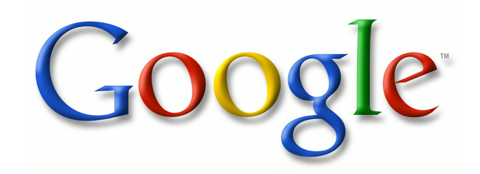
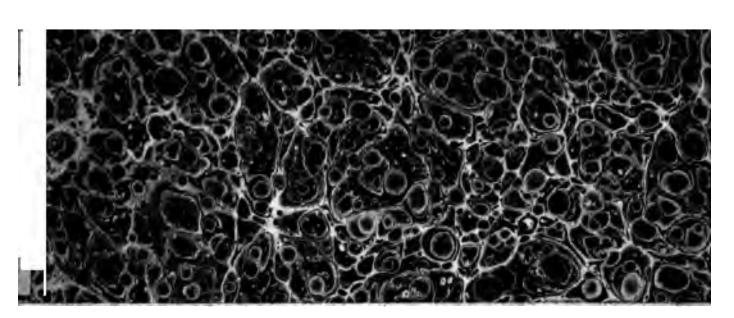
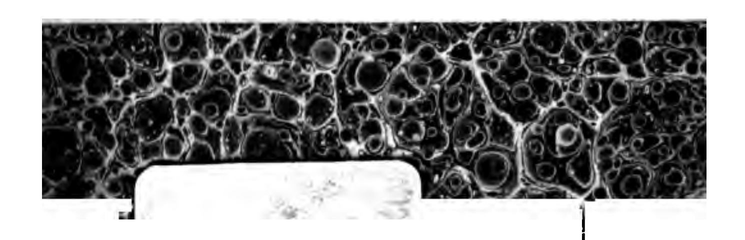
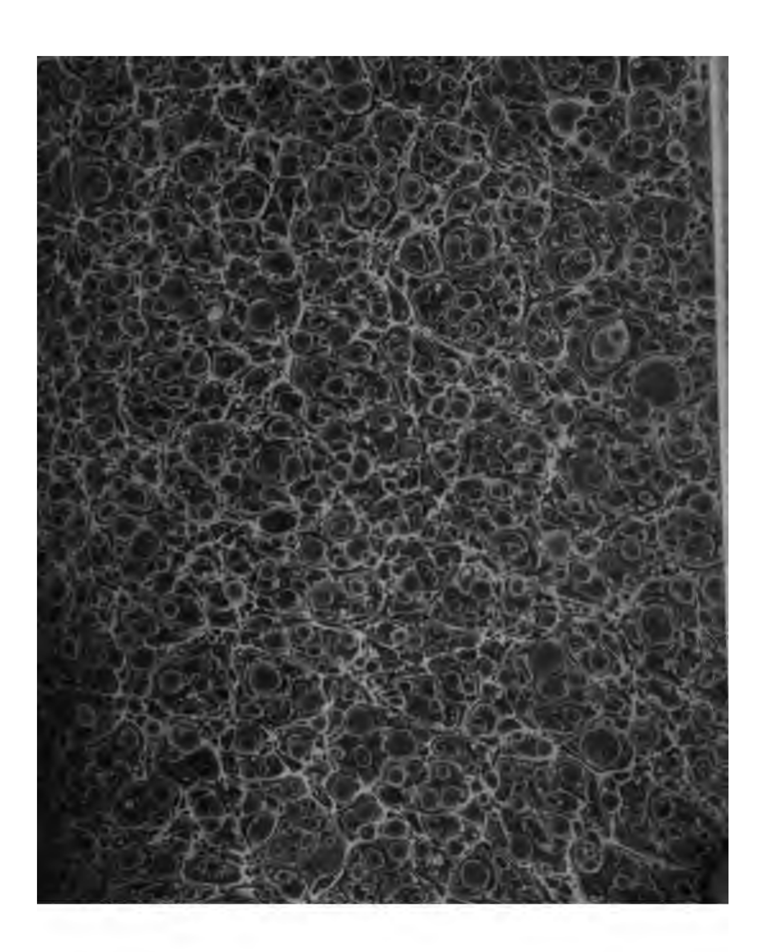












GUIA

DEL VIAGERO EN ESPAÑA,

POR

D. FRANCISCO DE P. MELLADO.

TERCERA EDICION

estraordinariamente mejorada, corregida y adornada con 90 grabados.

—∘∘∘∘○¦○∘∘∘∘—

1846.

——

ESTABLECIMIENTO TIPOGRAFICO,

CALLE DE SANTA TERESA, NÚM. 8.

Al ofrecer al público por tercera vez la *Guia del Viagero en España*, me será permitido manifestarle mi profunda gratitud y sincero reconocimiento por la acogida que ha dispensado á mi obra, acogida casi sin ejemplo en los fastos de la libreria española y por la cual estoy muy lejos de envanecerme, pues sé bien que no es á su mérito sino á su utilidad á quien la debo; y tanto es mi convencimiento, que reconociendo los errores graves de la segunda edicion, desde el dia mismo en que la concluí empecé ya á trabajar para que desapareciesen en la tercera, que sin embargo no creía verme precisado ha dar á luz tan pronto. Mis esfuerzos, no han sido del todo inútiles, porque no hay dificultad que no allane la constancia, ni obstáculo que no venza el buen deseo, y hoy tengo el placer de declarar que la *Guia* sino es un libro perfecto, porque esto quizás no sea del todo posible, es por lo menos bastante á llenar cumplidamente el objeto á que se le destina. Acaso mis lectores crean hallar algo de vanidad al través de una declaracion tan esplícita; pero si recuerdan lo que tengo dicho en el mismo lugar de las ediciones anteriores, comprenderán que á espresarme asi no me impulsa un sentimiento mezquino de amor propio, sino razones de mas elevada gerarquia. En prueba de ello y para que pueda formarse una idea de las dificultades á que he tenido que hacer frente, diré dos palabras del plan que me propuse y medidas adoptadas para llevarlo á término.

Para escribir bien la *Guia*, dije en el prólogo de la segunda edicion que creia necesario recorrer la España en todas direcciones; y como esto no es posible que lo haga un solo hombre y nada mas que con este fin, siendo mi opinion tal, preciso era que al querer corregir la obra tratase de aproximarme al medio que suponia mas seguro de lograrlo. Asi lo he hecho en efecto, no recorriendo yo la España toda, pero si teniendo la paciencia de formar las carreras de la *Guia*, que son 182, y divididas en pequeños trozos remitirlas á las mismas localidades para ser rectificadas. Este trabajo improvo que he tenido que hacer dos veces en cada carrera, para que viniendo las notas encontradas pudiese en su confrontacion hallar la esactitud (1) me ha dado el mas lisongero resultado, pues he podido en muchas líneas hacer una descripcion verdaderamente topográfica del pais que el viagero recorre, sin omitir objeto por insignificante que sea de los que se hallan en el camino. Por desgracia esto no ha sucedido en todas, porque no basta siempre la igualdad de medios para lograr el mismo objeto; los trabajos de esta especie se resienten siempre de falta de uniformidad tanto mayor cuanto es mas el número de personas que intervienen en ellos. Y he aqui indicado el principal defecto de que puede tacharse la tercera edicion de *la Guia*. Al lado de una carrera esacta y minuciosamente descripta, se encuentra otra donde la falta de datos ó lo defectuoso de estos no ha permitido mas que indicaciones generales: por fortuna las que se hallan en el último caso son las menos en número y tambien las de menos importancia. Otra dificultad insuperable es la de las distancias, y lo es de

(1) En cada carrera he mandado las notas á rectificarse en el punto de partida y en el de término, por cuyo medio he obtenido dobles notas en todas ellas.

tal modo que apenas llegan á seis las carreras en que las notas duplicadas han venido iguales; esto se comprende bien en un pais donde la medida no ha sido hasta ahora uniforme, donde la mitad de los caminos no son de arrecife sino naturales y abiertos por el uso, y donde, lo mismo que el dialecto, se conservan todavia pesos y medidas distintas en cada uno de los antiguos reinos. Por lo que á mí toca he procurado hacer todos los cálculos y reducciones necesarias para aproximarme en lo posible á la verdad, y creo haberlo conseguido en parte, el resto lo suplirá el buen juicio de los lectores.

Con solo la indicacion que acabo de hacer de los medios empleados para corregir la *Guia*, se comprenderá perfectamente que no es esta tercera edicion una copia de la segunda, sino una obra *completamente nueva* y tanto, que hasta el plan es distinto, sin que de la edicion anterior se haya aprovechado apenas una página entera. Despues de hacer en la introduccion una reseña topográfica, histórica, estadística y administrativa del reino, tan estensa como el caracter de la obra permite, se dá noticia de las ferias, pueblos y dias en que se celebran; baños y aguas minerales con espresion de sus cualidades, temperatura, temporadas de uso y médicos que los dirigen; monedas, pesos y medidas comparadas las de todo el reino entre sí y luego con las estrangeras; correos, postas, diligencias y mensagerías, lineas en que las hay establecidas y condiciones á que debe sujetarse el viagero; pasaporte, alojamiento, géneros y efectos cuya introduccion en España está prohibida por los aranceles vigentes etc. Sigue luego la descripcion de Madrid en su parte histórica, topográfica, estadística, administrativa y monumental, la primera con alguna estension por que abraza todos los sucesos notables

donde pasa el camino, sino las ventas, rios, puentes, acueductos, ermitas, puertos, montañas, valles y despoblados. En cada poblacion importante se espresan los puntos con quien comunica y medios de que se vale al efecto, dando noticia de las nuevas carreteras proyectadas ó en ejecucion, el estado de los trabajos, su objeto y utilidad etc. Tal es en resumen la *Guia del Viagero* en esta tercera edicion en la que, vuelvo, á repetir, presumo haber dado un gran paso hácia la perfeccion que hace cuatro años busco con afan. Deber mio es, y un deber muy grato por cierto, dar las gracias públicamente á los que me han ayudado en tan dificil tarea, sin cuyo ausilio, mis esfuerzos hubieran sido acaso infructuosos y como á pesar de todo no creo mi obra exenta de errores, me atrevo á rogar á los que la usen se sirvan indicarme los que noten, seguros de que en ello no solo á mí me hacen un singular favor sino que prestan un servicio importante al pais. Solo nuestra desidia y el poco afan que hemos tenido siempre por hacernos conocer, puede servir de disculpa á la estremada ligereza con que nos juzgan los estrangeros. No olviden los españoles la importancia que en esta parte tiene la *Guia* y ayúdenme con sus observaciones al logro de mi deseo.

Francisco de P. Mellado.

Madrid 13 de Julio de 1846.

INTRODUCCION. (1)

PARTE TOPOGRÁFICA.

Situacion, Límites, Categoría. La España, llamada tambien *Hispania, Iberia y Hesperia*, ocupa la mayor parte de la península Ibérica. Compárase su figura á la piel de un toro estendida, cuyo cuello avanza al estrecho Gaditano que la separa del Africa. Está comprendida entre 36° 0′ 30″ y 43° 46′ 40″ de latitud N., con 160 leguas de anchura y entre 7° 2′ 46″ de longitud E. y 5° 34′ 4″ de longitud O. ó sea 200 leguas de largo con 14,853 leguas cuadradas de superficie. Confina por el N. E. con el reino de Francia y república de Andorra, en 97 leguas de frontera; por el O. con el reino de Portugal, en una frontera de 131 leguas; y por el S. con la colonia inglesa de Gibraltar, en una linea de legua; por las demas partes la bañan los mares Océano y Mediterráneo en 487 leguas de costa, en la proporcion que mas abajo diremos. Forman las estremidades al N. el cabo Ortegal; al E. el cabo Creus; al S. Tarifa y al O. el cabo de Fi-

(1) Tanto esta *introduccion* como el artículo de Madrid que le sigue, lo hemos estractado del libro que publicamos en el año último con el título de España Geográfica, adoptando las variaciones que el tiempo trascurrido, y el carácter especial de la presente obra han hecho indispensables.

nisterre. Las noches y los dias mas largos en sus provincias meridionales, son de 14 horas y 30 minutos, y en las septentrionales de 15 horas y 15 minutos, al paso que la diferencia del meridiano entre la costa oriental y occidental es de 50 minutos y 54 segundos de tiempo. La España por su estencion tiene señalado el noveno lugar entre las potencias de Europa, y forma la 23.ª parte de nuestro continente.

Costas. Dos terceras partes del perímetro de España están bañadas por las aguas del mar. En el Occéano Atlántico tenemos unas 234 leguas de costa desde la embocadura del Vidasoa á la del Miño, y desde la del Guadiana á Algeciras. En el Mediterráneo poseemos 253 leguas de costa desde San Roque al cabo Cerbera, que hacen en todo 487 leguas segun ya indicamos, de que disfrutan 20 provincias marítimas, diez en cada uno de ambos mares. El derrotero de nuestras costas está hecho con estraordinaria proligidad y exactitud por la marina nacional, mientras que se vé atrasadísima la formacion del mapa topográfico del interior.

Montañas. Todas las peninsulares forman uno de los 13 sistemas europeos, que se distingue con el nombre de *Hespérico*. Este sistema se divide en tres grupos el *septentrional ó pirenáico*, el *central* y el *meridional*, subdivididos en nueve cordilleras. El grupo septentrional corre desde el cabo de Creus al de Finisterre, separando á Francia de España y dejando al N. la vertiente Cantábrica; cuenta cuatro cordilleras; la *Galibérica*, ó Pirineos propiamente dichos; *Cantábrica*, desde el Pirineo á las fuentes del Ebro; la *Astúrica*, entre Asturias y Leon; y la *Galáica* ó Galiciana en las cuatro provincias gallegas. El grupo central divide las regiones hidrográficas del Duero y del Tajo por una parte, y se estiende por otra desde el orígen del Ebro hasta los cabos de San Martin y de Palos en el Mediterráneo: esto indica su natural division en dos cordilleras *Carpeto-vetónica* entre las Castillas; y *Celtibérica* entre Castilla, Aragon y Valencia. El grupo meridional comprende todas las montañas que se hallan al S. del Tajo y al O. del Júcar y de la cordillera Celtibérica, es decir, las Andalucías, Estremadura, la Mancha y gran parte de la provincia de Toledo: tiene tres cordilleras; la *Penibética*, en Andalucía, donde están los picos mas elevados del sistema Hespérico; la *Mariánica*, entre Andalucía, Castilla y Estremadura, separando las cuencas del Guadiana y Guadalquivir; y la *Oretana*, que separa las regiones del Guadiana y del Tajo.

SIERRAS. Las cadenas de montañas que forman varios picos, dientes ó sinuosidades, se designan con el nombre de *Sierras*, y al país comprendido entre las montañas se le llama comunmente *Serranía*. Las principales de nuestras sierras son las de Alcaráz, Almagrera, Avila, Cameros, Cazorla, Cuenca, Filabres, Gador, Gata, Gredos, Guadalupe, Guadarrama, Gornachos, Leon, Oca, Reinosa, Ronda, Santander, Siguenza, Tamajon y Toledo; y las serranías mas nombradas, las de Ronda, Córdoba, Siguenza y Cuenca.

La ligera indicacion que acabamos de hacer, prueba que nuestra España es en gran manera montuosa, si bien sus cordilleras no tienen el carácter gigantesco que otras de Europa.

RIOS. Las montañas y ramales que segun queda demostrado cruzan en diversos sentidos el territorio, son causa de que tengamos muchas corrientes de agua, pero casi todas de poca consideracion: apenas llegan á 250 los cursos de agua que merezcan el nombre de rios: los demas son arroyos, torrentes y regatos que pagan tributo á los primeros. Se consideran como rios principales, el Ebro, el Duero, el Tajo, el Guadiana, el Guadalquivir, el Segura, el Júcar y el Miño; de estos ocho rios el Ebro, el Segura y el Júcar vierten sus aguas en el Mediterráneo, despues de recorrer el primero una estension de 123 leguas, y de recibir las aguas de 150 tributarios; el segundo corre 45 leguas y recibe las aguas de ocho inferiores, y el tercero corre 74 leguas y recibe las aguas de 74. De los cinco restantes que vierten en el Occeano, el Duero recorre un espacio de 130 leguas, y recibe el tributo de 123 rios; el Tajo 170 leguas y recibe 61; el Guadiana 150 leguas y tiene 40 tributarios; el Guadalquivir 80 leguas con 34 tributarios, y el Miño 60 leguas con 44 tributarios. Los rios de segundo y tercer órden que llevan su nombre al mar, son los 51 que siguen: Bidasoa, Oria, Urola, Deva y Nerva en las provincias Vascongadas; Ansóu, Miera, Pas, Besaya, Nansa y Eo en Asturias; Masma, Oro, Sor, Mera, Júbia, Eume, Mendo, Mandeo, Mero, Lézaro, Tambre, Ulla, Umia, Lerez y Caldelas en Galicia; Odiel, Tinto, Guadalete, Guadiaro, Guadalquivirejo, Guadalmediana, Guadalfeo y Adra en Andalucía; Jaló, Alcoy, Turia, Murviedro, Mijares, y la Cenia en Valencia; Francolí, Gaya, Foix, Llobregat, Besós, Tordera, Bidáura, Darro, Ter, Fluviá y Muga en Cataluña, y el Limia, que como el Tajo y el Duero pasa á Portugal. Los demas rios tributarios de los citados, no merecen por su escasa importancia que los mencionemos aquí.

Canales. Seis son los canales de navegacion que tenemos, pero ninguno de ellos concluidos, por esta especie de fatalidad que siempre ha perseguido á España para que lo útil quede por hacer. Daremos una breve noticia de ellos clasificándolos por órden numérico. 1.º El *Imperial de Aragon*, hecho la mayor parte en el reinado de Carlos III con las aguas del Ebro, que corre por su derecha desde las inmediaciones de Tudela hasta dos leguas por bajo de Zaragoza. Debia llegar á Sástago y de allí seguir su navegacion por el Ebro hasta Tortosa. 2.º El de *Castilla*, dividido en los ramales del Norte y del Sur que están ejecutados, y el de Campos empezado. Comenzó el canal en 1753 con aguas de Pisuerga y cuenta mas de 27 leguas desde Alar del Rey á Valladolid. 3.º El de *Manzanares* empezado en 1770; corre dos leguas y media desde el puente de Toledo en Madrid, hasta cerca de Vacia-Madrid; debiendo llegar á Aranjuez para continuar la navegacion por el Tajo. 4.º El de *Guadarrama*, comenzado en 1787 en el estrecho de Gasco y prolongado unas tres leguas hasta cerca de las Rozas, las Córtes han concedido este trozo abandonado á una empresa que se propone seguirlo hasta los Carabancheles destinándolo al riego. 5.º El de *San Carlos*, abierto á fines del siglo último con las aguas del Ebro en cerca tres leguas, desde Amposta al puerto de la Rápita en los Alfaques, hoy obstruido. 6.º El de *Murcia*, empezado en el último tercio del siglo pasado con las aguas de Guardal; se abrieron 5 leguas de las 43 que debia correr. De riego existen varios y no pocas acéquias de mas ó menos importancia. Los mas notables son el de *Tauste*, con las aguas del Ebro; el de *Urgel* con las del Segre; el de la *Infanta Luisa Carlota*, con las del Llobregat, la *Acéquia del Rey*, con el Júcar; el de *Tamarite*, con las aguas del Cinca; las acéquias de la *Vega de Granada* y otras muchas de menos importancia en varias provincias.

Caminos. Este importante ramo, objeto preferente de todos los paises civilizados, ha estado casi en total abandono hasta hace muy poco en España. En el reinado de Fernando VI fué cuando principió á trabajarse en las carreteras bajo un plan que dá ya una idea del conocimiento de su importancia y recibió mayor desarrollo en tiempo de Cárlos III bajo la inspeccion del ministro conde de Floridablanca: pero se tropezó desde luego con la falta de agentes apropiados para esta clase de trabajos, pues hasta 1799 no se creó el primer cuerpo de ingenieros de caminos, cuya escuela se

estableció en el Buen-Retiro en 1803. La guerra de la independencia deshizo esta institucion que no volvió á restablecerse hasta 1821; pero suprimida en 1823 reapareció en 1834, y quedó definitivamente constituida en 1836, que fué aprobado el reglamento orgánico del cuerpo de Ingenieros de caminos y de su escuela especial. Los caminos que tiene á su cargo la direccion general del ramo pueden reducirse á dos clases: *carreteras generales* que desde la córte van á los puertos de mar ó fronteras, *y carreteras provinciales* y transversales que son ramales de las precedentes y sirven para enlazar las capitales de unas provincias con otras.

CARRETERAS. Las carreteras generales son seis: La de FRANCIA por Buitrago, Aranda, Lerma, Burgos, Miranda, Vitoria, Vergara, Tolosa é Irún, que tiene 91$^1/_2$ leguas con 22 portazgos: ARAGON Y CATALUÑA por Alcalá, Guadalajara, Arcos de Medinaceli, Calatayud, Zaragoza, Lérida, Cervera, Barcelona, Gerona, Figueras y la Junquera, que tiene 137 leguas con 12 portazgos: la de VALENCIA por Aranjuez, Ocaña, Quintanar, Albacete, Almansa y Valencia, que tiene 65 leguas con 23 portazgos: la de ANDALUCÍA por Ocaña, Manzanares, Andújar, Córdoba, Ecija, Carmona, Alcalá de Guadaira (Sevilla), Jerez de la Frontera y Cadiz, que tiene 110 leguas con 17 portazgos: la de ESTREMADURA por Navalcarnero, Talavera, Almaráz, Trujillo, Mérida, y Badajoz, que tiene 67 leguas con 8 portazgos; y la de GALICIA por Guadarrama, Villacastin, Arévalo, Medina del Campo, Benavente, la Bañeza, Astorga, Villafranca del Vierzo, Lugo, Betanzos y la Coruña; que tiene 100 leguas con 11 portazgos. Las transversales son 11: la de Burgos á Reinosa, 17$^1/_2$ leguas con 4 portazgos; la de la Rioja de Santander á Soncillo, 12 leguas con 3 portazgos: de Valencia á Barcelona, 53 leguas con 11 portazgos: de Tarancon á Cuenca, 12 leguas con 2 portazgos: de Murcia á Cartagena, 9 leguas con 2 portazgos: de Sevilla á Badajoz, 35 leguas con 3 portazgos: de Santiago á Tuy, 16 leguas con 1 portazgo: de Valladolid á Gijon, 45 leguas con 2 portazgos: de Olmedo á Valladolid, 7 leguas con 3 portazgos: de Valladolid á Burgos, 22 leguas con 3 portazgos y de San Ildefonso á Segovia, 2 leguas con 1 portazgo. No se entienda que son estos los únicos caminos que hay en España; hemos citado los que se conocen con el nombre de *Carreteras*, cuyo entretenimiento corre á cargo del cuerpo de ingenieros civiles, que tiene establecidos 51 celadores facultativos ademas de los peones camineros en cada media legua. Por separa-

do existen carreteras importantes, que en mejor ó peor estado, sirven para mantener la comunicacion de unas ciudades con otras, segun se verá en el curso de la obra; y hay infinidad de proyectos de nuevos caminos, en muchos de los cuales se está trabajando; entre otros son los mas notables el de Madrid á Valencia por las Cabrillas; el de Francia por Soria, Logroño y Pamplona; y el de Galicia por Zamora y Orense: multitud de carreras transversales ó de segundo órden, proyectadas muchas y en ejecucion algunas. Las Córtes concedieron al gobierno el año pasado de 1845, autorizacion para contraer un empréstito de 200 millones destinados esclusivamente á la construccion de caminos. Abierta licitacion se verificó el remate el 25 de abril último, en virtud del cual el gobierno percibirá en cinco años los espresados 200 millones, pagando al contratista 15 millones anuales por espacio de 18 años y 5 meses. Si algun acontecimiento imprevisto no impide la realizacion de la contrata, es probable que dentro de poco tiempo hayan mejorado considerablemente nuestras comunicaciones, remediándose uno de los males mas graves que aquejan nuestra patria y uno de los mayores inconvenientes que se oponen al desarrollo de la industria y del comercio.

FERRO-CARRILES Ó CAMINOS DE HIERRO. Hasta ahora no tenemos en la península ningun camino de esta especie; el único punto de los dominios españoles donde los hay es en la isla de Cuba; pero en cambio son innumerables los proyectos que existen, muchas las compañías que se han formado y muchas tambien las líneas concedidas por el gobierno á diferentes empresas y particulares. Vamos á insertar la nota de los que han llegado á nuestra noticia, advirtiendo que algunas han caducado ya por no haber llenado sus empresarios las condiciones exigidas en la contrata. De Barcelona á Mataró, cinco leguas. De Madrid á Alicante, 76 id. De San Juan de las Abadesas al puerto de Rosas en Cataluña, 16, idem. De Langreo y Siero á los puertos de Avilés, y Gijon en Asturias, (ignoramos el número de leguas). De Madrid á Cadiz, 120 idem. De Madrid á Leon y de Leon á Aviles, 90 idem. De Barcelona á Camprodon, 20 idem. De Sevilla á Mérida, Córdoba y Puerto de Santa Maria, 73 idem. De Madrid á Aranjuez, 8 idem. De Alar del Rey á Gohnir, y desde los mismos puntos á Santander, 48 id. De Madrid á Badajoz, 70 idem. De Madrid á Zaragoza, y de este punto á Barcelona y frontera de Francia, 157 idem. De Mieres á Sama, y desde este á Gijon y Villaviciosa, con un ramal á Oviedo,

20 idem. De Vigo á Leon, 55 idem. De Madrid á Valencia, 62 idem. De Valladolid á Zaragoza, 62 idem. De Madrid á Irun por Bilbao, 104 idem. De Tarragona, á Reus, 3 idem, y de Murcia á Figueras 132 idem. Total 1,127 leguas. Aunque de esta suma se rebajen algunas leguas que podrán considerarse como repetidas, como el trozo comun á los caminos de Madrid á Alicante, á Valencia y á Cadiz; el de Madrid á Leon é Irun etc., siempre resultará una estension total de mas de mil leguas concedidas, que no las hay aun construidas ni en la misma Inglaterra. De todas estas líneas las que parecen mas próximas á realizarse son las dos de Madrid á Aranjuez, y de Barcelona á Mataró. Tenemos entendido tambien que están pedidas las líneas de Valencia á Zaragoza por Teruel, de Madrid á Segovia por el Escorial, y alguna otra que ignoramos si el gobierno habrá concedido. Sin debatir aqui la cuestion de si es ó no conveniente que haya caminos de hierro, diremos sin embargo, que lo que importa es que haya en España caminos, sean de la clase que quieran, y que debe adoptarse el medio de que los haya pronto, porque asi ganaremos mas que con solo la esperanza de una perfeccion quizás imposible por ahora.

PUENTES. Muchos y muy notables por su construccion y antigüedad son los que tenemos en España. Reseñaremos los principales de barcas, de madera y de piedra, y todos los que hay de hierro ó colgados. Entre los de *barcas* se distinguen el de *Sevilla*, sobre el Guadalquivir; el del *Puerto de Santa María* sobre el Guadalete, y el del rio *San Pedro*; todos tres en la carrera de Madrid Cádiz: el de *Tarragona* sobre el Francolí; y de *Tortosa* sobre el Ebro: ambos en la carrera de Barcelona á Valencia. Los de madera importantes son: el de *Fraga* sobre el Segre, carretera de Aragon y Cataluña, y el de *San Sebastian* sobre el Urumea. Los de fábrica mas dignos de mencionarse son 19 en esta forma: el de *Matorell* sobre el Llobregat, vulgarmente llamado *del Diablo*, es de la época de Annival cartaginés, y se reparó en el reinado de Cárlos III: el de *Alcántara* sobre el Tajo, que se construyó el año octavo del imperio de Trajano (106 de la era cristiana), y se restauró en tiempo de Cárlos V: el de *Mérida* sobre el Guadiana, en la carrera de Estremadura: es de construccion romana y ha sido reedificado en tiempo de los reyes Ervigio y Felipe II, y en nuestros dias reparados los varios arcos que se cortaron en la guerra de la independencia: el de *Badajoz* sobre el Guadiana, cuya primera construccion se cree que pertenece á la dominacion roma-

na: el de *Orense* sobre el Miño, su primera construccion fué romana pero se reedificó en los siglos XIII y XVI, y posteriormente se ha reparado: el de *Cadiz* llamado *Zuazo*, sobre el canal de Santi-Petri, único punto de comunicacion con la isla Gaditana; es de 5 arcos desiguales con grandes macizos intermedios que le hacen parecer una gran calzada. Se tiene por de época inmemorial; en tiempo de don Alonso el Sábio, que ganó a Cádiz del poder agareno, estaba cortado, y lo está actualmente desde la guerra de la independencia, aunque habilitado el paso por considerarlo como punto de defensa, mas bien que como medio de comunicacion: el de *Córdoba* sobre el Guadalquivir, es de orígen romano restaurado en tiempo de los árabes y en épocas posteriores: el de *Tudela* sobre el Ebro, se cree romana su primera construccion y ha tenido reparaciones sucesivas: el de *Zaragoza* sobre el Ebro, es de orígen romano reparado en varias épocas, y recientemente de la cortadura que sufrió en la guerra de la independencia: el de *Villafranca* llamado del *Arzobispo*, sobre el Tajo; se concluyó en 1338 por órden del arzobispo Tenorio, y está fortificado con torreones: el de Zamora llamado *Ricobayo*, sobre el Esla, en la carretera de Madrid á Vigo; se ha reedificado últimamente la cortadura que se le hizo en la guerra de la independencia: el de *Zamora* sobre el Duero, con 1,012 pies de longitud y $36^1/_2$ de altura, y ademas una torre cuadrada en el estremo con aguja y estatua de la Fama que marca el viento, y llaman la *Gobierna*, á 90 pies del piso: el de la Coruña, llamado *Eume*, sobre un brazo de mar; le mandó hacer Fernan Perez de Andrade señor del pueblo, se concluyó en 1388: el de *Almaráz* sobre el Tajo, en la carrera de Estremadura; le mandó construir Cárlos V, y se concluyó en 1552; ahora se ha reedificado el arco mayor cortado en la guerra de la independencia: el *Largo* de Aranjuez sobre el Jarama, le mandó construir Fernando VI, y se concluyó en tiempo de Cárlos III: el de *Molins de Rey* sobre el Llobregat, carrera de Aragon y Valencia; se hizo desde 1764 á 1769, y se reputa una de las obras mas elegantes y mejor entendidas de su género en los tiempos modernos: el *Lladoner*, sobre la riera de Tet, entre Villafranca del Panadés y Albós, carrera de Valencia á Barcelona; es propiamente un *viaducto*, por servir para cruzar el camino un barranco profundo; se concluyó á principios de este siglo: el *Acueducto* del canal de Aragon sobre el rio Jalon, por el cual cruza el canal imperial; tiene 4 arcos semicirculares de 35 pies de diámetro para el

curso del rio, y por encima pasa el canal con 40 pies de ancho y 10 mas por cada lado para pretiles y caminos de sirga. La longitud de sus fortísimos muros es de 5,100 pies y 19 y 10 el espesor. Se hizo al final del reinado de Cárlos III.

Ademas de los indicados hay todavia buenos puentes de piedra y de fábrica, aunque no tan notables: el de *Alba* sobre el Tormes: el de *Salamanca* sobre el mismo rio: el de *Saldaña* sobre el Carrion: el de *Toro* sobre el Duero: el de *Villareal* de Castellon sobre el Mijares: el de *Lérida* sobre el Segre: el de *Lugo* sobre el Miño: el de *Talavera* sobre el Tajo: el de *Cigarrosa* sobre el Sil, entre Rua y Petin: el de *Sobrado* en el mismo Sil: el de *Ledesma* sobre el Tormes: el de *Miranda* sobre el Ebro: el de *Guadalajara* sobre el Henares: el de *Cangas de Onis* sobre el Sella: el de *San Pablo* en Cuenca, que es viaducto de 5 arcos y 120 pies en su altura máxima: el de *Logroño* sobre el Ebro: los de *Alcántara y San Martin* de Toledo: el del *Rey* en Valencia: el de *Coria* en seco: los de *Toledo*, *Segovia* y *San Fernando* sobre el Manzanares en las inmediaciones de Madrid: y otros muchos que seria obra larga enumerar.

Los de hierro construidos y en construccion son los que siguen, segun el órden de las fechas en que se han hecho en nuestros dias. Bilbao fué la primera poblacion de España que tuvo puentes de hierro: el de *Burceña* que ya no existe, y el que está dentro del pueblo sobre el Nervion, por el cual no pueden pasar carruages. El de *Aranjuez* sólidamente construido sobre el Tajo con un solo tramo de 110 pies. El de *Carandia* sobre el rio Pas, carrera de Santander y Burgos: es colgado con cables de alambre de un solo tramo de 230 pies de longitud. El de *Fuentidueña* sobre el Tajo, carretera de las Cabrillas, tambien de un tramo de 226 pies, y colgado de alambre. El de *Arganda* en Vacia-Madrid sobre el Jarama, en dicha carretera de las Cabrillas, es de tres tramos; el central tiene 212 pies de longitud, y los laterales 177, lo que hace una estension total de 566 pies, se concluyó en 1843. El de *Mengivar* sobre el Guadalquivir; tiene 400 pies de largo y se ha concluido en 1845. El de *Dueñas*, llamado *de la Union*, sin duda porque las aguas de Carrion y Pisuerga se unen una legua mas arriba, que es donde pierde su nombre el primero; tiene 270 pies de longitud en un solo tramo, y su construccion, segun el parecer de los inteligentes, es de las mas sólidas y mejores: se ha concluido en mayo de 1845. El de *Zaragoza* sobre el Gállego,

está en construccion y se hallan contratados ó próximos á estarlo los cuatro que han de sustituir á los de barcas y de madera del *Puerto de Santa María* y rio de *San Pedro*, *Sevilla* y de *Fraga*, con otros que hacen necesarios las nuevas carreteras que se proyectan.

PUERTOS. En España se conocen con este nombre tres localidades topográficas. Hay *puertos de mar*, poblaciones costaneras que natural ó artificialmente ofrecen parages á propósito para el abrigo y estancia de las embarcaciones. Hay *puertos secos*, pueblos interiores que están en comunicacion activa con las costas de donde traen pescados frescos y géneros que proporcionan á las provincias centrales. Y hay *puertos de sierras* ó montañas, que son el paso mas fácil y frecuente de las cordilleras y divisorias. Los dos primeros los señalaremos al tratar de las poblaciones respectivas y solo citaremos aqui los mas notables de los últimos, es decir los pasos de sierras. En la carretera de Castilla y de Galicia hay los puertos de Guadarrama, Manzanal, Fuenabadon, Piedrafita y Santa Isabel; en la de Estremadura, los de Miravete, Santa Cruz y Arrebatacapas; en la de Andalucia los de Lápiche y del Rey ó Despeñaperros: en la de Valencia y Cartagena los de Almansa y Sumacurriel y los de Losilla, Malamuger, Cadena y Olbera; en la de Aragon y Cataluña, los de Frasno, Fraga, Bruch, y Orriols; en la de Francia, los de Somosierra, Salmas de Lemz y Descarga; en la de Valencia á Barcelona, los de Balaguer y Ordál; en el camino de Leon á Oviedo el de Pajares; en el de Avila á Toledo, el del Pico; en el de Soria á Logroño, el de Pigueras; en el de Santander á la Rioja, el del Escudo; en el de Madrid á la Granja, los de Navacerrada y Fuenfria; en el de Vitoria á Bilbao, el de Urquiola; en el de Murcia á Granada, el de Vertientes; en el de Ecija á Málaga, la Boca de Asno; en el de Sevilla á Badajoz, el de Andávalo; el de Escaleruela en Granada; los de Uset, Daroca, Valdevacas y Cariñena en Aragon etc. El pais que hay del otro lado de estos pasos, se llama *ultrapuertos*, por la misma causa que se dijeron *ultramontanos* sus habitantes. A esta clase de puertos corresponde el *Coll* de los catalanes: como Coll de Balaguer, de Gelada, de Bariege, del Plù, de Fulguera, de Persus y otros muchos del Pirineo. Tambien pueden considerarse en esta clase los puertos que pasa el ganado trashumante cuando vá ó vuelve de sierra á estremos.

CLIMA. El clima de España es generalmente saludable; bastante frio hácia el N., algo ardiente en el estío; pero muy templa-

do en las provincias litorales del E. y S. La temperatura, segun Moreau de Jonnés en su estadística de España, puede calcularse de este modo: Paralelo medio 40°: temperatura media, 17° 06, al centro del territorio, 14° 96 á la estremidad N. cantidad media de lluvias 864 milimitros ó sea 31 pies 11 líneas medida castellana. El mismo autor en su citada obra hace las siguientes observaciones locales. Latitud de Cádiz 36° 31′; temperatura media 20 grados con 3; latitud de Barcelona 41°, 51′; temperatura media 17° 50; máxima 33, mínima 0; latitud de Madrid 40 25′; temperatura media 15° 00; mínima 29′ 44, elevacion sobre el nivel del mar 603 metros ó sea 2,412 pies castellanos.

SUELO. La situacion topográfica de España le favorece para que en su terreno se aclimaten con facilidad las plantas y productos de todas las naciones conocidas: los de las cálidas en las provincias del mediodia y los de las frias en las del norte. Las ventajas de su territorio son; 1.° Su estension superior á la de los demas estados secundarios de Europa y aun á la de Prusia, colocada por sus últimas adquisiciones en el número de las grandes potencias del continente. 2.° Su situacion en el mas bello clima de Europa y la facilidad de obtener de su suelo las mejores y mas abundantes producciones como son, vino, seda, maiz, algodon, azucar, etc. 3.° Sus fronteras marítimas que formando mas de dos tercios de su circunferencia aumentan por la pesca los medios de subsistencia y facilitan y estienden sus comunicaciones, dando impulso al comercio. 4.° Sus límites naturales que le proporcionan recursos de defensa, y sus montañas que hacen difícil y peligroso el resultado de una invasion. 5.° Sus grandes rios como el Ebro, el Duero, el Guadalquivir, el Guadiana, el Tajo, etc. 6.° La proximidad á paises industriosos y de una civilizacion adelantada: al mediodia la Italia, y al norte Francia é Inglaterra. 7.° La fertilidad y riqueza de muchas de sus provincias, principalmente Cataluña, Valencia y Andalucía. En cambio tiene que luchar con las desventajas siguientes: 1.° La sequia y aridez de una gran parte de su superficie á causa de la naturaleza calcárea del suelo, el calor del clima y mas que todo la destruccion de bosques y plantíos. 2.° El encajonamiento profundo de sus rios, que corriendo con rapidez entre escarpadas breñas, son rara vez navegables en su curso superior y permiten con dificultad las sangrías para el riego de las tierras. 3.° La grande elevacion de la planicie de las Castillas que es de cerca de 2,400 pies, y que varia de tal modo el clima que produce una temperatu-

ra media de 12° de Reamur, mientras que en las costas se halla á 14° y 16°. 4.° En la elevacion y direccion de las cordilleras de montañas que cortan transversalmente la España y producen una diferencia notable en su nivel, de donde resultan obstáculos casi invencibles en la construccion de caminos y canales. 5.° Lo escarpado de las costas del golfo de Vizcaya y su falta de puertos, ensenadas y radas. 6.° Los bancos de arena que embarazan el curso inferior de los rios y la poca profundidad de su embocadero que no permite la apertura de puertos. 7.° La vecindad perjudicial de un pais atrasado é inculto como el Portugal, que impide sus esportaciones á las provincias limítrofes, quitándolas la proximidad del mar y las ventajas que sacarian de los rios que en él desaguan. 8.° La posesion de Gibraltar por los ingleses, que abre en el mediodia del reino comunicaciones mas dañosas que las de las provincias occidentales con el Portugal. 9.° Los terremotos que se dejan sentir, particularmente en las provincias meridionales y en las del Mediterráneo, donde han causado en este mismo siglo desastres horrorosos. 10. La proximidad á los paises de Levante sacrificados de continuo por la peste, ó mas bien la falta de ejecucion de las leyes sanitarias, que han permitido introducir con tanta frecuencia este azote en España, que en los siglos XV y XVI asolaba las provincias cada tres años. 11. El abandono total de los acueductos construidos por los romanos, de los depósitos de agua de las montañas, y de los canales de riego construidos por los moros: con su restablecimiento volveria la fertilidad al suelo, y veríanse poblados muchos lugares hoy desiertos. 12. La falta de cercas rurales en todas las provincias por efecto del uso de abandonar las tierras despues de la cosecha á los ganados trashumantes. Es bien sabido que no puede existir la propiedad agrícola, en un pais donde las tierras no están cerradas, y donde el dominio particular se confunde, durante una parte del año con los yermos y barbechos.

PRODUCTOS. Hemos dicho que se aclimatan con facilidad en nuestro suelo las plantas de todas partes, y asi es en efecto; la prodigalidad de la naturaleza no conoce límites respecto á España; seria preciso llenar volúmenes enteros si hubiésemos de dar una noticia aproximada de los productos de todas clases en que abundan nuestras provincias; baste saber que las canteras de mármoles, alabastro y jaspe se encuentran en casi todas ellas, y de tal mérito en Granada, Córdoba y otros puntos, que han logrado adquirir un renombre europeo; el cabo de Gata en sus peñas ofrece preciosas y

variadas ágatas, jaspe azul y blanco con vetas encarnadas, amatistas y cornerinas blancas; en las cercanías de los pueblos de Villasbuenas y Vitigudino, provincia de Salamanca, hay magníficos cristales de roca que podrian pasar, entre los poco inteligentes, por verdaderos topacios; en una fuente en las inmediaciones de Toledo, se encuentran tambien muchos jacintos; en Castilla la Vieja, en el estado de Hinojosa cerca del Duero, topacios; en Moseny de Cataluña, rubíes y topacios, y en las sierras de Baza y en Vich, cristales parecidos á diamantes. Las minas, las sales y las aguas minerales de que mas abajo hablaremos particularmente, son innumerables, y abrazan todas las substancias conocidas. Las frutas, aun las de las regiones cálidas de América, se crian con estraordinaria abundancia en casi todas las provincias; apenas habrá un pais mas poblado de bosques, y por consiguiente mas rico en maderas de construccion naval y civil. La cosecha de cereales que en 1803 no bastaba para el consumo de la poblacion, hoy no solo satisface las necesidades, sino que da un sobrante para la esportacion que ha sido algunos años de mas de un millon de fanegas de trigo, y ha producido 50 millones de reales; personas entendidas que han tratado esta materia, suponen que el producto está en proporcion de 2 y media fanegas de granos y legumbres por cada habitante, y bajo esta hipótesis y en la de tener España 12.146,084 habitantes, resulta que la cosecha de cereales asciende á 40.365,210 fanegas; nuestras lanas, algodon, aceite, vinos y aguardientes tienen estraordinario aprecio en los mercados estrangeros; el arroz y la seda de los reinos de Valencia, Murcia y Granada, gozan fama de lejanos tiempos; el ganado mular y caballar, aunque un tanto decaido, conserva aun el buen nombre que supo conquistarse en épocas remotas, los caballos andaluces son todavia estimados en todas partes, y aun las yeguadas de Córdoba abastecen profusamente la célebre feria de Mairena; el vacuno es escaso en proporcion, se calcula en tres millones de cabezas; el ganado lanar se ha aumentado estraordinariamente: en 1803 apenas llegaba á 12 millones de cabezas, y hoy se cree que pasa de 18; el de cerda se halla tambien con abundancia; sin embargo, el alimento animal no basta para el consumo de la poblacion, y de ahí su carestía y el hallarse por tanto privado de él las clases laboriosas. Unidos á los cereales y ganados los productos de líquidos que como queda dicho, son de mucha importancia en nuestro pais, puede calcularse que la riqueza territorial que en 1803 se suponia de 5.073.823,000 rs. pasa ahora de

po, en Valladolid: Castellar, Remolinos y Sástago en Zaragoza. Los mas de estos mineros son de agua de fuente ó de mar; pero los notables de piedra ó salgama, son: Cardona, Castellar, La Minglanilla, Remolinos y Villa-Rubia, que la dan tan limpia y de bellos colores, que se hacen de ella utensilios, imágenes y otras figuras perfectamente labradas y esculpidas.

PARTE ESTADÍSTICA.

Divisiones territoriales. Pueden reducirse á cuatro clases las que existen en la monarquía española; *naturales*, *políticas*, *ethnográficas y administrativas*. Las naturales ó físico-geográficas son tres. *Península*, *Adyacentes y Ultramar*. Políticamente considerada la monarquía puede clasificarse en cinco secciones. *España uniforme* ó puramente constitucional, que abraza las 34 provincias de las coronas de Castilla y Leon, iguales en todos los ramos económicos, judiciales, militares y civiles; *España incorporada* ó asimilada, que comprende las 11 provincias de la corona de Aragon, todavia diferentes en el modo de contribuir, y en algunos puntos del derecho privado. *España foral*, que son las 4 provincias de Navarra y Vascongadas, que no tienen milicias ni estancos, que conservan su régimen provincial para la administracion y derecho comun, y que para la contribucion pecuniaria y de sangre se valen de los medios que estiman. *España presidial*, que participando en lo civil y judicial de la comunion española, depende de la autoridad militar en cuanto á sus establecimientos penales; y *España colonial*, ó sean las posesiones ultramarinas de Africa, América y Occeanía, regidas por leyes especiales bajo la autoridad omnímoda de los gefes militares. Etnográficamente ó por idiomas, se distinguen los pueblos españoles en *castellanos*, *lemosines*, *vascongados*, *gallegos*, *atlánticos*, *africanos y malayos*. Para la administracion y gobierno se han dividido la Península y sus islas en tres épocas modernas: el 17 y 23 de abril de 1810 por el poder intruso, en 38 perfecturas, 111 sub-

prefecturas y 15 divisiones militares, sin incluir las islas; el 27 de enero de 1822 por las córtes, en 52 provincias y 13 distritos militares; y últimamente por decretos de 30 de noviembre de 1833, de 26 de enero y 21 de abril de 1834, y de 8 de setiembre de 1841, se ha dispuesto la division que hoy rige en 49 provincias, 15 audiencias, 495 partidos judiciales y 14 distritos militares.

PROVINCIAS. Hemos dicho que son 49 las de la Península é islas adyacentes, que pueden clasificarse de este modo: 17 marítimas, 8 fronterizas, 5 marítimas y fronterizas y 19 interiores. En la lista nominal por órden alfabético que ponemos á continuacion de todas ellas, distinguimos las marítimas con *cursiva*, las fronterizas con VERSALITAS, las marítimas y fronterizas con VERSALES y las interiores con redondo, en esta forma: Alava, 5 juzgados; Albacete, 8 id.; *Alicante*, 14 id.; *Almeria*, 9 id.; Avila, 6 id.; BADAJOZ, 15 id.; *Baleares*, 6 id.; *Barcelona*, 14 id.; Burgos, 12 id.; CÁCERES, 13 id.; CADIZ, 14 id.; *Canarias*, 7 id.; *Castellon*, 10 id.; Ciudad-Real, 10 id.; Córdoba, 16 id.; *Coruña*, 14 id.; Cuenca, 9 id.; GERONA, 6 id.; *Granada*, 15 id.; Guadalajara, 9 id.; GUIPUZCOA, 4 id.; HUELVA, 6 id.; HUESCA, 8 id.; Jaen, 12 id.; Leon, 10 id.; LÉRIDA, 8 id.; Logroño, 9 id.; *Lugo*, 11 id.; Madrid, 13 id.; *Málaga*, 14 id.; *Murcia*, 9 id.; NAVARRA, 5 id.; ORENSE, 11 id.; *Oviedo*, 15 id.; Palencia, 7 id.; PONTEVEDRA, 11 id.; SALAMANCA, 8 id.; *Santander*, 11 id.; Segovia, 5 id.; *Sevilla*, 16 id.; Soria, 5 id.; *Tarragona*, 8 id.; Teruel, 10 id.; Toledo, 12 id.; *Valencia*, 21 id.; Valladolid, 9 id.; *Vizcaya*, 5 id.; ZAMORA, 7 id.; y Zaragoza, 13 id.; total 49, y 495 juzgados. El número total de pueblos, es de 22,116; pues aunque en los estados oficiales solo aparecen 19,845, es porque han dejado de incluirse una porcion de aldeas y parroquias que están unidas á otras poblaciones para el régimen municipal, pero que sin embargo se las conoce con nombre distinto.

POBLACION. Difícil es, sino imposible, fijar la de la monarquía española cuando aun la misma de la Península es tan incierta por la imperfeccion de censos. Es necesario, pues, atenerse á las noticias y datos que merecen mas crédito entre las personas entendidas, y fundados en ellos está el resúmen y clasificaciones que á continuacion se estampa. La poblacion total que resulta en todos los dominios de España, es 16.414,084 almas en esta forma: en las provincias peninsulares é islas adyacentes 12.134,334 habi-

tantes; y 2.659,296 vecinos; en los presidios de Africa 11,750 habitantes; en Fernando-Pó y Anno-Bon, 18,000; en Cuba y Puerto Rico, 1.200,000; en Filipinas y sus dependencias 3.005,000. España, á pesar de su decadencia, tiene hoy todavia pertenencias en las cinco partes del mundo; en *Europa*, las provincias peninsulares y adyacentes; en *América*, las Antillas españolas; en *Occeanía*, las islas Filipinas, Bisayas, Marianas, Carolinas y Palaos; en *Africa*, golfo de Guinea, Fernando-Pó, y Anno-Bon, y en *Asia*, colegios y conventos de los Santos Lugares. Si adoptamos la clasificacion de sus habitantes por religiones hallaremos que el número de católicos es de 15.952,790 distribuidos en las 49 provincias peninsulares, las Antillas, Filipinas y Fernando Pó y Anno-Bon; 185,294 mahometanos en Ceuta, Filipinas y sus dependencias, y 231,009 idólatras en Fernando-Pó, Anno-Bon, Filipinas y sus dependencias; y por último si la clasificacion se quiere tomar por castas segun las diferentes razas originales que establecen los zoologistas dará por resultados de la *Caucásica* 12.605,084 en las 49 provincias, Antillas y Filipinas; 70,000 de la *Mongola* en Filipinas; 2.812,000 de la *Malaya* en Filipinas y Carolinas, y 882,000 de la *Negra* en Fernando Pó y Anno-Bon, Antillas y Filipinas.

Las mismas dificultades que para saber la poblacion de España se presentan para calcular su movimiento; sin embargo es indudable que el progreso ha sido muy lento desde el último tercio del siglo pasado hasta despues de terminada la guerra de la independencia. A partir de 1821 se vé la poblacion crecer de una manera prodigiosa; un autor estrangero que ha escrito con bastante detencion sobre la materia, hace subir á mas de tres millones el aumento que ha tenido la poblacion de España en el periódo de trece años, desde 1821 á 1834; nos parece exajerado este cálculo, pero no podemos admitir tampoco el que forma el Sr. Caballero fundado en datos oficiales, y que solo dá por resultado un aumento anual de 93,071 almas ó sea 1 por 130 del total de habitantes. Tomando por tipo la poblacion total de la Peninsula, é islas adyacentes que hemos fijado, en nuestro concepto es menos de la que tiene España y haciendo los cálculos consiguientes sobre esta base, podemos asegurar que el aumento que tiene cada año nuestra poblacion no baja de 115,000 ó sea 1 por cada 107 habitantes próximamente, de modo que siguiendo esta proporcion se necesitarán un periodo de poco mas de 100 años para que se duplique el nú-

mero de habitantes. Como comprobante de nuestros cálculos diremos, que si bien es cierto que en 1723, España contaba solo siete millones y medio de habitantes, habiendo aumentado como se vé cuatro millones y medio nada mas en el largo espacio de 122 años, tambien lo es que la mitad de este aumento lo ha tenido desde 1821 en adelante, pues en aquella época apenas escedia la poblacion de diez millones, y no lo es menos que cada dia aumentan los elementos de progreso, porque la civilizacion adelanta, y por consiguiente la emigracion á paises estrangeros es menor y mayores los medios de prolongar la vida; por la supresion de votos monásticos, por la mayor facilidad para contraer matrimonios quitadas las trabas que antes oponian las pretensiones de nobleza; porque con la pérdida de las Américas ha quedado casi nula la emigracion de la Península á aquellas regiones, y por otra multitud de causas que no es posible tratar aqui con detencion. Lo dicho basta para que se forme una idea de los elementos de progreso con que contamos en este punto, y de la exactitud de nuestras observaciones.

PARTE HISTÓRICA.

Por mucho que sea el interés que produzca la investigacion del origen de los pueblos, el trabajo que para ello se emplea es de todo punto inútil. Las tradicciones fundadas en hechos oscuros y dudosos, solo pueden servir para asuntos de pura invencion, pero no para establecer sistemas fijos y dignos de crédito. La infancia de las sociedades políticas está destituida de grandes acontecimientos, como desprovista de recursos para trasladarlos á la posteridad. Las artes de la vida civilizada por cuyo medio tan solamente puede conservarse la memoria verídica de los hechos, son productos de las sociedades arregladas; los historiadores empiezan entonces á escribir, y solo la tradiccion escrita puede trasmitir con seguridad los públicos acontecimientos. Por eso es tan difícil determinar quienes fueron los primeros pobladores de la Península; lo único que puede asegurarse es que antes de la llegada de los fenicios ya

estaba muy poblada España y habia sido visitada por muchos estrangeros. Su existencia política data de antes de la fundacion de Cartago. Cuando los fenicios arribaron se encontraron con una nacion belicosa, poco dispuesta á dejarse imponer el yugo con las armas que aquellos aprestaron por medio de una astuta política, creándose partido, estableciendo una colonia en Gades, hoy Cádiz, y aprovechándose de las riquezas que eran desconocidas á los naturales del país. Los fenicios llamaron despues en su ayuda á los cartagineses, unidos sostuvieron sangrientas luchas con los indígenas, posesionándose poco á poco del territorio.

El primer capitan cartaginés de quien se tiene noticia exacta que gobernára España, fué Hamilcar Barca que estuvo encargado de las mas importantes empresas por órden de la república. Sujetó las Baleares que habian sacudido el yugo, y pasando al continente tomó el mando del ejército. Fué vencido por los celtíberos acaudillados por Orison, príncipe español, y en su fuga se ahogó en el Ebro (año 230 antes de J. C.,) sucediéndole en el mando Asdrúbal su yerno, que continuando las guerras con los naturales, logró algunas ventajas y fundó la ciudad de Cartagena para que sirviese de cómodo puerto á las armadas de Cartago. Pactó ciertas condiciones con los romanos acerca de la estension de las conquistas de los cartagineses, y despues de gobernar ocho años, lo asesinó un esclavo de un príncipe español á quien habia dado muerte el caudillo cartaginés.

Annibal fué elegido inmediatamente para suceder á Asdrúbal, quien se hizo célebre por haber declarado la guerra á Sagunto, ciudad que no ocupó sino despues de haberla entregado sus moradores á las llamas y perecido en ellas. Esta conquista envolvió á los romanos en la segunda guerra púnica, y Annibal despues de haber sujetado varios pueblos en su marcha, pasó á Italia dejando á su hermano Asdrúbal el mando de la provincia. Este caudillo se mantuvo en la Península haciendo siempre la guerra á los romanos, hasta el año 547 de Roma, en cuya época habiendo pasado á Italia con un numeroso ejército en socorro de su hermano, fué vencido y muerto en una batalla. Hannon quedó en lugar de Asdrúbal, pero fué hecho prisionero por M. Silano legado de Escipion, sucediéndole Asdrúbal, Gisgon y Magon en el principal mando, que solo mantuvieron hasta el año siguiente de 548, en que los obligó Escipion á dejar la provincia, concluyendo con el mando cartaginés en España.

Cn. Escipion, hermano del cónsul P. Cornelio Escipion, fué el primer capitan romano que consta haber venido con ejército y armada á España, en el año 536 de Roma, siendo cónsules P. Cornelio Escipion y Tito Cornelio Longo, el 218 antes de J. C. Desembarcó en Ampurias y comenzó á reducir unos pueblos á su dominio y otros á su alianza, haciendo declaradamente la guerra á los cartagineses, sobre quienes logró algunas ventajas, llegando poco á poco á hacerse dueño de la provincia, y obligándoles á retirarse á la Bética y la Lusitania. Uniósele su hermano P. Escipion, pero separados los celtíberos de la alianza de Roma, ambos capitanes fueron vencidos por los cartagineses, quienes aseguraron su dominacion, y hubieran puesto término á la ambicion romana sin las victorias de L. Marcelo, que unidas á los esfuerzos de los dos Escipiones, decidieron tan obstinada lucha, despues de una série de sucesos pró perosá las armas de Roma, logrando la completa espulsion de los cartagineses.

Los españoles que se habian unido á Roma para sacudir el yugo cartaginés, se encontraron con otro mucho mas pesado; las vejaciones que los pueblos esperimentaban continuamente por la rapacidad de los pretores y demas magistrados romanos, fueron causa de sucesivos disgustos y nuevas revueltas. Los lusitanos y celtíberos volvieron á tomar las armas y avivado mas su encono con la perfidia del pretor Galba, consiguieron muy señaladas victorias acaudillados por el célebre Viriato. Los triunfos de este guerrero llenaron de sobresalto á Roma misma, al paso que los segedanos y algunos otros pueblos, entre ellos los numantinos, abrazaban tambien la causa de la independencia. Varios sucesos señalaron estas campañas en las cuales triunfaron alternativamente la noble decision de los españoles, y la disciplina y valor de los romanos. La prudencia y política del cónsul Metelo, lograron estinguir casi totalmente estas animosidades; pero su sucesor Quinto Pompeyo, habiendo querido exigir de los numantinos que violasen las leyes de la hospitalidad y del parentesco, entregándole unos rebeldes que en su ciudad se habian acogido, volvió á empeñarse una guerra tan desastrosa como dilatada, en la que los romanos fueron varias veces batidos y humillados por los heróicos numantinos, hasta que P. Escipion Emiliano, convirtió en bloqueo el sitio de la ciudad, no atreviéndose á esperar al enemigo á campo abierto, y logró por este medio triunfar de aquellos gallardos españoles, que prefirieron darse la muerte por no suscribir á una paz vergonzosa, y á ejemplo de

los de Sagunto dejaron al vencedor por único despojo de su victoria los escombros de una ciudad asolada y los cadáveres estenuados de sus moradores.

Siguióse á estas conmociones una aparente tranquilidad, turbada á veces por pequeños movimientos que indicaban estar comprimido, pero no apagado, el fuego de la independencia. Suscitada la guerra civil entre Pompeyo y César, volvió España á ser teatro de nuevas calamidades; pero la batalla de Munda que entregó á César la diadema del imperio romano, restituyó la paz á la Iberia, y desde aquella época fueron acostumbrándose sus moradores á sufrir un yugo que no tenian esperanzas de sacudir impunemente. Dividieron á la España sus conquistadores en dos partes, la Citerior, ó mas vecina á la metrópoli del imperio y la Ulterior ó mas distante, y subdividiéronla en tres provincias: Tarraconense, Bética y Lusitania; pero siendo estas demasiado estensas fué preciso subdividirlas en varias chancillerias. La provincia Tarraconense era la mayor; formaba sus límites el rio Duero desde Oporto hasta donde confluye con el Esla; todo lo comprendido entre el Duero y el mar Cantábrico correspondia á esta provincia. Desde el punto de confluencia espresado, corrian sus límites por Salamanca y por el oriente de Avila, cortando el Tajo al occidente de Talavera; de allí seguian hasta el Guadiana y descendiendo por Almaden, atravesaba el Bétis cerca de Cazorla, dirigiéndose hasta Mujacar en la costa del Mediterráneo: todo el terreno dentro de esta línea formaba la provincia Tarraconense.

La Bética abrazaba el pais contenido desde las bocas del Guadiana y su corriente, hasta cerca del Carcuvium por Occidente y Septentrion. La Lusitania estaba cerrada al O. por el Occeano desde las bocas de Guadiana hasta el Duero. Este rio la limitaba por el N. como el Guadiana por el S. Su línea oriental cortaba el Guadiana en Carcuvium, y atravesando el Tajo por Talavera subia en busca de la confluencia del Esla y del Duero que la separaban de la Tarraconense.

Para el gobierno de estas provincias establecieron los romanos varias chancillerias ó conventos jurídicos; siete en la España Citerior y cuatro en la Ulterior; pero llegaba á pasos agigantados el periodo de disolucion de un imperio que por tantos siglos habia dictado leyes al género humano. El último paso que dá un estado hácia su prosperidad, es el primero de su decadencia. Las causas destructoras se multiplicaron con la estension de sus conquistas, y asi que el

tiempo y la corrupcion removieron los puntales de las virtudes á que debia el imperio romano su engrandecimiento, cedió aquel estupendo edificio á su propio peso. La invasion de los pueblos del Norte cogió á los romanos desapercibidos, y sin conocer ni la estension del peligro ni el número de sus enemigos. Los godos, nacion inculta que habitaba á la otra parte del Danuvio, arrojados de su pais y perseguidos por pueblos aun mas feroces que ellos mismos, vinieron de improviso á inundar las provincias romanas bajo el imperio de Valente. El célebre Alarico conduciendo los godos á la victoria tomó á Roma, y abrió de este modo á los bárbaros el camino del triunfo y del pillage; hordas numerosas de suevos, vándalos y alanos procedentes de las selvas de Germania, vinieron con los godos á invadir la España á principios del siglo V, y arruinaron esta provincia del imperio romano. Atraidos por la fecundidad y riqueza del pais, se esparcieron por lo que hoy llamamos Castilla la Vieja, Asturias, Galicia, Estremadura y Andalucia baja. Todas las calamidades acompañaban la marcha de aquellos hombres feroces; la guerra, el hambre y la peste convirtieron á España en una especie de desierto, hasta que los bárbaros cansados de matanza se enlazaron con los habitantes del pais. La mayor parte de Galicia y Asturias cupieron en suerte á Hermenerico rey de los suevos, y los vándalos ocuparon el resto, hácia la parte occidental. Atacio rey de los alanos, se apoderó de la Lusitania, y los vándalos acaudillados por Gundérico tomaron despues para sí la mayor parte de la Bética, conocida desde entonces con el nomrbre de Vandalucía, que ha conservado despues suprimida la primera letra. En el año 414 de J. C. entró en España Ataulfo primerey godo, y se estableció en Barcelona: pero habiendo sido asesinardo el año siguiente por los godos mismos, le sucedió Sigerico, que al séptimo dia de su reinado murió á manos de sus propios electores. En el año 585 se apoderaron los visigodos de casi toda la Península, acaudillados por Leovigildo cuyas victorias sobre los suevos establecieron su reputacion militar, al paso que mancilló su nombre el haber dado muerte á su hijo San Hermenegildo porque profesaba la fé católica. Diez y siete príncipes de la misma raza ocuparon el trono sucesivamente, hasta que en 710 se apoderó de la corona don Rodrigo arrancándola de las sienes del tirano Witiza; los dos hijos de este huyeron á Ceuta para sustraerse de la cruel venganza del monarca usurpador, y comunicaron sus temores y resentimientos á su tio don Opas arzobispo de Sevilla y al goberna-

dor de la referida colonia. El hecho de la violacion por Rodrigo de la hija del conde don Julian, que algunos autores ponen en duda, determinó á éste á pasar á Africa, donde imploró el ausilio de los sarracenos para destronar al rey. Aprovechó Muza, que gobernaba aquellos paises en calidad de teniente del califa Ulid, la buena ocasion que se le presentaba para añadir la España á los dominios de su señor; verificóse la invasion, y el rey godo que cometió la imprudencia de arriesgarlo todo en una sola batalla, hizo frente al enemigo en las márgenes del Guadalete; al principio la victoria se decidió por los cristianos, pero la traicion de don Opas que mandando una division se pasó con ella á los infieles, dió el triunfo á estos y don Rodrigo fué á ocultar su verguenza en las aguas del Guadalete, aunque hay autores que suponen que se ocultó en Portugal, fundados en una inscripcion que se encontró sobre una lápida en Viseo que decia: «Aqui yace Rodrigo, último rey godo.»

Dominada España por los sarracenos, un puñado de valientes, desdeñando el yugo enemigo, huyeron á las montañas de Asturias y eligieron por caudillo á don Pelayo, vástago de la real familia de los godos. Los cántabros se unieron á su estandarte y mantuvieron á los moros en continua alarma haciendo frecuentes correrias en los territorios de que se habian apoderado. Asi el valiente Pelayo estendió los límites de su pequeño estado, se adelantó hácia las montañas de Leon y se apoderó de varias plazas, echando los primeros cimientos de la monarquia española, cuyos guerreros debian á su vez arrojar á los invasores hasta los lejanos peñascos del Atlas.

Imposible seria en los pequeños límites á que estamos reducidos, dar una idea ni aproximada siquiera, de las continuas guerras sostenidas por espacio de mas de siete siglos entre los españoles y los musulmanes; guerras en que mil capitanes valientes, cuyo nombre y fama ha llegado hasta nosotros, se inmortalizaron. Por fortuna las guerras civiles empezaron á devorar á los sarracenos debilitando sus fuerzas, al paso que crecian las de los cristianos, que aunque tambien divididos, adquirieron vigor con la reunion de las coronas de Castilla y de Leon en San Fernando, que logró apoderarse de Jaen, Córdoba, Murcia y Sevilla, haciendo tributario al rey de Granada (año 1252), último atrincheramiento de los musulmanes. Don Jaime de Aragon conquistó á Valencia y las Baleares, y reuniendo por último don Fernando hijo de don Juan II de Aragon, esta corona y la de Castilla por su casamiento con doña Isabel llamada despues la *Católica*, se apoderó de Granada el 2 de enero

de 1492, terminando con este glorioso acontecimiento la dominacion sarracena en España. El año de la conquista de Granada se hizo mas célebre tambien por los grandes descubrimientos de Cristóbal Colon en la América, los cuales condujeron á una nueva série de triunfos y de conquistas. A estos sucesos siguieron otros que llevaron la monarquia á su mayor engrandecimiento. La reina Isabel murió en 1504 llorada por sus vasallos, y quedó gobernando el reino su esposo, como tutor de su hija doña Juana hasta su muerte, ocasionada en 1516. Entonces empuñó el cetro Cárlos I de España y V de Alemania; los principios de su reinado fueron combatidos por varias revoluciones civiles, entre otras la célebre conocida con el nombre de *Comunidades de Castilla*, que terminó con la batalla de Villalar y muerte de su caudillo Juan de Padilla. Siguió la guerra con los franceses; y su rey Francisco primero que turbaba la paz del continente, quedó prisionero en Pavía, recobrando la libertad bajo las condiciones que quiso imponer el vencedor. Llamó en seguida la atencion del emperador una nueva guerra promovida por los estados berberiscos; atacó la ciudad de Tunez, derrotó á Barbarroja que habia usurpado la soberania de aquel pais, y despues de repetidos triunfos cedió aquella ciudad á un rey tributario. Renovóse en 1536 la guerra con la Francia, pero en las campañas que sucedieron no acompañó la misma favorable suerte á las armas españolas. En 1545 emprendió Cárlos una espedicion contra los argelinos, cuyo éxito fué tambien desastroso, al paso que en la guerra que declaró á los protestantes, la victoria coronó sus empresas con la derrota y prision de Federico elector de Sajonia. Por este tiempo hallándose el emperador sumamente achacoso de la gota, y conociendo que no bastaban ya sus fuerzas para sostener el peso de tan vasta monarquia, abdicó la corona de España en su hijo Felipe en 1556, y murió dos años despues en el monasterio de Yuste en la Vera de Plasencia.

El príncipe sucesor se halló envuelto al subir al trono en varias guerras que aumentaron el lustre de su monarquia. Las tropas del papa y sus aliados los franceses sufrieron algunas repulsas en Nápoles por la pericia y valor del duque de Alba, y en las fronteras de Flandes y de Picardía fueron vencedoras las tropas españolas al mando del duque de Saboya. Allí el dia de San Lorenzo de 1557, se libró la célebre batalla de San Quintin, en la que quedó derrotado el ejército francés, y en cuya memoria Felipe II mandó erigir el magnífico monasterio del Escorial. El celo por la religion

católica tuvo á Felipe ocupado en contínuas guerras contra los infieles y los rebeldes de Flandes. Apesar de algunos descalabros sufridos por las armas católicas, sirvieron de gloriosa recompensa las muchísimas victorias decisivas, y entre otras la que en el golfo de Lepanto ganaron á la liga, anonadando en una sola accion el poder naval de los turcos, y los triunfos conseguidos sobre los moriscos de Granada por don Juan de Austria, hermano natural del rey, que tambien mandó como generalísimo la armada de la liga en Lepanto, y finalmente los descubrimientos y conquistas cada vez mayores del Nuevo Mundo.

No podemos resistir á la tentacion de dar aquí una ligera noticia de los vastos dominios que por entonces poseia España, acaso sin igual en nacion alguna ni antigua ni moderna. En la segunda mitad del siglo XVI y primera del XVII, nuestro gobierno abarcaba tantos paises y regiones, que apenas se concibe como podian manejarse, cuando tanta dificultad cuesta solo enumerarlos. En Europa era nuestra toda la Península Ibérica incluso el Portugal y las posesiones de ambos reinos: Nápoles y Sicilia, Cerdeña, Malta, el Rosellon y el Bearnés, con la baja Navarra, Parma, Plasencia y Milanesado, y todos los Paises Bajos. En Africa, ademas de las Canarias, Azores, Caboverde y Madera, presidios actuales y todas las pertenencias portuguesas de Angola, Congo y Mozambique, poseíamos á Oran, Mazalquivir, Mostagan, Tánger, Tunez y la Goleta. En Asia eran nuestras las costas y factorías de Malabar, Coromandel y de la China con Goa y Macao, y los Santos Lugares de Palestina y sus accesorios. En la Occeanía, ademas de las Filipinas, Bisayas, Carolinas, Marianas y Palaos, teníamos gran parte de las de la Sonda, Timor, las Molucas y multitud de archipiélagos y grupos é islas sueltas del mar Pacífico, por nosotros antes que por nadie reconocido. Y en América gozábamos de aquel inmenso continente casi entero, pues era nuestra toda la meridional con el Brasil y toda la parte septentrional de Méjico, Californias, las Floridas, Nuevo Méjico etc., sin mas escepcion que el Canadá y demas posesiones inglesas, á lo que añadíamos las grandes y pequeñas Antillas que despues han provisto de colonias á toda la Europa marítima. Señorío tan colosal escedia de 60 millones de habitantes y ocupaba una superficie de mas de 800,000 leguas cuadradas, que es cerca de la octava parte del mundo que conocemos. Todo ha desaparecido en el transcurso de dos siglos. El primer contratiempo importante que sufrimos en el mismo reinado de Fe-

lipe II, fué la destruccion por una borrasca de la *invencible armada*, con que quiso aquel monarca atacar la Inglaterra en 1588. Diez años despues le sucedió en el trono Felipe III, que señaló su reinado con la espulsion de los moriscos, privando imprudentemente á la Península de mas de 900,000 individuos los mas útiles é industriosos de la poblacion. Felipe IV que reinó desde 1621 hasta 1665, subyugado por la influencia de un favorito, acometió guerras imprudentes, de cuyas resultas perdimos el Rosellon, el Portugal, los Paises Bajos, la isla Barbada y la Jamáica. Su sucesor Cárlos II llamado el *Hechizado* tenia cuatro años cuando murió su padre, y su reinado acabó de poner el sello á los desastres sufridos en los dos anteriores. Murió en 1700 sin sucesion, dejando por heredero del trono al duque de Anjou nieto de Luis XIV rey de Francia, quien vino á tomar posesion de la corona en 1701; pero Leopoldo, emperador de Alemania, que la pretendia tambien para su hijo el archiduque Cárlos, declaró la guerra á Felipe y principió la lucha conocida en nuestra historia con el nombre de *guerras de sucesion*; lucha que no terminó sino 13 años despues con la paz de Utrecht, y en la que tambien perdimos algo de nuestros dominios, pues tuvimos que ceder á los ingleses el Gibraltar.

En 1724 renunció Felipe la corona en favor de su primogénito Luis; pero murió este príncipe á los siete meses, y volvió Felipe á tomar las riendas del gobierno que conservó hasta su fallecimiento acaecido en 1746. Sucedióle su hijo Fernando VI, príncipe pacífico y bondadoso, el cual reformó muchos abusos y promovió el comercio y prosperidad de la nacion. Murió en 1759 recayendo la corona en su hermano Cárlos rey de Nápoles. El reinado de Cárlos III es una de las páginas mas brillantes de la historia de España. Asistido por ministros ilustrados fomentó las artes y las ciencias, afianzó la tranquilidad en sus dominios, se hizo respetar por los estrangeros, construyó numerosas escuadras que se enseñorearon de los mares y mantuvo ejércitos brillantes y disciplinados; su muerte acaecida en 1788 fué de todos llorada y sentida. Mas desgraciado su hijo Cárlos IV sufrió continuos reveses en la guerra con Francia, y vió perecer nuestra escuadra en la desgraciada batalla de Trafalgar sostenida contra los ingleses.

Bien conocidos son los sucesos de la famosa *guerra de la independencia* sostenida contra Bonaparte, y su glorioso resultado, y no lo son menos todos los acontecimientos del reinado de Fernando VII, tan hábilmente trazado por un escritor célebre, que

hace figurar en primer término entre los calamitosos la pérdida total de las Américas. Muerto este último monarca en 1833, y ocupado el trono por su augusta hija doña Isabel II, encendióse una nueva guerra civil cuyo motivo y término en los campos de Vergara sabemos todos. Las revueltas políticas acaecidas en los doce años trascurridos desde la muerte de Fernando, están demasiado recientes para que necesitemos enumerarlas aqui. Su resultado ha sido cambiar el sistema de gobierno de absoluto en representativo, y asegurar la corona de España en las sienes de su hija, declarada mayor de edad por las córtes en noviembre de 1843, desde cuya época rige los destinos de la nacion.

En el artículo de Madrid que sigue á esta introduccion, hallarán los lectores anotados por órden de fechas algunos de los principales acontecimientos de este siglo tan fecundo para nosotros en sucesos memorables.

Fácilmente se comprenderá al leer esta reseña, que no ha sido nuestro ánimo escribir la historia de España, sino señalar los sucesos históricos que mas han contribuido á la formacion, engrandecimiento y decadencia de la monarquía, porque esto y no otra cosa era lo que cumplia al objeto de la presente obra.

GOBIERNO Y ADMINISTRACION.

El gobierno de España es monárquico representativo, consignado en una Constitucion hecha en Córtes en 1837, reformada por las mismas en 1845, sancionada por la Corona y publicada en 23 de mayo de dicho año. La nacion española no reconoce otra religion que la católica apostólica romana; el Estado mantiene el culto y sus ministros; la reina legítima de las Españas es Doña Isabel II de Borbon; la sucesion al trono se establece segun el órden regular de primogenitura y representacion, prefiriendo siempre la línea anterior á las posteriores; en la misma línea el grado mas próximo al mas remoto, en el mismo grado el varon á la hembra, y en el sexo la persona de mas edad á la de menos. El poder legis-

lativo reside en las Córtes con el Rey; las Córtes se componen de dos cuerpos iguales en derecho y facultades, el Senado y el Congreso de diputados; el primero es de eleccion de la corona y su número ilimitado; el cargo de Senador es vitalicio. Los diputados se eligen por el método directo y por distritos segun la nueva ley electoral, uno por cada 35,000 almas ó sean 3,9 en todo el reino; este cargo es gratuito y voluntario, dura cinco años, pero pueden reelegirse indefinidamente. Todo español de estado seglar puede ser diputado, siempre que reuna las condiciones exigidas por la ley. Las Córtes se reunen todos los años mediante convocatoria del Rey, que tiene la facultad de disolver el Congreso de Diputados, pero con obligacion en este caso de convocar nuevas Córtes y reunirlas dentro de tres meses. No puede estar reunido uno de los dos cuerpos colegisladores sin que tambien lo esté el otro, sino en el caso en que el Senado ejerce funciones judiciales para juzgar á los Ministros, para conocer de los delitos graves contra la persona ó dignidad del Rey ó la seguridad del Estado, ó para juzgar á los individuos de su seno: los dos cuerpos no pueden deliberar juntos ni en presencia del Rey. Las sesiones son públicas y las resoluciones á pluralidad absoluta de votos escepto para las leyes, que deben estar presentes la mitad mas uno del número total de individuos que lo componen. El Rey y cada uno de los cuerpos colegisladores tienen la iniciativa de las leyes; las de contribuciones se presentan primero al Congreso de Diputados; estos y los senadores son inviolables por sus opiniones y votos en el ejercicio de su cargo. El rey sanciona y promulga las leyes; su persona es sagrada é inviolable y no está sujeta á responsabilidad. Son responsables los ministros. Es prerogativa del Rey espedir los decretos é instrucciones para la ejecucion de las leyes; cuidar de la administracion de justicia; indultar los delincuentes; declarar la guerra y hacer y ratificar la paz; disponer de la fuerza armada; dirigir las relaciones diplomáticas y comerciales; cuidar de la fabricacion de moneda; decretar la inversion de los fondos destinados á cada ramo de administracion; nombrar todos los empleados públicos; y nombrar y separar libremente los ministros. No puede el Rey sin autorizacion de las Córtes, enajenar, ceder ó permutar parte del territorio español: admitir tropas estrangeras en el reino; ratificar los tratados de alianza ofensiva, los especiales de comercio y los que estipulen dar subsidios á alguna potencia estrangera; ni abdicar la corona en su inmediato sucesor. La dotacion del rey y de su familia se fija por las Córtes al

principio de cada reinado; en el presupuesto del año pasado de 1845, se votaron con arreglo á esta disposicion para la real casa, la suma de 43.500,000 rs. El Rey es menor de edad hasta cumplir los 14 años; durante la minoria ejerce la regencia su padre, madre ó pariente mas próximo, siempre que haya cumplido 25 años y no esté escluido de la sucesion á la Corona; no habiendo ninguna persona á quien pertenezca de derecho la regencia, la nombran las Córtes y ha de componerse de una, tres ó cinco personas. Pertenece á los tribunales y juzgados aplicar las leyes en los juicios civiles y criminales; la justicia se ejerce en nombre del Rey y los jueces son responsables personalmente á toda infraccion; pero no pueden ser depuestos de su destino sino por sentencia ejecutoriada. En cada provincia hay una diputacion provincial, y en los pueblos, alcaldes y ayuntamientos; estos y las diputaciones se eligen con arreglo á las disposiciones de una ley especial. Tales son en resumen las bases principales de nuestro código político, que concede ademas á todo español la facultad de emitir libremente sus ideas por medio de la imprenta, el derecho de peticion y la libertad de aspirar á todos los empleos y cargos públicos segun su mérito y capacidad, con algunas otras garantias personales, en cambio de la obligacion de defender la patria con las armas en la mano cuando sea llamado por la ley y de contribuir en proporcion á sus haberes para los gastos del Estado.

El poder ejecutivo, ó lo que propiamente se llama gobierno, se compone de seis secretarios del despacho que son: el de Estado, Hacienda, Guerra, Gracia y Justicia, Marina y Comercio, y Gobernacion, nombrados libremente por la corona; los seis reunidos forman el Consejo de ministros, del cual es presidente el que el Rey designa al efecto. Tantas cuantas son las secretarías del despacho son los ramos en que se divide nuestra administracion; para que pueda formarse una idea siquiera aproximada de esta, vamos á clasificarla por ministerios, dando una sucinta noticia de sus principales dependencias.

Ministerio de Estado. Depende de este ministerio la Secretaria de la interpretacion de lenguas: la junta consultiva de Estado: la diputacion permanente de la grandeza: el cuerpo colegiado de caballeros hijo-dalgos: los embajadores y ministros de España en las córtes de Europa, y los cónsules, vice-cónsules y agentes consulares de nuestra nacion, residentes en paises estrangeros. Tambien dependen del ministerio de Estado las asambleas de

las órdenes que son : Insigne órden del Toison de oro : Real y distinguida órden de Cárlos III; Damas nobles de María Luisa y Real órden Americana de Isabel la Católica.

MINISTERIO DE GRACIA Y JUSTICIA. Abraza este ministerio todo lo relativo á la mas espedita administracion de justicia en cuanto depende ó tiene relacion con los tribunales civiles y eclesiásticos; los puntos de religion y disciplina eclesiástica; los privilegios de nobleza, indultos, dispensas de ley y demas de gracia; el nombramiento de magistrados y prebendas eclesiásticas; el arreglo del clero catedral y parroquial, esclaustrados y tribunal especial de Ordenes y el nombramiento de jueces y subalternos para todos los tribunales del reino. El poder judicial está organizado del modo siguiente: un Tribunal Supremo de Justicia compuesto de un presidente y quince magistrados; un Tribunal especial de las Ordenes: 19 Audiencias territoriales ó tribunales superiores de justicia de alzada ó segunda instancia en su territorio respectivo; de las 19 Audiencias, 15 pertenecen á la Península é islas adyacentes y 4 á Ultramar. 495 juzgados de primera instancia distribuidos en 473 poblaciones, y los juzgados de paz ó municipales que existen en todas las poblaciones del reino, de 30 vecinos arriba, á cargo de los alcaldes y tenientes de los respectivos ayuntamientos.

El clero español se compone de Arzobispos, Obispos, Dignidades, Canónigos, Racioneros, Medios Racioneros, Beneficiados y Curas párrocos. Los Arzobispos son 10; 8 en la Península y 2 en Ultramar; 59 obispos sufragáneos y 4 esentos; 63 catedrales; 90 colegiatas, capillas reales, abadias y magistrales 21,065 parroquias. Estinguidas las comunidades del clero regular por la ley de 29 de julio de 1,837, de 1,940 conventos de religiosos que habia solo quedan 8 en Ultramar; tres colegios para las misiones de Asia establecidos en Valladolid, Ocaña y Monteagudo; las casas de Escolapios dedicadas á la enseñanza, las hospitalarias de San Juan de Dios; las de las hermanas de San Vicente Paul, las casas de beatas de hospitales y enseñanza; los colegios y conventos de los santos lugares de Jerusalen y unos 660 conventos de religiosas en los que subsisten unas 12,000, la mayor parte ancianas. Las que se han secularizado voluntariamente pasan de mil y el número de los frailes y monjas esclaustrados asciende á 14,000 poco mas ó menos. El gobierno cuida del mantenimiento tanto de estos como de las religiosas, del culto y de sus ministros.

MINISTERIO DE HACIENDA. Abraza este ministerio los asuntos

pertenecientes á la recaudacion, contabilidad y distribucion de la Hacienda pública, y sus contribuciones de cuota fija y demas arbitrios calculados en el presupuesto anual. La administracion central de Hacienda conforme al arreglo verificado en 1845, se compone de la Secretaría del Ministerio, las Direcciones de Contribuciones directas, Contribuciones indirectas, Rentas estancadas, Aduanas y Aranceles y Loterías, Comisaria general de Cruzada, Direccion general del Tesoro Público y Contaduría general del Reino: cada una de estas oficinas consta de un gefe y el número necesario de subalternos para el desempeño de su cometido. Los directores y subdirectores en cada ramo forman una junta que se llama consejo de direccion. Ademas de las oficinas citadas dependen de este ministerio la Caja de Amortizacion y Direccion de Liquidacion de la Deuda, las Casas de Moneda y departamentos de Grabado y el ramo de Minas, todo lo cual continúa rigiéndose por los antiguos reglamentos, asi como las dependencias de Loterías y Cruzada. Para los demas ramos se ha publicado una instruccion provisional. La administracion provincial se compone; en las capitales, de intendentes, administradores, tesoreros, gefes de las secciones de contabilidad, oficiales, inspectores y recaudadores ó cobradores, con los auxiliares necesarios; y en los partidos, de subdelegados, administradores depositarios, administradores subalternos, veredéros y estanqueros.

En los últimos presupuestos votados por las Córtes el año de 1845, se calcularon los gastos en 1.184.577,178 rs. 30 mrs. y los ingresos en 1.226.635,353 rs. 20 mrs.; pero la esperiencia ha demostrado que hubo exageracion en el cálculo de ingresos, siendo evidente y reconocida por todos la necesidad de suprimir y reformar algunas de las contribuciones. Nuestra deuda interior y esterior, segun datos que tenemos por esactos, puede valuarse en 19.224.042,718 rs. en esta forma, 6,000 millones consolidada al 3, 4 y 5 por 100; 8,700 millones deuda sin interes y 4.524,042,718 rs. pendientes de liquidacion. A esta suma debe añadirse el importe de la indemnizacion en títulos de 3 por 100 á los partícipes legos, acordada por las Córtes en la presente legislatura y sancionada por la corona. Los bienes del clero secular y regular declarados nacionales por las leyes de 29 de julio de 1837 y 2 de setiembre de 1841 y mandados vender en pública licitacion, se han destinado á la amortizacion de la deuda. El importe total de estos bienes se estimó desde luego en cuatro mil millones de rea-

les, cálculo nada exajerado pues lo vendido hasta mayo de 183 ascendia á dos mil millones, precio de tasacion, y cinco mil de remate; despues se han vendido muchos mas y quedan aun bastantes por vender. Las Córtes en 1845 hicieron una ley que está en vigor, en virtud de la cual se han devuelto al clero secular los bienes de su pertenencia no vendidos.

El número total de las aduanas de España es de 195; 131 marítimas, y 64 fronterizas; las primeras se dividen en cuatro clases y las segundas en dos; las aduanas marítimas de primera clase son las 9 siguientes: Barcelona, Alicante, Málaga, Cádiz, Coruña, Santander, Bilbao, San Sebastian y Palma: de segunda hay 22; las de Palamós, Rosas, Tarragona, Salou, Valencia, Cartagena, Almería, Motril, Sevilla, Algeciras, San Lúcar de Barrameda, Huelva, Carril, Vigo, Ferrol, Rivadeo, Jijon, Castrourdiales, Santoña, Pasages, Mahon é Ibiza; las de tercera son cuatro: Avilés, Suances, Deba y Fuenterrabia; las de cuarta 87: Blanes, Cadaques, la Escalada, Lloret, Palafurgel, San Feliu de Guijols, Selva de Mar, Arens de Mar, Mataró, Sitges, Villanueva, Geltrú, Cambril, San Cárlos de la Rápita, Torredembarra, Tortosa y Vendréll, en Cataluña; Benicarló, Castellon, Burriana, Vinaroz, Cullera, Murviedro y Gandia, en Valencia; Altea, Benidorm, Denia, Jubea, Torrevieja y Billajollosa, en Alicante; Aguilas y Mazarron en Murcia; Adra, Vera, Calahonda y Almuñecar en Granada; Estepona, Marbella, Torrox y Velez-Málaga en Málaga; Ceuta, Conil, Jerez de la Frontera, Puerto de Santa María, San Fernando y Tarifa en Cádiz, Ayamonte, Cartaya, Higuerita, Lepey, Moguer, San Lúcar de Guadiana, y San Juan del Puerto, en Huelva; Bayona, Laguardia, Marin, Pontevedra, Villagarcia, Camarillas, Corcubion, Muros, Noya, Puebla del Deun, Puebla, Santiago de Foz y Vivero, en Galicia; Candas, Castropol, Cudillero, Figueras, Lastres, Luanco, Luarca, Llanes, Navia, Ribadesella, San Esteban de Pravia, Vega de Navia, Vega de Rivadeo y Villaviciosa, en Asturias; Laredo y San Vicente de la Barquera, en Santander; Bermeo y Plencia, en Vizcaya; Guetaria, en Guipúzcoa; Mendia, Ciudadela, Soller y Andrex en las islas Baleares; y Santa Cruz de Tenerife, Orotaba, las Palmas, Santa Cruz de la Palma, la Laguna, Lanzarote, Hierro, Fuerteventura y Gomera en las islas Canarias.

Las aduanas fronterizas de primera clase son 37: Urdax, Roncesvalles, Ansó, Benasque, Canfran, Sallent, Siresa, Torla, Bo-

á cuyo cargo está el empadronamiento, la revision de pasaportes, persecucion de malhechores y vagos, hombres y mugeres de mal vivir y todo cuanto tiende á proteger las personas y propiedades, y hay ademas una fuerza organizada con el nombre de Guardia Civil dependiente del ministerio de la guerra y sujeta al régimen militar, pero á disposicion de los gefes políticos, que cuida de la seguridad de los caminos, de perseguir los delincuentes, conducir presos y mantener la tranquilidad en las poblaciones.

Para la instruccion pública hay en todo el reino 10 universidades y 49 institutos sostenidos por el gobierno, sin contar una multitud de colegios particulares de primera y segunda clase que existen, en las principales ciudades, ademas de los que están á cargo de los PP. escolapios. Todos estos establecimientos se rigen con arreglo al plan general de estudios de fecha 17 de setiembre de 1845, donde pueden verse las signaturas, número de profesores y estudios preliminares que se necesitan para cada carrera. Por separado existen escuelas especiales sujetas á un reglamento particular, de Bellas Artes, Arquitectura, Escultura, Pintura y Grabado; de Dibujo, de Ingenieros de Caminos y de Minas; un Colegio General Militar, uno de Sordo-Mudos y Ciegos y multitud de cátedras de Matemáticas, de Administracion, de Física y Química, de Mecánica, de Idiomas y de Comercio, sostenidas unas por el gobierno y otras por las sociedades económicas, por las corporaciones literarias y por las juntas de comercio.

La educacion primaria tampoco se halla descuidada y en los últimos tiempos ha tomado un incremento estraordinario. El señor Caballero en su interesante obra titulada Manual geográfico-administrativo, hacen subir el número de personas que en España saben leer á 1.087.294; las que saben escribir 799,864; á 13,116 las escuelas de niños á que concurren 484,054; y á 3,778 las de niñas concurridas por 183,286. En este número no están incluidas las escuelas de párvulos que hay en Madrid y otras capitales á cargo de una sociedad, ni los colegios particulares, ni las 25 escuelas normales de maestros establecidas en otras tantas ciudades, las mas de ellas con alumnos del seminario de Madrid.

Los Museos principales son 13 en la córte de que daremos cuenta en su artículo respectivo, y uno en las provincias de Sevilla, Granada, Valencia, Barcelona, Valladolid, Toledo, Avila y otras. Existen en todo el reino 29 bibliotecas repartidas de este modo: 4 en Barcelona, 1 en el Escorial, 1 en Granada, 4 en Ma-

drid, 1 en Oviedo, 1 en Salamanca, 1 en Santiago, 4 en Sevilla, 4 en Toledo, 3 en Valencia, 1 en Valladolid y 4 en Zaragoza. Entre todas reunen 627,160 volúmenes y mas de 12,800 manuscritos.

El número de teatros que hay en todo el reino suben á 154, pero de ellos solo 25 están abierto todo el año, y los demas son de temporada, en que dan funciones las compañías ambulantes ó de la legua; las mas tienen edificio especialmente construido para el objeto, y por lo general estos edificios pertenecen á los establecimientos de beneficencia.

Al final de la introduccion hallará el lector con claridad y estension cuantas noticias pueda desear relativamente á Monedas, Pesos y Medidas, Baños, Ferias, Postas, Correos, Diligencias, etc.

Ministerio de la Guerra: Se halla á cargo de este ministerio todo lo relativo á la formacion y reemplazo, órden y administracion del ejército, su disciplina, distribucion y operaciones, mercedes, empleos y retiros, tribunal supremo, sanidad militar, vicariato, juzgados militares, inspecciones de todas armas, capitanias generales y auditorías, estados mayores, cuarteles, presidios militares, transportes, bagages, remontas de caballería y cria caballar, administracion militar, retirados é inválidos y monte-pio militar.

El personal del ejército se componia en 31 de diciembre del año pasado de 1845, del modo siguiente: 33 regimientos de infantería con 3,696 gefes y oficiales y 58,906 individuos de tropa; en todos 62,602 hombres; 406 gefes y oficiales de artillería y 8,508 soldados; dos compañías de alabarderos con 9 oficiales y 269 individuos de tropa; 90 gefes y oficiales de ingenieros y 2,225 individuos de tropa; 18 regimientos de caballería y el escuadron de Mallorca con una fuerza de 892 gefes y oficiales y 9,371 individuos de tropa; 1,861 gefes y oficiales de milicias provinciales y 26,471 individuos de tropa; doce tercios de Guardia Civil con 256 gefes y oficiales y 4,761 individuos de tropa. Entre todos 117,827 hombres en servicio activo y ademas 7 capitanes generales en ejercicio, 64 tenientes generales; 186 mariscales de campo y cerca de 400 brigadieres, con un número considerable de oficiales de todas graduaciones retirados y escedentes. El ejército se divide en permanente y de reserva; el primero lo forman los regimientos de línea y el segundo los de milicias provinciales. El reemplazo de ambos se verifica con arreglo á la ley de 2 de noviembre de 1837 y los quintos sirven cinco años en el ejército y tres

en la reserva. El cuerpo de Carabineros que para su organizacion depende de este ministerio y para el servicio del de Hacienda, se compone de 13 primeros gefes; 17 segundos, 7 terceros; 66 capitanes; 164 tenientes y 226 subtenientes con su correspondiente número de sargentos, cabos é individuos de tropa.

España se divide militarmente en 14 distritos ó capitanias generales que son: Castilla la Nueva, Cataluña, Sevilla, Valencia, Aragon, Granada, Castilla la Vieja, Galicia, Estremadura, Burgos, Provincias Vascongadas, Navarra, Islas Baleares y Canarias; y 49 comandantes generales, uno en cada una de las 49 capitales de provincia; ademas hay gobernadores y comandantes de armas en las plazas y castillos de guerra, y en los puntos que por su importancia militar lo requieren. Se cuentan 14 comandancias generales de artillería, una en cada capital de distrito, y hasta 64 comandancias de artillería de plaza. En una obra moderna sobre el arte militar hallamos este dato, que no deja de ser curioso, relativo al número de cañones que poseemos, que es de 3,774 de todos calibre en esta forma: 681 de á 24; 9 id. aligerados; 2 de á 22; 621 de á 16; uno id. aligerado; 228 de á 12 largos; 398 idem cortos; 242 de á 8 largos; 424 id. cortos; 374 de á 4 largos; 614 idem cortos y 107 de montaña. El número de empleados dependientes del ministerio de la Guerra, esclusos los soldados, se aproximan á 11,000 y los sueldos á mas de 190 millones. El gasto total de este ministerio en el año último, segun relacion presentada á las córtes por el de Hacienda, ascendió á 331 millones de reales.

Ministerio de Marina. Este ministerio se compone de dos secciones, una de *Marina* que tiene á su cargo todo lo perteneciente á la armada nacional y sus dependencias, y otra de *Comercio y Gobernacion de Ultramar* que comprende los ramos peculiares á él, tales como juntas y tribunales de comercio, bolsas, bancos, ferias y mercados y otros, y el negociado de la gobernacion de Ultramar, respecto á las islas de Cuba, Puerto-Rico y Filipinas, en los mismos términos que respecto á la Península tiene el ministerio de la Gobernacion del reino.

Nuestras fuerzas navales tan imponentes en algun tiempo, están hoy reducidas casi á la nulidad: en el año pasado de 1844 se componian del siguiente modo: navíos 3; fragatas 6; corbetas 3; bergantines 10; bergantines goletas 2; goletas 13; vapores de varios portes 6; buques menores 9; total 52. Los buques armados contienen 483 cañones: 242 oficiales mayores y de guerra; 252 oficiales

de mar y maestranza; 160 guardias marinas y 3,182 marineros. Tal era nuestra marina militar en la época á que nos referimos; despues ha recibido algun aumento y se trabaja con empeño para sacarla del estado de abatimiento en que ha caido; la mercante es por consecuencia reducida, puesto que prospera bajo la proteccion y amparo de la de guerra, y la mayor parte de nuestro comercio se hace en bandera estrangera. La marina real tiene fuero privilegiado con tribunales de primera instancia en los departamentos y de alzada en la córte. Para este ramo se divide la monarquía en cuatro departamentos y apostaderos, el de Cádiz, Cartagena, Ferrol y la Habana.

Nuestras posesiones de Ultramar, no menos ricas un dia que lo fué nuestra marina, son en la actualidad las siguientes: las islas de Cuba con Pinos y Puerto Rico; las de Pasage, Culebra y Bieque en el mar de las Antillas; las Filipinas y Bisayas, las Marianas, las Carolinas y de Palaos en la Oceanía, ó sea en la Malasia y Polinesia; Fernando Pó y Anno-Bon en el Golfo de Guinea. Estas posesiones se rigen por leyes especiales recopiladas en un código modelo de legislacion, conocido con el nombre de *Leyes de Indias*

El comercio español ha crecido últimamente á pesar de la emancipacion de las Américas y de los continuados trastornos y guerras; á principios del siglo importaba por valor de 220 millones y esportaba 112, y ahora ha subido la balanza á 260 millones de importacion y 240 de esportacion. Los artículos de nuestra Península que mas contribuyen á la riqueza comercial son, segun ya dijimos en otro lugar, los vinos, las frutas agrias y secas, las lanas, el mercurio, la sal, el aceite y los granos. Hay 20 juntas y tribunales de comercio con escuelas particulares en Alicante, Barcelona, Burgos, Cádiz, Coruña, Jerez de la Frontera, Madrid, Málaga, Murcia, Pamplona, San Lucar de Barrameda, San Sebastian, Santander, Sevilla, Tarragona, Valencia, Vigo, Zaragoza, Santa Cruz de Tenerife y Palma. Estos tribunales administran justicia conforme al código de comercio, único que existe vigente, muy semejante al código francés.

El lugar destinado para las transaciones comerciales y de efectos públicos, principalmente de papel del Estado, se designa con el nombre de Bolsa. Esta se rige por una ley especial y está bajo la vigilancia del gefe político, de un inspector y de una junta sindical formada por los agentes de cambio. En España solo existe la de Madrid, y el gobierno acaba de reformar su ley orgánica, dis-

poniendo entre otras cosas que no haga operaciones á plazo.

Del ministerio de Marina dependen 3,191 individuos esclusos los soldados, cuyos sueldos ascienden á 17.909,285 rs. anuales. En el presupuesto del año último de 1845 se señalaba á este ministerio la suma de 88.422,861 rs. 18 mrs.

FERIAS.

NOTICIA DE LOS DIAS EN QUE SE CELEBRAN EN LOS DIFERENTES PUEBLOS DEL REINO QUE TIENEN CONCEDIDA ESTA GRACIA.

ENERO. A 1.º de cada mes. Vegonte, provincia de Lugo.

A 2 de cada mes. Serantes, provincia de la Coruña, Santa Eulalia de Bedra, idem.

A 3. Parroquia de San Martin de Moaña, provincia de Pontevedra, y en igual dia todos los meses. Verin, provincia de Orense, y en igual dia todos los meses. Nacimiento, provincia de Almería, y en igual dia todos los meses.

A 4. Parroquia de Osera, provincia de Orense, y en igual dia todos los meses.

A 5. Santa Cristina de Parada del Sil, provincia de Orense, y en igual dia todos los meses. San Antonio de Feas, provincia de Orense, y en igual dia todos los meses.

A 7. Santa María de Portas, provincia de Pontevedra.

A 8. Aldea de Navallos, provincia de Orense.

A 9. Balteiro, provincia de Pontevedra, y en igual dia todos los meses.

A 10. Valdoviño, provincia de la Coruña, y en igual dia todos los meses.

A 12. San Pedro de Flariz (para el pueblo de la Caridad), provincia de Orense, y en igual dia todos los meses.

A 13. Canedo, provincia de Orense, y en igual dia todos los meses.

A 15 de cada mes. Santa María de Irsona, provincia de la Coruña.

A 18. Cachopal, en el reino de Galicia, y en igual dia todos los meses. Villarino de Conso, Gomesende, y Pineyra de Arcos, provincia de Orense, y en igual dia todos los meses. Parroquia de San Salvador de Taragoña, provincia de Santander, y en igual dia todos los meses. Nacimiento, provincia de Almería, y en igual dia todos los meses.

A 19. Santa Marina de Aguas Santas, provincia de Orense, y en igual dia todos los meses.

A 20. Valle de Vuelna, Bayona, Bouzas, provincia de Pontevedra, y en igual dia de cada mes.

A 21 de cada mes. Redondela, provincia de Pontevedra.

A 22. San Miguel de Montejurado, provincia de Lugo, y todos los meses en igual dia. Parroquia de Santa María de los Baños de Cuntis, provincia de Pontevedra, y todos los meses en igual dia. Carballedo, provincia de Lugo, y todos los meses en igual dia.

A 23. Santiago de Petin, provincia de Orense, y en igual dia todos los meses.

A 24. Junquera de Ambia, y en el mismo dia todos los meses.

A 26. Santa María de Touron, provincia de Pontevedra, y todos los meses en igual dia. San Clodio de Rivas del Sil, provincia de Lugo, y todos los meses en igual dia.

A 28. Santa María de Grijoa, provincia de la Coruña, y todos los meses en igual dia. Villanueva de Lorenzana, provincia de Lugo, y todos los meses en igual dia. Saareaus, provincia de Orense, y en igual dia todos los meses.

A 29. Parroquia de San Juan de la Granja, provincia de Orense, y en igual dia todos los meses.

A 31. Beñasque.

El primer domingo, Piedrafita de Campo Redondo, Otero del Rey, provincia de Lugo, y en igual dia todos los meses.

El domingo próximo siguiente al dia 17, Tarrasa, provincia de Barcelona.

El tercer sábado, Anteiglesia de Azurza, provincia de Vizcaya, y todos los meses en igual dia.

El tercer domingo, San Salvador de Coluns, Carballo, provincia de la Coruña, y en igual dia todos los meses. Muros, provincia de Lugo, y en igual dia todos los meses. Parroquia de San Isidro de Montes, ayuntamiento de Campo y partido de Caldas de Reyes,

provincia de Pontevedra, y en igual dia todos los meses. Rivadeo, parroquia de San Vicente de Cubelas, provincia de Lugo: y todos los meses en igual dia. Villaseca, provincia de Tarragona, y todos los meses en igual dia.

El cuarto lunes de cada mes, Camariñas, provincia de la Coruña.

El último domingo de cada mes, Mondariz, en la provincia de Pontevedra.

FEBRERO. A 2. Zafra, Almagro y Mataró.

A 3. Tafalla.

A 8. Mérida.

A 11. Berlanga.

A 16. Medina del Campo.

A 20. Benavente.

A 23. Zamora y Benavarre.

A 24. Tendilla.

MARZO. A 1.° Hontomin, provincia de Burgos. Santibañez de Zarzaguda, idem.

A 1, 2 y 3. Miranda de Ebro, Fuente Pelao y Vargas, provincia de Santander.

A 7. Zamora.

A 19. Melgar de Fernamental, provincia de Burgos.

A 20. Sarriá y Santo Domingo de la Calzada.

A 22. Puente del Arzobispo.

A 31, 1, 2 y 3 de abril. Calzada de Calatrava, provincia de Ciudad-Real.

ABRIL. A 1, 2 y 3. Villanueva del Fresno, provincia de Badajoz. Sasamon, provincia de Burgos.

A 7. Caspe.

A 8. El Padron.

A 20, 21 y 22. Villa de Brozas, provincia de Cáceres.

A 21, 22 y 23. Boltaña, provincia de Huesca.

A 22. Real valle de Penagos. Alcoy, provincia de Alicante, Sacedon.

A 24. San Marcos de la Dehesa de San Benito.

A 25. Andujar, Brozas, Cacabelos, Carmona, Chiloeches, Guadajos y valle de Toranzo.

A 25, 26 y 27. Espiel, provincia de Córdoba.

A 26. Sacedon.

A 27. Medina de Rioseco.

A 28, 29 y 30 San Sadurní de Noya, provincia de Barcelona.
A 29, 30 y 1.º de mayo. Alcalá de Guadaira, provincia de Sevilla.
El primer domingo de este mes, Montorio, provincia de Burgos.
MAYO. A 1.º Coria, Mondoñedo, Jerez de la Frontera, Miranda de Ebro, y San Lúcar la Mayor, en el reino de Sevilla.
A 1, 2 y 3. Villa de Diego, provincia de Avila. Torquemada, provincia de Palencia.
A 2. Medellin, Baracaldo y Santiago de Gayoso, provincia de Lugo.
A 2, 3 y 4. Posadas, provincia de Córdoba.
A 3. San Juan de Puerto Marin, provincia de Lugo. Galdames, provincia de Vizcaya.
A 3, 4 y 5. Carolina, provincia de Jaen. Figueras, provincia de Gerona. Puerto-Real, provincia de Cádiz. Talavera la Real, provincia de Badajoz.
A 4. Vilches.
A 6. Barco, provincia de Avila.
A 8. Biescas, en Aragon.
A 9, 10 y 11. Guareña, provincia de Badajoz.
A 10, 11 y 12. Olivenza, provincia de Badajoz.
A 12, 13 y 14. Almudevar, provincia de Huesca.
A 13. Osuna y Plasencia, provincia de Cáceres.
A 14. Alba de Tormes.
A. 15. Onis, Güeñes, Alustante, partido de Molina de Aragon; Alconchel, y Cardedeu, provincia de Barcelona.
A 15 y 16. Torroella de Montgrí, provincia de Gerona.
A 15, 16, 17 y 18. Salinas de Añana, provincia de Alava.
A 18. Baeza.
A 19. Santo Domingo de la Calzada.
A 20, 21 y 22. Navas del Madroño, provincia de Cáceres.
A 23. Zamora.
A 24. Gascueña y Ronda.
A 27. Lumbier, en Navarra.
A 28. Marbella.
A 30. Lora del Rio y Teruel. Aranda de Duero, provincia de Burgos.
El domingo próximo siguiente al dia 3, Tarrasa, provincia de Barcelona.
JUNIO. A 1.º Valle de Valdegovia, en la provincia de Alava.

A 1.° y siete dias siguientes, Orense.
A 2. Trujillo.
A 3. Salas de los Infantes provincia de Burgos.
A 4. Ochandiano, en el señorío de Vizcaya.
A 9. Cantalapiedra, provincia de Salamanca.
A 10, 11 y 12. Sotos Cueva, provincia de Burgos.
A 11. Cáceres, y Artías del valle de Aran, en el principado de Cataluña.
A 13. Chiclana, y Orduña, provincia de Vizcaya.
Desde el 13 al 20. Haro, provincia de Logroño.
A 17. Guarnizo, en la provincia de Santander.
A 24. Leon, Segovia, Soria, Zafra, Jaen, y Selada, en la provincia de Santander.
A 24 y 25. Ceclavin, provincia de Cáceres.
A 24, 25 y 26. Castrojeriz, provincia de Burgos.
A 25. Huerta del Rey, provincia de Burgos.
A. 26. Jaca, en Aragon.
A 27, 28 y 29. Carrion de los Condes, provincia de Palencia.
A 29. Avila, Burgos, Coria, Pamplona, Sepúlveda, Campo del Pinatar, y Soncillo, provincia de Burgos.
A 29, 30 y 1.° de julio. Cagigal de la Magdalena, provincia de Santander.
Julio. A 14. San Martin, provincia de Santander.
A 16. Yanguas, provincia de Soria.
A 17. Parroquia de Santa Marina de Insua, provincia de Pontevedra.
A 18. Santibañez.
A 18, 19 y 20. Anguiano, provincia de Logroño.
A 22, 23 y 24. Bargas, provincia de Santander.
A 25. Cuellar, Mérida, Reinosa, y Amposta, en Cataluña.
A 25, 26 y 27. Navarredonda, provincia de Avila, Torre del Campo, provincia de Jaen.
A 28. Mataró, en Cataluña.
A 28, 29 y 30. Cuzcurrita, provincia de Logroño.
A 29, 30 y 31. Campillos, provincia de Málaga.
El primer domingo y tres dias siguientes, Villoslada, provincia de Logroño.
Agosto. A 1.° Estella.
A 1, 2 y 3. Alora, provincia de Málaga.
A 2. Cuevas de Vera.

A 5, 6 y 7. Arcos, provincia de Cádiz.
A 5, 6. 7 y 8. Puebla de Alcaucin, provincia de Málaga.
A 6. Orihuela.
A 7. Valdepeñas.
A 10. Escorial, Huesca y Laredo.
A 10, 11 y 12. Miajadas, provincia de Cáceres. Casabermeja, provincia de Málaga.
A 10 y ocho dias siguientes. Vinaroz, provincia de Castellon de la Plana.
A 11. Villa del Prado, provincia de Madrid.
A 13. Cañete la Real, provincia de Sevilla.
Desde el 13 al 22. Ansejo, provincia de Logroño.
A 14. Archidona, Burguillos y Herencia.
A 14. 15, 16 y 17. Torroba, provincia de Albacete: Cebreros, provincia de Avila; Monforte de Lemus, provincia de Lugo.
A 14 y ocho dias siguientes. Chinchon, provincia de Madrid.
A 15. Ciudad-Real, Jaen, San Roman, Plasencia, Chucena, San Andrés de Luena, del Real valle de Toranzo, Puente de Don Gonzalo y San Felipe de Játiva.
A 15, 16 y 17. Puerto Serrano, provincia de Cádiz, Almendral, provincia de Badajoz. Alcañiz, provincia de Teruel. Villarrata, y Valverde del Camino, provincia de Huelva.
A 16. Constantina, Cieza y Alcalá del Valle.
A 16, 17 y 18. Puebla de Riogordo, provincia de Málaga.
A 16, 17, 18 y 19. Jimena, provincia de Cádiz.
A 17, 18 y 19. Valencia de Mombuey, provincia de Badajoz. Aroche, provincia de Huelva.
A 18, 19 y 20. Santisteban del Puerto, provincia de Jaen; Almendralejo, provincia de Badajoz.
A 20. Antequera.
A 20, 21 y 22. San Vicente de Alcántara, provincia de Badajoz. Huetor-Tajar, provincia de Granada. Alcalá de Guadaira, provincia de Sevilla.
A 20, 21, 22 y 23. Villanueva de la Serena, provincia de Badajoz.
A 21, 22, 23 y 24. Torrelaguna, provincia de Madrid.
A 22. Almería.
A 22, 23 y 24. Villanueva del Arzobispo.
A 23. Paterna del Campo.
A 24. Alcalá de Henares, Almagro, Astorga, Murcia, Santa

Olalla, Toro, Piedrahita, Berlanga, La Parra, Valencia de Alcántara y Almería.

A 24 y 25. Torroella de Montgrí, provincia de Gerona.

A 24, 25 y 26. San Felices de Buelna, provincia de Santander. Benamejí, provincia de Córdoba. Mogente, provincia de Valencia.

A 25. Carcelen.

A 26. Colmenar Viejo.

A 27, 28 y 29. Peñas de San Pedro, provincia de Albacete.

A 28. Valle de Toranzo, Borox, Benavarre, Mérida, Valle de Mena, en la provincia de Santander, y Cullar de Baza, provincia de Granada.

A 28, 29 y 30. Getafe, provincia de Madrid. Burgo, provincia de Málaga, Alcaudete, provincia de Jaen.

A 29, 30 y 31. Casar de Cáceres, provincia de Cáceres. San Juan del Puerto, provincia de Huelva.

A 31. Calahorra y Lodosa, en el reino de Navarra.

A 31 y tres primeros dias del siguiente mes. Torrelaguna, provincia de Madrid.

SETIEMBRE. A 1.º Soria, Molina, Peñíscola, Iniesta, Peza, Villanueva de la Fuente, Fuente Pelayo, Alcaráz, Villanueva de la Reina, Bornos, Montilla, Logroño, Jerez de los Caballeros y Valle de Valdegovia, en la provincia de Alava; Villarcayo, provincia de Burgos.

A 1, 2 y 3. Priego, provincia de Córdoba. Iznalloz, provincia de Granada.

A 1, 2, 3 y 4. Torrijos, provincia de Toledo.

A 1, 2, 3, 4, 5 y 6. Vitoria, provincia de Alava. Calasparra, provincia de Murcia.

A 1 y siete dias siguientes. Manzanera, provincia de Teruel.

A 2. Palencia.

A 2, 3 y 4. Marchena, provincia de Sevilla. Valderrobres, provincia de Teruel. Villarrobledo, provincia de Ciudad-Real.

A 2, 3, 4 y 5. Villa de Jodar, provincia de Jaen. Aspe, provincia de Alicante.

A 4. 5 y 6. Aranjuez, provincia de Madrid.

A 4, 5, 6, 7, 8 y 9. San Martin de Valdeiglesias, provincia de Madrid.

A 5, 6 y 7. Fernan-Nuñez, provincia de Córdoba. Montejicar provincia de Granada,

A 5, 6, 7, 8 y 9. Navalcarnero, provincia de Madrid.

A 5, 6, 7, 8, 9 y 10. Gergal, provincia de Almería.

A 6. Fregenal, Alburquerque, Ampudia, Navamorcuende, Almonacid de Zorita y Calera, provincia de Toledo.

A 6, 7 y 8. Azuaga, provincia de Badajoz.

A 7. Albacete y Don Benito.

A 7, 8 y 9. Puenteareas, provincia de Pontevedra.

A 8. Guadalupe, Haro, Jadraque, Lorca, Ocaña, Requena, Salamanca, Borja, Santa Cruz de Mudela, la Roda, Maranchon, Alcázar, Ubeda, Barcarrota, Zarza de Alange, Uceda y Casarrubios del Monte.

A 8, 9 y 10. Alhameda, provincia de Málaga. Valtanás, provincia de Palencia. Olivares, provincia de Sevilla. Ayamonte, provincia de Huelva.

A 9 y 10. Pola de Somiedo, provincia de Oviedo.

A 9, 10 y 11. Cabra, provincia de Córdoba.

A 9, 10, 11 y 12. Peñafiel, provincia de Valladolid.

A 10. Lebrija, provincia de Jerez de la Frontera.

A 11. Valencia de las Torres.

A 11, 12 y 13. Vielva, provincia de Santander. Dueñas, provincia de Palencia.

A 12. Echarri-Aranaz, Puebla de Cazalla, Arroyo del Puerco y Orihuela, en Aragon. Cariñena, provincia de Zaragoza.

A 12, 13, 14, 15 y 16. Albarracin, provincia de Teruel.

A 13. Minglanilla.

A 13, 14 y 15. Paterna de Ribera, provincia de Cádiz.

A 13, 14, 15, 16 y 17. Carreño, provincia de Oviedo.

A 14. Brihuega, Caravaca, Guadalajara, San Clemente, Zalamea, Astudillo, Arjona, Madridejos, Segura de Leon, Villacarrillo, Alustante, partido de Molina de Aragon. Horcajo y Bonillo, en la provincia de la Mancha.

A 14, 15 y 16. Mora, provincia de Toledo. Alpera, provincia de Albacete. Ubrique, provincia de Cádiz.

A 14, 15, 16 y 17. La Carlota, provincia de Córdoba. Segovia.

A 15. Atienza y Puente Dangon. Covarrubias, provincia de Burgos. Segovia, provincia de Segovia.

A 15, 16 y 17. Aracena. Canals, provincia de Valencia. Aguilar de la Frontera, provincia de Córdoba.

A 15, 16, 17, 18, 19 y 20. Villa de Valtierra, provincia de Navarra.

A 16, 17 y 18. Oliva de Jerez, en la provincia de Badajoz.
A 16, y siete dias siguientes, Logroño, provincia de Logroño.
A 18. Medina de Rioseco, y Puente la Reina, en Navarra. Aranda de Duero, provincia de Burgos.
A 18, 19 y 20. Zalamea la Real, provincia de Huelva.
A 18, 19, 20 y 21. Cazorla, provincia de Jaen.
A 18 y restantes dias del mes. Yecla, provincia de Murcia.
A 20. Puebla de Montalban, Alba de Tormes y Uclés.
Del 20 al 29. Valladolid.
A 21. Madrid, Carrion, Ecija, Llerena, Mula, Coria, Villena, Martin Muñoz, Consuegra, Moratalla, Orce, Talavera de la Reina, Reinosa, Riaza, Fregenal, Villamartin, Garrobillas de Alconeta, Badajoz y Teruel.
A 21 y 22 Torroella de Montgrit, provincia de Gerona.
A 21, 22 y 23. Torre de Esteban-Ambran, provincia de Toledo. Pampliega, provincia de Burgos.
A 21, 22, 23 y 24. Salinas de Añana, provincia de Alava.
A 21, 22, 23, 24 y 25. Martin Muñoz, provincia de Segovia.
A 22. Villa del Rio.
A 24. Velez-Rubio, en Granada. Trasmiera, provincia de Santander. Montoro, provincia de Burgos.
A 24, 25 y 26. Pozoblanco, provincia de Córdoba. Bujalance, provincia de Córdoba. Cedrillas, provincia de Teruel.
A 25. Valle de Buelna, Castro del Rio, Arnedo, en la Rioja. Mataró, en Cataluña.
A 25, 26 y 27. Coria del Rio, provincia de Sevilla. Ruente, provincia de Santander. Herrera, provincia de Sevilla.
Albalate del Arzobispo, provincia de Teruel. Bornos, provincia de Cádiz.
A 26. Bárcena de Pie-de-Concha, en la provincia marítima de Santander.
A 27. Alcaudete, Cervera del Rio Alhama, y Bayona, provincia de Pontevedra.
A 28. Tarazona de Aragon.
A 28, 29 y 30. Pravia provincia de Oviedo.
A 29. Gandía, Valladolid, Zafra, Ubeda, Oñate, Nájera, Urda y Belmonte.
A 29, 30 y 1.º de octubre. Velez-Málaga, provincia de Málaga. Teruel.
A 30. Ochandiano, en el señorío de Vizcaya.

El domingo próximo siguiente al dia 29, Tarrasa, provincia de Barcelona.

Octubre. A 2. Jumilla.

A 3, 4, 5 y 6. Acora, provincia de Castellon de la Plana.

A 4. Albaida, Arcos, Montoro, Sigüenza, Velezblanco, Villarejo, Barco de Avila y Alcolea de Cinca, provincia de Huesca.

A 4, 5 y 6. Oliva, provincia de Alicante.

A 7, 8 y 9. Mancha Real, provincia de Jaen.

A 8, 9 y 10. Sasamon, provincia de Burgos.

A 10, 11, 12, 13 y 14. Horche, provincia de Guadalajara.

A 12. Santa Eulalia, provincia de Teruel.

A 12, 13 y 14. Frechilla, provincia de Palencia.

A 12, 13, 14 y 15. Enguera, provincia de Valencia.

A 12 y siete dias siguientes, San Felices, provincia de Santander.

A 15. Motril, en el reino de Granada. Alcoy, provincia de Alicante.

A 15, 16 y 17. Vendrell, provincia de Tarragona.

A 17. Guarnizo, en la provincia de Santander.

A 18. Torija, Villadiego, Cea, Santibañez, Fregenal, Jaca en Aragon. Soncillo, provincia de Burgos.

A 19. Onís.

A 20, 21 y 22. Ateca, provincia de Zaragoza.

A 23. Cifuentes.

A 24. Valdemoro, y Melgar de Fernamental, provincia de Burgos.

A 24, 25 y 26. Carrion de los Condes, provincia de Palencia.

A 26. Mora la Nueva, en el corregimiento de Tortosa. Salas de los Infantes, provincia de Burgos.

A 28. Sahagun, Castellon, Concentaina, y Valle de Mena en la provincia de Santander.

El primer domingo y los dos dias siguientes, Santa Cruz de la Zarza, provincia de Toledo.

El tercer domingo de este mes, en Palafrugell, provincia de Gerona.

El último domingo, en Atafulla, provincia de Gerona.

En el dia de la festividad de Nuestra Señora del Rosario, Huerta del Rey, provincia de Burgos.

Noviembre. A 1.º Leon, Onteniente, Piña, Ladrada y Fuente de Saúco.

4

A 1, 2, 3 y 4. Miranda de Ebro, provincia de Burgos.
A 2. Caspe.
A 3, 4 y 5. Bargas, provincia de Santander.
A 10. Cervera, Mansilla y San Esteban.
A 11, 12 y 13. Espinosa de los Monteros, provincia de Burgos.
A 15. Alcalá de Henares.
A 18. Biescas, en Aragon.
A 19. Valdeporres, provincia de Burgos.
A 20. Elche.
A 22 y 23. Navia, provincia de Oviedo.
A 23. Hontoria del Pinar, provincia de Burgos.
A 25. Castrojeriz y Luarca.
A 26, 27 y 28. Mahamud, provincia de Burgos.
A 30. Daroca, Medellin, Plasencia, Baeza y Turégano.
A 30 y 1.° de diciembre. Torroella de Montgrí, provincia de Gerona.
El domingo anterior al dia 11, Arens de Munt, provincia de Barcelona.

DICIEMBRE. A 8. Trujillo, y Cardedeu, provincia de Barcelona. Palafrugell, provincia de Gerona,
A 8, 9, 10 y 11. Berlanga, provincia de Soria.
A 9. Oropesa.
A 13. Coruña.
Los segundos domingos de este mes en Doncos, provincia de Lugo.
El Domingo de Carnestolendas, en Palafrugell, provincia de Gerona.
En los trés dias de la Pascua de Resurreccion, Alcañiz provincia de Teruel.
El tercer dia de Pascua de Resurreccion, Perilló, provincia de Tarragona.
En los dias jueves, viernes y sábado de la semana de Pascua de Resurreccion, Cullera, provincia de Valencia.
El domingo inmediato siguiente á la Pascua de Resurreccion, Arens de Munt, provincia de Barcelona.
El dia de la Ascension y los dos siguientes, en Ledesma, provincia de Salamanca.
En los dias de Pascua de Pentecostés, Pampliega, provincia de Burgos.

El sábado y domingo inmediatos despues de la Pascua de Pentecostés, en Copons, provincia de Barcelona.

BAÑOS Y AGUAS MINERALES.

NOTICIA DE LOS PRINCIPALES ESTABLECIMIENTOS DE ESTA ESPECIE QUE HAY EN ESPAÑA, CON ESPRESION DE LAS CUALIDADES DE LAS AGUAS, TEMPORADAS DE USO, MÉDICOS QUE LOS DIRIGEN Y RESIDENCIA DE ESTOS EN LAS ÉPOCAS EN QUE ESTÁN CERRADOS.

PROVINCIA DE ALAVA.—*Aramayona.*—Don Julian Delgado, interino; reside en Aramayona; desde 1.° de junio hasta fin de setiembre.

PROVINCIA DE ALICANTE.—*Busot.*—Don Joaquin Fernandez y Lopez, en Requena; primera temporada desde 1.° de mayo á 30 de junio: segunda desde 1.° de setiembre á 30 de octubre. *Temp.* Termal. *Mineralizadores.* Aire, sulfatos de cal y de magnesia, hidroclorato de sosa.

PROVINCIA DE ALMERIA.—*Sierra Alamilla.*—Don Antonio Gomez, interino, en Almería; primera temporada desde 1.° de mayo á 30 de junio: segunda desde 1.° de setiembre á fin de octubre.

Guardavieja.—Don Joaquin Ramon, interino, en Almería; las mismas de Sierra Alamilla.

PROVINCIA DE BADAJOZ.—*Alanje.*—Don Julian Villaescusa, Badajoz; desde 24 de junio á 20 de setiembre. *Temp.* 22.° *Min.* hidroclorato de magnesia, carbonatos de sosa y magnesia, sulfatos de sosa y cal.

PROVINCIA DE BARCELONA.—*Caldas de Estrach.*—Don Mariano Segarra, interino, en Mataró; desde 1.° de julio á 30 de setiembre.

Caldas de Mombuy.—Don Ignacio Graells, en Barcelona; primera temporada desde 1.° de mayo á 15 de julio: segunda desde 1.° de setiembre á 15 de octubre. *Temp.* 55.° *Min.* Muria-

tó y sulfato de sosa, carbonatos de cal y de sosa y una materia particular.

Olesa y Esparraguera.—Don Mariano de la Paz de Graells, en Madrid; desde 1.° de julio á 30 de setiembre. *Temp.* 22.° *Min.* Carbonatos é hidrocloratos de cal y de magnesia, hidroclorato de sosa y sulfato de cal.

Provincia de Caceres.—*Montemayor.*—Don Francisco Martinez, en Plasencia; desde 1.° de junio á fin de setiembre.

Provincia de Cadiz.—*Chiclana.*—Don Antonio Uceda, interino, en Cádiz; desde 1.° de junio á fin de octubre.

Paterna y Gigonza.—Don Francisco Mejías, interino, en Cádiz; desde 15 de junio á 15 de setiembre.

Provincia de Castellon.—*Villavieja.*—Don José Menchero, en Valencia, primera temporada desde 15 de mayo á 30 de junio: segunda desde 15 de agosto á 30 de setiembre. *Temp.* 34.° *Min.* Acido carbónico, azufre y sulfato de cal.

Provincia de Ciudad-Real.—*Hervideros y el Villar.*—Don José Torres, en Tomelloso, desde 15 de junio á 15 de setiembre. *Temp.* 17.° *Min.* Acido carbónico, carbonato de hierro, muriato y sulfato de sosa, carbonatos de magnesia y cal.

Fuencaliente.—Don Cárlos Mestre, en Madrid; primera temporada desde 1.° de mayo á 18 de junio: segunda desde 1.° de setiembre á 8 de octubre.

Puertollano.—El mismo de Fuencaliente; desde 18 de junio á 31 de agosto. *Temp.* De 13 á 16.° *Min.* Acido carbónico, carbonato de hierro, hidroclorato de magnesia.

Provincia de Córdoba.—*Haronosillo.*—Don Francisco de Paula Herrera, interino, en San Lúcar de Barrameda; desde 1.° de junio á 30 de setiembre.

Horcajo.—Don Andrés Paniagua, interino, en Aguilar; primera temporada desde 15 de mayo á 30 de junio: segunda desde 15 de agosto á 30 de setiembre.

Provincia de la Coruña.—*Arteijo y Carballo.*—Don Manuel María Dominguez, en Santiago; desde 1.° de julio á 30 de setiembre. *Temp.* de 14 á 24.° *Min.* Acido hidro sulfúrico y varias sales.

Provincia de Cuenca.—*Solar de Cabras.*—Don Anastasio Herrainz, en Cuenca; desde 15 de junio á 15 de setiembre. *Temp.* 15 1/2.° *Min.* Varias sales de cal de magnesia y de sosa y ácido sulfúrico.

Ademas de estos baños, hay en la provincia de Santander, otros en cuatro puntos de los mas específicos que son. Los de las Caldas de Reinosa de 30 grados de calor, y con buena fonda. Los de Riesgo, de 26 grados, con una fonda, un parador y varias casas de huéspedes. Los de Ontaneda, de aguas sulfurosas, prodigiosas para enfermedades cutáneas, con muy buena fonda, los de Alceda, y finalmente los de Solares, de 24 grados calor, con escelentes comodidades.

Alcantud.—Don Domingo Ventosa, interino, en Valdeolivas; las mismas de Solar de Cabras. *Temp.* Natural. *Min.* Acido carbónico, hidrógeno, sales de magnesia, sosa y cal.

PROVINCIA DE GERONA.—*Caldas de Malabella.*—Don Ramon Font, interino, en Canet de Mar; desde 15 de mayo á 15 de octubre.

PROVINCIA DE GRANADA.—*Alhama.*—Don Eduardo Henares, en Granada; primera temporada desde 1.º de mayo á 15 de junio: segunda desde 1.º de setiembre á 15 de octubre. *Temp.* 35 $^1/_2$.º *Min.* Acido carbónico, hidrógeno, sales de magnesia, sosa y cal.

Graena.—Don Miguel Baldovi, en Granada; primera temporada desde 25 de mayo á 30 de junio; segunda desde 15 de agosto á 6 de octubre.

Lanjaron.—Dr. Don Miguel Medina y Esteve, en Madrid; desde 1.º de junio á 30 de setiembre. *Temp.* 16.º *Min.* Acido carbónico, sales de hierro, de magnesia y de sosa.

PROVINCIA DE GUADALAJARA.—*Sacedon.*—Don Marcelino Sanz, en la Isabela; desde 1.º de junio á fin de setiembre, aunque pueden usarse con utilidad en cualquier tiempo del año. *Temp.* 22.º *Min.* Aire hidrocloratos de cal y de magnesia, sulfurato de cal.

Trillo.—Don Mariano José Gonzalez Crespo, en Guadalajara; desde 20 de junio á 20 de setiembre. *Temp.* 33.º *Min.* Hidrocloratos de magnesia y de cal y sulfato de cal.

PROVINCIA DE GUIPUZCOA.—*Arechavaleta.*—Don Rafael Breñosa Martinez, interino, en Arechavaleta; desde 1.º de junio á 30 de setiembre. *Temp.* 13.º *Min.* Acido sulfohidrico, carbónico.

Cestona.—Don José Salgado, interino, en Madrid, desde 1.º de junio á 30 de setiembre. *Temp.* 30.º *Min.* Hidrocloratos y sulfuratos de sosa y cal, carbonato de cal.

Santa Agueda.—Don Manuel Boguerin, en Burgos; desde

1.° de junio á 30 de setiembre. *Temp.* 14.° *Min.* Acidos carbónico é hidrosulfúrico y varias sales.

Provincia de Huesca.—*Panticosa.*—Don José Herrera y Ruiz, en Madrid; desde 20 de junio á 20 de setiembre. *Temp.* De 23 á 24.° *Min.* Acidos carbónico é hidrosulfúrico y varias sales.

Provincia de Jaen.—*Marmolejo.*—Don Vicente Orti y Criado, en Andujar: primera temporada desde 15 de abril á 15 de junio: segunda: desde 20 de setiembre á 20 de noviembre. *Temp.* 17.° *Min.* Nitrato de cal, hidroclorato y sulfato de magnesia, sulfato de cal y carbonatos de Magnesia de cal y de hierro.

Frailes.—Don José Barraca, interino, en Sevilla; desde 1.° de junio á 30 de setiembre.

Provincia de Logroño.—*Arnedillo.*—Don José Ferrer, en Astorga: desde 14 de junio á 20 de setiembre. *Temp.* 42.° *Min.* Muriatos de sosa y de magnesia, carbonato de magnesia, sulfatos de sosa y de cal.

Grabalos.—Don Crisanto García, interino, en Lagunilla; desde 1.° de junio á 15 de octubre.

Provincia de Lugo.—*Lugo.*—Don José de la Peña, interino, en Lugo; desde 15 de junio á 30 de setiembre.

Provincia de Málaga.—*Carratraca.*—Don Juan de la Monja en Ardales; desde 20 de junio á 20 de setiembre. *Temp.* 14.° *Min.* Acidos hidrosulfúrico y carbónico hidroclorato de magnesia, sulfatos de cal y de magnesia, alumbre.

Provincia de Madrid.—*El Molar.*—Don José Abades, en el Molar: desde 15 de junio á 15 de setiembre. *Temp.* 15.° *Min.* Acido hidrosulfúrico, azoe y varias sales.

Provincia de Murcia.—*Archena.*—Don Nicolás Sanchez de las Matas, en Murcia; primera temporada desde 7 de abril á 30 de junio: segunda desde 1.° de setiembre á 30 de octubre. *Temp.* 52.° *Min.* Acidos hidrosulfúrico y carbónico, muriato de sosa, carbonato de cal y sulfato de magnesia.

Provincia de Oviedo.—*Caldas de Oviedo.*—Don. . . . desde 1.° de junio á 30 de setiembre. *Temp.* de 32 á 33.° *Min.* ácido carbónico y carbonatos de cal y de hierro.

Provincia de Orense.—*Carballino y Partovia.*—Don Cristóbal Rodriguez Solano, en Salamanca; desde 15 de julio á 30 de setiembre. *Temp.* Termal. *Min.* Acido hidrosulfúrico y sales.

Cortejada. Don Benigno Perez Miranda, en Orense; desde 15 de julio á 30 de setiembre.

PROVINCIA DE PAMPLONA.—*Fitero.*—Don Cirilo Castro y Laplana, en Barbastro; desde 15 de mayo á 15 de octubre.

PROVINCIA DE PONTEVEDRA.—*Caldas de Reyes y de Cuntis.*—Don Manuel Jacobo Fernandez, en Santiago; desde 1.° de julio á 30 de setiembre. *Temp.* 39.° *Min.* Acido hidrosulfúrico, muriato y sulfato de magnesia.

Caldelas de Tuy—Don Victor Gonzalez, en Vigo; desde 1.° de julio á 30 de setiembre. *Temp.* 47¹/₂.° *Min.* Acidos hidrosulfúrico y carbónico, muriato y carbonato de sosa.

PROVINCIA DE SALAMANCA.—*Ledesma.*—Don José Alegre y Galan, en Plasencia; desde 1.° de julio á 30 de setiembre. *Temp.* 40.° *Min.* Acido hidrosulfúrico y varias sales.

PROVINCIA DE SANTANDER.—*La Hermida.*—Don Pablo Seco, interino, en Piñeres desde 1.° de julio á 30 de octubre.

PROVINCIA DE TERUEL.—*Segura.*—Don Manuel Formes y Lorente, interino, en Zaragoza; desde 1.° de mayo á 30 de setiembre.

PROVINCIA DE VALENCIA.—*Bellús.*—Don Serafin Clemencin, interino, en Murcia; primera temporada desde 15 de abril á 15 de julio: segunda desde 1.° de setiembre á 30 de octubre.

PROVINCIA DE VIZCAYA.—*Elorrio.*—Don Francisco Antonio Benavides, interino, en Madrid; desde 1.° de junio á 30 de setiembre.

PROVINCIA DE ZARAGOZA,—*Alhama.*—Don Tomas Parra Verde, interino, en Madrid; desde 13 de junio á 15 de setiembre, *Temp.* 29.° *Min.* Acido carbónico, muriatos de sosa y magnesia, sulfatos de cal y de hierro.

Quinto.—Don Cárlos Viñolas, interino, en Quinto; desde 1.° de mayo á 30 de setiembre. *Temp.* De 15 á 17.° *Min.* Sulfatos de magnesia y de cal, hidrocloratos de sosa y de cal.

Tiermas.—Don José Gonzalez Oliveres, en Santiago; desde 1.° de mayo á 30 de setiembre. *Temp.* De 30 á 33.° *Min.* Acidos hidrosulfúrico y carbónico y varias sales.

NOTA.— Hay ademas otros establecimientos de baños y aguas minerales, que sin estar dotados de facultativos por el gobierno, son de mucho uso y de excelentes resultados. He aquí una noticia de sus nombres y cualidades de las aguas.

PROVINCIA DE ALAVA.—Bonbilach, natural frias. Villarreal; id. Ulibarri; id. Ceamuri; calientes. Berriatua; id. Armutia.

ALMERIA.—Alhama de la Scea; accídulas frias.

ALBACETE.—La Nava; frias. Fuensanta; id. Canaleja; ídem Navalengua; id. Lagunas de Pretola; salinas frias.

BADAJOZ.—Zafra; accídulas frias. Barcarrota; ferruginosas frias. Echeles; id.

BARCELONA.—Rivas, salinas frias. St. Hilary, ferruginosas frias. Monitrol, frias. Vall de Ebron. idem. Garriga; calientes. Espluguez, id. Torroella, id.

CACERES.—Baños, sulfurosas calientes. Aliseda, accídulas frias.

CADIZ.—Conil, frias.

CIUDAD-REAL.—Grantula, frias. Maestanza, id.

CORUÑA.—Bertoa, sulfurosas calientes. Brejo, ferruginosas frias.

CUENCA.—Priego, accídulas calientes. Saelices.

GERONA.—Pedret, accídulas frias. Bañolas, sulfurosas calientes. Gerona, calientes. Puigcerdá. id.

GRANADA.—Alican de Ortega, accidulas calientes. Baza, sulforosas. id. Pitres, ferruginosas calientes.

GUADALAJARA.—Brihuega, ferruginosas calientes.

GUIPUZCOA.—Vergara, frias. Mondragon, calientes. Escoriaza, id. Azcoitia, id. Atacen, id.

HUESCA.—Apies, calientes. Alquezar, id. Benasque, id.

LEON.—Cofiñal, sulfurosas calientes. Bañar, ferruginosas calientes. Buron, frias.

LOGROÑO.—Torrecilla de Cams, calientes.

MADRID.—Vacia-Madrid, sulfurosas frias, Colmenar Viejo, frias.

MÁLAGA.—Marbella, accídulas calientes. Casares, sulfurosas frias, Munilba, id. id. Ardales, id. id.

MURCIA.—Fortuna, ferruginosas calientes. Mula, accídulas calientes.

NAVARRA.—Falces, salinas calientes. Cisur mayor, sulfurosa frias, Isaba, id. id.

ORENSE.—Figueiroa, sulfurosas calientes. Baude id. id. Orense, accídulas calientes. Baño de cortegada, ferruginosas calientes.

PONTEVEDRA.—Caldelas, sulfurosas calientes. Caldas de Cuntis, id. id.

SANTANDER.—Lierganes, sulfurosas frias.

SEGOVIA.—La losa, sulfurosas frias.

TARRAGONA.—Espluga de Framoli, ferruginosas frias. Tortosa id. id.

TERUEL.—Villel, salinas calientes. Ariño, ferruginosas calientes. Teruel, accídulas calientes. Albalate, calientes. Fuente de la Cont, salinas frias.

TOLEDO.—Aranjuez, salinas frias, Añover, frias.

VIZCAYA.—Molinar, accídulas calientes, Cenaur, sulforosas, frias, Armentia, accídulas frias. Berriatua, ferruginosas frias. Telleria, frias. Arteaga id.

ZAMORA.—Almeida de Sayago, sulfurosas calientes.

ZARAGOZA.—Paramellos, calientes.

ISLAS BALEARES.—Campos, sulfurosas calientes, Fuentesanta, calientes.

MONEDAS, PESOS Y MEDIDAS.

Tanto nuestro sistema monetario, como el de pesos y medidas, es defectuosísimo; repetidas veces se ha intentado mejorarlo; se han hecho trabajos, se han formado proyectos, pero hasta ahora todo ha quedado sin efecto, y como no vemos probabilidades de que se realice tan presto la reforma, si bien todos reconocen la importancia y urgencia de llevarla á cabo, vamos á dar aqui una noticia de nuestras monedas, pesos y medidas, segun se usan hoy en las diferentes provincias, comparándolas entre sí y con las monedas, pesos y medidas estrangeras; trabajo prolijo de que no hemos querido dispensarnos, porque le juzgamos de la mayor importancia para nuestra obra.

Pesos y medidas del reino.

PESAS.

GENERALES Ó DE CASTILLA.

El quintal, que tiene 4 arrobas.
La arroba, 25 libras.

La libra, dos marcos.
El marco, 8 onzas.
La onza, 8 dracmas.
La dracma, 2 adarmes.
El adarme, 3 tomines.
El tomin, 12 granos.

NOTA. La libra medicinal, de que usan los boticarios, se divide en 12 onzas iguales á las del marco español, y cada dracma de una de estas onzas se divide en 3 escrúpulos y el escrúpulo en 24 granos.

DE CATALUÑA.

La carga, que se compone de 3 quintales.
El quintal, de 4 arrobas.
La arroba, de 26 libras.
La libra, de 12 onzas.
La onza, de 4 cuartos.
El cuarto, de 4 argiensos ó adarmes.
El argienso, de 36 granos.

NOTA. La libra de carne ó pescado fresco se compone de 36 onzas, ó sean 3 libras comunes.

DE VALENCIA.

La carga, que consta de 3 quintales, peso sútil; ó $2^1/_2$, peso gordo.

El quintal, peso sútil, delgado ó menor, que tiene 4 arrobas de á 30 libras.

La arroba menor, 30 libras.
La arroba mayor, 36 libras.
La libra, 12 onzas.
La onza, 4 cuartos.
El cuarto, 4 adarmes.
El adarme, 36 granos.

NOTA. La arroba de harina tiene solamente 32 libras.

La libra de pescado fresco menudo tiene 16 onzas; la de pescado gordo y salado 18; la de carne 36.

DE ARAGON.

La carga, que tiene 3 quintales.
El quintal, 4 arrobas.

La arroba, 36 libras.
La libra, 12 onzas.
La onza, cuatro cuartos.
El cuarto, cuatro adarmes.
El adarme, 32 granos.
NOTA. La libra de carne y pescado tiene 36 onzas.

DE NAVARRA.

Son las mismas de Aragon, y tambien se usan las de Castilla.

DE MALLORCA.

La carga, que tiene 3 quintales.
El quintal, 4 arrobas.
La arroba, 26 libras.
La libra, 12 onzas.
El quintal ó cántaro berberisco, 100 rótulos ó libras.
El rótulo, 12 onzas.

Medidas longitudinales.

DE CASTILLA.

La legua, que tiene $6{,}666^2/_3$ varas ó sean 20,000 pies.
La milla ó núgero, 1,000 pasos.
El cordel, 5 pasos.
El paso geométrico, 5 pies.
La vara, tres pies ó 4 cuartas.
El codo $1^1/_2$ pies ó 18 pulgadas.
El pié, 12 pulgadas ó 16 dedos.
La cuarta, 9 pulgadas ó 16 dedos.
La pulgada, 12 líneas.
El dedo, 9 lineas.
La linea, 12 puntos.
El estadal lineal, 4 varas.
La braza ó estado, 2 varas.

DE CATALUÑA.

La cava, que tiene 8 palmos.
El palmo, 4 cuartos.
El cuarto, 3 dedos.

De Valencia.

La vara, que tiene 4 palmos.
El palmo, 4 cuartos.
El cuarto, 3 dedos.

De Aragon.

La vara, que tiene 4 palmos.
El palmo, 9 pulgadas ó 12 dedos.

De Navarra.

La vara, que tiene 4 palmos ó cuartas.

De Mallorca.

Las mismas que en Cataluña.

Medidas de superficie ó agrarias.

De Castilla.

La fanega de tierra, que tiene 112 celemines.
El celemin, 4 cuartillos de tierra.
El cuartillo de tierra, 12 estadales cuadrados.
El estadal cuadrado, 16 varas cuadradas.
La vara cuadrada, 6 pies cuadrados.
El pié cuadrado, 144 pulgadas cuadradas.
La pulgada cuadrada, 144 líneas cuadradas.

Medidas de capacidad

PARA LOS GRANOS Y DEMAS COSAS SECAS, QUE SE LLAMAN ÁRIDOS

De Castilla.

El caiz, que tiene 12 fanegas.
La fanega, 12 celemines ó almudes.
El celemin, 4 cuartillos.
El cuartillo, 4 ochavos.
El ochavo, 4 ochavillos.

De Cataluña.

La salma ó tonelada, que consta de 4 cuarteras.

La cuartera, de 12 cuartanes.
El cuartan, de 4 picotines.

DE VALENCIA.

El caiz, que se compone de 12 barguillas.
La barguilla, de 4 celemines.
El celemin, de 4 cuartenes.

DE ARAGON.

El caiz, que tiene 8 fanegas.
La fanega, 3 cuartales.
El cuartal, cuatro celemines ó almudes.

DE NAVARRA.

El robo, que se divide en 19 almudes.

DE MALLORCA.

La cuartera, que tiene 6 barcellas.
La barcella, 2 cuartanes.
El cuartan, 3 almudes.

Medidas para vino, aguardiente etc.

DE CASTILLA.

El moyo, que tiene 10 cántaras, ó arrobas de 34 libras.
La cántara ó arroba, 4 cuartillas,
La cuartilla, 2 azumbres.
La azumbre, 4 cuartillos.
El cuartillo, 4 copas.

DE CATALUÑA.

La pipa regular, tiene 4 cargas.
La carga, 4 barrilones ó 16 cuartanes.
El barrilon, 32 mitadellas ó porrones.
El cuartan, 8 mitadellas.

DE VALENCIA.

La carga, que tiene 15 cántaros ó arrobas.
El cántaro, 4 azumbres.

La azumbre, 9 libras.

DE ARAGON.

El nietro ó carga, de 16 cántaros.
La cántara, de 28 libras.

DE NAVARRA.

El cántaro, que consta de 16 pintes.
El pinte, que contiene 2 libras de vino.

Medidas para aceite.

La arroba, que se divide en 4 cuartillas.
La cuartilla en $6^1/_4$ libras.
La libra, en 4 panillas.
La panilla, en 4 onzas.
NOTA. En la capacidad de la arroba de aceite, caben bras y 9 onzas castellanas de agua.

DE CATALUÑA.

La carga, que tiene 2 barrales.
El barral, 2 barrilones ó 15 cuartanes.
El barrilon, $7^1/_2$ cuartanes.
El cuartan, 4 cuartos.
El cuarto, 4 cuartas.

DE VALENCIA.

La carga, que tiene 12 cántaros ó arrobas de 38 lib agua.

DE ARAGON.

La arroba, de 36 libras.
La arrobeta, de 24 libras.

DE MALLORCA.

El odor ó pellejo, que tiene 12 cuartanes.
El cuartan, 9 rótolos ó libras mallorquinas.

Monedas del reino.

De Oro.

La onza, ó doblon de á ocho escudos, acuñado antes de 1772, que vale 321 rs. y 6 mrs. de vn.

La misma, acuñada desde 1772 en adelante, vale 320 rea- de vn.

La media onza ó doblon de á cuatro, anterior á 1772, vale 160 rs. y 20 mrs. de vn.

La misma, desde dicho año, vale 160 rs. de vn.

El doblon de oro anterior á 1772, vale 80 rs. y 10 mrs. de vn.

El mismo desde dicha época, 80 rs. de vn.

El escudo de oro anterior á 1772, vale 40 rs. y 5 mrs. de vn.

El mismo desde dicho año, 40 rs. de vn.

El medio escudo ó coronilla, de antes de 1772, vale 21 rs. y 8 1/2 mrs. de vn.

El mismo desde dicha época, 20 rs. de vn.

De Plata.

El duro, ó real de á ocho, ó peso fuerte, vale 20 rs. de vn.

El medio duro, ó real de á cuatro, vale 10 rs. de vn.

La peseta mejicana, ó real de á dos, vale 5 rs. de vn.

La peseta comun ó provincial, vale 4 rs. de vn.

El real de plata mejicano, 2 rs. y 17 mrs. de vn.

El real de plata comun ó provincial, 2 rs. de vn.

El real de vellon ó realillo, vale 34 mrs.

De Cobre.

La pieza de á dos cuartos, 8 mrs.

El cuarto, 4 mrs.

El ochavo, 2 mrs.

Monedas francesas

admitidas á circulacion.

Pieza de oro de veinte francos vale 76 rs. vn.

Pieza de plata de cinco francos, vale 19 rs. vn.

Franco, vale 3 rs. 27 mrs. vn.

Medio franco, 1 rs. 30 mrs. vn.

NOTA. El verdadero valor de estas monedas es algo menor

que el que se espresa, pero este es el que se les dió en 1823 y con el que circulan en todo el reino.

Monedas de las provincias

QUE VERDADERAMENTE SON IMAGINARIAS.

De Cataluña.

La libra de ardites, que se divide en 20 sueldos y equivale á 10 rs. $25^2/_7$ mrs. vn.

El sueldo que se divide en 12 dineros, y equivale á $18^1/_4$ maravedis vn.

El dinero catalan, que equivale á $1^1/_2$ mrs.

El real de ardites, que tiene 24 dineros y vale 1 rs. $2^1/_2$ maravedis vn.

De Valencia.

La libra ó peso, que se divide en 2 sueldos, y vale 15 rs. 2 maravedis vn.

El sueldo, que tiene 12 dineros, y vale $25^2/_5$ mrs. vn.

El dinero valenciano, que vale $2^2/_{15}$ mrs. vn.

El real valenciano, que tiene 24 dineros, y vale 1 rs. $17^1/_5$ mrs. vn.

De Aragon.

La libra jaquesa, que se divide en 20 sueldos y equivale á 18 rs. 28 mrs. vn.

El sueldo, que tiene 16 dineros jaqueses y vale 32 mrs vn.

El dinero jaques, que vale $2^2/_3$ mrs vn.

De Navarra.

El real flojo, que se divide en $4^1/_2$ tarjas, ó en 6 gruesos, y vale 1 rs. 30 mrs. vn.

La tarja, que tiene 8 mrs. navarros, y vale $13^7/_3$ mrs. vn.

El grueso, que tiene 6 mrs. navarros, y vale 10 mrs. vn.

El maravedí navarro, que tiene 2 cornatos, y vale $1^2/_3$mrs. vn.

El cornato, que vale $^5/_6$ mrs. vn.

De Mallorca.

La libra, que se divide en 20 sueldos, equivale 13 rs. $9^3/_4$ mrs. vn.

El sueldo, que tiene 12 dineros, y vale $22^{3}/_{8}$ mrs. vn.
El dinero, que vale un poco mas de $^{5}/_{6}$ de mrs. vn.

Monedas imaginarias.

USADAS EN EL COMERCIO.

El doblon de cinco pesos, que vale 40 rs. de plata viejos, y es igual á 75 rs. 10 mrs. vn.

El doblon de cuatro pesos, que vale 32 rs. de plata viejos, y es igual á 60 rs. 8 mrs. vn.

El ducado de plata, que vale 11 rs. de plata viejos, y es igual á 20 rs. 24 mrs. vn.

El ducado de cambio, que vale 11 rs. y 1 maravedí de plata y es igual á 20 rs. y $23^{15}/_{17}$ mrs. vn.

El peso de cambio, ó real de á ocho, que tiene 8 rs. de plata viejos y equivale á 13 rs. 2 mrs. vn.

El real de plata viejo ó de cambio, que se divide en 34 mrs. de plata, y vale 1 real 30 mrs. vn.

El maravedí de plata que vale 1 $^{15}/_{17}$ mrs. vn.

Pesas y medidas estrangeras.

PESAS.

De Francia.

El baro, que se divide en 10 decíbaros y equivale á 21 quintales, 2 arrobas, 23 libras y 7 $^{1}/_{2}$ onzas.

El decíbaro, que se divide en 10 miriágramas, y equivale á 2 quintales, 17 libras, 5 onzas, 8 adarmes y 33 granos.

El miriágrama, dividido en 10 quilógramas, equivale á 21 libras, 11 onzas, 12 adarmes y 3 granos.

El quilógrama, dividido en 10 decágramas, é igual á 2 libras, 2 onzas, 12 adarmes y 14 granos.

El decágrama, dividido en 10 gramas; y equivalente á 3 onzas, 7 adarmes y 23 granos.

El grama, dividido en 10 decígramas, y equivalente á 5 adarmes y 20 granos.

El decígrama, dividido en 10 centígramas, é igual á 20 granos.

El centígrama, que tiene 10 milígramas, y es igual á $^{2}/_{10}$ de grano.

El milígrama, que equivale á $^{2}/_{100}$ de grano.

De Inglaterra.

El quintal (*hundred*), que se compone de 112 libras inglesas, y equivale á 1 quintal, 10 libras, 6 onzas y 2 adarmes españoles.

La libra *avoir du pois* (que sirve para las mercancías); se divide en 16 onzas, y equivale á 15 onzas, 12 adarmes y 11 granos.

La onza de dicha libra, que equivale á 15 adarmes y 27 granos.

La libra *de troy* (que sirve para los metales preciosos); se divide en 12 onzas, y equivale á 12 onzas, 15 adarmes y 23 granos.

La onza de dicha libra, que equivale á 1 onza, 1 adarme y cerca de 4 granos.

De Portugal.

La arroba, que tiene 32 libras, y equivale á 1 arroba, 6 libras, 14 onzas, 13 adarmes y 2 granos españoles.

La libra ó arratel, que equivale á 15 onzas, 15 adarmes y 15 granos.

De Austria.

El quintal (*centner*), que tiene 100 libras, y equivale á 1 quintal, 22 libras, 10 adarmes y 32 granos españoles.

La libra, que equivale á 1 libra, 3 onzas, 10 adarmes y 32 granos.

MEDIDAS LONGITUDINALES.

De Francia.

El miriámetro; se divide en 10 quilómetros, y equivale á 11,963 varas, 2 pulgadas y 7 líneas.

El quilómetro; se divide en 10 hectómetros, y equivale á 1,196 varas, 11 pulgadas y $^{1}/_{2}$ línea.

El hectómetro; se divide en 10 decámetros, y equivale á 119 varas, 1 pie, 10 pulgadas y 8 líneas.

El decámetro; se divide en 10 metros y es igual á 11 varas, 2 pies, 10 pulgadas y 8 líneas.

El metro; se divide en 10 decímetros, y equivale á 1 vara, 7 pulgadas y $^{4}/_{5}$ de línea.

El decímetro; se divide en 10 centímetros, y equivale á 4 pulgadas 3 $^{3}/_{5}$ líneas.

El centímetro; se divide en 10 milímetros, y equivale á 5 $^{1}/_{5}$ líneas.

El milímetro, que equivale á un poco mas de $^{1}/_{2}$ línea.

De Inglaterra.

La milla, que equivale á 1.925 varas y 2 pies españoles.

La yarda, que se divide en 3 pies, y equivale á 1 vara 3 pulgadas y 4 $^{1}/_{2}$ líneas españolas.

La ana, para los tejidos ordinarios, que equivale á 1 vara, 1 pie, 1 pulgada y 2 $^{3}/_{5}$ líneas españolas.

La ana para los lienzos superfinos, que equivale á 2 pies, 5 pulgadas y 6 líneas españolas.

El pie, que equivale á 1 pie, 1 pulgada y 1 $^{1}/_{2}$ línea española.

De Portugal.

La vara, que se divide en 4 palmos, y equivale á 1 vara y 11 pulgadas españolas.

El cóvado, que es igual á 2 pies, 4 pulgadas y 3 líneas.

El craveiro ó palmo, igual á 9 pulgadas y 5 líneas.

De Austria.

El *klafter* de Viena, que equivale á 2 varas, 9 pulgadas y 8 líneas españolas.

La ana para los tejidos, que es igual á 2 pies, 9 pulgadas y 11 líneas.

El pie de Viena, que equivale á 1 pie, 1 pulgada y 7 líneas.

MEDIDAS DE SUPERFICIE.

De Francia.

La miriara, que se divide en 10 quilaras, y equivale á 89.446 estadales, 14 varas, 8 pies y 30 pulgadas cuadradas.

La de 2 francos, vale 7 rs. 20 mrs. vn.
El franco vale 3 rs. 27 mrs. vn.
El medio franco, vale 1 real, 30 mrs. vn.
Véase la nota puesta á las monedas francesas admitidas á circulacion en España.

DE INGLATERRA.

De Oro.

La guinea ó soberano, que vale 103 rs. 10 mrs.
La pieza de 7 shelines, vale 34 rs. y 14 $\frac{3}{4}$ mrs. vn.

De Plata.

La corona, vale 22 rs. y 16 mrs. vn.
El shelin, vale 4 rs. 16 $\frac{3}{4}$ mrs. vn.

DE PORTUGAL.

De Oro.

El *dobraon de cruz*, que tiene 24,000 reis, y vale 662 rs. y 28 $\frac{1}{2}$ mrs. vn.
La *moeda de effigie*, que tiene 12,809 reis, y vale 353 reales, 17 $\frac{1}{2}$ mrs. vn.
La lisboniana, que tiene 6,400 reis, y vale 176 rs. 25 $\frac{3}{4}$ mrs. vn.
El cuartiño, de 1,200 reis, que vale 33 rs. 4 $\frac{4}{5}$ mrs. vn.
El cruzado nuevo, que vale 13 rs. 8 $\frac{3}{4}$ mrs. vn.
El cruzado viejo, que vale 11 rs. 1 y medio mrs. vn.

De Plata.

El cruzado nuevo, que tiene 490 reis, y vale 10 rs. 30 y medio mrs.
El *testaon*, que tiene 100 reis, y vale 2 rs. 9 mrs. vn.
El veinten, que tiene 20 reis, y vale 15 y medio mrs. vn.
NOTA. Todos los cálculos se hacen por *moedas*, moneda imaginaria, que vale 4,800 *reis*; y por *reis*, tambien imaginaria, pues la moneda de cobre efectiva mas pequeña vale 5 reis.

DE AUSTRIA.

De Oro.

El soberano que equivale á 13 $^3/_4$ florines, y vale 143 rs. y 14 $^2/_4$ mrs. vn.

El ducado imperial, de 4 y medio florines, que vale 48 rs. y 14 mrs. vn.

De Plata.

El *reichsthaller*, que equivale á 2 florines, y vale 18 rs. y 27 mrs. vn.

El florin, que equivale á 6 *zehners*, y vale 9 rs. 13 y medio maravedises vn.

El *zehner* que equivale á 10 *kreutzers* y vale 1 real 19 $^1/_2$ maravedises vn.

Estado comparativo del valor de las pesas de

Castilla.	Cataluña.	Valencia.	Aragon.	Navarra.
Libra.	1,142	1,286	1,133	1,096
0,876	Libra.	1,127	0,992	0,960
0,777	0,887	Libra.	0,880	0,851
0,883	1,008	1,135	Libra.	0,968
0,912	1,042	1,173	1,033	Rótolo.

Nota. En Navarra se usan las mismas pesas que en Aragon, y tambien las de Castilla.

Estado comparativo del valor de las medidas longitudinales de

Castilla.	Cataluña.	Valencia.	Aragon.	Navarra.
Vara.	0,541	0,950	1,104	1,061
1,848	Cana.	1,755	2,040	1,960
1,053	0,570	Vara.	1,162	1,117
0,906	0,490	0,860	Vara.	0,961
0,943	0,510	0,895	1,041	Vara.

Nota. Las medidas longitudinales de Mallorca, son las mismas que las de Cataluña.

ESTADO COMPARATIVO DEL VALOR DE LAS MEDIDAS DE CAPACIDAD PARA ÁRIDOS DE

Castilla.	Cataluña.	Valencia.	Aragon.	Navarra.	Mallorca.
Fanega.	0,781	0,263	0,313	1,875	0,763
1,280	Cuartera.	0,337	0,400	2,400	0,976
3,799	2,967	Cahiz.	1,187	7,122	2,895
3,201	2,500	0,842	Cahiz.	6,000	2,439
0,533	0,417	0,140	0,167	Robo.	0,407
1,311	1,024	0,345	0,410	2,457	Cuartera.

ESTADO COMPARATIVO DEL VALOR DE LAS MEDIDAS PARA VINO Y LICORES DE

Castilla.	Cataluña.	Valencia.	Aragon.	Navarra.
Azumbre.	1,992	0,617	0,203	2,663
0,502	Mitadella.	0,310	0,102	1,337
1,620	3,226	Azumbre.	0,329	4,313
4,937	9,834	3,048	Cántara.	13,147
0,375	0,748	0,232	0,076	Pinte.

ESTADO COMPARATIVO DEL VALOR DE LAS MEDIDAS PARA ACEITE DE

Castilla.	Cataluña.	Valencia.	Aragon.	Mallorca.
Arroba.	3,000	0,737	0,921	3,087
0,333	Cuartan.	0,246	0,307	1,782
1,356	4,068	Cántaro.	1,248	4,185
1,086	3,258	0,800	Arroba.	3,353
0,324	0,972	0,239	0,298	Cuartan.

ESTADO COMPARATIVO DEL VALOR DE LAS PESAS DE

España.	Francia.	Inglaterra.	Portugal.	Austria.
Libra.	0,460	1,014	1,002	0,820
2,173	Quilógrama.	2,204	2,178	1,029
		Libra.		
0,986	0,454	*avoir dupois*	0,988	0,808
0,998	0,459	1,012	Arratel.	0,818
1,220	0,361	1,237	1,222	Lib. de Viena.

Estado comparativo del valor de las medidas longitudinales de

España.	Francia.	Inglaterra.	Portugal.	Austria.
Vara.	0,836	0,914	0,765	2,645
1,196	Metro.	1,093	0,915	3,164
1,094	0,915	Yarda.	0,837	2,894
1,307	1,093	1,195	Vara.	3,457
0,378	0,316	0,345	0,289	Pie de Viena

Estado comparativo del valor de las medidas de capacidad para áridos de

España.	Francia.	Inglaterra.	Portugal.	Austria.
Celemin.	4,632	0,130	0,343	0,075
0,216	Litro	0,028	0,074	0,016
7,705	35,671	Bushel.	2,642	0,580
2,916	13,500	0,378	Alqueira.	0,219
13,284	61,500	1,724	4,556	Metzen de Viena.

Estado comparativo del valor de las medidas de capacidad para líquidos de

España.	Francia.	Inglaterra.	Portugal.	Austria.
Cuartillo.	0,504	0,133	0,060	0,356
1,983	Litro.	0,264	0,119	0,706
7,506	3,785	Gallon de imo	0,452	0,267
16,598	8,370	2,211	Pote.	5,913
2,807	1,415	0,374	0,169	Maas de Viena

Estado comparativo del valor de las monedas de

Castilla.	Cataluña.	Valencia.	Aragon	Navarra.	Mallor.	France.
R.[l] vn.	0,093	0,066	0,053	0,531	0,075	0,266
10,756	L. de ard.	0,714	0,571	5,714	0,809	1,856
15,059	1,400	L. ó peso.	0,800	8,000	1,133	4,006
18,824	1,750	1,250	L. jaq.	10,000	1,417	5,007
1,882	0.175	0,125	0,100	R.[l] flojo	0,142	0,501
13,287	1,235	0,882	0,707	7,059	Libra.	3,534
3,765	0,350	0,249	0,199	1,990	0,282	Fran.

ESTADO COMPARATIVO DEL VALOR DE LAS MONEDAS DE

España.	Francia.	Inglaterra.	Portugal.	Austria
R.l vn.	0,266	0,223	0,092	0,107
3,765	Franco.	0,836	0,345	0,401
4,493	1,196	Chelin.	0,412	0,479
10,900	2,999	2,428	Cruzado nuevo de plata.	1,159
9,399	2,500	2,091	0,862	Florin.

NOTA. Los estados comparativos están calculados en decimales, porque es el medio de aproximarse lo mas posible á la exactitud.

Todas la cantidades que se hallan en una misma línea son iguales, esto es, equivalen unas á otras, de manera que 1 real de vellon vale tanto como 93 milésimas de la libra de ardites de Cataluña, ó como 66 milésimas de la libra de Valencia, ó como 53 milésimas de la libra jaquesa, etc.; y por consiguiente 93 milésimas de la libra de ardites valen tanto como 53 milésimas de la libra jaquesa y así de las demas.

Del mismo modo en el último estado, 1 franco vale tanto como 3 rs. vn. y 765 milésimas de real, como 836 milésimas de shelin, como 345 milésimas de cruzado nuevo, y como 401 milésimas de florin de Viena.

Si se quieren tener números enteros, no hay mas que tomar *mil veces* la unidad espresada en letras, y considerar las cantidades espresadas en números como si no tuviesen comas, y resultará por ejemplo, que mil francos valen tanto como 3765 reales vellon, como 836 shelines, y como 345 cruzados nuevos, y como 401 florines de Viena. Igual operacion puede hacerse con el penúltimo estado y con los anteriores de pesas y medidas.



CORREOS, POSTAS Y DILIGENCIAS.

CORREOS. La correspondencia pública se conduce por cuenta del Estado, bajo el cuidado de la direccion general del ramo, de quien dependen 34 administraciones principales y 450 subalternas agregadas, á mas de varias carterías é hijuelas. Todos los dias entran y salen de Madrid correos para Francia, Aragon y Cataluña, Andalucía, Valencia y Estremadura; y tres dias á la semana para Castilla y Galicia, pero muy pronto en esta línea habrá tambien correo como en las demas, y entonces serán pocas las poblaciones importantes del reino que no puedan comunicar entre sí diariamente; pues por separado de las líneas generales indicadas que parten de la Córte á los estremos, se está organizando el servicio de muchas transversales como la de Valencia á Teruel y otras. La correspondencia se conduce en sillas de posta en que pueden ir tres viageros agregados, escepto en la carrera de la Mala ó de Francia que caben seis; en algunas líneas se lleva en carros á la ligera, y en las transversales donde el camino no permite otra cosa, en caballerías. Las tarifas que rigen para el porteo de la correspondencia, comprenden las siguientes disposiciones. 1.ª La carta sencilla, cualquiera que sea la distancia que recorra dentro de la Península é Islas Baleares, paga un real de porte. Se entiende por carta sencilla la que no escede del peso de 6 adarmes. 2.ª Las cartas sencillas que circulan dentro del curso de cada administracion ó caja de correos entre los barrios, pueblos ó pagos que reciben y entregan en ella su correspondencia, satisfacen cinco cuartos. 3.ª Las cartas dobles, ó sean las que pasan de 6 adarmes, pagan en esta proporcion: de 6 á 8 adarmes inclusive, 10 cuartos; de 8 á 12 idem, 15 cuartos; de 12 á 16 ó sea una onza, 20 cuartos, y así sucesivamente aumentándose el porteo cinco cuartos cada vez que el peso escede de la cuarta parte de una onza. 4.ª Los diarios y demas periódicos se portean por razon de su peso al precio de 100 rs. arroba, ó sea 4 rs. libra: los libros impresos encuadernados á la rústica, ó las obras por entregas, pagan el doble que los periódicos. 5.ª Las cartas de Canarias cuestan 3 rs., y 5 las de

Francia, variando estos precios segun su peso: para los demas paises hay precios establecidos por tratados especiales. La circulacion de los periódicos franceses, ingleses y portugueses, es completamente libre, sin cargo ninguno de porte, y los nuestros lo son igualmente en las indicadas naciones. Para Ultramar hay correo mensualmente, que está á cargo de una empresa particular; sale de Cádiz en los primeros dias de cada mes, escepto los cuatro de verano, que lo hace del puerto de la Coruña. El correo de Ultramar lleva la correspondencia de Canarias, y ademas hay para estas islas otra espedicion que sale del 15 al 20 de cada mes del puerto de Cádiz. Para Filipinas se escribe tambien á mediados de mes, dirigiendo las cartas á Algeciras, de las que se encarga una compañia inglesa que tiene establecidos vapores en esa direccion. Para todos los demas paises se escribe por Francia.

POSTAS. Por real decreto de 14 de julio de 1844, se ha arreglado el servicio de postas introduciendo algunas reformas en la ordenanza de 1794 que era la que regia; sin embargo en este punto estamos todavia muy distantes de otros paises y de lo que exigen las necesidades de la época; pero como el servicio de postas está subordinado al de caminos, mientras la mejora no se realice en estos, poco podrá adelantarse en otros muchos que de él dependen. A continuacion insertamos las reglas á que están sujetos los que quieran viajar en posta á la ligera y en ruedas, con espresion de los precios que deben pagar segun el reglamento aprobado por S.M. en 26 de julio de 1844, como consecuencia del decreto citado.

1.ª Todo el que quiera viajar en posta deberá obtener la correspondiente licencia. Esta se dará en Madrid para todas las provincias del reino por la direccion general de correos y postas, en vista de pasaportes de la autoridad correspondiente, en el cual se espresará que el sugeto ó sugetos que comprenda puedan ir en posta, y siendo para fuera del reino, en virtud de pasaporte del Excmo. Señor ministro de Estado ó de la autoridad competente. En las capitales de las provicias y pueblos en que hubiere posta montada, se darán las licencias por los respectivos administradores de correos, prévia la presentacion de pasaporte en los términos referidos.

2.ª Las espresadas licencias se presentarán en Madrid y Sitios reales al oficial mayor del parte para la toma de razon, quien cobrará en el acto 40 rs. vn. por cada persona que viage en posta á caballo; pero si fuese en carruage cobrará al respecto de 40 rs. por cada una de las personas que vayan dentro de él, y nada por

los criados que vayan fuera. A la salida de Madrid y Sitios Reales se pagará ademas posta doble.

3.ª Si el viagero ó viageros llevasen consigo algun criado, se espresarán su nombre y señas en el mismo pasaporte.

4.ª Sin el indicado permiso del Sr. ministro de Estado para el estrangero, y de la autoridad que corresponda para lo interior del reino, no se concederán tales licencias para viajar en posta.

5.ª Será tambien de su cuenta el pago de portazgos, pontazgos y barcas.

6.ª Por cada caballo que ocupen los viajeros á la ligera, pagarán á razon de 6 rs. vn. en cada legua, y otro tanto por los que ocupen los postillones, debiendo satisfacer el importe de los espresados derechos antes de salir de cada parada.

7.ª Siendo los viageros del real servicio, se pagará á razon de 5 rs. por legua y caballo en los términos insinuados; y para evitar abusos perjudiciales á los intereses de la renta se previene que solo se entenderá por viage de real servicio cuando se acredite esta circunstancia con una real órden ó el despacho correspondiente que así lo esprese; y no se tendrá por bastante para la rebaja de derechos á los 5 rs. por legua, el pasaporte de ir de real servicio del respectivo ministerio que le despachare, ó de los capitanes generales y autoridades competentes en las provincias.

8.ª Los viageros despachados con pliegos ó comisiones del real servicio, estarán exentos del pago de portazgos, peazgos, barcage y pontazgos, como está mandado para los correos de gabinete.

9.ª Los maestros de postas y postillones no darán caballos, bajo la pena de privacion de empleo, confiscacion de bienes y demas que haya lugar, segun lo prevenido por ordenanza, al que no los traiga de la posta antecedente, y no presente el parte ó licencia en cuya virtud corren; y si no la trajéren darán cuenta á la administracion de correos del pueblo en que esté situada la posta, y si no la hubiese á la justicia, para que lo haga arrestar bajo la indicada responsabilidad.

10. Los viageros en sillas ó carruages de la posta pagarán á razon de 6 rs. vn. por legua, y 5 si fuesen del real servicio.

11. Por cada caballo ó mula que se ponga en la silla de posta ó carruage pagarán á razon de 6 rs. vn. por legua en viage de particular, y al respecto de 5 rs. vn. por legua en los del real servicio y ademas 3 rs. vn. por posta cada viagero particular por via de agujetas á los postillones, y 2 los del real servicio.

12. Si la silla ó carruage fuere propia del que viaja, no pagará cosa alguna por ella.

13. Los que viajen en sillas de posta de cuatro ruedas que lleven dos personas dentro, un criado á la zaga y cuatro arrobas de peso con limonera ó varas, pagarán tres caballerías y un postillon.

14. Los que viajen en cabriolés de fuelle, media caja de madera y dos ruedas con una ó dos personas dentro, pagarán solo dos caballerías á razon de 6 rs. vn. cada una; pero si llevasen vaca ó cofre en la zaga, cuyo peso esceda de cuatro arrobas, pagarán tres.

15. En los cabriolés de dos ruedas, caja entera de madera con solo una persona y equipage, cuyo peso no esceda de 40 libras, se pagarán solas dos caballerías.

16 En los mismos cabriolés de dos ruedas y caja entera de madera con dos personas y de 60 á 80 libras de equipage, se pagarán tres caballerías.

17. En las sillas ó carruages de cuatro ruedas de un solo asiento y lanza, dos caballerías.

18. En los carruages de cuatro ruedas, media caja de cuero con el equipage que no esceda de cuatro arrobas con una ó dos personas, pagarán estas dos caballerías.

19. En las carretelas de cuatro ruedas con caja entera de madera y una sola persona, no escediendo de 60 libras el peso del equipage, se pondrán y pagarán dos solas caballerías; pero si viniesen dos personas ó el equipage fuere de mas peso que el designado, se pondrán y pagarán tres caballerías.

20. Si viniesen mas de dos personas se pagará á razon de un caballo mas por cada una.

21. En los carruages cerrados y cortados en forma de calesas con varas, conduciendo una ó dos personas, se pagarán dos caballos, y uno mas por cada persona de las que se aumenten.

22. Los carruages cortados que tienen lanzas en lugar de varas se consideran como berlinas.

23. A las berlinas cerradas con dos fondos iguales y lanza, cargadas con dos, tres ó cuatro personas, se pondrán cuatro caballerías; mas si el peso de los equipages escediese de ocho arrobas y fuesen cuatro los viageros, se pondrán seis caballerías.

24. Si fuesen coches y llevasen cuatro ó seis personas, se les pondrán seis caballerías.

25. En el caso de esceder del número de seis los viageros en

dichos carruages, se pagarán 6 rs. vn. mas por persona que esceda de dicho número en cada posta.

26. Un niño menor de siete años no se considera para el pago de la posta.

27. Dos niños de siete años ó menos, se cuentan como un viagero para el pago.

28. Lo mismo se observará con cada niño que tenga mas de siete años de edad.

29 Los maestros de postas tendrán obligacion de poner el número de caballerías designado segun las diferentes clases de carruages, y los viageros no deberán pagar los que falten de dicho número.

30. Se prohibe absolutamente poner varas á los carruages de cuatro asientos.

31. En las paradas donde al maestro de postas acomodase poner alguna caballería mas para el descanso del ganado, no exigirá derechos por ella, ni los viageros pagarán mas que las señaladas en esta instruccion.

32. Los postillones deberán andar cada legua en media hora, y no podrán cambiar las caballerías cuando se encuentren en la carrera sin el consentimiento respectivo de los viageros, ni exigir por agujetas mas cantidad que la señalada en la regla 11, las que perderán sino hiciesen la diligencia en la forma prevenida, quedando ademas sujetos á la multa que por su omision les impusiese el administrador de correos á quien se diese la queja por los viageros.

33. En el caso en que todas las caballerías de una posta estén empleadas á un tiempo en la carrera, deberán esperar los viageros á que vuelvan y hayan descansado el tiempo necesario para tomar alimento; pero si la falta de caballos previniese de no tener la posta los que la correspondan, tendrán obligacion los postillones de pasar á la posta inmediata con todas ó parte de las caballerías despues de un moderado descanso.

34. El servicio de los correos de gabinete y viageros con pliegos del real servicio, y el de los conductores de la correspondencia ordinaria, tiene la preferencia sobre todos los demas, á quienes se servirá segun el órden con que lleguen á las paradas.

35. Los maestros de postas no están obligados á dar caballerías fuera de la carrera, ni para uncirlas á un carruage con otras que no sean de las destinadas al servicio de posta.

36. Los correos y viageros no deben forzar ni maltratar las

caballerías, y en caso que cometiesen tal esceso, y que por él se inutilizase ó pereciese alguna, estarán obligados á pagar el valor de ella al maestro de postas á tasacion de peritos, á consecuencia de juicio verbal, que se hará ante la justicia del lugar en que se cometa el esceso.

37. Se prohibe bajo las mas graves penas á los maestros de postas y á los postillones exigir con motivo alguno mas cantidad que la designada en la presente instruccion, y se les encarga estrechamente el trato atento á las personas que vayan en las sillas ó carruages, sin dar lugar á quejas, que serán oidas por los administradores de las estafetas mas inmediatas, y darán cuenta á la direccion general para el debido castigo.

Diligencias. Su establecimiento en España data de 1815 que se formó una compañia en Barcelona; pero hasta 1819 y despues de luchar con las dificultades sin cuento, no llegó á Madrid. Desde entonces y por mucho tiempo, este servicio fué un privilegio casi esclusivo de la compañia llamada de *Diligencias generales*, pues aunque se formó otra con el nombre de *Caleseros*, no pudo obtener ventajas. Hace pocos años se estableció una nueva compañia titulada de *Carsi Ferrer* cuyo nombre ha variado sucesivamente en el de *Diligencias Peninsulares y Postas Peninsulares* con el que hoy se la conoce. Esta compañia con la primitiva de generales que subsiste, puede decirse que reunen el servicio general del reino, pues aunque hay otras muchas ya en diferentes poblaciones, son de segundo órden y se limitan á líneas cortas ó transversales enlazadas con las principales con quien las mas están en combinacion. Las dos compañias de que queda hecho mérito se hallan en el estado mas próspero y brillante, y de seguro si la mala disposicion de algunas carreteras no lo impidiese, nada tendriamos que envidiar en este punto á las naciones mas adelantadas, no solo en comodidad, sino en economia y ligereza. Vamos á apuntar aqui las líneas en que corren coches no solo de las compañias principales, sino tambien de las subalternas para conocimiento del viagero y con reserva de repetir en el curso de la obra los medios de comunicacion con que cada localidad cuenta, por cuyo medio lograremos reparar los olvidos que ahora facilmente podriamos padecer. Las Diligencias generales y las de Postas Peninsulares corren en las mismas lineas y tienen coches establecidos que hacen el viage con mas ó menos frecuencia y rapidez segun la importancia del punto: de Madrid á Valencia por Albacete

y Almansa; á Bayona, por Burgos, Vitoria y Tolosa; á Bilbao, por Valladolid y Palencia; á Barcelona, por Calatayud, Zaragoza y Lérida; á Sevilla, por Córdoba y Ecija; á Málaga, por Jaen y Granada y á Aranjuez, Guadalajara y Toledo; de Zaragoza á Bayona por Tudela, Pamplona y Tolosa, en combinacion con otra compañia; de Valencia á Barcelona por Tarragona; id. de Barcelona á Gerona, Figueras y Perpiñan; id. de Valencia á Murviedro y Castellon de la Plana; id. de Vergara á Bilbao; id. y de San Sebastian á Bayona. Por separado, como hemos dicho, hay otras compañías particulares cuyos coches corren: de Tarragona á Reus; de Burgos á Santander; de Burgos á Bilbao; de Burgos á Logroño; de Vitoria á Pamplona; de Madrid á Cuenca y Tarancon, á Alcalá, á Badajoz, á la Granja y Segovia, al Escorial, á Salamanca, á Carabanchel, á Trillo, á Sacedon, á los baños de Ledesma, á Avila, á Pozuelo y á Villaviciosa; de Burgos á Valladolid; de Tolosa á Bilbao; de Valladolid á Leon; de Leon á Oviedo; de Oviedo á Gijon; de la Coruña á Santiago; de Valencia á Játiva, Alberique, Alcira y Requena; de Murcia á Alicante y Lorca; de Cartagena á Murcia, y de Barcelona á Igualada, Tárrega, Reus, Gerona y Figueras. Ademas de las diligencias que particularmente en las líneas generales están servidas con el mayor esmero, puede viajarse con toda comodidad agregados al correo en las sillas que conducen la correspondencia, de Madrid á Bayona, á Sevilla, á Badajoz, á Barcelona, Valencia y sus carreras. En Bayona hay dos diligencias diarias para Burdeos y París; el coche correo, tambien diario, que puede llevar tres viageros; el correo de Tolosa de Francia y Pau que hace el mismo servicio, y diligencia diaria para ambos puntos.

Condiciones á que deben sujetarse los que viajan en diligencia.

1.° Los billetes son personales para aquel á cuyo favor se espiden, ó para quien éste los endose á presencia del administrador que los hubiese dado.

El viagero que no haga uso del billete perderá su importe, á no ser que le presentase en la administracion veinte y cuatro horas antes de la salida de la diligencia: entonces se anotará en él la hora de la presentacion, y se le recibirá á cuenta la mitad de su valor

en el término de seis meses, cuando tome otro para sí de igual o mayor precio en cualesquiera de las carreras establecidas; pudiendo la compañia disponer en ambos casos del asiento.

2.ª Cuando un viagero tome asiento en una administracion para montar en otra parte de la carrera, lo manifestará al administrador para que se esprese en la hoja y billete, y se prevenga al mayoral el punto en que lo ha de recibir; en el concepto de que no presentándose en el designado, queda comprendido en la condicion anterior

3.ª Por los niños de pecho que vayan en brazos no se exigirá retribucion alguna, y los que no lleguen á ocho años de edad pagarán solo las dos terceras parte del asiento; pero á cualquiera que tomase toda la berlina, se le permitirá llevar gratis un niño que no pase de seis años, y dos de igual edad si fuese todo el interior ó rotonda.

4.ª No se consiente llevar animales dentro del carruage y solo se permitirá colocar pájaros enjaulados sobre la vaca si hubiese lúgar.

5.ª Los viageros, al salir de los puntos estremos, elegirán los asientos en las respectivas localidades por el órden con que estén numerados sus billetes, y podrán mejorar la colocacion en las vacantes que ocurran.

6.ª Ningun viagero podrá exijir la menor alteracion en el curso y descansos establecido por la Compañia, ó que el conductor disponga en casos eventuales, ni tampoco tendrá derecho para pedir indemnizacion por detenciones y retrasos imprevistos.

7.ª Los daños que los viageros ocasionen en los carruages serán á cuenta de los causantes.

8.ª A todo viagero que por no poder continuar su marcha se quedase en el camino, se le permitirá seguir en otra espedicion siempre que haya asiento vacante en el carruage al tiempo de la salida de aquel punto, pagando la diferencia si el asiento fuese de mayor precio; pero la compañía no hará abono alguno si fuese de menor valor.

9.ª Todo viagero tiene derecho para exijir que el conductor, postillones y escolta ocupen sus asientos, sin permitir que ninguno de ellos se introduzca en el carruage.

10. Si durante el viage desapareciese algun equipage, no siendo por robo á mano armada ó incendio involuntario, la compañia abonará por

Un baul lleno.	500 rs.
Una maleta idem.	200
Un saco de noche id.	80
Una sombrerera con sombrero.	40

Si al entregarlo el viagero en la Administracion no se conformase con estos valores, podrá fijar el que guste abonando el tres por ciento de la diferencia, no escediendo de 2,000 reales el valor de cada arroba.

11. Si por causas que no dependan de la compañia dejase de emprenderse el viage en el dia prefijado, los viageros solo tendrán derecho á que se les devuelva el importe de los billetes.

12. Los billetes se entregarán á los administradores ó mayorales al fin del viage para recibir los equipages. Si algun viagero lo reclamase se le dará un documento para acreditar su importe

Los equipages podrán repesarse cuando la compañia lo tenga por conveniente, sin perjuicio alguno de los viageros.

Nota: Estas condiciones son comunes á casi todas las empresas pues aun cuando algunas de ellas varian, es tan poco que no merece la pena de ocupar el espacio que se necesita para repetirlas todas. Los viageros agregados al correo tienen que acomodarse á lo que exige el servicio de la correspondencia. En cuanto á los precios y periodo de entrada y salida varian con tanta frecuencia que es de todo punto inutil apuntar aqui los que hoy se exigen porque de seguro cuando nuestro libro salga á luz ya habrán sufrido alteracion. Los coches del correo salen todos los dias á la una de la noche, se paga 5 rs. por legua y en los encargos y esceso de equipage á 3 rs. libra.

Pasaporte. Como todo viagero debe proveerse de este requisito antes de emprender su marcha, nos parece del caso decir dos palabras sobre el modo de obtenerlo para conocimiento de los que lo ignoren. Los pasaportes se espiden en las capitales por los gefes políticos, y en las demas poblaciones por el comisario de policía, y si no lo hay por el alcalde; para obtener pasaporte estando avecindados en el pueblo, no es necesario mas que presentarse á la autoridad que haya de espedirlo, quien debe facilitarlo en el acto, no habiendo inconveniente ni reclamacion contra el solicitante: en las capitales y ciudades populosas, como Madrid, Sevilla, Barcelona etc., hay que presentarse al celador del barrio, quien da una papeleta, que visada por el comisario sirve para estender en su

virtud el pasaporte en el Gobierno político; los menores de edad y las mugeres necesitan la autorizacion de las personas de quien dependen para obtener pasaporte, y los forasteros deben presentar un fiador vecino del pueblo ó del barrio en que residan. Esto se entiende en los pasaportes para el interior y para los paisanos; los militares obtienen su pasaporte de la autoridad militar: por cada pasaporte se pagan 4 rs. vn., y es preciso refrendarlo en todas las poblaciones donde se hace noche; pero esto corre generalmente á cargo de los dueños de fondas y paradores. Los pasaportes para el estrangero, despues de obtenidos del gefe político ó su delegado, para cuyo fin es preciso presentar fiador y pagar 40 rs., hay que hacerlos visar por el cónsul de la nacion á donde va el viagero, y de no haberlo en la poblacion, en la primera capital donde lo haya, pues sin este requisito no se le permitirá el paso por la frontera. En Madrid se presenta en la secretaria de Estado, y despues en la can cillería de la embajada para su refrendo. Como generalmente hablando en todo viage que se hace desde España al estrangero hay que pasar por Francia, nos parece del caso decir dos palabras sobre las formalidades que es preciso llenar en la frontera y en Bayona para poder proseguir el camino. En Irun se refrenda el pasaporte por la policía española, y en Bebovia por la francesa; á la entrada de Bayona lo recoge un gendarme y da una tarjeta en virtud de la cual lo entregan en la *Mairie*; si el viagero sigue al interior, debe llevar su pasaporte al consulado de España para que lo visen, presentarse con él á la sub-prefectura de policía donde le dan una papeleta, y con esta volver á la *Mairie* á que le estiendan un pasaporte francés en vez del que llevaba que la policía remite por el correo á la prefectura del punto donde va; con estos requisitos queda habilitado para ir donde quiera sin que nadie le moleste: á la salida de Francia para España, basta con visar el pasaporte en la sub-prefectura, en el consulado y en la policía de Behovia. A pesar de lo complicado que es este sistema de idas y vueltas de una oficina á otra, el servicio se hace con tal prontitud que basta muchas veces una hora de tiempo para quedar completamente despachado; pero lo mas cómodo es dar el encargo á uno de los mozos de la fonda, que acostumbrados á estas comisiones las desempeñan pronto y bien.

ARTICULOS

cuya introduccion en España está prohibida por los aranceles vigentes.

Aguardientes.

Alcohol.

Alhajas de cualesquiera especie y metal, lisas ó engastadas con piedras finas ó falsas, utensilios y adornos que se refieran á misterios ú objetos de la religion católica.

Armas de fuego de todas clases y tamaños, inclusos los cañones sueltos para escopetas y pistolas.

Azabache en bruto.

Azogue y sus compuestos.

Azufre.

Barrilla y sosa en piedra.

Bastones con armas blancas ó de fuego de cualquiera clase.

Botones con cuño de moneda española.

Bruzas para caballos.

Buques ó embarcaciones que no midan de 400 toneladas de á 20 quintales castellanos arriba.

Caballos castrados, jacos, machos, mulas, rocines y yeguas despues de cerrar.

Cacao procedente de paises estrangeros de Europa, venga por mar ó por tierra.

Calzado de todas clases y materias, para hombre, muger y niños.

Campanil, cobre y laton labrado en almireces, campanas, campanillas y cascabeles crecidos.

Carcasas, lienzos embreados, camisas ó materias incendiarias.

Carretillas de mano con ruedas de hierro y armazon de madera, para servicio de los almacenes y otros usos.

Cartas hidrográficas publicadas por el depósito de Marina y reimpresas en el estrangero.

Cinabrio.

Pólvora.
Polvos de bizmas ó restrictivos, ó arenilla para cartas.
Redes y sardinales para pescar.
Ropa hecha en cualquiera clase de piezas, de todos géneros, figuras y cortes, á escepcion de la usada perteneciente á cada viagero, y que venga en su equipage.
Rosarios, á excepcion de los de Jerusalen.
Sal comun.
Salitre.
Sombreros de todas clases.
Tabacos.
Tarjetas de todas clases, blancas ó de color
Trigo, cebada, centenos, garbanzos, habas, judias, maiz y todas las demas semillas alimenticias, inclusas las harinas, *cuando no esté permitida su entrada por la ley de cereales.*
Velas de cera y de sebo.
Veneras ó cruces de órdenes ó condecoraciones nacionales.
Vidrios ordinarios planos, y los huecos forrados ó sin forrar.
Yeso comun en piedra ó polvo, mate.
Zarandas y cedazos de todas clases.

Nota: Todos los géneros no comprendidos en la lista que precede, se admiten al adeudo en las aduanas marítimas y fronterizas. Una vez pagados los derechos y registrado el equipage en cualquiera aduana, el viagero puede exigir que se sellen los cofres ó los bultos á fin de evitar nuevos registros en las aduanas interiores. Este servicio que se hace por una retribucion insignificante, evita muchos entorpecimientos y molestias en el camino. Lo mismo que en las aduanas españolas, puede exigirse el sello en las estrangeras.



MADRID.

Parte histórica.

Segun Pellicer, el nombre de Madrid se deriva de la palabra árabe *Magerit*, que algunos autores antiguos pretenden toma orígen de *Maioritum* con que la designaron los romanos. La historia de la fundacion de Madrid se pierde en la oscuridad de los tiempos fabulosos; hasta 220 años despues de la irrupcion de los moros en estos reinos todas son dudas y conjeturas mas ó menos probables, sin otro apoyo que la opinion de los autores que han escrito sobre esta materia; en esta época callan las conjeturas y empieza á hablar la historia, pues consta que el año 939 reinando don Ramiro, segundo de Leon «atacó á «Madrid en un dia de domingo, desmanteló sus muros y «causó á los infieles horroroso estrago, volviéndose á su «casa á gozar de la victoria en paz.» Esta es la primera vez que figura Madrid en nuestra historia si bien con el caracter ya de una ciudad murada é imponente; éralo en efecto, porque servia de punto avanzado de defensa de Toledo, córte de los musulmanes, contra los ataques de los leoneses y castellanos, que solian pasar los puertos de Guadarrama y Somosierra llamados entonces Alpes, para venir á inquietarlos. Pero cuanto se ha dicho de la suerte de Magerit durante la dominacion de los sarracenos, es por lo menos dudoso y hay por tanto que abandonar esta remota época y fijarse en la de la conquista definitiva cuya gloria estaba reservada al rey don Alfonso el VI, que la emprendió por los años 1083 cuando la de Toledo.

Desde esta época, Madrid fué ya recibiendo mejoras notables, y lo ventajoso de su posicion unido á su importancia, movieron á los reyes á convocar córtes varias veces en este pueblo; pero cuando empieza la era de prosperidad para esta villa, es desde la elevacion al trono de Felipe II, que la declaró córte del reino el año 1560, con cuya medida cambió de aspecto Madrid y su poblacion se duplicó en poco tiempo.

Mientras que se ampliaba estraordinariamente la cerca, las puertas se mudaban para dar ensanche al vecindario, y los grandes y particulares levantaban palacios y casas de balla apariencia, el rey concluia las obras del palacio real, cuya fábrica, jardines y ornato eran de suma magnificencia, si hemos de creer á los historiadores de aquella época; al mismo tiempo su piedad religiosa y la de su familia les hacia fundar la mayor parte de los conventos de Madrid; la Trinidad, cuyos planes dirigió el mismo rey; las Descalzas Reales, el Cármen calzado, san Bernardino, doña María de Aragon, san Bernardo, los Angeles y otros muchos; igualmente varios establecimientos de beneficencia, como la Inclusa para niños espósitos, la casa de Misericordia, los hospitales, y otros objetos indispensables en un gran pueblo.

Felipe III le sucedió en el trono de la monarquía mas estendida del orbe, y fué jurado en san Gerónimo del Prado. Madrid ganó en aumento y consideracion, como corte de un monarca tan poderoso á quien los demas soberanos respetaban y enviaban sus embajadores; pudiendo citarse entre otros el que envió el Shaá de Persia, Xabbas, que llegó á Madrid en 1601 y se llamaba Uxem-Ali-Beck. En este mismo año de 1601 se verificó la traslacion de la córte á Valladolid; pero esta traslacion ocasionó trastornos tan grandes, que convencieron al rey de la necesidad de restituirse y permanecer en Madrid, como lo verificó cinco años despues (1). Desde entonces trató de hermosear á Madrid y proveer á su comodidad, hacien-

(1) Para la nueva traslacion de la córte á Madrid en 1606, ofreció la villa al rey un servicio de la sesta parte de los alquileres de todas las casas durante diez años; este servicio se conmutó despues en 250,000 ducados; y este es el orígen de la *Regalía de aposento*.

do venir á él aguas abundantes, y edificando en el corto espacio de dos años la hermosa plaza Mayor. De su reinado son tambien la casa de los duques de Uceda (hoy conocida por los Consejos), los conventos de san Basilio, Jesus, santa Bárbara, Trinitarias y otros; entre los cuales es muy distinguido el real monasterio de la Encarnacion, fundado por la reina doña Margarita de Austria. Felipe III murió en Madrid en 21 de marzo de 1621.

El reinado de Felipe IV fué aun mas brillante para Madrid, si bien se iba sintiendo en él la inevitable ruina del imperio colosal de Cárlos V y Felipe II; pero el carácter particular del jóven rey, la elegante cultura de su córte, y las brillantes escenas con que supo encantar su ánimo el conde-duque de Olivares, dieron á Madrid una animacion y una elegancia en que solo escedió despues la brillante córte de Luis XIV.

Felipe IV falleció en 1665, dejando á su sucesor Cárlos II en la tierna edad de cuatro años y medio, bajo la tutela de su madre la reina doña Mariana de Austria, y durante su menor edad como despues que tomó las riendas del gobierno, poco ó nada adelantó Madrid, asi en prosperidad como en materia de bellas artes.

Felipe V, nieto de Luis XIV de Francia, á quien nombró su sucesor Cárlos II, fué aclamado en Madrid por rey de España é hizo su entrada en la capital el 14 de abril de 1701; pero habiendo estallado la guerra que luego se hizo tan famosa con el nombre de guerra de sucesion, en las provincias de Aragon, Valencia y Cataluña, que se declararon por el archiduque Cárlos, hijo del emperador de Austria, vióse obligado Felipe á evacuar la capital por dos veces, hasta que restablecida completamente la paz en 1713 pudo este monarca atender á la prosperidad de su reino, y muy particularmente de la córte que siempre le fué fiel. Muchos y notables edificios se levantaron en la primera época de su reinado, pero el mal gusto introducido por Churriguera y capitaneado por Rivera, quedó consignado en el cuartel de Guardias de Corps, Hospicio, Seminario de Nobles, teatro de la Cruz, y ridícula fuente de Anton Martin, única que resta de tres construidas entonces, y que es de desear que se conserve como documen-

to histórico de aquella época. Semejantes delirios, aplaudidos entonces, fueron indemnizados á poco tiempo por el rey, que llamando á su córte á los distinguidos profesores Jubarra, Sacheti y otros, atendió al restablecimiento de las artes. Dióse la señal de la restauracion con la obra del nuevo Palacio Real, que fué empezada por este último arquitecto en 1737 á consecuencia de haberse quemado el antiguo en la Noche buena de 1734. Siguieron á esta obra el teatro de los Caños del Peral, el del Príncipe, la real fábrica de Tapices, el Pósito, y otros edificios de utilidad pública. Al mismo tiempo fundaba el rey la real Academia Española, la de la Historia, la de Medicina, la Biblioteca Real, varios colegios y demas establecimientos de instruccion. Con tan decidida proteccion, las artes y las ciencias volvieron á brillar en España, y Madrid era el foco de donde se esparcian sus rayos.

Felipe V, monarca grande y generoso, renunció en 14 de enero de 1724 en su hijo Luis I; pero habiendo muerto éste á los siete meses y medio de su reinado, volvió aquel á empuñar el cetro hasta su muerte acaecida en el Buen-Retiro en 1746.

Sucedió el pacífico reinado de Fernando VI, el cual continuando las ilustradas miras de su antecesor, siguió hermoseando á Madrid, y entre los varios edificios con que le aumentó; fueron notables el monasterio de las Salesas, la Plaza de Toros, la puerta de Recoletos, y otros que demuestran en general lo que ganaron las artes en su reinado con la fundacion de la real Academia de san Fernando, que verificó en 1752. Tambien fundó la Academia Latina Matritense. Murió en Madrid en 1759.

Sucedióle Cárlos III, quien, aprovechando las benéficas semillas sembradas por sus antecesores, á todas partes estendió su mano bienhechora. A él debe Madrid la limpieza y policía de la capital, el alumbrado de sus calles, el útil establecimiento de los alcaldes de barrio, las escuelas gratuitas, las diputaciones de caridad, muchos estudios públicos, la sociedad de Amigos del Pais, varias academias, banco nacional, loterias, grandes compañias de comercio, y la mayor parte de los bellos edificios que adornan á Madrid y que la hacen una de las mas agrada-

bles córtes de Europa. El Palacio Real se amplió en el estado en que le vemos. El grandioso Museo del Prado se eleva bajo los planes del arquitecto Villanueva; en vez de unas malas tapias y miserables puertas, se alza el magnífico arco de triunfo de la calle de Alcalá; al mismo tiempo adornan tambien esta calle la suntuosa fábrica de la Aduana, el museo de Historia Natural, y otras muchas casas de grandes y particulares, que la hacen la primera de Madrid. La casa de Correos, la Imprenta Nacional, la casa de los Gremios, la fábrica plateria de Martinez, el colegio de Veterinaria, el de Cirugía de san Cárlos, el Hospital General, el convento de san Francisco, la puerta de san Vicente, la de los Pozos, el Observatorio Astronómico, el jardin Botánico, el delicioso paseo del Prado con sus bellas fuentes, el de la Florida, el Retiro embellecido con varias obras, y entre otras el suntuoso edificio de la China, destruido por los ingleses en 1812, el canal de Manzanares, los cómodos caminos que conducen á la capital, y tantos otros objetos que seria ocioso encarecer, y prolijo enumerar, contribuyeron á realzar las bellas páginas de la historia de tan gran monarca.

Las honrosas guerras que sostuvo no llegaron á envolver á Madrid, á quien tambien hizo plaza de armas. Este pueblo, admirador de su monarca, tuvo el gusto de poseerle durante su reinado, y solo alteró su tranquilidad un Domingo de Ramos, 23 de marzo de 1766, con cierta conmocion dirigida contra el ministro Squilace.

Cárlos III, llorado de sus súbditos, murió en Madrid en 1788.

Cárlos IV sube al trono, y en su tiempo recibió este pueblo el aumento de algunos buenos edificios, como el Depósito Hidrográfico, y algun otro. Y como el buen gusto en materia de artes habia echado profundas raices, se vió tambien lucir en las obras particulares, contribuyendo al ornato de Madrid las bellas casas del duque de Alba, llamado *palacio de Buena Vista*, las del duque de Liria, del conde de Altamira, duque de Villahermosa, y otras varias. Las bellas letras, que sepultadas desde Felipe IV, habian vuelto á renacer despues bajo el dominio de la augusta casa de Borbon, encontraron apoyo y pro-

teccion en Cárlos IV; y durante su reinado se glorió la córte de España con los nombres de Jovellanos, Saavedra, Cabarrús, Samaniego, Forner, Huerta, Cienfuegos, Melendez, Moratin, y otros insignes escritores que ocupaban distinguidos puestos y gozaban del aprecio del monarca.

Por la abdicacion de Cárlos IV, verificada en Aranjuez en 19 de marzo de 1808, sucede en la corona de España Fernando VII, en medio de la aclamacion y entusiasmo general. Desde esta época ya reciente, los sucesos de que Madrid ha sido testigo, son tantos y tan importantes que no podemos resistir á la tentacion de apuntar algunos aun á riesgo de parecer prolijos.

El primero que se presenta á la vista es el célebre dia Dos de mayo de 1808, en que se trabó aquella terrible lucha entre el pueblo de Madrid y las tropas francesas que ocupaban el Retiro. Estas tropas al mando de Murat habian entrado el dia 23 de marzo como amigas y aliadas, pero á la verdad con siniestros fines; los graves sucesos de Aranjuez motivaron como queda dicho, la abdicacion de Cárlos IV en favor de su hijo Fernando, y éste fué recibido el siguiente dia de la entrada de los franceses con las mas señaladas pruebas de regocijo y amor por parte del pueblo madrileño que, como el resto de los españoles, de él esperaba el término de los males á que habian conducido al país los escesos de la córte y los desmanes de un favorito. Si Napoleon al introducir sus huestes en España con fingidas apariencias, no hubiese abrigado el pensamiento de dominarla, no hubiera ocurrido el Dos de Mayo; pero las intenciones del emperador no podian ya ser un secreto ni aun para los mas ignorantes despues de los sucesos de Pamplona, San Sebastian, Barcelona y otros puntos; Fernando habia salido para Bayona contra la voluntad de sus súbditos, y la noticia de la marcha de los infantes don Antonio y don Francisco de Paula, fué la señal de alarma y el pretesto de un combate desesperado entre el pueblo, sin guia, sin direccion, sin apoyo, y un ejército aguerrido y ordenado. De parte de quien estaba la razon no hay para qué decirlo; pero no siempre la razon triunfa: el pueblo sucumbió, y millares de víctimas

fueron sacrificadas despiadadamente. El patio del Buen Suceso y el campo llamado hoy de *la Lealtad* en el paseo del Prado, donde se ha elevado un monumento para perpetuar la memoria de tan heróicos hechos, sirvieron de patíbulo á los leales habitantes de esta capital, que tuvieron la desgracia de caer en manos de los que con la hipócrita máscara de amigos solo aspiraban á imponerles el yugo de vencedores. Hechos hubo en este dia que no cumple á nuestro propósito referir, pero que consignados están en la historia y que vivirán eternamente trasmitidos de generacion en generacion. El dia Dos de Mayo fué la señal de un levantamiento universal contra el caudillo que amenazaba dominar el mundo; el grito de guerra lanzado en las calles de Madrid resonó en todos los ámbitos de la monarquía, é hizo estremecer hasta en sus cimientos el trono colosal que habia de derrumbarse á los seis años, arrastrando en su estrepitosa caida al gran capitan del siglo.

Dominado el pueblo de Madrid tuvo que sufrir la humillacion de proclamar al rey que contra su voluntad le diera el indómito conquistador. Verificóse este acto el 20 de julio, pero á los diez dias el triunfo de Bailen obligó á los franceses á evacuar á Madrid, y cuando á los cuatro meses quisieron conquistarle de nuevo, fué preciso un ejército numeroso mandado por Napoleon en persona, y tres dias de combate, al cabo de los cuales, en 4 de diciembre, se celebró una capitulacion honrosa que abrió las puertas de la capital al ejército conquistador.

Cuatro años trascurrieron, durante los cuales el rey José dictaba leyes que solo eran obedecidas á la sombra del poder de las bayonetas de los soldados de su hermano. El 12 de agosto de 1812 tuvieron los franceses que evacuar á Madrid, á consecuencia de la batalla de Salamanca, y lo ocuparon los ejércitos reunidos al mando del Lord Wellington, por órden del cual se juró en todas las parroquias el dia 15 la Constitucion promulgada en Cádiz el 19 de marzo del mismo año. En 3 de noviembre retiradas las tropas aliadas entraron de nuevo los franceses, pero salieron á los cuatro dias y volvieron á ocuparle en 3 de diciembre, permaneciendo hasta 28 de mayo

del año siguiente en que lo abandonaron por la última vez.

Las córtes de Cádiz se trasladaron entonces á la capital y se instalaron en el coliseo de los Caños del Peral, en 1.º de enero de 1814; pero vuelto Fernando VII á España despues de un cautiverio de seis años en Valencey, cambió el órden de cosas, y en la noche del 11 de mayo fueron arrestados varios diputados liberales y las córtes quedaron disueltas: en 13 del mismo mes hizo el rey su entrada en la capital.

El beneficio de la paz de que disfrutó el reino por espacio de seis años, permitió al monarca proyectar y llevar á cabo algunas obras útiles, entre las cuales la mas distinguida, y que forma hoy una hermosa página de su reinado fué la reparacion y terminacion del Museo del Prado con destino á la colocacion de su rica galería de pintura y escultura, en cuya gloria cabe no poca parte á la reina doña Maria Isabel de Braganza, con quien habia contraido Fernando matrimonio en 1816. Igualmente data de aquella época el embellecimiento y adorno del real sitio del Buen Retiro, que habian dejado los franceses convertido en una especie de ciudadelá; la reparacion y mejora del canal de Manzanares y sus contornos; la formacion y colocacion del Museo y Parque de artilleria en el palacio de Buena-Vista; el lindo Casino de la Reina y sus jardines regalados á la misma por la villa de Madrid; el derribo del teatro de los Caños del Peral, y los principios del de Oriente, con otras varias obras de utilidad y grandeza para la villa de Madrid.

La insurreccion de las tropas que formaban parte de una espedicion á América ocurrida en la isla de Leon á principios de 1820, cambió el sistema de gobierno restableciéndose la Constitucion de 1812 que rigió tres años; periodo de trastornos y de revueltas en que los acontecimientos políticos se sucedian con una rapidez increible y en que contínuas alarmas tenian siempre agitado al pueblo de Madrid. La mas notable de esta época, entre las muchísimas parciales que ocurrieron, fué la del 7 de julio de 1822. Habíanse cerrado las córtes en 30 de junio á cuyo acto asistió el rey como de costumbre; al retirarse á palacio se oyeron voces subversivas, y cuatro de los

batallones de la guardia real se hicieron fuertes en el mismo alcázar; aquella noche se fueron todos al monte del Pardo donde permanecieron hasta la madrugada del 7 que entraron en la capital por distintos puntos; trabóse un encarnizado combate entre los sublevados, la guarnicion y la milicia, cuyo resultado fué capitular la guardia que quedó estinguida.

Innumerables partidas se habian levantado en todo el reino contra la Constitucion; un congreso de las potencias europeas habia decidido la intervencion en los asuntos de España, y de sus resultas los franceses se disponian á atravesar de nuevo el Bidasoa: las Córtes decidieron en 15 de febrero de 1823 la traslacion á Sevilla, y el 20 de marzo salió el rey con las Córtes, las principales oficinas y los que voluntariamente quisieron seguir la espedicion. Fácil es concebir como quedaria el pueblo de Madrid huérfano y consternado, temiendo á cada instante nuevos trastornos. Sin embargo, nada ocurrió hasta el 20 de mayo que repentinamente se presentó en la puerta de Alcalá una partida de realistas de los que mandaba Bessieres; era capitan general de Madrid Zayas, quien á pesar de los enemigos con que contaba dentro de la poblacion, logró rechazar á los agresores, evitando quizás males sin cuento. Las tropas francesas que sin oposicion habian invadido á España el 7 de abril, se hallaban á muy corta distancia de la capital, y por consejo del general español apresuraron su entrada que se verificó en 23 del mismo mes, haciéndolo al dia siguiente su gefe superior el duque de Angulema.

Las Córtes y el rey se habian trasladado de Sevilla á Cádiz, último asilo donde por segunda vez sucumbió la Constitucion de 1812 en el mismo pueblo que la vió nacer; en pleno uso de sus poderes absolutos Fernando VII habia dado un decreto en 1.° de octubre restableciendo las cosas en el estado en que se hallaban en 1819, y el general Riego, uno de los héroes de la Isla, preso en 15 de octubre, fué decapitado en la plazuela de la Cebada de Madrid el 7 de noviembre.

El 13 del mismo mes entró el rey en la capital de vuelta de Cádiz, y en los diez años que siguieron á estos

sucesos hasta la muerte del monarca, que formaron la famosa década de 1823 á 1833, disfrutó el reino de una paz con muy leves escepciones interrumpida, influyendo esta circunstancia y la de residir la córte en Madrid constantemente, para que la poblacion recibiese mejoras notables, tanto en la parte de policía urbana cuanto en la de educacion, pues se fundaron cátedras y se crearon establecimientos de utilidad positiva, como el Conservatorio de Artes, el de música de María Cristina, la direccion de Minas, la Bolsa de Comercio, y otros no menos importantes.

La llegada á Madrid en 13 de noviembre de 1829 de la reina doña María Cristina de Borbon, cuarta y última esposa de Fernando VII, fué uno de los sucesos memorables de aquella época en que mas parte activa tomó la poblacion de Madrid. Acompañaban á aquella señora sus padres los reyes de las Dos Sicilias, y con tan fausto acontecimiento se hicieron grandes festejos y demostraciones de público regocijo, repitiéronse estas en 10 de octubre de 1830, al nacimiento de la princesa Isabel hoy reina de España, declarada heredera del trono, al tenor de la ley hecha en córtes en 1789, y últimamente subieron de todo punto estas gratas demostraciones cuando en 20 de junio de 1833, fué jurada la misma Isabel como princesa de Asturias por las córtes del reino, convocadas á este efecto en la iglesia de San Gerónimo. Las fiestas reales celebradas con este motivo, las iluminaciones, fuegos, toros, carreras, torneos, máscaras, comedias y evoluciones militares se sucedieron sin cesar durante quince dias, que fueron sin disputa la época mas brillante de Madrid en el presente siglo.

La muerte del rey Fernando VII ocurrida en Madrid en 29 de setiembre de 1833, vino de nuevo á complicar la situacion política del reino, y á paralizar por el pronto todas las mejoras y progresos materiales. Aclamada en 25 de octubre del mismo año la reina doña Isabel II, en la tierna edad de tres años, y cometida la gobernacion del reino á su augusta madre doña Maria Cristina, no tardó en levantarse de nuevo el pendon de la guerra civil, sostenida en las provincias por el pretendiente infante don Cárlos y sus numerosos partidarios, guerra en que, como es sabido, no se debatió solo el derecho de sucesion, sino

el triunfo de dos principios políticos enteramente opuestos. Por mas que sea nuestro deseo reducir esta reseña á estrechos límites, los acontecimientos que desde la muerte del anterior monarca se han sucedido son de una importancia tal, que no podemos dispensarnos de hacer mérito de los mas notables, porque de otro modo quedaria imperfecto nuestro trabajo; procuraremos sin embargo ser tan sucintos cual conviene á la índole de nuestra obra.

Un ministerio presidido por Zea Bermudez dirigia los negocios á la época del fallecimiento del rey; el manifiesto dado en 4 de octubre en el que se le hacia declarar á la reina Cristina que entregaria á su hija la corona cuando llegare á la mayor edad, de la misma manera que la habia recibido de su padre, y en que se formulaban las bases de un gobierno despótico ilustrado, produjo universal disgusto entre el partido liberal. El general Llauder que mandaba en Cataluña y el general Quesada que tenia el mando de Castilla la Vieja, dirigieron representaciones á la Reina Gobernadora aconsejándola la reunion de las Córtes y el cambio de sistema, como único medio de contrarestar el poder del partido carlista que por momentos se acrecentaba; decidióse la reina á seguir este consejo, y entró el ministerio Martinez de la Rosa. Los antecedentes políticos del nuevo presidente del gabinete no podian dejar la menor duda de que el manifiesto de Zea quedaria sin efecto y la España se regiria por un gobierno representativo. El 10 de abril de 1834 la reina firmó el Estatuto real y las Córtes se convocaron para el 24 de julio del mismo año, publicándose las órdenes y disposiciones necesarias al afecto.

En 22 del mismo mes de abril se firmó el célebre tratado de la cuádruple alianza, en virtud del cual las tropas españolas al mando del general Rodil penetraron en Portugal para auxiliar á don Pedro, que á la cabeza del partido liberal de aquel reino peleaba contra su hermano don Miguel; don Cárlos se habia unido á éste, pero derrotado el ejército miguelista en una accion decisiva, ambos príncipes se embarcaron para Inglaterra, y doña Maria de la Gloria fué proclamada y reconocida reina del Por-



tugal. No tardó mucho don Cárlos en escaparse de Inglaterra y penetrar en las provincias Vascongadas que se habian levantado á su favor, y donde se formaban y organizaban cuerpos de tropas al mando de Zumalacárregui.

Habia hecho rápidos progresos durante los seis primeros meses del año 34 la epidemia conocida con el nombre de cólera-morbo, en varias provincias de España, y se desarrolló con tal violencia en Madrid en la noche del 15 al 16 de julio, que produjo en el pueblo la mayor consternacion: las camillas que conducian los enfermos á los hospitales, el viático, los cadáveres que se estraian de las habitaciones, el llanto y el luto de los que perdian las personas interesadas, fué el espectáculo que durante las largas horas del dia 16 se presentó á la vista de los habitantes de la capital: no faltó quien tratase de esplotar estos elementos tan á propósito para exaltar los ánimos: díjose en la mañana del 17 que las aguas habian sido envenenadas, y este absurdo que en otras circunstancias no hubiese hallado acogida aun en los mas ignorantes, se creyó sin dificultad por la mayoria de la poblacion consternada, que por este medio pensó ver esplicadas las repentinas catástrofes del dia anterior, y concibió esperanzas de sustraerse al mal que ya se presentaba á su vista mas pequeño. Tal es la condicion humana; jamás deja el hombre cuando sufre de acoger como verdaderos los mas groseros errores, si al través de ellos puede distinguir algun rayo de consuelo. Los esplotadores del abatimiento y de la credulidad pública, tenian preparado un objeto contra quien dirigir sus tiros. Supúsose á los frailes autores del envenenamiento, inventáronse cuentos de hechos que habian ocurrido en tal y cual punto de la poblacion, y lo que por la mañana no era mas que alarma, por la tarde fué un motin organizado que dirigiéndose á varios conventos concluyó por asesinar á los religiosos inocentes é indefensos. Cuando trascurrido el tiempo y apaciguado el tumulto las víctimas de la enfermedad reinante no disminuian, conoció el pueblo su error, pero el daño estaba hecho.

Pocos dias despues de tan lamentables sucesos se abrieron las Córtes por la reina Cristina en persona, que vino desde el real sitio de la Granja con este objeto, y se volvió



inmediatamente despues de concluida la ceremonia. El gobierno presentó la ley de esclusion de don Cárlos á la sucesion á la corona, cuya ley aprobada por ambos cuerpos se sancionó y publicó como tal en 25 de octubre del mismo año.

En el mes de mayo, Martinez de la Rosa, hizo dimision de su cargo de presidente del consejo y ministro de Estado, y entró á sucederle el conde de Toreno que desempeñaba la secretaría de Hacienda, nombrando para este cargo á don Juan Alvarez Mendizabal, que á la sazon se hallaba en Lóndres.

Las Córtes se habian cerrado y no dejaban de notarse síntomas de descontento, tanto en la capital como en algunas provincias, acusándose por lo general al ministerio de falta de actividad para terminar la guerra que de dia en dia se iba generalizando. Muy pronto este descontento tuvo el verdadero caracter de una revolucion, pues algunas provincias se declararon independientes del gobierno nombrando por sí, juntas para regirse: primer ensayo de pronunciamiento en esta época que despues se ha repetido con harta frecuencia. Toreno se retiró y le sustituyó Mendizabal que obtuvo de las Córtes reunidas el 16 de noviembre un voto de confianza, de cuyas resultas se decretó la estincion de las comunidades religiosas, la venta de sus bienes aplicando el producto al pago de la deuda del Estado, una quinta de cien mil hombres y otras medidas que tenian por objeto, poner pronto término á la guerra, que el nuevo ministro habia ofrecido en su programa acabar en seis meses.

Disueltas las Córtes y convocadas de nuevo para el 22 de marzo del año siguiente, cuando se reunieron, Mendizabal no pudo obtener mayoria sino en el Estamento de Procuradores pero la cámara alta le era hostil, y tuvo que retirarse entrando á sucederle Isturiz en 15 de mayo, quien hallando como era consiguiente contraria la mayoría de la cámara popular, tuvo que disolver esta convocando nuevas Córtes cuya eleccion habria de hacerse por el método directo. Fueron favorables al ministerio estas elecciones, pero una escision de las provincias y un motin ocurrido en la Granja donde la reina se hallaba, produjeron la promulgacion por tercera vez de la Constitucion de 1812 que la corona tuvo que aceptar y con ella un

cambio completo de sistema. Se nombró nuevo ministerio presidodo por don José María Calatrava, el que convocó Córtes constituyentes para el 24 de octubre, y con arreglo al código de Cádiz. Reuniéronse las Córtes en efecto en una sola asamblea y formaron y discutieron la Constitucion de 1837, que aceptada y jurada por la corona se publicó en 18 de junio del mismo año.

Entretanto la guerra se habia generalizado por toda España; el gefe carlista Gomez habia hecho una espedicion en 1836 recorriendo las provincias de Galicia, Castilla, la Mancha y Andalucia. En 1837 don Cárlos mismo á la cabeza de lo mas escogido de sus tropas salió de las provincias y recorrió el Aragon, Cataluña y Valencia, viniendo hasta las puertas mismas de la capital, donde se presentó reforzado con las divisiones de Cabrera y Forcadell el 11 de setiembre. El gefe carlista Zariátegui habia ocupado en el mes de julio á Segovia, San Ildefonso y el Escorial, estendiendo sus avanzadas hasta mas acá del puerto de Guadarrama; Palillos tenia cortadas las comunicaciones con Andalucia, y don Cárlos, como queda dicho, con 20 batallones y 2,000 caballos apareció repentinamente en Arganda; el 11 por la tarde principiaron á tomarse algunas medidas para la defensa de Madrid que solo contaba dentro de la poblacion con algunos escuadrones de caballeria de la guardia y la Milicia nacional. Al amanecer del 12 los cerros de Vallecas estaban coronados por los carlistas que estendian sus avanzadas hasta el portazgo, y sus guerrillas casi hasta la misma puerta de Atocha. Algunas mitades de caballeria que salieron á hacer un reconocimiento por la tarde, se vieron obligadas á retroceder con pérdida; júzguese el estado de ansiedad en que estaría la poblacion. Afortunadamente en la madrugada del 13 se supo que don Cárlos habia emprendido la marcha de retroceso, y el mismo dia á las once de la mañana entró la vanguardia de la division del general Espartero, y pocas horas despues este con el resto de la tropa, saliendo acto continuo, y sin mas descanso que el necesario para comer y ser revistados por la reina, en persecucion del enemigo.

Un mes antes una esposicion de varios oficiales de la

guardia, fecha en Aravaca, habia movido la caida del ministerio Calatrava, reemplazándole uno que podremos llamar de transicion, el 18 de agosto, presidido por don Eusebio Bardají. Las Córtes constituyentes habian concluido su encargo; era necesario reunir otras con arreglo al nuevo código y á la ley electoral que habia sido decretada. Estas Córtes compuestas en su mayor parte de individuos del partido moderado se abrieron el 19 de noviembre, y de ellas se formó el ministerio Ofalia que fué nombrado el 16 de diciembre inmediato.

Desde esta época hasta el 31 de agosto de 1839 en que ocurrió el célebre Convenio de Vergara, la poblacion de Madrid vió aun disolverse las Córtes y reunirse otras nuevas y suceder al ministerio Ofalia, el ministerio del duque de Frias, y á este el de Arrazola, siendo la causa de todos estos sucesos las distintas fases que tomaba la guerra. La noticia del Convenio de Vergara se recibió en Madrid con demostraciones de loco entusiasmo; las nuevas Córtes, cuya eleccion acababa de hacerse, debian reunirse muy pronto, pero su mayoría en la cámara de diputados era hostil al gabinete; este halló medio de hacer pasar la ley de fueros de las provincias Vascongadas, y en seguida las disolvió convocando otras para el 20 de febrero de 1840. La reunion de estas Córtes fué algun tanto tumultuosa; en la tribuna pública y en la plazuela hubo el dia 24 grupos que dieron voces subversivas, se desplegó el aparato de la fuerza, y por último se declaró la poblacion en estado de sitio, durando este, hasta que concluida la discusion de los poderes, quedó definitivamente constituido el congreso. Despues de estos incidentes, los trabajos legislativos siguieron sin interrupcion.

La guerra desde el Convenio de Vergara habia quedado reducida al Aragon donde se trasladó todo el ejército, y donde la toma sucesiva de los fuertes que conservaban los carlistas en la primavera de 1840, puso completo término á una lucha de siete años. Con el aparente motivo de tomar baños aconsejados por los médicos á la reina Isabel, salieron de Madrid SS. MM. y A. para Barcelona en el mes de junio; los sucesos ocurridos en

el nuevo gobierno le exoneró de sus empleos, títulos y condecoraciones.

Se convocaron Córtes para el 15 de octubre con renovacion total del Senado, y reunidas estas en efecto declararon á la reina doña Isabel II mayor de edad en la sesion el 8 de noviembre inmediato, prestando el 10 juramento á la Constitucion y encargándose acto continuo de las riendas del gobierno. No han faltado despues tentativas de desórden, ni intrigas de todos géneros ni acontecimientos notables, pero ni unos ni otros han producido un cambio esencial y apenas han influido en la poblacion de Madrid. Citaremos no obstante la caida del ministerio Olózaga que reemplazó al ministerio Lopez; acontecimiento ruidoso por cuanto se acusó á este ministro de haber violentado la voluntad de la reina; sustituyole el gabinete presidido por Gonzalez Bravo á quien reemplazó Narvaez, y á este Miraflores, y á Miraflores Narvaez otra vez, y por último Isturiz que se halla á la cabeza del gobierno en el momento en que escribimos. Durante la administracion de Gonzalez Bravo ocurrieron desórdenes en Alicante, Cartagena, Zaragoza, Vigo y otros puntos que fueron pronta y enérgicamente reprimidos. Narvaez tuvo que combatir la rebelion de algunos mozos que en Cataluña se negaron al sorteo de la quinta; despues de haber triunfado de la escision de los valles de Hecho y Ansó y de las fuerzas que capitaneadas por Zurbano aparecieron en la provincia de Logroño en el invierno de 1844 al 45, y por último Isturiz acaba tambien de dominar la insurreccion de Galicia ocurrida este mismo año y que ha sido la que se ha presentado mas imponente de todas, por formar su base cinco batallones del ejército y contar con poblaciones y recursos de importancia. Estos pronunciamientos, que tal es el nombre con que se designan ahora las insurrecciones, han tenido todos igual objeto y acaso el mismo origen: combatir el partido dominante para entronizarse el caido; en cuanto al pretesto ó motivo ha sido unas veces la quinta como ya dijimos y otras el sistema tributario, ó la reforma de la Constitucion verificada el año 45. Aunque estos acontecimientos hayan producido alarma en la córte no ha llegado nunca el caso de ocasionar un conflicto.

En medio de tan graves sucesos, al través de una guerra civil de siete años, obstinada y dudosa, agitados los espíritus con la revolucion política que el curso de los acontecimientos y de las ideas hizo desarrollar, comprometidas las fortunas, preocupados los ánimos, y careciendo de la seguridad y de la calma necesarias para las útiles empresas, parecia natural que abandonadas estas, hubieran hecho retrogradar á nuestro Madrid hasta despojarle de aquel grado de animacion y de brillo que habia llegado á conquistar en los últimos años del reinado anterior. Sin embargo, ha sucedido precisamente todo lo contrario; y el que regresára hoy á la córte despues de una ausencia de diez años, no podria menos de convenir en los grandes adelantos que se observan en todos los ramos que constituyen su administracion, comodidad y ornato.

Por consecuencia de la supresion de las comunidades religiosas verificada en 1836, quedaron vacíos multitud de conventos que fueron destinados á diversos usos, como oficinas civiles, cuarteles, albergues y sociedades literarias, y otros fueron completamente derribados para formar plazas, mercados y edificios particulares.

La completa desamortizacion y venta de las fincas del clero regular y secular, ha sido causa de que pasando estas á manos especuladoras, se hayan renovado en su mayor parte. La reunion de capitales sin ocupacion, y el mayor gusto y exigencia de la época, han llamado el interés particular hácia este objeto y renovádose en su consecuencia ó alzado de nuevo multitud de casas, que forman calles, barrios enteros, tal como el nuevo en la plaza de Oriente, del real Palacio y otros sitios; pero al interés y al buen gusto particular y demas causas indicadas, se unió para fortuna de Madrid una principal, y fué la feliz coincidencia de una autoridad celosa que en los años 1834, 35 y 36, estuvo al frente de la administracion civil de la capital, y en quien se vieron felizmente reunidos los conocimientos, el gusto y el prestigio necesarios para entablar un sistema general de mejoras locales, que pudiera despues ser continuado facilmente. No seríamos justos si dejáramos pasar esta ocasion sin consignar el

tributo de gratitud que todo Madrid rinde á la memoria de su último corregidor, don Joaquin Vizcaino, marqués viudo de Pontejos.

Se ha reformado la numeracion de las casas y rotulacion de las calles, el empedrado y aceras ha recibido inmensas mejoras en todas las calles principales, y ensayado en muchas los sistemas modernos, convexo, de madera y otros. La limpieza de dia se ejecuta con mayor regularidad, y el alumbrado fué tambien completamente establecido con buenos reverberos colocados á convenientes distancias. Se han concluido varios edificios y monumentos públicos, tales como el colegio de Medicina, el teatro del Circo, cuatro mercados cubiertos, el mausoleo del Dos de Mayo, y el obelisco de la fuente Castellana; se han formado nuevas plazas y paseos en el interior de la villa y en todos sus alrededores; se han plantado árboles en las calles y plazas principales; y en los cafés, tiendas y demas establecimientos públicos se observa un gusto y elegancia desconocidos anteriormente.

Si queremos buscar reformas de mas importancia, no dejaremos de reconocerlas en gran número y de la mayor trascendencia. El albergue de mendicidad de San Bernardino, creado y sostenido por la caridad del pueblo de Madrid; las salas de asilo y escuelas de párvulos, institucion benéfica planteada por la Sociedad para mejorar y propagar la educacion del pueblo; la Caja de Ahorros, servida igualmente por otra junta de personas benéficas; la ampliacion y considerable aumento del Monte de Piedad; la formacion y trabajos de la Sociedad para la reforma del sistema carcelario; la de otras sociedades contra los incendios y granizo; las muchas de socorros mútuos que han sustituido á los Montes Pios; y otra multitud de establecimientos útiles, demuestran bien que no han sido olvidados los sanos principios de buena administracion, asi como tambien la reinstalacion de la Sociedad económica matritense, la formacion del Ateneo científico, la del Licéo artístico y literario, la del Instituto y otras sociedades de estímulo é instruccion, la apertura del Museo nacional de la Trinidad, la de nuevos espectáculos, casinos y otros establecimientos de recreo, prueban tambien que se ha sa-

bido aplicar á nuestra sociedad matritense todo aquel grado de cultura y comodidad que exigen ya las necesidades del siglo.

Armas y blasones. Madrid usa por armas un escudo blanco plateado y en él un madroño verde y el fruto rojo con un oso trepando á él, una orla azul con siete estrellas de plata, y encima una corona real. Los autores están discordes sobre la significacion de estas armas, principalmente en lo relativo á las siete estrellas que suponen referirse á la constelacion astronómica *Bootes*, llamada vulgarmente *el carro*, que consta de otras tantas, y como *carpetum* de donde tomó su nombre la Carpetania en que se comprendia Madrid, significa *el carro*, hicieron esta alusion al carro celeste aunque parece demasiado violenta. El oso es por los muchos en que abundaba su término, y el pintarlo avalanzado al madroño, fué de resultas de los reñidos pleitos que hubo entre el ayuntamiento y el cabildo eclesiástico de esta villa, sobre derecho á ciertos montes y pastos, los cuales concluyeron con una concordia en que se estableció que perteneciesen á la villa todos los pies de árboles y al cabildo los pastos, y que para memoria pintase la osa paciendo yerva y el ayuntamiento la pusiese empinada á las ramas. La corona la concedió el emperador Carlos V en las córtes de Valladolid de 1544 á los procuradores de la villa que pidieron este honor para su patria; por eso Madrid usa los dictados de *imperial y coronada*, *muy noble y muy leal*, concedido por don Enrique IV en 1455, y ademas el de *muy heróica* añadido por Fernando VII en 1814.

Hombres célebres. Madrid es patria de muchos varones ilustres, cuya sola enumeracion ocuparia algunos volúmenes; nos limitaremos á apuntar los nombres de los mas notables, recomendando á los que quieran mas ilustracion sobre este punto, las obras de Quintana, Dávila, Montalvan, Baena y otros que han tratado con harta prolijidad la materia.

Santos. San Isidro Labrador, patron de esta villa, San Illan ó Iban, hijo de San Isidro, San Dámaso, San Melchiades, Pedro Torres Miranda, Pedro Navarro, Beata Maria de Jesus, y venerable Gregorio Lopez.

Reyes y principes. Felipe III, Carlos II, Luis I, Fernando VI, Carlos III, doña Juana (la Beltraneja), doña Juana de Austria, doña María de Austria, don Juan de Austria, hijo natural de Felipe IV, y don Alonso Antonio de San Martin, bastardo del mismo rey.

Personages políticos y militares. Antonio Perez, secretario de Felipe II; don Diego Mesia y Guzman, el licenciado Francisco de Vargas, don Gutierre de Vargas Carvajal, don Garcia Barrionuevo y Peralta, don Gaspar Tellez Giron, duque de Osuna; don Carlos de Borja y Aragon, don Juan Chumacero y Carrillo, don Gaspar de Haro, marqués del Carpio; frey don Alonso de Contreras, don Iñigo de Cárdenas y Zapata, don Gregorio Lopez Madera, don José de Grimaldo y Gutierrez, y don Pedro Fernandez del Campo, marqués de Mejorada.

Escritores. Frey Lope de Vega Carpio, don Pedro Calderon de la Barca, don Alonso de Ercilla y Zúñiga, don Francisco de Quevedo Villegas, frey Gabriel Tellez (maestro Tirso de Molina), don Francisco de Borja y Aragon, príncipe de Esquilache; el maestro Juan Lopez de Hoyos, don Gaspar de Mendoza, marqués de Mondejar; el doctor Juan Perez de Montalvan, doña María de Zayas y Sotomayor, don José de Cañizares, don Antonio de Zamora, don Ramon de la Cruz, don Nicolás Fernandez de Moratin, don Leandro Fernandez de Moratin, don Narciso Alvarez de Cienfuegos, don José Mamerto Gomez Hermosilla, don Juan Bautista de Arriaza y don Mariano José de Larra.

Artistas. Claudio Coello, Francisco Rici, Juan Pantoja de la Cruz, Juan Bautista de Toledo, Juan de Torija, Alonso del Arco, don Juan de Villanueva y otros.

Topografía y Estadística.

Madrid está situado á los 40° 25′ y 7″ de latitud N. en suelo desigual sobre algunas colinas de arena, en me-

dio de una playa, que circundan por la parte N. N. E. las montañas de Somosierra, y las de Guadarrama al N. O. El rio Manzanares le baña al O. inclinándose al S. á formar el vértice de un ángulo en su union con el canal, el cual se halla á la parte del S. y S. O. Al oriente embellece á Madrid el sitio del Retiro. Su elevacion sobre el nivel del mar es de 2,412 pies bajándose continuamente para llegar al Mediterráneo. Segun el plano levantado por Lopez y rectificado, el Norte del mundo corresponde entre las puertas de Bilbao y del Conde-Duque; el Este entre las de Alcalá y Atocha; el Sur entre la de Embajadores y la de Toledo, y el Oeste en las inmediaciones de la puerta de Vega.

Su posicion respecto á la administracion del reino es la mas ventajosa, por hallarse casi en el centro y á distancias proporcionadas de sus puertos principales. Su circunferencia es de 15,553 varas castellanas que hacen $2^1/_2$ leguas de 20 al grado.

El clima, muy recomendado en la antiguedad, ha padecido notable alteracion, debida á la falta de arbolado en sus inmediaciones, á cuyo mal se ha puesto algun remedio en los últimos años. El cielo es puro y sereno, y el aire vivo y penetrante, principalmente en el invierno. La temperatura media se calcula en 12° de Reaumur; el frio medio o. y el calor 24° sobre cero. El primero no suele pasar de 5 bajo cero, aunque hay años en que desciende á mas de 7 y el segundo sube á mas de 32. La altura barométrica media de $30^1/_3$ pulgadas.

La poblacion de Madrid, segun documentos que tenemos á la vista y que reputamos por auténticos, puede fijarse hoy en 53,780 vecinos y 216,740 habitantes. El señor Mesonero en su *Manual*, ateniéndose á la obrita del señor Caballero, titulada *Noticia topográfica estadística de Madrid*, calcula en 40,000 el número de vecinos y 200,000 el de almas: pero desde el año 40 que escribió el señor Caballero, es indudable que la poblacion de Madrid ha aumentado considerablemente, y nosotros reputamos por mas exactos nuestros datos, sin pretender por eso que se tengan por infalibles. Madrid tenia en fin del año último de 1844, 6,650 casas en

547 manzanas efectivas dentro del casco de la villa, y hasta 8,194 casas comprendiendo las afueras.

DIVISION INTERIOR. Madrid es capital de la monarquía española, de la provincia de su nombre y del distrito de Castilla la Nueva. Divídese mediante lo dispuesto por el ayuntamiento en 1840 y 1845 en 2 cuarteles, 6 juzgados de primera instancia, 10 distritos, 24 parroquias (1) y 89 barrios, sin contar otras divisiones particulares para quintas, elecciones de diputados, educacion etc.; que el señor Caballero hace subir á 20. Madrid corresponde en lo eclesiástico á la diócesis de Toledo, y tiene un obispo ausiliar.

Cuenta hoy Madrid en el estado actual de su distribucion, 504 calles, y 71 plazas y plazuelas; 5 puertas principales, 11 portillos, 34 fuentes públicas y unas 700 particulares.

CONTRIBUCIONES Y CONSUMOS. La cantidad total á que ascienden en Madrid las contribuciones ordinarias que se han cobrado hasta fin de 1844, puede calcularse en unos 39 millones anuales en esta forma: frutos civiles 1.944,306; paja y utensilios 2.126,550; derechos de puertas 27.407,846; culto y clero 5.310,304; subsidio industrial 5.148,942. En la quinta de 1844, entraron en suerte 8.669 jóvenes de 18 á 24 años.

No pueden fijarse los productos agrícolas por ser insignificantes y consistir la mayor parte en legumbres, hortaliza y frutas. El consumo de la poblacion se calcula en un año comun en 1.216,000 fanegas de trigo; 258.000 id. de cebada; 190.000 arrobas de garbanzos; 48,200 de arroz; 1.032,000 arrobas de vino; 544,000 de aceite; 219.000 carneros; 23.100 vacas; 74.000 cerdos; 2.646,400 arrobas de carbon; 80,200 de jabon; 53,200 de nieve; 20,940 fanegas de sal; 6,000 arrobas de velas de sebo; 10.500 arrobas de azúcares; 9,034 arrobas de vinagre.

PARTE GUBERNATIVA Y JUDICIAL. En Madrid como capital de la monarquia residen todas las oficinas generales, que se componen de seis secretarias del despacho, la de

(1) La division de parroquias no se ha llevado aun á efecto, por haberse opuesto la autoridad eclesiástica.

Estado, Gracia y Justicia, Hacienda, Gobernacion del reino, Guerra y Marina. Hay cuatro asambleas de las órdenes civiles, la del Toison de Oro, la de la órden de Cárlos III; la de damas nobles de María Luisa y la de la órden de San Juan. Direcciones generales de Rentas, de Aduanas y Aranceles y junta de los mismos, administracion general de Bienes nacionales, inspeccion de Resguardos, contaduría general del Reino, direccion general de liquidacion de la deuda del Estado, caja de Amortizacion, direccion del Tesoro y tesorería de Córte, comisaría general de Cruzada, colecturía general de Espolios, consejo de Instruccion pública, direccion general de Loterías y junta de Sorteos, direccion general de Correos y Postas, administracion del Correo General y oficina del Parte, direccion general de Caminos, Canales y Puertos; direccion general de Presidios, direccion general de Minas, asociacion general de Ganaderos, junta suprema de Sanidad, secretaría de la interpretacion de lenguas, cuerpo administrativo del ejército, junta consultiva de Guerra, inspecciones generales de las armas, direccion general de la armada, intendencia general de Marina, vicariato general Castrense, junta y direccion del Monte-Pio de jueces de primera instancia, tribunal supremo de Justicia, tribunal especial de las Ordenes, tribunal Supremo de Guerra y Marina, tribunal Mayor de Cuentas, tribunal de la Rota, colegio de abogados, id. de escribanos, id. de procuradores y de agentes de negocios y de cambios.

Administracion local y provincial. Madrid como capital de provincia es la residencia del gefe político y diputacion provincial; hay una intendencia y las oficinas de rentas de la provincia, contaduría de aposento, contaduría de hipotecas, capitanía general y auditoría de guerra, gobernador de la plaza, sargento mayor y ayudantes, seis comandantes de cuartel, uno en cada juzgado, cuyos gefes tienen á su cargo los seguros padrones militares; hay vicaría y visita eclesiástica, audiencia territorial y tribunal de comercio. La administracion local está á cargo de un ayuntamiento que con arreglo á la nueva ley debe componerse de un alcalde, 10 tenientes de alcalde y 37 regidores, entre los cuales se nombran los procuradores

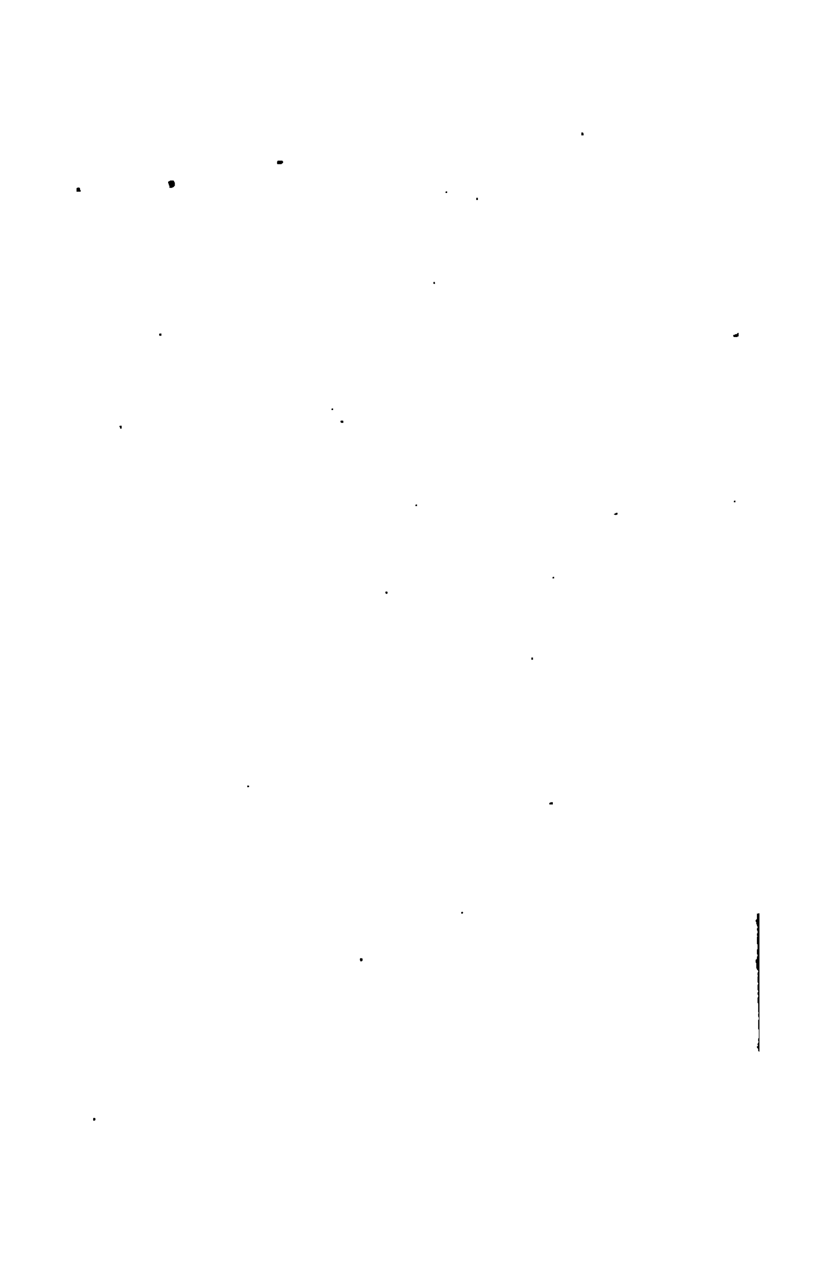
síndicos, y un corregidor que nombra el gobierno; además en cada barrio hay un alcalde nombrado por el ayuntamiento, un celador y cinco agentes de policía que nombra el gefe político, y en cada distrito un comisario del mismo ramo, cuyo nombramiento se hace por el gobierno á propuesta en terna del gefe político. A cargo de estos funcionarios está el empadronamiento, la espendicion de papeletas para pasaportes, la persecucion de malhechores y el cuidado de proteger la seguridad individual de los vecinos.

Seccion monumental (1).

PARROQUIAS. Hemos dicho que no se ha llevado á término la division en 24 parroquias que hizo el ayuntamiento en 1840; hoy cuenta Madrid 16 en esta forma: Santa María, San Martin, San Ginés, el Salvador y San Nicolás, Santa Cruz, San Pedro, San Andrés, San Miguel y San Justo, San Sebastian, Santiago y San Juan, San Luis, San Lorenzo, San José, San Millan, San Ildefonso y San Marcos. Estas parroquias tienen 11 anejos que son: la de San Martin, en las iglesias del Cármen Calzado y el Rosario; la de Santa Cruz, en la iglesia de San Isidro; la de San Andrés, en la de San Francisco el Grande; la de San Sebastian, en San Juan de Dios y San Antonio del Prado; la de San Luis, en el oratorio del Caballero de Gracia; la de San José, en la iglesia del hospital de Flamencos; la de San Millan, en la de San Cayetano; y la de San Ildefonso, en las monjas de San Plácido y Maravillas. Tambien son parroquias, aunque sujetas á la patriarcal, las del Real Palacio, Castrense y el Buen Retiro, intramuros, y las esteriores de la Florida y Canal.

CONVENTOS. Hay en Madrid 19 conventos de religiosas

(1) Tanto para esta seccion, como para todo lo relativo á Madrid, aconsejamos al viagero que vea la interesante obra del señor Mesonero Romanos titulada *Manual Histórico-Topográfico administrativo y Artístico de Madrid*, donde hallará cuantas noticias pueda desear relativas á la corte. El caracter de nuestra obra no nos permite mas que señalar los edificios, porque su descripcion por sucinta que fuese nos obligaria á esceder en mucho los límites á que debemos reducirnos.





Vista del Real Palacio.

de diferentes órdenes y son: Salesas viejas, Descalzas reales, Santo Domingo el Real, Concepcion Gerónima, Concepcion Francisca, Santa Isabel, la Carbonera, don Juan de Alarcon, Trinitarias descalzas, el Sacramento, Capuchinas, Calatravas, San Plácido, Maravillas, Comendadoras de Santiago, Góngora, San Fernando, Santa Teresa é Hijas de la Caridad. Aunque todos los mas de ellos ofrecen alguna cosa notable por su fundacion, arquitectura, sus cuadros ó sus monumentos, los que en nuestro juicio debe visitar el viagero principalmente son las Salesas Viejas, Descalzas reales y Santo Domingo el Real.

Iglesias y oratorios. Las que hay en Madrid son las siguientes: Colegiata de San Isidro, San Francisco el Grande, San Gerónimo el Real, Nuestra señora del Cármen, Santo Tomás, San Cayetano, San Antonio del Prado, Nuestra señora del Rosario, San Fernando, San Juan de Dios, Nuestra señora del Buen Suceso, el caballero de Gracia, Nuestra señora de Gracia, el Santísimo Sacramento, el Espíritu Santo, San Fermin, San Ignacio, Capilla del príncipe Pio y otras capillas inferiores como la de la calle de la Paloma, la de la calle de Fuencarral etc. Las que deben verse con preferencia son el Buen Suceso, Atocha, Cármen Calzado, Noviciado, Escuelas Pias, San Juan de Dios, San Isidro, San Francisco y Santo Tomás.

Ermitas. Son cinco, fuera de la poblacion todas menos una, á saber: la de San Isidro que es objeto de gran romeria en la festividad del santo como patrono de la villa, la de Nuestra señora del Puerto, Santa María de la Cabeza y San Antonio de la Florida, estramuros, y el Santo Angel en el paseo de Atocha.

Cementerios. Los Generales son dos, uno fuera de la puerta de Bilbao y otro en la de Toledo; ademas existen otros varios particulares de diferentes cofradias, y son: el de la sacramental de San Andrés contiguo á la ermita de San Isidro; el de las de San Sebastian, Hospital general y San Nicolás fuera de la puerta de Atocha y el de San Luis camino de Fuencarral.

Edifios civiles. El principal y mas notable es el Real Palacio, situado en la parte occidental de la villa, sobre una eminencia que domina la campiña regada por el Man-

zanares, creacion sublime del arte que admiran cuantos forasteros visitan la corte de España. Contiguos al palacio, están las cocheras de la Real Casa, la Armeria Real donde se conservan mil preciosidades y los jardines de la Plaza de Oriente, bellísimo paseo en cuya perfeccion todavia se trabaja, asi como en concluir el Palacio, cerrando la plaza del mediodia y dándole comunicacion con la calle Mayor por frente, á la de Bailen, á cuyo efecto se esta desmontando lo que se llamaba el *Altillo*. En la misma plaza de Oriente está el teatro de su nombre, sin acabar todavia y destinado en la actualidad para palacio de los Diputados en tanto que concluye el que de nueva planta se está edificando con prodigiosa actividad en la plaza de las Córtes, y que será tan suntuoso como digno del objeto. Cerca del Palacio Real por la parte de la calle Mayor, está la casa llamada de los Consejos, que fué en su tiempo palacio de los duques de Uceda y hoy está ocupado por las oficinas de los tribunales supremos y otras. En direccion opuesta, hácia la parte de las reales caballerizas y cocheras está la casa de Ministerios ocupada por las secretarias de Guerra, Marina y Gracia y Justicia, y contigua á esta casa el palacio del Senado. Despues de visitar estos edificios, el viagero debe colocarse en la puerta del Sol para ver la casa de Correos, la magnífica llamada de Cordero, la galería de cristales que se está concluyendo á la entrada de la Carrera de San Gerónimo á espaldas de la casa llamada de Mariátegui, la Aduana en la calle de Alcalá, el suntuoso palacio de Buena-Vista al final de dicha calle, y por el lado inverso la casa del Ayuntamiento frente á la cual está la llamada de Lujanes, notable por haber estado prisionero en su torre el rey de Francia Francisco I, y por último, el edificio donde está la Audiencia en la plazuela de Santa Cruz. Despues todavia podrá ver multitud de edificios cuya enumeracion ocuparia demasiado, entre ellos la casa de Postas, detras de la de Correos, la llamada de los Heros en la calle de Alcalá, donde está la fabrica de cristales; la inspeccion de Milicias en la misma calle, la de la Solana en la ancha de San Bernardo; la de Inquisicion en la calle de Torija, ocupada hoy por la Secretaria de la Gobernacion; la del Nuevo Rezado

en la del Leon; la casa del Saladero, ahora carcel de Villa junto á la puerta de Santa Bárbara; el palacio de los duques de Liria, junto á la puerta de San Bernardino; la casa de Altamira, en la calle ancha de San Bernardo; la de Villahermosa en la carrera de San Gerónimo junto al Prado, donde está el Liceo; las de los duques de Medinaceli y de Hijar en la misma calle; la de los condes de Tepa y otras muchísimas de nueva construccion que se hallan en todas las calles, y contribuyen á dar á Madrid un aspecto de hermosura dificil de describir.

Plazas y monumentos publicos. Madrid es escaso de plazas y las que hay no corresponden en general al lustre de la capital, ni por la simetria de los edificios ni por los monumentos que las decoran. Las principales son: la Mayor, construida, en el reinado de Felipe III; tiene 434 pies de largo y 334 de ancho; ha sufrido dos incendios de cuyas resultas se ha reedificado por completo, aunque paulatinamente, y falta poco para que quede concluida del todo. La Puerta del Sol famosa por su concurrencia y por ocupar el centro de la poblacion donde desembocan las calles de la Montera, Carretas, Carmen, Preciados, Arenal, Mayor, Alcalá, y Carrera de San Gerónimo que son las principales. El nombre lo tiene de un castillo que existió en el mismo sitio en cuya fachada habia una imagen del Sol. La plaza de Palacio frente al pórtico de este edificio, que debe ser cerrada, y está sin concluir segun ya se dijo; la de Oriente, la Plazuela de la Villa, la de Santa Ana y la del Progreso; la Plaza de Bilbao, la de la Cebada, la de San Miguel, y la de las Córtes; en esta última hay un monumento erigido á la memoria de Cervantes, que consiste en un pedestal sobre el que se eleva una estatua de bronce; la base la forma una escalinata que cierra en círculo una verja de hierro, y al rededor se han plantado árboles. Quedan todavia otras plazuelas, las mas de ellas destinadas á la venta de comestibles; de esta especie son las del Carmen, Santo Domingo, el Rastro y Herradores.

Mercados. Tres son los que hay que merezcan el nombre de tales: el de San Felipe Neri con una galería de cristales, el de San Ildefonso, en la plazuela del mismo nombre y el de Santa Isabel, calle de los Tres Peces.

Establecimientos artísticos.

El primero de esta especie es el Museo de pinturas en el paseo del Prado, modelo del arte y del buen gusto el edificio, en el cual se conservan cerca de dos mil pinturas de tan sobresaliente merito que acaso no habrá en Europa ninguno que pueda compararsele. Hay tambien en el mismo local una galeria de escultura enriquecida con obras del mayor mérito, antiguas y modernas. El Museo de pinturas está abierto al publico los domingos, y la galeria de escultura los lunes. Los demas dias se necesita para entrar esquela del director el señor don José Madrazo, quien jamás la niega á los forasteros que la solicitan. En el mismo Museo se vende el catálogo de los cuadros, hecho por don Pedro Madrazo con notable claridad, y escelente método. Sigue en el mismo órden la Academia de San Fernando en la calle de Alcalá, donde tambien hay algunos cuadros y una galeria de escultura compuesta de vaciados en yeso que sirven para el estudio de los discípulos de la Academia. El gabinete de ciencias naturales en el mismo edificio muy abundante en objetos de los tres reinos, se abre al público una vez por semana. El Museo de la Trinidad en la calle de Atocha, formado con los cuadros recogidos en los suprimidos conventos y con los que pertenecieron al infante don Sebastian; tambien se abre una vez por semana, El Museo Militar de Artilleria en el sitio del palacio del Buen Retiro: el de Ingenieros en el piso principal del de Buena Vista; el real Gabinete Topográfico, tambien en el Retiro, el Museo Naval, en la casa de los Consejos; el de máquinas y modelos del Conservatorio de artes; el de mineralogía y aparatos de la direccion de minas, los de anatomía de la facultad de medicina y de la de farmacia; los arqueológicos del gabinete de historia natural y de la Biblioteca Nacional; el riquísimo de monedas y medallas de esta y algunos otros igualmente interesantes.

Establecimientos científicos y literarios.

El mas notable de los establecimientos científicos es el Museo de ciencias naturales que comprende el gabinete de Historia natural, el Jardin Botánico y el Observatorio Astronómico.

Bibliotecas. Las públicas son la Nacional en la plaza de Oriente, abierta al público todos los dias no festivos; la de San Isidro en la misma casa que fué colegio imperial, calle de Toledo; la de la Academia, la del Gabinete de Historia natural, la del Conservatorio de Artes, calle del Turco; la de la escuela de Medicina, calle de Atocha; la de Veterinaria, paseo de Recoletos; la de las Academias Española y de la Historia; la de la Sociedad Económica, la del Ateneo y la del Liceo. Hay ademas otras Bibliotecas particulares, entre ellas la de S. M. en el real Palacio; la de la Reina Madre, en el sitio real de Vista-Alegre; la del infante don Carlos, en el Senado; y las de los duques de Osuna y del Infantado, en las calles de Leganitos y de don Pedro.

Academias. Son ocho; la Española, calle de Valverde; la de la Historia, en la casa Panaderia, Plaza Mayor; la de San Fernando calle Alcalá; la de Jurisprudencia y Legislacion; la de Ciencias Eclesiásticas; la de Ciencias Naturales; la Greco-latina y la de Medicina y Cirujia.

Sociedades cientificas y literarias. Existen multitud de asociaciones de este género; pero las principales son; la Sociedad económica matritense; el Ateneo; el Liceo artístico y literario; la Sociedad literaria del Instituto Español; y la Sociedad Arqueológica.

Instruccion publica. Hay en Madrid Universidad literaria con todas sus dependencias; escuelas de Medicina y Farmacia; id. de Veterinaria; Conservatorio de Artes; id. de Música; escuela de Comercio; escuela especial de Ingenieros de caminos; id. de Minas; Colegio General Militar; Colegio de Sordo-Mudos y Ciegos; Estudios de San Isidro, especie de instituto de segunda enseñanza; escuela Normal de maestros de educacion primaria; escuelas de Párvulos bajo la direccion de una sociedad formada con

objeto de mejorar la educacion del pueblo; Colegio de Padres Esculapios para niños; Colegio de Nuestra Señora de Loreto, de Santa Isabel, de la Presentacion, y del Refugio para niñas; Colegio de San Ildefonso para niños huérfanos; id. de Santa Bárbara para niños músicos de la capilla real; de San Patricio de los Irlandeses; enseñanza mutua de niñas; id. de las hijas de la Caridad; 94 escuelas gratuitas de educacion primaria, 48 para niños y 46 para niñas, multitud de Colegios particulares de primera, segunda y tercera clase incorporados á la Universidad, y gran número de cátedras de matemáticas, física, química, dibujo, administracion etc. á cargo del gobierno unas y otras de sociedades y corporaciones particulares.

Beneficencia Pública.

Hay en Madrid 19 hospitales á saber: El general, el de la Pasion, Anton-Martin, Convalecencia, la Concepcion, Orden Tercera, Buen Suceso, Misericordia, Buena-Dicha, San Pedro, San Fermin, Monserrat, Pontificio, San Andres, San Antonio de los Portugueses, San Luis de los Franceses, Nuestra Señora de la Novena y general Militar. Ademas hay en cada parroquia una junta de caridad encargada de la hospitalidad domiciliaria. Los hospicios son cuatro: el de San Fernando, Casa de Niños Espósitos, San Bernardino y Desamparados. Por separado existen otros establecimientos benéficos y sociedades filantrópicas como el Monte de Piedad, la caja de Ahorros, el Pósito, la Sociedad del Buen Pastor etc.

Casas de reclusion y cárceles. Diez son los establecimientos de este género: Santa María Magdalena; (vulgo Recogidas) sirve de reclusion decente para mugeres; Arrepentidas, San Nicolás de Bari, Casa de la Galera, Cárcel de Córte, Cárcel de Villa, Vivak, Carcel correccional de jóvenes, Cárcel militar, y Presidio modelo, establecimiento de nueva creacion en la calle del Barquillo en el que se encuentran talleres de todos los oficios donde se obliga á trabajar á los penados.

Cuarteles. Hay muchos y muy cómodos para todas armas: el que fué de Guardias de Corps, el de San Gil,

el de Artilleria junto al Retiro, el del Pósito en el paseo de Recoletos, el de la plazuela de la Cebada y el de Palacio para caballeria: San Mateo, el Soldado, el de la calle de Fuencarral, el de San Francisco, el de Santa Isabel, el del Pósito y el de Alabarderos para infanteria.

Establecimientos y sociedades de comercio.

En los últimos tiempos, el comercio ha tenido en Madrid un desarrollo prodigioso; son tantas las compañías y asociaciones que se han formado, que dudamos poder recordar todas, para dar aqui siquiera el nombre de ellas. El primer establecimiento de esta especie, no solo de Madrid sino de España por su crédito y antiguedad, es el Banco de San Fernnando, cuyas acciones valen hoy á mas de 300 por 100; siguen luego los Bancos de Isabel II y de la Union creados modernamente; el primero con bases análogas al de San Fernando y el segundo por una Compañia anónima. La compañia de Filipinas, la de los Cinco Gremios, la del Iris, la del Alumbrado de Gas, la General de Seguros, la del Ancora, la de la Alianza, la del Canal de Castilla, la del Camino de Hierro de Aranjuez, la de la Probidad, la del Fenix, la Sociedad Amiga de la juventud, la Sociedad Industrial, la de Empreas Varias, la Sociedad Carbonera de Madrid, el banco de Fomento y otras muchas, sin contar las infinitas formadas para la construccion de caminos de hierro y carreteras comunes y para la esplotacion de minas. Todas estas empresas son por acciones y tienen por objeto los préstamos y descuentos, los seguros de mar y tierra etc., pero existen ademas otras sociedades de diferente índole formadas por lo comun entre los individuos de un gremio ó de una profesion con objeto de ayudarse entre sí; de esta especie son: la Compañia de longistas, la de drogueros, la de impresores y libreros, la Sociedad general de socorros mutuos, la de socoros de jurisconsultos, la de médicos, la de profesores de arquitectura, la de empleados de Hacienda y Gobernacion, la filantrópica mercantil y algunas mas con diferentes objetos y denominaciones. Las

acciones de los bancos y compañias que tienen permiso para ello, se negocian en la Bolsa que está establecida en el local que fué iglesia de los Basilios, calle del Desengaño. Para el arreglo de los negocios mercantiles existe en Madrid una junta y un tribunal de Comercio cuyas oficinas se hallan en el ex-convento de San Martin.

Industria.

Al paso que el comercio, se ha desarrollado la industria tambien de un modo prodigioso. Madrid cuenta hoy fábricas y talleres de multitud de artefactos que antes le eran desconocidos y cada dia aumentan estraordinariamente. No es posible que demos aquí noticia de todos los establecimientos industriales; pero apuntaremos algunos de los que existian el año de 1844, segun el señor Mesonero en su libro que ya hemos citado, añadiendo los que á la memoria recordamos y advirtiendo que han aumentado mucho desde la citada época hasta hoy. Hay en Madrid tres fábricas reales, la de tabacos, la de tapices y la plateria de Martinez; 8 fábricas de papel blanco y de colores, 5 de naipes, 2 de planchas de cobre, plomo y zinc, una de sedas, 62 maestros de plateria y pedrería, 49 imprentas, 7 establecimientos litográficos, 10 fábricas de sombreros, 16 maestros de hacer coches, 13 idem de manguiteria y peleteria, 41 fábricas de cal, yeso, baldosa y tejas, 5 de estufas y chimeneas, 16 de velas de sebo y esteáricas, 12 de cintas y listonería, 6 de fornituras y equipos militares, 11 de alfombras y tapicería, 20 de jabones de olor y perfumeria, 45 de modas de muger; 3 plumistas, 10 tiradores de oro, 15 ebanistas y ensambladores, 4 fabricantes de instrumentos de cirujía, 12 id. de instrumentos de música, 6 id. de óptica y anteojos, 22 id. de guantes, 19 id. de velas de cera, 6 id. de dientes artificiales, 42 id. de objetos de concha, marfil y hueso, 6 de cuchillería, 8 de nabajas y estuches, armeros y espaderos, 6 de tirantes, ligas y corsés, 8 de manufacturas de pasamanero, 14 maestros tintoreros, 24 maestros carreteros, 9 maestros marmolistas, 4 fábricas de estera y esparto, 4 id. de hules y encerados, 4 id. de alfi-

leres y puntas de París, 5 de cuerdas de instrumentos, 9 de almidon, albayalde, litargirio y ocre, 6 de botones de metal y asta, 10 floristas artificiales, 27 fabricantes de paraguas y abanicos, 37 guarnicioneros ó talabarteros, 14 maestros de cantería, 34 de sillas de paja, 85 pintores de casas, doradores y charolistas, 43 artífices relojeros, 92 maestros sastres, 108 maestros zapateros, 12 id. bordadores, 4 idem estañeros, 12 id. caldereros, 57 fábricas y talleres de cerragero herrero, de grueso y menudo, 98 talleres de carpintero, 28 de torneros, 28 de encuadernadores, 77 de vidrieros hojalateros, 91 maestros albañiles, 34 cordeleros albarderos, alpargateros y jalmeros, un hormero, 44 peluqueros, 4 batiogeros, 6 fabricantes de corambres ó boteros, 40 id. de velones, broncistas y latoneros, 5 id. cedaceros, 5 id. cesteros, 16 id. cordoneros y botoneros, 5 id. toneleros y cuberos, 2 fabricantes de colores para pintar, 11 id. de obleas, lacre y fósforos; 26 estereros valencianos, 21 estereros de Madrid, 15 baciadores de navajas y un jaulero. Además hay la fábrica de fundicion de Bonaplata en Santa Barbara, y otras de hierro colado, varias fábricas de fundicion de caracteres de imprenta: la fábrica de harinas y otros objetos del Parque viejo que es de las mas notables; 4 fábricas de cerveza, un refinador de azucar; un fabricante de hachas de viento, 16 fábricas de velas de sebo y 21 molinos de chocolate. Sin contar otros muchos oficios aplicados á géneros de comer, beber y arder.

Diversion y recreo.

Madrid tiene 6 teatros abiertos al público en la actualidad: el del Circo, el del Príncipe, el de la Cruz, el del Instituto, el de Variedades y el del Museo. En todos trabajan compañias de verso escepto en el primero que las hay de opera y baile. Ademas existen otros teatros particulares, de los cuales el mas notable es el del Liceo; hay una plaza de Toros, Diorama, Neoramas, Cosmoramas y varios espectáculos de este género.

JARDINES. Los principales son los del Retiro, el Casino de la Reina, el jardin Botánico, abierto al público en la temporada de verano, el jardin llamado del Valenciano,

el de las Delicias, y algunos particulares no en gran número pues el terreno y la falta de aguas no lo permiten.

PASEOS. Los principales son; el del Prado, uno de los mejores de Europa en su género; el de la Fuente Castellana ó Delicias de Isabel II, fuera de la puerta de Recoletos adornado con lindísimos jardines; el de las Delicias fuera de la puerta de Atocha; el de la Florida á la ribera del Manzanares, el de la Virgen del Puerto, y los ramales de camino que conducen á las inmediaciones que circumvalan la villa llamados comunmente *la ronda*.

Inmediaciones.

En las inmediaciones de Madrid, debe visitar el viagero, la *Moncloa*, casa real de recreo al N. O. de la villa por el paseo de la Florida, donde hay un buen palacio, elegantes jardines y una fábrica de porcelana digna de verse. El *Pardo* sitio real de invierno, á dos leguas de distancia, con delicioso bosque y abundante caza; la *Casa del Campo* posesion de S. M. lindando con el Pardo y abundante tambien en caza y arbolado; la *Alameda*, propiedad del Excmo señor duque de Osuna y una de las posesiones de recreo mas bonitas de las inmediaciones; *Vista-Alegre* palacio y jardines de la Reina Madre, en Carabanchel de abajo. El Canal de Manzanares, la quinta del Espiritu Santo, Chamberí, la ermita de San Isidro, Porticci y los Tejares.

Caracter de los habitantes.

Madrid como todas las poblaciones de su especie, no tiene un carácter marcado ni una fisonomia especial; córte y capital del reino, es el reflejo, digámoslo así, de todas las provincias y aun de todos los pueblos de la monarquía. Las costumbres, trages y habla varian en cada familia y se puede decir que hasta en cada individuo, porque es tal la mezcla por efecto de la contínua afluencia de forasteros de todas partes, que en cualquiera sociedad, en la mas pequeña reunion se hallan individuos de diferentes provincias. Los naturales de Madrid son una escepcion en-



Entrada al Prado por la Carrera de San Gerónimo

tre el crecido número de sus habitantes, y aun estos mismos podrán llamarse *madrileños* porque hayan nacido en la córte, no porque sus familias sean oriundas de ella.

En Madrid el trato de gentes es fino, decoroso y agradable, principalmente respecto á las señoras, cuya amabilidad y buen tono no tiene igual en parte alguna. Trages y costumbres en la clase media y en la aristocracia son un remedo de las de Paris, con las solas variaciones que hacen indispensable la diferencia de clima y de caracter. En el pueblo bajo se conservan algunos tipos de las antiguas manolas y chisperos, pero tan degenerados y tan escasos, que no es aventurado suponer que antes de pocos años hayan desaparecido del todo.

Comunicacion y trasporte.

Correos. Llegan todos los dias de madrugada y salen por la tarde y noche los de Francia, Aragon, y Cataluña, Andalucia, Valencia, Estremadura y sus carreras. El de Castilla y Galicia se recibe y despacha tres veces á la semana, los martes, jueves y sabados, pero muy pronto lo habrá diario tambien como para los demas puntos. Las cartas se distribuyen por los carteros cuando traen señas del domicilio, y cuando no se ponen en unas listas los nombres de los interesados con su número de órden y se fijan en el patio de correos: las que se remiten hay que ponerlas en el buzon antes de las cinco de la tarde ó de las doce de la noche segun la carrera (1). Si se quiere franquear la carta, debe hacerse dos horas antes de la salida del correo, por la ventanilla de franqueo que está en el patio de correos. Las cartas para el estrangero es preciso franquearlas hasta la frontera, sin cuyo requisito no se les dá curso. La conduccion de la correspondencia se hace en sillas de posta donde pueden ir viageros agregados. En la casa de postas detras de la de correos está el despacho de este servicio. Los correos marítimos salen del puerto de Cadiz

(1) La direccion de correos, se ocupa en el momento en que escribimos, en el arreglo de horas, en virtud del cual los correos llegarán de todas partes diariamente á las 6 de la mañana y saldrán á las 6 de la tarde.

ó de la Coruña una vez al mes: pero se avisa con mucha anticipacion la salida, señalando el dia último para admitir la correspondiencia de Ultramar en la administracion de Madrid. Para Canarias hay dos espediciones mensuales, la de la Habana y otra que sale del puerto de Cadiz á mediados de mes; para Filipinas se escribe tambien mensualmente por Algeciras, pues lleva la correspondencia la compañia de vapores de la China que toca en Gibraltar. A las islas Baleares se escribe por Valencia y hay comunicacion muy frecuente; para todos los paises de Europa y para lo interior de América debe escribirse por Francia é Inglaterra.

DILIGENCIAS. Las administraciones de las dos principales empresas, la de Generales y la de Postas Peninsulares, están en la Calle de Alcalá de donde parten coches en los periodos establecidos y á las horas prefijadas, para Valencia, Bayona, Tolosa, Vitoria, Bilbao, Burgos, Santander, Sevilla, Valladolid, Palencia, Leon, Oviedo, Perpiñan, Barcelona, Gerona, Lérida, Zaragoza, Pamplona, Tudela, Jaen, Granada, Guadalajara y Aranjuez. Ademas hay otras empresas particulares cuyas administraciones se hallan en diferentes puntos de la poblacion, que envian coches á Cuenca, Alcalá, Talavera, Toledo, Avila, Salamanca, Segovia, el Escorial, Baños de Sacedon, Baños de Trillo, Badajoz, Villaviciosa, Pozuelo, Carabanchel y otros puntos.

MENSAGERIAS Y GALERAS. De algun tiempo á esta parte es considerable el número de empresas de esta clase que se han establecido. Las principales son las de diligencias generales calle de Alcalá, para Sevilla, Cádiz y su carrera; las de Postas Peninsulares idem para la Coruña y su carrera; las de Poyales y compañia, calle del Correo, casa de Cordero, que hacen el viage acelerado á Burgos, Vitoria, Tolosa, Bayona, Bilbao y sus carreras. Esta empresa acaba de establecer servicio tambien acelerado de Bayona á Paris. Las mensagerias aceleradas de Santander, calle del Correo; las de Arpa, calle de Alcalá para Granada, Málaga y sus carreras; las de Valladolid posada de la Encomienda calle de Alcalá; las galeras de Balada, calle del Caballero de Gracia para Barcelona, Sevilla, Cádiz y sus carreras; las de Ferrer, calle de Alcalá, para

Sevilla, Cádiz y sus carreras; las de García y Forés, calle de Alcalá para Zaragoza y sus carreras; las galeras de Gil Olmos, calle de Alcalá para Valencia y su carrera; las galeras de Pastor, posada de la Encomienda, calle de Alcalá, para Murcia, Alicante, Valencia, Cartagena y sus carreras. Las mensagerias de Segovia y Badajoz, plaza del Progreso, para estos dos puntos y sus carreras. Las galeras de Pantorrillas, posada de la Encomienda para la Coruña y sus carreras; las galeras de Bustamante, posada de la Gallega, calle de la Montera para Pamplona, Logroño y sus carreras; las galeras de Saura, calle de Toledo, para Murcia, Cartagena y sus carreras; la de Ornedo, posada de la Encomienda, para Logroño y su carrera; la galera de Zamora, que pára en la posada de los Huevos, y otra porcion de galeras y carros que hacen viages á los principales puntos del reino. Casi todas las empresas de que queda hecho mérito tienen periodos fijos de salida y entrada en Madrid, y reciben pasageros y encargos á los precios establecidos por asiento y por arroba de peso.

Ordinarios. El número de estos que viene á la capital es incalculable y casi puede asegurarse que está en proporcion del número de pueblos importantes del reino. Indicaremos nada mas que los principales con espresion de las posadas donde páran. Los de Murcia, Cartagena y Lorca, posada de la Parra, calle de Toledo; los de Murcia, Zafra, Llerena, Trugillo y toda la Estremadura alta, en el Parador de Ocaña, calle de Toledo; los de Jaen, Ciudad-Real, Albacete y sus carreras, posada de la Torrecilla en la misma calle; los de Valencia y Alicante parador de la Estrella en la misma calle; los de Andujar, Bailen, Córdoba, Montoro, Lopera, Alicante y Cartagena, parador de Monroy en la misma calle; los de Toledo, Mora, Baeza y Lucena, posada de la Ursula en la misma calle; los de Leon, Oviedo, Benavente y toda Asturias, posada de la Madera, Plazuela de la Cebada; los de Estremadura alta y baja con Segovia y Fuente-Sauco, posada de Puerta-Cerrada, calle de Segovia; los de Estremadura alta y parte de Castilla, tierra de Toledo, lo que comprende la derecha del Tajo y los de Salamanca,

posada del Dragon, calle de la Cava baja de donde sale una galera tambien todas las semanas para el último punto; los arrieros de Salamanca, Móstoles, Escalona, San Martin de Valde-iglesias, Novés, Fuensalida, Torrijos, y otros puntos de Castilla la Nueva, posada de la Villa calle de la Cava baja; los de Torrijos, Fuensalida y Navalcarnero, posada de los Angeles en la misma calle; los ordinarios de Santiago, Orense, Pontevedra, Coruña, Vivero, Rivadeo, Ferrol, Lugo, Benavente Cacabelos y todos los demás puntos de Galicia y parte de Asturias, meson de Maragatos, calle de Segovia; los de Talavera, parador del Rincon calle de Alcalá y meson de los Huevos, y de este último tambien que está en la calle de la Concepcion Gerónima salen carros todas las semanas para Toledo y arrieros para Estremadura alta y baja.

Alojamiento y comodidades.

Fondas. No es este ramo en el que mas sobresale Madrid y aunque últimamente se han mejorado algun tanto, les falta mucho aun, para asemejarse á los justamente elogiados *Hoteles* de París, Londres, Bruselas y otros paises estrangeros. Las principales fondas donde se dá hospedage son, la de Postas Peninsulares, calle de Alcalá que tiene mesa redonda á estilo de Francia; la de la Amistad, calle del Caballero de Gracia, la de San Luis, calle de la Montera, con una casa para los huéspedes muy buena en la calle de la Paz; la de Europa, calle de Peregrinos; la del Arenal, en la misma calle; la del Comercio y de los dos Amigos, calle de Alcalá, la de los Leones, Postigo de San Martin, y la de Perona, calle de Majaderitos. En todas ó en la mayor parte de ellas además de admitirse huéspedes se sirven comidas desde el precio de 6 á 8 reales cubierto en adelante. Hay además casa de pupilos ó huéspedes en la Fontana de Oro, Carrera de San Gerónimo, establecimiento del señor Monier, muy frecuentado por estrangeros, por la comodidad de tener en la misma casa un escelente salon de lectura y baños públicos. Otras fondas hay donde tambien se sirven comidas á precios fijos; las principales son la del Caballo Blanco, calle del

Caballero de Gracia, la de Santa Ana, Plazuela del mismo nombre; las pastelerias francesas de la Carrera de San Gerónimo y calle del Príncipe; las dos suizas de la calle de Jacometrezo, la de Marsella calle de la Montera y otras.

CASAS DE HUESPEDES. El medio mas generalmente adoptado para vivir en Madrid los forasteros, son las posadas secretas ó casas llamadas de huéspedes, en las cuales cediendo sus amos una parte de la habitacion ya amueblada, contratan con el huésped la comida por un tanto diarios que siempre es mas económico que en las fondas teniendo ademas la ventaja de ser mejor la asistencia y por personas de distinta clase que en aquellas; las hay en todas las calles de la poblacion y sus precios varian segun la situacion, dimensiones, mueblaje y demás comodidades.

POSADAS Ó PARADORES. Las posadas y mesones son en Madrid bastante malos, por lo cual no paran en ellos las personas que gustan gozar de alguna comodidad y se ocupan generalmente con los ordinarios y arrieria. Ya hemos indicado mas arriba los principales dedicados á este tráfico; citaremos ahora los mejores en que pueden vivir huéspedes, que son el de San Bruno calle de Alcala; el de las Cuatro Naciones calle del Barquillo, que es de los mejores; el de la Reina, calle de San Miguel; el de Cádiz calle de Toledo; el de Castilla, calle Angosta de San Bernardo; el de Zaragoza, calle de Peligros y algunos otros que no recordamos.

CAFÉS. Los mas frecuentados son el de los Dos Amigos, el Suizo de Matossi, el Nuevo y el de Levante en la calle de Alcalá; el de Iberia en la Carrera de San Gerónimo; el del Príncipe, el de Solito y el de Venecia en la calle del Príncipe; el de la Victoria y el de Pombo en la puerta del Sol, el de la Bolsa en la plazuela del Angel y el de Amato y de San Luis en la calle de la Montera. Hay otros muchos diseminados en todo Madrid que se reparten la concurrencia, pero los indicados son los mas conocidos y principales.

TIENDAS. En Madrid las hay de todos géneros, clases y comercios, en todos los barrios y en todas las calles; las de géneros de lujo se hallan en el centro visto-

samente adornadas; y las demas distribuidas conforme á las necesidades del vecindario: es inutil por tanto hacer indicacion alguna sobre este ramo, pues el viagero hallará facilmente y sin mas que salir á la calle cuanto pueda apetecer ó cuanto pueda necesitar.

CARRUAGES DE ALQUILER. Este servicio está muy mal montado en Madrid, pues los varios establecimientos que proporcionan coches y cabriolés, lo hacen por dias ó medios dias sin que hasta ahora se hayan establecido por horas como se acostumbra en todas las capitales y ciudades importantes del estrangero. (1) El precio de alquiler varía entre tres y cuatro duros diarios, segun el lujo de los carruages y lacayos y ademas estos exigen la propina aparte, todo lo cual es sobradamente incómodo y abusivo. Hay otros carruages estacionados en la Plaza Mayor, en la del Arenal, en la de San Martin, en la de la Cebada y otras que son un verdadero anacronismo de la época por su vetusta forma y su estrambótico atalaje: estos solo sirven para las romerias y paseos de los alrededores, y los precios varían segun la estacion, la distancia, el tiempo y hasta el dia en que se ocupan. Algunos ensayos que se han hecho con los *Omnibus* no han tenido buen resultado; asi es que en la actualidad estos carruages no sirven mas que para hacer viages desde la Fuente de Cibeles en el Prado hasta la Fuente Castellana ó hasta la Venta del Espíritu Santo; para conducir asientos desde la Puerta del Sol á la de Alcalá los dias de toros, para los baños del rio en la temporada ó para alguna romeria como la de San Isidro. Los establecimientos principales de alquiler de coches de visita, están situados en la calle de Alcalá esquina á la de Cedaceros; en esta misma calle y en la de la Greda; en las del Baño, Huertas, Desengaño, los Negros, Ballesta, Concepcion Gerónima, Majaderitos y otras varias. Tambien hay caballos de alquiler en las calles del Postigo de San Martin, Infante, Baño, Angosta de San Bernardo, Arenal, Arco de San Ginés, Union y otras cuyos precios suelen ser de 20 á 24 rs. diarios.

(1) Ultimamente parece que se ha concedido permiso á una empresa para poner carruages en algunos sitios públicos, destinados al servicio por carreras y por horas.

CASAS DE BAÑOS. Son muchas las casas de baños establecidas en Madrid de pocos años á esta parte; y entre ellas las hay que no tienen que envidiar á las estrangeras en comodidad y elegancia. La de *Monier* en la Fontana de Oro, carrera de San Gerónimo; las dos nuevas en la calle del Caballero de Gracia; la llamada de *Oriente*, en la plaza de Isabel II; la del señor Travesedo, en la calle de Santa Clara; la de *San Isidro*, en la calle Mayor; la de *Santa Bárbara*, en la calle de Hortaleza; la últimamente abierta en la calle de Capellanes, y la del cuartel de Guardias, son realmente dignas de la capital por su aseo y buen servicio, habiendo además otras varias, que sirven especialmente en la temporada de verano. En las principales de aquellas se sirven baños á domicilio y en la de Monier los hay gaseosos y de vapor.

GABINETES DE LECTURA. Para la lectura de periódicos nacionales y los estrangeros que llegan á Madrid diariamente, hay varios gabinetes, siendo los principales el de Monier, Fontana de Oro, carrera de San Gerónimo; el Salon literario de la libreria Europea, calle de la Montera, el de la Galeria de Cristales de San Felipe, el de la calle de Majaderitos y otros varios, en la mayor parte de los cuales se reciben suscriciones para la lectura de periódicos y libros al domicilio.

Al terminar el artículo de Madrid, que hubiéramos querido reducir á mas estrechos límites, debemos manifestar que no lo hemos hecho en consideracion á que es la capital del reino, el punto de partido para nuestra obra y el pueblo mas concurrido de España por nacionales y estrangeros; por esto nos ha parecida que debiamos detenernos en su descripcion con tanto mas motivo, cuanto que la mayor parte de sus establecimientos, oficinas y empresas, tienen dependencias en todo el reino, y era necesario que al menos de nombre fuesen conocidas del lector para cuando las vea citadas en las respectivas localidades. No creemos que sea nuestro trabajo completo y ya hemos dicho la obra que debe consultar el que quiera conocer á Madrid con mas detencion, pero sí presumimos que basta lo dicho para que pueda el viagero guiarse en este laberinto sin preguntar á nadie, y basta tambien para que sin

ver á Madrid pueda el lector formar una idea de la corte y capital de la monarquia, que es el objeto que nos propusimos.

PRIMERA LINEA.

NUM. 1.°

CARRERA DE MADRID A BURGOS.

POR SOMOSIERRA Y ARANDA 42 1/2 LEGUAS.

	L	C
De Madrid á Fuencarral	1	1/2
Fuencarral á Alcovendas	1	3/4
Alcovendas á San Agustin	3	
San Agustin á Cabanillas	3	
Cabanillas á la Cabrera	1	
La Cabrera á Lozoyuela	1	1/2
Lozoyuela á Buitrago	1	1/2
Buitrago á Roblegordo	1	1/2
Roblegordo á Somosierra	»	1/2
Somosierra á Cerezo	1	1/2
Cerezo á Castillejo	1	1/2
Castillejo á Boceguillas	1	1/2
Boceguillas á Fresnillo	1	
Fresnillo á Honrubia	2	1/2
Honrubia á Pardilla	1	
Pardilla á Milagros	»	1/2
Milagros á Aranda	2	
Aranda á Gumiel	2	
Gumiel á Oquillas	1	1/2
Oquillas á Bahabon	»	3/4
Bahabon á Quintanilla	2	3/4
Quintanilla á Lerma	1	
Lerma á Cogollos	4	
Cogollos á Sarracin	1	1/2
Sarracin á Burgos	1	1/2

Se sale de Madrid por la puerta de Bilbao y se sigue por el camino que está en frente, á la izquierda del cual se encuentra á poco trecho la casa noria de la Villa, que fué del ramo de caminos, y unida á esta la casita del peon caminero: en seguida está la casa de vacas; á corta distancia, varias casitas que sirven de cordelería, bodegon, herrador, etc., y á la conclusion de estas el parador del Norte. En una plazuela donde concluye el arbolado de la villa á distancia de 2,200 pies de la puerta de Bilbao sobre la izquierda, se une el camino que va á la puerta de Fuencarral, y á la derecha hay otros caminos que dirigen á Chamberí, fuente castellana y huerta llamada del Obispo. Tambien á la izquierda se vé el campo santo.

Siguiendo el camino, como á distancia de tres cuartos de legua de Madrid está el portazgo de Chamartin, y pasado este, á la derecha, está el camino del pueblo que dista de la carretera unas 1,500 varas. Ningun otro objeto llama ya la atencion del viagero hasta llegar á

Fuencarral, distante de Madrid legua y media: este pueblo pertenece á la provincia y capitanía general de Madrid, arzobispado de Toledo y partido judicial de Colmenar Viejo, y está situado sobre una pequeña loma: tiene 1,899 abitantes, una parroquia, ayuntamiento y dos posadas: sus aguas son de mediana calidad, aunque escasas, por no haber aprovechado como se pudiera varios manantiales y fuentecillas que hay en sus inmediaciones. La industria de sus habitantes consiste en el tráfico de la mayor parte de los huevos que se consumen en Madrid, y en una fábrica de jabon; y su término produce toda especie de granos, legumbres, vino tinto, pardillo y moscatel, algun aceite, frutas, hortalizas, entre ellas los esquisitos nabos de que tanto aprecio se hace en la córte por su escelente calidad, y algun ganado lanar y cabrío.

Continuando la marcha se deja á la izquierda el camino de Colmenar Viejo y otros pueblos de la sierra, al principio del cual se vé el ex-convento de Valverde, mas adelante se encuentra la villa de

Alcobendas, que dista del lugar anterior una legua y tres cuartos: corresponde esta villa á la misma pro-

vincia, capitanía general, arzobispado y partido judicial, y se halla situada en terreno alto llano y arenoso: tiene 1,650 habitantes, una parroquia, ayuntamiento, administracion subalterna de correos, un hospital, dos posadas, casa de postas y parada de diligencias generales, peninsulares, y de la silla-correo de la Mala, y buenas y abundantes aguas. Su terreno, que es de mala calidad, produce á fuerza de cultivo y de muchísimo trabajo granos, legumbres, vino comun y garnacha, y algun ganado lanar.

Siguiendo el camino, y á muy corta distancia se pasa al lugar de

San Sebastian de los Reyes: este lugar es de la misma provincia, capitanía general, arzobispado y partido judicial, y está situado en terreno llano y elevado: tiene 1,025 habitantes, una parroquia, ayuntamiento, una buena posada, parada de la compañia de diligencias generales, y esquisitas y abundantes aguas. En su término se hace una regular cosecha de granos, legumbres y vino, y se cria bastante ganado lanar.

A la salida de este pueblo se deja á la derecha, y próximo al camino, una fuente natural entre una pequeña arboleda; despues se halla una ermita, se pasa un puente nuevo de piedra sobre el arroyo llamado de *Viñuelas*; se encuentra á la izquierda el ventorrillo de Fuente del Fresno, cuyo pueblo se deja en un alto al mismo lado; á la derecha se halla la venta de Pesadilla, frente á la cual se ve la casa y monte de este nombre; luego se pasan dos puentecillos sobre los dos arroyos, y se encuentra un portazgo y la villa de

San Agustin, que dista del lugar precedente tres leguas, pertenece este pueblo á la misma provincia, capitania general, arzobispado y partido judicial; y se halla situado en terreno algo desigual: tiene 200 habitantes, una parroquia, ayuntamiento, casa de postas y parada de diligencias generales, peninsulares y de la silla-correo; y su terreno produce granos, vino y bastante ganado lanar.

Prosiguiendo el viaje se pasa el puente sobre el riachuelo Gualix; se halla á la derecha la venta del Molar, cuyo pueblo se ve hácia el mismo lado, asi como el del

Bellon, y á la izquierda el de Pedrezuela; despues se encuentra la venta de Venturada, cuyo pueblo se deja á la derecha é inmediato al camino, y luego se atraviesa la villa de

CABANILLAS DE LA SIERRA, dista tres leguas este pueblo, perteneciente á la misma provincia, capitanía general y arzobispado, es del partido judicial de Torrelaguna, y está situado en terreno árido y pedregoso; tiene 248 habitantes, una parroquia, ayuntamiento, casa de postas y parada de diligencias generales, peninsulares y de la silla-correo. Es escaso de aguas, y su terreno produce una mediana cosecha de granos y algun ganado lanar.

A la salida de Cabanillas se pasa un puente de piedra de un arco sobre un arroyo, y se encuentra la villa de

LA CABRERA DE BUITRAGO, dista una legua, corresponde este pueblo á la misma provincia, capitanía general, arzobispado y partido judicial, y se halla situado en terreno llano al pie de la sierra llamada de *Buitrago*, en la que se vé el famoso ex-convento de su nombre: tiene 314 habitantes, una parroquia, ayuntamiento, buenas aunque escasas aguas. Su escabroso terreno produce muy poco, pero en los buenos pastos que hay se cria y mantiene bastante ganado lanar y vacuno.

A la salida de Cabrera hay un portazgo, y continuando el camino se pasan dos puentes de piedra de un arco, sobre arroyos, y se halla el lugar de

LOZOYUELA, distante de la villa anterior legua y media, pertenece este partido á la misma provincia, capitanía general, arzobispado y partido judicial. Está situado en llano dominado por S. y O. de la Sierra llamada *el Pico de la Miel*, y tiene 632 habitantes, una parroquia, ayuntamiento, tres posadas, casa de postas, parada de diligencias generales, peninsulares y de la silla-correo, y buenas y abundantes aguas. Su industria consiste en algunos telares de lienzos y mantelería, y en su término se cogen algunos granos, particularmente centeno, y se cria mucho ganado lanar.

Siguiendo el camino se halla la villa de

BUITRAGO, que dista del lugar que precede legua y media, esta villa corresponde á la misma provincia, capi-

tanía general, arzobispado y partido judicial, y se halla situada en terreno algo desigual á la márgen derecha del rio Lozoya, abundante en finas y ricas truchas; tiene 433 habitantes, una parroquia con dos anejos, ayuntamiento, administraciones subalternas de correo y loterias, siete posadas, parada de diligencias generales y de la silla-correo, y medianos edificios. Esta poblacion es muy antigua y está amurallada, comunicándose con el arrabal que atraviesa el camino por medio de una puerta: tiene dos plazas, una muy buena dentro de la villa, y otra en dicho arrabal, en que se celebra mercado todos los sábados, y una feria de ganado en 1.º de noviembre de cada año. Su industria consiste en el esquileo y lavado de lana merina que producen los rebaños trashumantes de los duques del Infantado, que tiene inmediato á la villa un palacio con un grande bosque, encinas y buenos pastos, donde se mantienen dichos rebaños. El terreno de esta villa es de escasísima produccion, á pesar de sus muchas aguas, y solo se cogen en él algunos granos, lino y patatas, siendo abundante de caza y leñas, aunque en el dia ha disminuido mucho por el abuso que se ha hecho de sus montes.

A la salida de Buitrago se pasa un buen puente de piedra de un solo arco sobre el rio Lozoya, á cuyo estremo hay un portazgo; despues se pasa otro puente tambien de piedra, sobre un arroyo llamado del *Horcajo*, á la izquierda del cual hay un molino, se empieza la subida del puerto de Somosierra; se dejan á ambos lados é inmediatos al camino los pueblos de la Serna, Braojos, y Campanario, y luego atraviesa la villa de

ROBREGORDO, distante de la anterior dos leguas y media: este pueblo, perteneciente á la misma provincia, capitanía general, arzobispado y partido judicial, está situado en terreno quebrado y montuoso en la subida del puerto de Somosierra: tiene 774 habitantes, una parroquia y ayuntamiento; su término produce centeno, lino, leñas, patatas y ganado lanar del pais y trashumante.

Continuando la subida de dicho puerto se halla la villa de

SOMOSIERRA, que dista de la precedente media legua: corresponde esta villa á la misma provincia, capitanía ge-

neral, arzobispado y partido judicial, y se halla situada cerca de la cumbre del puerto de su nombre; tiene 356 habitantes, una parroquia, ayuntamiento, casa de postas, parada de diligencias peninsulares y de la silla-correo, y buenas y abundantes aguas. Su término produce mucha leña, caza y pocos granos, pero dá una regular cosecha de lino, y se cria bastante ganado lanar.

A la salida de Somosierra se encuentra à la izquierda, y á orilla del camino viejo, una fuente natural de fria y esquisita agua; y prosiguiendo el viage se halla un portazgo, una ermita, y el signo divisorio de las dos Castillas. Luego se pasa un puente sobre el arroyo del Puerto; se encuentra á la izquierda la venta de Juanilla, hoy dia parador de Peralta, en la que hay parada de diligencias generales; se ven varios pueblos á uno y á otro lado del camino, y se halla la villa de

Cerezo de Abajo, distante de la que antecede legua y media: este pueblo pertenece á la provincia, comandancia militar y obispado de Segovia, y al partido judicial de Sepúlveda: está situado á la falda de las montañas de Somosierra en terreno áspero y desigual, y tiene 202 habitantes, una parroquia y ayuntamiento. Su término escasea de granos, pero tiene muchos prados, buenas arboledas, y una dehesa con pastos para ganado lanar y vacuno.

Prosiguiendo el viage se pasa un puentecillo sobre el arroyo de Valdelagua, y se halla el lugar de

Castillejo de Mesleon, dista legua y media: corresponde este lugar á la misma provincia, comandancia general militar, obispado y partido judicial, y se halla situado á la orilla del rio Mesleon; tiene 326 habitantes, una parroquia, ayuntamiento, administracion subalterna de correos, casa de postas, parada de diligencias generales y de la silla-correo. Su término es poco fertil, y solo produce centeno, algun trigo, cebada y garbanzos.

Continuando la marcha se ven varios pueblos á ambos lados del camino, y se encuentra la villa de

Boceguillas, distante del lugar procedente legua y media: este pueblo, perteneciente á la misma provincia, comandancia general militar, obispado y partido judicial, está situado en terreno llano, y tiene 332 habitantes, una

varios tratados de teología moral.—Su clima es suave y su término produce vino, legumbres y granos de toda especie.

Continuando la marcha se pasan tres puentes sobre arroyos, y se haya la villa de

Oquillas y Rebreche, distante una legua y cuarto del anterior: corresponde este pueblo á la misma provincia, capitanía general, obispado y partido judicial, y está situado en terreno llano: tiene 130 habitantes, ayuntamiento, y una parroquia. Su término produce vino y trigo.

Prosiguiendo el viage se pasa un puente sobre el riachuelo Esgueva, que pasa por Valladolid, y se encuentra la villa de

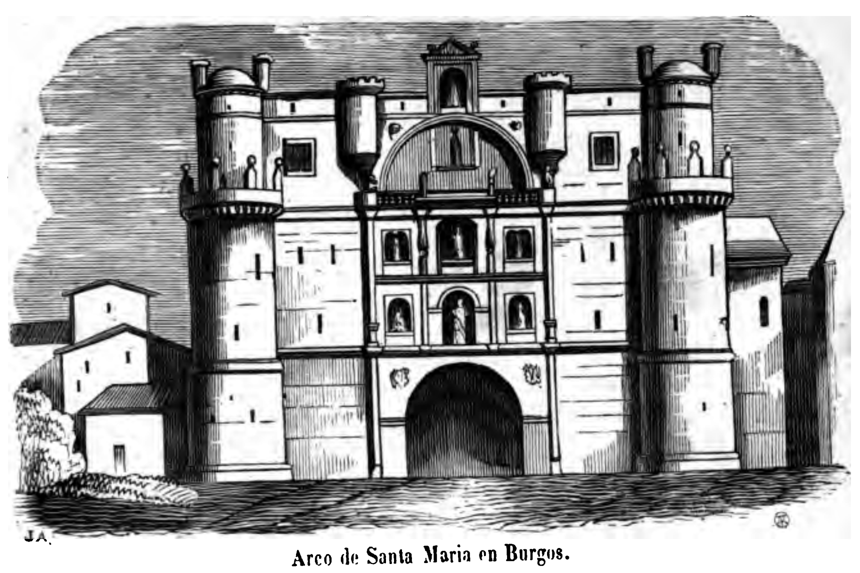
Bahabon, distante de la anterior tres cuartos de legua.—Este pueblo, perteneciente á la misma provincia, capitania general y obispado, es del partido judicial de Lerma, y se halla situado en terreno llano á la márgen derecha de dicho riachuelo: tiene 378 habitantes, una parroquia, casa de postas y parada de diligencias generales, peninsulares y de la silla-correo. Su término produce legumbres, pastos y ganados.

Siguiendo el camino se encuentran á la derecha las ventas del Fraile y Tórdiga, y se halla el lugar de

Quintanilla de la Mata, distante dos y tres cuartos leguas: corresponde este lugar á la provincia, capitanía general y arzobispado de Burgos y partido judicial de Lerma, y está situado en terreno llano: tiene 348 habitantes, ayuntamiento y una parroquia. Su término produce granos, vino y ganados.

Continuando la marcha, se pasa un puente sobre un arroyo y se encuentra la villa de

Lerma, distante del lugar que precede una legua: este pueblo pertenece á la misma provincia, capitanía general y arzobispado, y es cabeza del partido judicial de su nombre. Se halla situado en terreno elevado á las inmediaciones del rio Arlanza, abundante en truchas y otros peces: tiene 1,363 habitantes, juzgado de primera instancia, ayuntamiento, una iglesia colegiata con abad mitrado y jurisdicion casi episcopal, dos parroquias, adminis-



Arco de Santa Maria en Burgos.

traciones subalternas de correos y loterías, casa de postas, parada de diligencias generales peninsulares y de la silla-correo, y una espaciosa plaza en la que se celebra todos los miércoles un abundante mercado. Hay en ella un gran palacio fabricado por el duque de su título en tiempo de Felipe III, y la iglesia colegiata es de muy buena construccion.—Su industria consiste en la fabricacion de curtidos y alfarería, y su término produce trigo, cebada, vino, legumbres, frutas, hortaliza, caza mayor y menor y leña.

A la salida de Lerma hay un portazgo; se pasa un puente de piedra con nueve arcos sobre el rio Arlanza; despues se encuentran á ambos lados del camino las ventas de Villarmanzo, Madrigalejos, en que hay casa de postas y parada de la silla-correo, y Valdeorros, donde hay parada de diligencias generales, cuyos pueblos se ven á los lados, y luego se halla la villa de

COGOLLOS, que dista de la anterior cuatro leguas; corresponde esta villa á la misma provincia, capitanía general, arzobispado y partido judicial, y se halla situada en terreno llano junto al nacimiento del rio de su nombre: tiene 374 habitantes, ayuntamientos, dos parroquias y parada de postas peninsulares. Su industria consiste en el tráfico de vino, y su término produce granos de todas especies.

SARRACIN, distante de la villa antecedente legua y media: este lugar, pertenece á la misma provincia, capitania general y arzobispado, es del partido judicial de Burgos, se halla situado en terreno llano; tiene 231 habitantes, ayuntamiento, una parroquia, un convento que fué de frailes, casa de postas y parada de silla-correo. En la vega hay un palacio del marqués de Lazan, y su término produce trigo, cebada, muchas frutas y ganado lanar, caballar, mular, vacuno y de cerda.

Siguiendo el camino se encuentra á la izquierda una venta, y despues se entra en la ciudad de

BURGOS, que dista del lugar precedente legua y media: esta poblacion es capital de la provincia, capitanía general, arzobispado y partido judicial de su nombre, y está situada en el declive de una cordillera á la márgen

derecha del rio Alazon que la baña y separa del barrio llamado *la Vega*, y sobre el cual tiene tres puentes de piedra. Residen en esta ciudad las autoridades superiores, asi civiles como militares, eclesiásticas y de rentas, con sus correspondientes tribunales; tiene 12,007 habitantes, audiencia territorial y juzgados de primera instancia, ayuntamiento, comandancia general de artillería del 4.° distrito, una catedral, catorce parroquias, nueve conventos que fueron de frailes y diez de monjas, tres palacios, dos colegios, una biblioteca y museo provinciales, cuatro hospitales, dos cuarteles, uno de ellos del regimiento provincial de su nombre, un castillo, un hospicio, una casa de niños espósitos, administraciones principales de rentas, correos y loterias, un teatro, una casa de baños; tres cafés y botillerías, varias posadas, paradores, casa de postas, y paradas de diligencias generales, peninsulares y de la silla-correo, y buen caserio.—El rio Pico atraviesa la ciudad, dividido en varios arroyos llamados *Esguevas*, que sirven para su limpieza, estando toda ella cercada de antiguas murallas con muchas puertas, entre las cuales sobresale por su arquitectura la que dá paso á uno de los puentes; y cuyo monumento fué erigido en honor de los fundadores de la monarquia castellana: sus calles son limpias y buenas; tiene abundantes fuentes; y la plaza aunque de figura irregular, está rodeada de arcos con grandes columnas, y tiene en su centro la estátua del rey don Cárlos III. —La iglesia catedral es una de las mas sobresalientes de cuantas se conocen en el género gótico por su nobleza y grandiosidad, y por la esquisita ejecucion de toda ella, y con particularidad de sus infinitos y primorosos adornos. Empezó á edificarse en el año 1221 por órden del rey don Fernando el Santo, tercero de este nombre: consta de tres naves, siendo las colaterales algo bajas y estrechas respecto de la principal. El crucero, arruinado en 1539 á causa de un horroroso huracan, y concluido de reedificar en 1556, es una de las obras mas maravillosas por todos conceptos, y que causa mayor admiracion cuanto mas se reflexiona. Las dimensiones interiores de esta iglesia, que toda ella es de escogida piedra blanca

primorosamente labrada y sentada, son de unos 300 pies de largo, sin contar las capillas, por mas de 250 de ancho, estando toda rodeada de grandes y preciosas vidrieras. De las seis puertas principales que tiene, la mas notable es la llamada de *Santa María*, que está en el centro de las dos que con ella forman parte de la fachada principal, y sobre las cuales se eleva el frontispicio de la iglesia, y sus dos famosas torres de la misma piedra con posterioridad adornadas, como todo lo demas, con figuras, flores, follages, cornisas, y cuanto de mas admirable puede producir el arte. El coro es muy capaz y con dos órdenes de sillas, trabajadas primorosamente en la parte de embutidos y medios relieves, particularmente las mas altas, y la del prelado cuyo coste ascendió á mil ducados. A los lados de dicho coro hay dos preciosos órganos construidos por el famoso maestro Juan de Argete. La capilla mayor y todas las demas que se encuentran á ambos lados son magníficas y espaciosas, celebrándose diariamente en cada una de ellas los divinos oficios, sin que se estorben unas á otras, á pesar de haber en muchas de ellas grandes y sonoros órganos. Entre otras personas reales cuyos cuerpos está enterrados en el presbiterio, se hallan los del infante don Juan, hijo del rey don Alonso el Sábio; don Sancho, hijo de don Alonso XI, y su muger doña Beatriz, hija del rey don Pedro de Portugal, llamado *el Justiciero*. En el cláustro, que es magnífico, se encuentran muchos y suntuosos sepulcros de los señores arzobispos y prebendados. Finalmente, para poder llegar á formar una cabal idea de este magnífico edificio, debe verse lo que á cerca de él dice don Antonio Pons en la página 19 y siguientes del tomo 12 del Viage de España. —La iglesia de San Pablo, que tambien es del género gótico, es grande y hermosa; mereciendo igualmente llamar la atencion las casas consistoriales, la de la señora marquesa de la Viñuela, de moderna construccion, el palacio de los Velascos, y el arco triunfal erigido al primer conde de Castilla Fernan Gonzalez.—El clima de esta ciudad es húmedo y de los mas frios de España, circunstancias que la hacen tan favorable mansion en el verano como incómoda y desapacible en el invierno. Sus paseos, que

escepto el llamado *del Espolon*, situado entre el rio y la ciudad, se hallan en las afueras, son estensos y con frondosas alamedas.—La ciudad de Burgos fué córte de muchos reyes y residencia de los condes de Castilla: su castillo, colocado en un cerro que la domina, y la fortaleza, debieron ser de mucha consideracion en otro tiempo, porque aun en el dia sirven para hacer una buena defensa. —La industria de sus habitantes consiste en toda especie de artes y oficios, fábricas de curtidos, paños, bayetas, mantas, medias de lana, sombreros y una modernamente montada de escelente papel contínuo. El queso que se hace en este pueblo es sumamente apreciado; celebra feria el 29 de junio de cada año.—Es patria de San Julian, obispo de Cuenca; de su limosnero San Lesmes, y del venerable Bernardino de Obregon; de don Pedro llamado *el Cruel*; de don Enrique III, denominado *el Doliente*; de doña Leonor de Aragon, primera muger del rey don Juan; del conde Fernan-Gonzalez; del famoso Rodrigo Diaz de Vivar, conocido por *el Cid*; de los jueces de Castilla Nuño Rasura y Lain Calvo; de don Pablo de Santa María, obispo de Burgos, autor de varias obras, tutor del rey don Juan II y gobernador del reino; del obispo de Burgos don Alonso de Santa María; del ciego Francisco Salinas, grande profesor de la teoría y práctica de la música, y autor de un tratado de ella; de Marcos Salon de Paz, célebre comentador de las leyes de Toro; de Francisco de Colonia, arquitecto; de Diego de Siloé, que trazó y empezó las catedrales de Granada y Málaga en 1529; de Hernan Ruiz, célebre arquitecto tambien, que comenzó y trazó el crucero de la catedral de Córdoba, antes mezquita: de los Diego Polo, tio y sobrino, pintores; de Felipe Villarni ó de Borgoña, famoso escultor y arquitecto; de su hermano Gregorio Villarni, y de fray Angel Manrique, obispo de Badajoz, matemático y arquitecto.—Todos los alrededores de Burgos, son frondosos y amenos, encontrándose á media legua S. E. el monasterio que fué de cartujos de Miraflores, fundado por el rey don Juan II, en cuya iglesia hay dos magníficos sepulcros, en uno de los cuales se conservan las cenizas de este soberano y su esposa doña Isabel, y en el otro las del Infante don Alfonso, siendo igualmente

notable la sillería del coro por su esquisito trabajo. En otra direccion, y á un cuarto de legua de distancia, se halla el hospital de Peregrinos llamado *del Rey*, y contiguo á éste el famoso monasterio de Santa Maria de las Huelgas, cuya abadesa ejerce jurisdiccion eclesiástica con autoridad apostólica.—El término de esta ciudad produce abundante trigo, centeno, cebada, legumbres, lino, cáñamo, frutas, hortalizas y toda especie de ganados.—Hay correo diario para Madrid, Francia y provincias Vascongadas. Los coches de las compañias de diligencias generales y postas peninsulares que van de Madrid á Bayona y vice-versa, pasan por Burgos, asi como la silla-correo de la Mala, lo cual dá á esta ciudad fácil comunicacion con la córte, Vitoria, Tolosa, y sus carreras; tambien pasan los coches de Bilbao á Madrid, por la carrera de Valladolid y Palencia, y hay ademas diligencias particulares para Logroño y Santander. Igualmente se encuentran galeras y mensagerías para Valladolid, Barcelona, Santander, Palencia, Logroño, Vitoria, Madrid, Bayona, y sus carreras, y ordinarios para muchos pueblos de la provincia y de fuera de ella.

NUM. 2.°

DE BURGOS Á VITORIA.

POR MIRANDA DE EBRO: 20 1/2 LEGUAS.

		L	C
De	Burgos á Gamonal	»	1/2
	Gamonal á Villafria	»	3/4
	Villafria á Rubena	1	
	Rubena á Quintanapalla	»	3/4
	Quintanapalla á Monasterio	1	
	Monasterio á Castil de Peones	1	
	Castil de Peones á Pradanos	»	3/4
	Pradanos á Briviesca	1	1/4
	Bribiesca á Cubo	2	1/2
	Cubo á Santa Maria de Rivaredonda	»	1/2

Santa Maria de Rivaredonda á Pancorvo. . .	1
Pancorbo á Ameyugo	1
Ameyugo á Miranda de Ebro.	2
Miranda de Ebro á Armiñon.	1 1/2
Armiñon á La Puebla	1
La Puebla á Ariñez.	2
Ariñez á Vitoria	1

Se sale de Burgos por una hermosa alameda; á la derecha del camino se vé el convento de la cartuja de Miraflores y luego se llega á

Gamonal, que dista media legua de dicha ciudad y corresponde á su provincia, partido, capitania general y obispado, y está situado en una llanura cercada de cerros á la margen del rio Arlanzon; tiene 251 habitantes, ayuntamiento y una parroquia. Su término produce toda especie de granos.

Siguiendo el camino se ven á ambos lados de él los pueblos de la Ventilla, Castañares y Vellimar, y se encuentra el lugar de

Villafria, que dista del anterior tres cuartos de legua: este lugar es de la misma provincia, comandancia general militar, arzobispado y partido judicial, y se halla situado en una vega á orillas de los rios Pico y Vena: tiene 231 habitantes, una parroquia y alcaldía constitucional, y su término produce yeros, legumbres, unas 7000 fanegas de trigo alaga, cebada y avena. En las inmediaciones de este pueblo, se vé una torre de la línea de telégrafos, que se está construyendo de Madrid á Bayona.

Rubena, dista del precedente una legua: pertenece este lugar á la misma provincia, comandancia general militar, arzobispado y partido judicial, y está situado en una vega: tiene 390 habitantes, una parroquia, ayuntamiento, un hospital, una posada, parada de postas peninsulares, y mediano caserío. En él tiene su origen el rio Vena, que unido al Pico forman las esguevas que atraviesan á Burgos y riegan todas sus huertas. Su término que es muy feraz, produce toda especie de granos, legumbres, yeros, lino y pastos, en que se cria ganado lanar, caballar y vacuno.

A la salida de Rubena, y á la derecha hay una fuente llamada del Rey, muy abundante de aguas ferruginosas y medicinales; luego se encuentra otra al mismo lado, denominada del Arzobispo, se ven en la misma direccion los pueblos de Olmos y Atapuercas, se pasa un puente sobre un arroyo y se encuentra la villa de

QUINTANAPALLA, dista del antecedente tres cuartos de legua; este pueblo, corresponde á la misma provincia, comandancia general militar, arzobispado y partido judicial, y se halla situado en terreno alto; tiene 360 habitantes, una parroquia, ayuntamiento, casa de postas y parada de la silla-correo. En esta villa ratificó su matrimonio el rey don Cárlos II en el año 1682, y es digna de verse su hermosa iglesia parroquial. La fértil vega que la rodea produce trigo, cebada, yeros, legumbres, lino, habas y hortalizas; y en un monte que hay cercado se cria y mantiene mucho ganado lanar, vacuno y caballar.

Prosiguiendo el viage se sube la cuesta llamada de la *Brújula* cubierta de arbolado á una y otra parte del camino, y cuyo punto es uno de los mas elevados de España, en donde hay una torre del telégrafo, una fuente á la derecha y otra á la izquierda en la bajada, hallándose despues la villa de

MONASTERIO DE RODILLA, distante una legua: pertenece este pueblo á la misma provincia, comandancia general militar y arzobispado de Burgos, y al partido judicial de Bribiesca: está situado en un alto, y tiene 638 habitantes, dos parroquias, ayuntamiento, parada de diligencias generales, y un elevado castillo de tiempo de los moros á la parte N. Su término produce trigo, legumbres y ganado.

A la salida de Monasterio hay un portazgo, luego se encuentra á la derecha una hermosa fuente con un abundante caño de agua, y siguiendo la marcha se pasa un puente sobre un arroyo, se ven á la izquierda los pueblos de Santa Olaya, Quintanavides y Revillagodo, y se encuentra la villa de

CASTIL DE PEONES, distante de la que precede una legua: este pueblo, correspondiente á la misma provincia, comandancia general militar, arzobispado y partido judicial, se halla situado en terreno llano: tiene 320 habitan-

tes, una parroquia, ayuntamiento, casa de postas, y parada de la silla-correo. Su término produce granos, pastos y ganado.

Siguiendo el camino se pasa un puente de piedra de un arco sobre el rio Bezga, y se halla la villa de

PRADANOS, distante de la antecedente tres cuartos de legua: este pueblo es de la misma provincia, comandancia general militar, arzobispado y partido judicial, se halla situado en terreno llano: tiene 387 habitantes, una parroquia, ayuntamiento y parada de postas peninsulares. Su término produce granos, legumbres, frutas, lino, cáñamo y ganado. Tambien tiene torre de telégrafo.

Prosiguiendo el viage se ven dos molinos, se pasa un puente sobre el arroyo, y se halla la villa de

BRIBIESCA, que dista de la anterior una legua y cuarto: esta villa pertenece á la misma provincia, comandancia general militar y arzobispado de Burgos, y es cabeza del partido judicial de su nombre: está situada á las orillas del rio Oca, sobre el cual hay un buen puente de piedra del que sale una acéquia que la atraviesa: tiene 1,873 habitantes, una parroquia, una colegiata, un convento que fué de frailes y otro de monjas, juzgado de primera instancia, ayuntamiento, administraciones subalternas de correos y loterias, buenas posadas, casa de postas, parada de diligencias generales y de la silla-correo, y mediano caserío: las calles son regulares, y la plaza es buena y con una fuente en medio.—Esta poblacion, que es cuadrada con cuatro puertas, es de hermosa planta y construccion, y por su modelo se mandó edificar por los Reyes Católicos la ciudad de Santa Fé en la vega de Granada, habiéndose hecho célebre por las córtes que en el año de 1388 celebró en ella el rey don Juan el I, en las que se mandó que el hijo mayor del rey de Castilla y heredero presunto de la corona se intitulase *Príncipe de Asturias*.—Es patria de don Pedro Plaza de Moraza, sugeto muy instruido en la lengua griega y antigüedades romanas.—Su término, en que hay dos profundos lagos de aguas minerales, produce trigo, vino, mucha fruta y hortaliza, buenos pastos, caza, pesca, y toda especie de ganados. Desde Bribiesca á Cormedilla hay proyectada y aprobada una carretera que debe

pasar por Terrazos y los Barrios cuyo camino tendrá tres leguas y media de estension.

A la salida de Bribiesca se pasa un puente de piedra de un arco, despues del cual se empieza una estensa alameda, se encuentra la casa de un guarda caminero y un ventorrillo, viéndose en el intermedio á ambos lados del camino los pueblos de Cameno, Quintanilla de Bon, Berzosa, Calzada, Fuente Bureba, Cascajares, Mirabeche, Busto y otros puntos, y luego se halla la villa de

CUBO, que dista de la que precede dos leguas y media; corresponde este pueblo á la misma provincia, comandancia general militar, arzobispado y partido judicial, y se halla situado en terreno llano: tiene 599 habitantes, una parroquia, ayuntamiento, casa de postas, y parada de la silla-correo; y su término produce granos de varias especies. Desde Cubo parte una carretera hasta Oña que dista cinco leguas, pasando por Quintanaelez, La-parte y Pino.

A la salida de Cubo se pasa un puentecillo sobre un arroyo, se encuentra á la izquierda el camino de Santander para la Rioja, y despues se atraviesa la villa de

SANTA MARIA DE RIVAREDONDA, distante un cuarto de legua: esta villa pertenece á la misma provincia, comandancia general militar y arzobispado, y al partido judicial de Miranda de Ebro: está situado en terreno llano, y tiene 330 habitantes, una parroquia, ayuntamiento y un hospital; y su término produce unas 8,000 fanegas de todo grano.

Continuando la marcha se encuentra á la izquierda una fuente, la venta de Bernabé con otra fuente al lado; la de Silverio, en que hay parada de diligencias generales y un portazgo, y á la derecha se deja el camino real que vá á Logroño, llegándose en seguida á la villa de

PANCORBO, que dista de la antecedente una legua: corresponde este pueblo á la misma provincia, comandancia general militar, arzobispado y partido judicial, y se halla situado en terreno desigual y en una estrecha garganta formada por dos cordilleras de elevadas montañas: tiene 1,660 habitantes, dos parroquias, dos ermitas, ayuntamiento, un hospital, una cárcel, dos posadas y parada de diligencias peninsulares.—Por el centro de esta poblacion

general militar, obispado y partido judicial, y se halla situada en terreno llano, bañado al O. por el rio Zadorra: tiene 5Ꞩ0 habitantes, una parroquia, una ermita, un convento que fué de frailes, un hospital con iglesia, ayuntamiento, casa de postas y parada de diligencias generales y de la silla-correo. Su industria consiste en la fabricacion de curtidos, clavos, herrajes y arrierías de granos.—A media hora de distancia hácia el N. hay una altura con los restos de una antigua fortaleza llamada *el Castillo*, en cuyo punto tuvo principio el 21 de junio de 1813 la gloriosa batalla de Vitoria, entre el ejército de Napoleon y el combinado de españoles, ingleses y portugueses al mando del general Wellington, de cuyas resultas se vió aquel obligado á evacuar el territorio español.—Produce su término trigo, cebada, maiz, avena, arvejas, ganado cabrio y bastante pesca.

A la salida de la Puebla se encuentra á la derecha una fábrica de curtidos y á la izquierda la venta de Cayetano; á ambos lados del camino se ven los pueblos de Nanclares, Tuyo y Villodas, y despues se halla el lugar de

Ariñez, dista de la villa que antecede dos leguas: corresponde este lugar á la misma provincia, comandancia general militar, obispado y partido judicial de Vitoria: está situado en terreno llano, y tiene 119 habitantes, una parroquia, ayuntamiento, dos ermitas y un portazgo. Su término produce granos de todas especies.

Prosiguiendo el viage, y desde una de las alturas, se vé la ciudad de Vitoria y toda su fértil llanura sembrada de una inmensidad de pueblos, despues se encuentran varias casas y ventas, el paseo llamado del *Prado* á la derecha, y en seguida se entra en dicha ciudad de

Vitoria, distante del lugar anterior una legua: esta ciudad, que está fortificada, es capital de la provincia, comandancia general militar de Alava y partido judicial de su nombre, y pertenece al obispado de Calahorra: se halla situada en la falda y altura de una colina, en medio de una gran llanura, y disfruta en el invierno de una temperatura fria, particularmente cuando reinan los vientos del N., siendo muy propensa á nieblas, con especialidad por las mañanas; mas en verano goza de un clima be-



Real sitio de la Isabela y baños de Sacedon.

nigno, porque los calores ni son fuertes ni duraderos. Hay en ella autoridades superiores civiles, militares y de rentas, con sus correspondientes tribunales, juzgado de primera instancia, ayuntamiento, 12,000 habitantes, una colegiata, cuatro parroquias, tres conventos que fueron de frailes y otros tres de monjas, seis ermitas, un hospicio, un hospital, varios cuarteles, administraciones principales de rentas, correo y loterías, un teatro, un licéo, diferentes posadas y paradores, casa de postas, y parada de diligencias generales peninsulares, y de la silla-correo. —El caserío de la mayor parte de esta poblacion es antiquísimo y de mal gusto, pero la parte moderna es muy bonita, y tiene edificios notables y dignos de consideracion. —La plaza nueva, empezada en 1781 y concluida en 1791 bajo la direccion del arquitecto don Justo Antonio de Olaguibel, es toda de piedra de sillería, formando un cuadro de 220 pies, cuya línea dividen 19 arcos con un pórtico de 15 pies de ancho y el pavimento de losas. En ella hay 34 casas de 59 pies de altura, además de la consistorial, que se distingue de todas por su riqueza y trabajo.—El hospicio dirigido desde el año de 1638 por fray Lorenzo Jordanes, religioso francisco y uno de los mejores arquitectos de aquel tiempo, es obra de notable sencillez y suntuosa en algunas de sus partes: la fachada que mira á la parroquia de San Ildefonso consta de dos cuerpos, el primero dórico y el segundo jónico, con ocho columnas de piedra negra cada uno.—El teatro, modelado por el arquitecto don Silvestre Perez, es un edificio digno de atencion por su bonita fachada y acertada distribucion.

Dentro de las murallas de la poblacion hay un hermoso paseo llamado *la Florida*, con frondosos árboles, vistosos cuadros de jardinería, asientos y estátuas de piedra; y fuera de ellas se halla el ya referido del *Prado*, de bastante estension, en el que solo hay algunas calles de árboles con el piso cubierto de césped, y que es donde celebran generalmente sus naturales las danzas del pais en los dias festivos.—La industria de los habitantes de esta ciudad consiste en toda especie de artes y oficios, fábricas de curtidos muy afamados, velas de sebo, sillas, catres de hierro, batería de cocina y un taller de carruages: ce-

lebra mercado y feria los martes, jueves y sábados de cada semana. El rey de Navarra don Sancho el Sábio, fué quien en el año de 1181 aumentó, fortificó y muralló esta, entonces pequeña poblacion, dándola el título de villa; invadida despues por los sarracenos, la conquistó el rey don Alonso VIII de Castilla en el de 1200, incorporándola á la corona, y en 1431 el rey don Juan II la concedió el título de ciudad: en 21 de julio de 1813 se dió en sus inmediaciones la ya referida y mas memorable batalla de la guerra de la independencia.—Es patria de don Pedro Lopez de Ayala, canciller mayor de Castilla; de fray Antonio Guevara, obispo de Mondoñedo y célebre por su vasta erudicion; de don Pedro Lopez de Arrieta, ministro del Consejo y sábio jurisconsulto; de Juan de Alava, célebre arquitecto; del doctor Martin de Olave, profesor de filosofía y teologia de la Universidad de Paris; de fray francisco Vitoria, catedrático de teología en Salamanca, y de su hermano fray Diego, gran teólogo, insigne predicador y escritor de varias obras; de don Francisco de Alava, capitan general de artillería, y de don Diego de Alava, su hijo, que fué el primero que publicó en España un tratado metódico de aquella arma; de fray Juan de Vitoria, autor de la obra titulada *Cometorologia*; de fray Juan de Marieta, escritor de la historia eclesiástica y vida de los santos de España; de don Martin de Salvatierra, obispo de Ciudad-Rodrigo; de don Juan Bautista de Larrea, fiscal del Consejo de Castilla y autor de varias obras; de don Juan de Arcaya, acreditado jurisconsulto y escritor de la historia de Alava; de don Pedro Oreitia y Vergara, presidente del Consejo de Hacienda; de don Ignacio Luis de Aguirre, autor de un escelente discurso sobre la utilidad, de las sociedades económicas: de don José Recebal y Ugarte, autor de varios tratados, uno de ellos acerca de la literatura vascongada; de don Ignacio María de Alava y Navarrete, capitan general de la Armada, y de don Luis María de Salazar, ministro que fué de Marina. El término de esta ciudad, abundante de aguas y en que hay muchas huertas, produce trigo, cebada, avena, habas, maiz, centeno, mijo, yeros, alholva, esquisitas frutas y hortalizas, caza y ganados. Tiene correo diario para Francia y Madrid

como punto principal de la carrera, por cuya razon cruzan todos los dias las diligencias de la corte á Bayona. Ademas en la temporada de verano hay diligencia directamente para Madrid y en todo tiempo para Vergara Bilbao y Pamplona, y galeras para Bayona, Madrid, Logroño, Zaragoza, Bilbao, Valladolid y sus carreras. Las mejores fondas ó paradores de Vitoria son los conocidos con el nombre de Nuevo y Viejo donde paran las diligencias y la de la casa de Postas. Hay muy buenos cafés y un círculo de recreo lujosamente adornado.

NUM. 3.°

DE BURGOS A SANTANDER.

POR ONTANEDA 29 1/2 LEGUAS.

De Burgos á Villatoro	»	1/2
Villatoro á Vivar del Cid	1	1/4
Vivar del Cid á Soto Palacios	»	1/4
Soto Palacios á la Venta de Quintana Ortuño	»	1/4
Quintana Ortuño á Villaverde	»	1/2
Villaverde á Peñahorada	»	1/2
Peñahorada á Ontomin	1	1/2
Ontomin á Cernágula	1	1/2
Cernágula á Villalta	1	1/2
Villalta á Pesadas	1	1/4
Pesadas á Valdenoceda	2	1/4
Valdenoceda á la venta de Afuera	»	3/4
Venta de Afuera á Encinillas	»	1/4
Encinillas al Parador de Villalain	»	1/4
Villalain á Cubillos del Rojo	2	3/4
Cubillos del Rojo á Soncillo	1	1/4
Soncillo á Quintana Entello	»	1/4
Quintana Entello á las Cabañas de Virtus	»	3/4
Cabañas de Virtus á la Venta del Escudo	»	3/4
Venta del Escudo á la del Cirujano	»	1/4
Venta del Cirujano á los Perales	1	
Los Perales á San Andres de Luena	»	1/4

San Andres de Luena á Extrambasmestras. . .	1 3/4
Entrambasmestras á Alceda.	» 3/4
Alceda á Ontaneda.	» 1/4
Ontaneda á San Vicente.	» 1/4
San Vicente á Villegar, Prases y Cillero. . .	1 1/4
Prases y Cillero á Corvera.	» 3/4
Corvera á Es.	» 1/4
Es á Viesgo.	» 1/4
Viesgo á Vargas.	» 3/4
Vargas á Carandia.	» 1/2
Carandia á Renedo.	» 1/4
Renedo á Camargo.	1
Camargo á Peña-Castillo.	1
Peña-Castillo á Santander.	1

El primer pueblo que se encuentra saliendo de Burgos en direccion á Santander es

Villatoro, dista media legua de la primera ciudad y pertenece á su provincia, capitanía general, partido y obispado. No ofrece cosa notable y se halla situado entre los pueblos de Quintanilla de Morocista al N., Villafria al E., Burgos al S., y Villarmero al O; todos en el radio de una legua. Tiene 476 habitantes, y produce granos y legumbres. Sus abundantes minas de hierro mantienen á muchos vecinos que se ocupan de su conduccion á Burgos y otros puntos inmediatos.

Vivar del Cid, dista una legua y cuarto del pueblo anterior y pertenece á la misma provincia y obispado. Tiene 150 habitantes, una parroquia y un convento de monjas. Está situado en un llano algo hondeado con escelente tierra vejetal que riega el rio Ubierna. No es patria como algunos creen del Cid Ruiz Diaz, y si es uno de los pueblos que donó en arras á su esposa doña Gimena.

Soto Palacios, solo dista un cuarto de legua del pueblo anterior y pertenece á la misma provincia y obispado. Está situado en la llanura de la vega del rio Ubierna, el cual cuando llega á esta villa viene aumentado con las aguas de Temiño, Rio Cerezo, Rioseras y otros. Sus productos son granos y legumbres.

Prosiguiendo el camino á un cuarto de legua del

pueblo que precede se encuentra la venta de Quintana de Ortuño, en cuyo punto se separa una nueva carretera que se está construyendo ahora y va por Peñas-pardas á empalmar con la actual, entre las Cabañas de Virtus y la Venta del Escudo. A la media legua de la venta de Quintana Ortuño está

VILLAVERDE, pueblo insignificante y de escaso vecindario, tiene una parroquia, una posada y 121 habitantes, pertenece á la provincia y obispado de Burgos. Desde Villaverde se va á

PEÑAHORADA, dista media legua del pueblo anterior y pertenece al mismo obispado y provincia. Está situado á media legua al E. de Ubierna y San Martin, cerca de las fuentes de su nombre, cuyas aguas son tan abundantes, que dan movimiento á varios molinos y forman un arroyo que dos leguas mas adelante toma el nombre de rio Omino. Tiene 147 habitantes y produce algunos granos y ganado.

Legua y media despues se encuentra el pueblo de Ontomin que nada ofrece notable, y luego el de

CERNÁGULA, dista otra legua y media y pertenece tambien á la provincia y obispado de Burgos. Está situado en la falda meridional de los páramos de Villalta al norte de Burgos. Es escaso de aguas y produce algunos granos, legumbres y ganados.

VILLALTA, dista legua y cuarto del pueblo anterior y nada hay que merezca llamar la atencion, mas que una posada.

PESADAS, está á legua y cuarto de Villalta y solo tiene notable la circunstancia de cruzar por él los caminos de herradura de Burgos á Bilbao, Castro-Urdiales, Laredo y Santoña. Cuenta 170 habitantes y sus productos son granos y legumbres. A la parte de O. tiene un poco de monte donde se crian robles. Hay un parador.

Continuando el camino se ve á la derecha y como á 2,000 varas de distancia el Santuario de Hos; á las dos y media leguas de Pesadas está el pueblo de Valdenoceda donde concluye la cuesta llamada de la Mazorra y se pasa el Ebro por un puente denominado de los Ocinos; junto al puente hay una fábrica de harinas y á la derecha se vé el pueblo de Puente Arenas; tres cuartos de legua

despues, se encuentra la venta de Afuera; poco mas allá el insignificante pueblo de Encinillas, que tiene un meson y en seguida el parador de Villalain, en cuyo punto empalma el camino real de Bilbao por Balmaseda. A distancia de legua y media fuera del camino que describimos, está Medina de Pomar, villa importante de las merindades de Castilla por donde pasa el camino que vá de Bribiesca á Laredo, y punto cardinal de un camino proyectado desde Santander á Villasante. A dos leguas tres cuartos del parador de Villalain siguiendo la marcha se encuentra el pueblo de

Cubillos del Rojo, con 58 habitantes, que produce granos, legumbres, fruta y hortaliza.

Soncillo, dista una legua y cuarto larga del pueblo anterior; cuenta 102 habitantes y sus principales productos son ganado de todas clases.

Quintana Entello, es pueblo de 158 habitantes en el Valle de Ojeda á orillas del rio Burejo. Sus productos son granos, legumbres y pastos; cria algun ganado, y tiene una posada.

A tres cuartos de legua de Quintana Entello están las Cabañas de Virtus; á igual distancia de estas, la venta del Escudo, y un cuarto de legua despues la del Cirujano; luego los Perales con un parador regular á una legua de de la venta del Cirujano, y por último despues de andar un cuarto de legua escaso, se encuentra San Andrés de Luerna que solo tiene de notable una fábrica de harinas. Desde San Andrés de Luerna se va á

Entrambasmestras ó mestas, distante una legua tres cuartos del punto anterior, por cuyo pueblo parte el camino de Santander á Frias y tiene 687 habitantes.

Alceda, está tres cuartos de legua mas adelante, cuenta 358 habitantes y solo merece citarse como notable una fuente de agua mineral que hay en su término. Un cuarto de legua, despues se encuentra

Ontaneda, villa situada en el centro del pintoresco valle de Toranzo que baña el rio Pas, y célebre por sus acreditados baños minerales á que concurre mucha gente en la temporada de verano. Hay una magnífica hospederia donde se dá buena asistencia, bañeras muy cómodas, un facultativo que dirige el establecimiento y



Catedral antigua de Lérida.

cuanto pue de apetecer el que por gusto ó por necesidad quiera pasar una temporada en este delicioso sitio.— Despues de Ontaneda y á distancia de un cuarto de legua se encuentra San Vicente, pueblecito del valle, que no ofrece mas notable que su agradable situacion. Luego se halla á poco mas de una legua de San Vicente, Villegar, Praces, y Cillero, pueblos de la ribera del Pas, que producen granos y legumbres, y andando tres cuartos de legua se halla

Corvera, con 139 habitantes, cuyo término baña tambien el rio Pas y produce pastos, frutas y vino

Desde Corvera se vá á Es y de aqui á Viesgo, pueblos que solo distan un cuarto de legua uno de otro, y notable el último por sus aguas minerales de igual calidad que las de Ontaneda, razon por que es muy concurrido en el verano, pues tambien tiene cómodos baños y una escelente fonda. Despues de Viesgo se encuentra Vargas, pueblo de 338 habitantes y luego Carandia, que dista media legua. A la salida de Vargas se pasa el rio Pasiego por un magnífico puente colgante. En seguida de Carandia está el pueblecito de Renedo y una legua mas allá

Camargo, que cuenta 457 habitantes y tiene en su término el rio de su nombre que desagua en la ria de Santander. Un cuarto de legua mas adelante de Camargo está la venta de la Pasiega y á los tres cuartos

Peña Castillo, que tiene 450 habitantes y está situado en terreno llano cerca del mar, con temperatura fresca y sana en verano pero muy húmeda en invierno. Produce trigo, maiz, legumbres, vinos y pastos y cria ganado. Desde Peña Castillo ningun objeto llama la atencion el viagero hasta una legua mas adelante que se enuentra

Santander, ciudad, puerto y plaza de comercio, capital de la provincia, partido y obispado de su nombre; tiene gobernador militar y político, intendente de rentas, administrador principal de correos y juzgados ordinarios de rentas y de comercio, matrícula de comerciantes, fabricantes, armadores, corredores, sociedad de seguros, catedral, hospital, casa de caridad, otra de espósitos, un cuartel, cárcel muy mal construida, tres lava-

de segunda enseñanza, seminario conciliar y licéo artístico y literario ysnciedad económica de Amigos del Pais. —Entre sus curiosidades deben citarse la iglesia colegiata, y el famoso puente sobre el Ebro construido en 1770 por don Juan Ortega, que tiene 716 pies de largo con doce arcos y tres fortalezas ruinosas. Las calles de esta ciudad son alegres, y algunas bastante espaciosas y se limpian y riegan con las aguas del arroyo Ireguas conducidas por medio de acüeductos. Contiene varias fuentes, un paseo llamado de los Muros y una bella plaza titulada del Cos. Tuvo en otro tiempo un buen castillo, y estaba rodeada de muros con cinco puertas principales y un foso que podia inundarse. Es ciudad muy antigua, cuya fundacion se atribuye á Brigo IV, y fué ya de gran importancia en tiempo de los romanos.—Tiene correo tres veces por semana para todos los puntos del reino; diligencia para Burgos dos veces á la semana, y galeras que hacen el viage periódicamente á Pamplona, Zaragoza, Burgos, y Madrid, sin contar los ordinarios y carros que mantienen la comunicacion con Calahorra, Alfaro y otros puntos de la provincia. Por esta ciudad debe pasar la nueva carrera proyectada de Madrid á Francia por Pamplona.

NUM. 5.°

DE BURGOS Á BILBAO.

POR PANCORVO Y ORDUÑA: 27 LEGUAS.

	L	C
De Burgos á Pancorvo (1)	11	
Pancorvo á las Ventas de Encio	1	1/4
Ventas de Encio á Santa Gadea	1	1/8
Santa Gadea á Puentelarrá	»	5/8
Puentelarrá á Berguenda	»	5/8
Berguenda á Espejo	1	1/8

(1) Vease el itinerario de la carrera número 2 de Burgos á Vitoria, pág. 145.

Espejo á la Venta de Santa Lucia.	» $^1/_4$
Venta de Santa Lucia á la Venta Nueva ó Blanca	» $^1/_4$
Venta Nueva á la Venta del Monte.	» $^1/_4$
Venta del Monte á la del Cojo ó Burguillos .	» $^1/_8$
Venta del Cojo á la de la Herradura.	» $^1/_8$
Venta de la Herradura á la de Cárcamo. . . .	» $^1/_8$
Venta de Cárcamo á la del Sastre ó Fresneda	» $^1/_8$
Venta del Sastre ó Fresneda á Osma	» $^1/_2$
Osma á Berberana.	» $^1/_2$
Berberana á la Venta del Hambre.	1
Venta del Hambre á Tertanga.	» $^3/_4$
Tertanga á Orduña	» $^1/_4$
Orduña á Saracho.	» $^1/_2$
Saracho á Amurrio	» $^3/_4$
Amurrio á Luyando	» $^3/_4$
Luyando á la venta del Espíritu Santo	» $^1/_2$
Venta del Espíritu Santo á Llodio	» $^5/_8$
Llodio al barrio de Areta.	» $^1/_2$
Barrio de Areta á la Venta de los Nogales. .	» $^1/_4$
Venta de los Nogales á Arrancadiaga.	» $^1/_4$
Arrancadiaga á Miravalles.	» $^1/_2$
Miravalles á Arrigorriaga	» $^3/_4$
Arrigorriaga á San Miguel de Basauri	» $^1/_2$
San Miguel de Basauri á Bilbao	1 $^1/_8$

Esta carrera es igual á la de Burgos á Vitoria hasta llegar á Pancorvo. Saliendo de esta poblacion y antes de llegar á la villa de Ameyugo que dista una legua, se deja el camino de Francia y tomando el de la izquierda se encuentran despues de andar legua y cuarto, las Ventas de Encio, y otra legua mas adelante Santa Gadea; poco mas allá, como á distancia de media legua larga, se llega á Puentelarrá, pueblo de 152 almas, situado á orillas del Ebro sobre el cual tiene un puente sin otra cosa notable. A distancia de media hora de este pueblo, está el que fué convento de Benedictinos de Nuestra Señora del Espino y medio cuarto de este hácia E. hubo un convento de Recoletos, denominado de San Bartolomé. Media legua mas adelante de Puentelarrá, siguiendo el camino que describimos se encuentra la villa de

Berguenda, que dista tres y media leguas de Pancorvo y corresponde á la misma provincia, capitania general y obispado, y se halla situado en terreno desigual á la orilla del rio Omecillo y no distante del Ebro, que por esta parte divide la provincia de Castilla de la de Alava; tiene 439 habitantes y produce granos de todas clases, y ganado lanar, vacuno y cabrio.

A la salida de Berguenda y antes de llegar á Espejo que dista una legua larga, se pasan dos puentes sobre el rio Mozoncillo. Desde Espejo, poblacion insignificante de 250 almas hasta Berberana, se encuentran en el espacio de dos leguas y á cortísima distancia unas de otras, la Venta de Santa Lucia, la llamada Nueva ó Blanca, la del Monte, la del Cojo ó Burguillos, la de la Herradura, la de Cárcamo ó Caracoles, la del Sastre ó Fresneda, y por último el pueblecito de Osma que tiene 190 habitantes y está situado en terreno montañoso y produce toda clase de granos. Desde Espejo se llega despues de andar media legua á

Berberana, villa situada en la falda del monte que divide el valle de Ayala. Es poblacion de 165 habitantes y sus productos son algunos granos.

A la salida de Berberana, empieza á subirse la sierra de Salvada, conocida comunmente con el nombre de *Peña de Orduña*; tiene una legua de subida y en la cúspide está la Venta del Hambre. A la bajada y á tres cuartos de legua de la citada venta, se pasa por el pueblecito de Tertanga y se vé la ermita de Nuestra Señora de Orduña la vieja, en el sitio que dicen ocupó antes la poblacion. Un cuarto de legua mas adelante está

Orduña, única ciudad del señorio de Vizcaya hasta que por los servicios prestados en la pasada guerra civil se concedió este título á Bilbao: Orduña está situada en una hermosa campiña casi al S. de la capital, y pertenece al obispado de Calahorra y al partido judicial de Valmaseda de donde dista dos leguas. Por sus inmediaciones pasa el rio que nace á distancia de media legua de la peña Nervina, de donde toma el nombre de Nervion ó Nervia y vá á desembocar en Bilbao por donde entra en el mar. Orduña cuenta 3,400 habitantes y tiene dos parroquias y

un auxiliar á media legua de la ciudad, y cinco ermitas; tambien tuvo un convento de frailes y otro de monjas. Está rodeada la ciudad de murallas antiguas, con reductos, baluartes, torreones y seis puertas que la dan entrada. La plaza es espaciosa con soportales, buenas casas y tiendas. Produce trigo, cebada, maiz, legumbres de todas clases, vino, verduras esquisitas y frutas con abundancia; tiene muy buenas dehesas y monte y cria mucha caza. Orduña es patria de algunos hombres célebres, y en la última guerra civil fué teatro de escenas sangrientas. El 6 de febrero de 1835 sufrió un asalto por los carlistas que se retiraron con pérdida, batidos por la guarnicion, compuesta solo de carabineros de hacienda y milicia nacional. En 1836 ocupada la poblacion por los carlistas, hubo en sus inmediaciones una accion, el 5 de marzo, totalmente favorable á las tropas de la reina, mandadas por el general Espartero, en cuya accion murió el gefe de la caballería don Pedro Regalado Rio. En la madrugada del 17 de mayo de 1839, sufrió Orduña aun una sorpresa por la columna al mando del capitan de tiradores de la Reina, don Andrés Bujandas, costando á los carlistas la pérdida de algunos heridos, caballos y efectos. Finalmente el 24 de mayo de 1839 entró el general Espartero con sus tropas en esta ciudad, que abandonaron los dos batallones carlistas que la guarnecian.

Desde que se sale de Orduña, el camino que conduce á Bilbao, distante aun siete leguas, es deliciosísimo, cubierto de aldeas y caserios á uno y otro lado, de manera que parece una poblacion no interrumpida. En Saracho que dista media legua de Orduña, se pasa el rio Nervion por un puente y dejando atrás los pueblecitos de Amurrio, Lugando, Llodio, Barrio de Areta, (1) Arrancadiaga, Arrigorriaga, San Miguel de Basauri, las Ventas del Espíritu Santo y los Nogales todos á muy corta distancia unos de otros, se llega á

Bilbao, hermosa ciudad y puerto de mar; capital de

(1) Este punto lo tenian los carlistas fortificado, y en la cordillera de Santa Lucia de Iruso, que domina á Areta, un fuerte llamado de la Fé, todo lo cual quedó en poder de las tropas de la reina en los dias 20, 21 y 22 de agosto de 1839.

la provincia de Vizcaya, con 15,000 habitantes y situada por los 43° 11″ lat. N. y por los 0° 41′ de longitud E. en una pequeña llanura y á la orilla del rio Nervion que desagua en el mar en la villa de Portugalete de donde Bilbao dista dos leguas. Está rodeada de montañas de bastante elevacion y el clima aunque húmedo es muy sano. La poblacion es de lo mas bonito de España por sus calles y casas niveladas, su limpieza y su magnífico empedrado que se lava con las aguas del rio por medio de unos conductos, y no se estropea porque no se permiten circular coches ni carruages de ninguna especie. Bilbao tiene cuatro parroquias y hubo seis conventos de monjas y tres de frailes. Como capital de la provincia es la residencia de las autoridades y oficinas principales de ella: asi pues, hay comandancia general militar, gefatura política, intendencia, administracion de rentas, contaduría de amortizacion, comisionado de bienes nacionales, y administraciones de correos y lotería. Hay en Bilbao, consulado, un buen hospital y una escelente casa de misericordia.—Las inmediaciones de la ciudad particularmente en la ribera de la ria, es de lo mas pintoresco que puede ofrecerse á la vista del viagero. Produce trigo, maiz, castañas, nueces, vino chacolí, frutas y verduras suficientes para sostener la poblacion, cuya plaza siempre se halla abastecida de cuanto puede necesitarse para la vida. Industria, ferrerías, fábricas de curtidos, de papel, de hierro colado, de jabon, de anclas, de sombreros, de tabaco y de loza; muchos astilleros para la construccion de buques mercantes, maromas y jarcias. Tiene Bilbao escuelas gratuitas de dibujo, arquitectura, náutica, matemáticas, idioma francés é inglés, cátedras de latinidad y escuelas de primeras letras. Debe verse el edificio de la carnicería en el centro de la villa, el rastro que está enfrente, el molino inmediato á la poblacion, el hospital principiado en 1818 que aun está sin concluir en la parte esterior, hecho y sostenido por la caridad de los habitantes, el teatro, de bonita vista esterior aunque poco cómodo por dentro, el magnífico puente colgado sobre el Nervion, obra del arquitecto don Antoino Goycochea concluido en 1827, el paseo, la magnífica fábrica de loza de

la casa de misericordia donde se trabaja con estraordinaria perfeccion y gusto; la ferrería de Santa Ana de Vulueta que está junto al Puente nuevo, en la que se emplean procederes mecánicos y se obtiene igual resultado que en las fábricas de Inglaterra; la fábrica de cristales recientemente establecida y la de tegidos de algodon tambien de nueva planta no concluida aun; la aduana cuyo edificio llama la atencion por su sencillez y elegancia, y por último los suntuosos cafés y las bonitas tiendas de comercio á estilo estrangero, donde se hallan géneros y mercancías de todas clases á precios sumamente económicos.—Bilbao debe su fundacion á don Diego Lopez de Haro en 1300 y es patria de varios hombres ilustres. En la última guerra civil ha sostenido tres sitios con un heroismo propio de los tiempos de Sagunto, y sus eminentes servicios en esta época le han valido el título de *ciudad invicta*.—Referiremos algunos de los hechos mas notables. En 7 de marzo de 1835, el gefe carlista Eraso atacó á Bilbao de donde fué rechazado con pérdida, pero se apoderó de una casa distante un cuarto de hora en que habia 20 soldados de la guarnicion y todos fueron muertos despues de una vigorosa resistencia. En junio de 1835 sufrió esta ciudad un sitio de veinte dias durante el cual fué herido el gefe carlista Zumalacárregui cuya herida le causó la muerte. El general Espartero hizo levantar el sitio á los carlistas en la noche del 24 de diciembre de 1836 siendo inmensa la pérdida por una y otra parte. En 10 de marzo de 1837, hizo el ejército una salida en direccion á Durango y cogió prisioneras dos compañías, causando al enemigo además 200 bajas. En 24 de junio de 1838 hizo la guarnicion otra salida con ánimo de destruir las fábricas de proyectiles que tenian los carlistas en Galdácano pero se encontró con fuerzas muy superiores y tuvo que retirarse, lo cual verificó en buen órden con pérdida por ambas partes.—Si el viagero visita con algun amigo del pais los alrededores de la ciudad, como se lo aconsejamos, pues que ya se ha dicho que son deliciosos, no dejarán de mostrarle los principales puntos donde se hizo la defensa, y se admirará seguramente de que esta fuese tan obstinada en posiciones tan

pitania general, obispado y partido judicial, y está situado en terreno llano á orillas de dicho rio Zadorra que le baña por el O. Tiene 110 habitantes, una parroquia, una ermita y ayuntamiento. La iglesia parroquial está edificada sobre una pequeña elevacion que domina al lugar. Produce su término toda especie de granos.

Desde Durana andando $^1/_4$ de legua: se va á Mendivil, pueblecito de 69 habitantes, que pertenece á la misma provincia, obispado y partido, situado cerca del rio Zadorra que baña su término por la parte de P. y desde el cual se vé la altura llamada de Uscaracha á la parte de O. En seguida se llega á

Arroyave, distante de la anterior un cuarto de legua: este lugar corresponde á la misma provincia, comandancia general militar, obispado y partido judicial, y se halla situado en un cerro que domina al camino junto al rio Zadorra, sobre el cual hay un puente de piedra, é inmediato á él un molino; tiene 104 habitantes, una parroquia, ayuntamiento, casa de postas y parada de la silla-correo; y su término produce toda especie de granos.

Siguiendo el camino se pasa un puente de piedra de un arco bastante grande y otros mas chicos, sobre dicho rio Zadorra, se ven varios pueblos y se halla el lugar de

Ullibarri de Gamboa, que dista media legua: pertenece este lugar á la misma provincia, comandancia general militar, obispado y partido judicial, y está situado en terreno algo elevado y dominado por algunas alturas; tiene 206 habitantes, una parroquia, ayuntamiento y un hospital. La iglesia parroquial que se halla colocada en un altito es de muy buena fábrica. Don Juan Fernandez Gamboa, beneficiado que fué de este lugar, fundó en él una memoria pia para dotar huérfanas.—Su término produce toda especie de granos, leña, caza y pastos en que se cria algun ganado vacuno, lanar y caballar.

Continuando la marcha se ven varios pueblos á la derecha del camino; se encuentran dos ventas y algunas casas, se halla un portazgo al empezar la subida de las montañas del puerto de Arlaban, célebres en la historia de nuestra última guerra civil, se encuentran algunas casas, se pasan varios puentecillos sobre arroyos, se baja la

gran cuesta de Salinas, á cuya conclusion hay otro portazgo, y se atraviesa la villa de

SALINAS DE LENIZ, distante del lugar anterior legua y media: este pueblo corresponde á la provincia de Guipúzcoa, capitanía general de las provincias Vascongadas, obispado de Calahorra y partido judicial de Vergara: se halla situado en terreno desigual á la orilla derecha del rio Deva, que nace en su término, y circundado de elevados montes, lo que hace que su temperatura sea muy fria y húmeda en el invierno: tiene 816 habitantes, inclusos los de sus caseríos, una parroquia, dos ermitas, ayuntamiento, casa de postas, parada de la silla-correo, y regular caserío.—El cuerpo de la poblacion le forman tres calles, y en el centro de ella hay una fuente de agua dulce.—La principal industria de sus habitantes consiste en la fabricacion de sal por medio del fuego y en grandes calderas de fierro, la cual estraen del agua salobre de una fuente de propiedad particular, que hay á medio cuarto de legua de la villa, ejercitándose tambien en los oficios de cantería, carpintería y otros ramos.—Su término produce trigo, maiz, nabos, castañas y frutas, aunque en corta cantidad todo por haber poca tierra labrantía.

Prosiguiendo el viage se ven varios caseríos á ambos lados del camino, se pasa un puente de piedra de un arco sobre el rio Deva, y se halla el pueblo de

CASTAÑARES, que dista de la villa anterior media legua: pertenece este pueblo á la misma provincia, capitanía general militar, obispado y partido judicial, y está situado en terreno llano á la orilla derecha de dicho rio Deva: tiene 100 habitantes, una ermita, llamada del Cristo á la salida del pueblo y ayuntamiento.—La industria de sus naturales consiste solo en la labranza y cultivo de las tierras, en las que se coge suficiente cosecha de granos para su consumo, y abundancia de castañas, manzanas y buenos pastos, teniendo además montes poblados de todo género de árboles en los que se cria bastante caza, asi como pesca en el rio Deva.

Siguiendo el camino se pasan dos puentes de piedra de sillería de un arco sobre el mismo Deva, se ven algunos caseríos á uno y otro lado del camino, y se halla la villa de

aguas hidro-sulfurosas, titulados de *Santa Agueda*, á los que conduce un hermoso camino construido el año 45 con motivo de haber ido la reina á tomarlos. A media legua de distancia de Santa Agueda en el mismo que conduce á Villarreal de Alava, está el pueblo de Aramoyana donde hay tambien establecimiento de baños sulfurosos sin hospederia y poco concurridos. El dueño de los de Santa Agueda tiene un escogido y variado servicio de coches y caballos, tanto para ir y volver del establecimiento á Mondragon, como para los que quieran usarlos con otro objeto.—La industria de los habitantes de esta poblacion consiste en varios molinos de harina, ferrerias, martinetes, barrenos de cañones, hornos de cementar acero, cerragería y talleres de armero que dependen de la fábrica nacional de Plasencia.—Su término, aunque muy aprovechado por la laboriosidad de sus naturales, ofrece poco terreno capaz de cultivo, y por lo mismo se cogen cortas cosechas de trigo, centeno, judias, lino, nabos, castañas, nueces, manzanas, peras, higos, guindas, cerezas, albaricoques, ciruelas, melocotones, nísperos, membrillos y uvas de parra. En sus huertas se coge alguna hortaliza y mucha berza de esquisito gusto; y los espresados rios Deva y Aramoyano le abastecen de truchas, anguilas, bermejuelas y barbos.—Fueron naturales de esta villa don Cristobal de Mondragon y Otalora, castellano que fué de Amberes; don José de Garro, capitan general; don Francisco de Eztei-bar, maestre de campo general; don José de Irimain, general; don Miguel Ruiz de Otalora, presidente de Méjico y del supremo consejo de Castilla; don Domingo y don Rodrigo de Ocariz, hermanos y ministros del consejo; don Juan Andicano, id.; don Pablo Antonio de Ondarza, consejero de hacienda, y don Esteban de Garibai y Zamalloa, primer escritor de la historia general de España.

Siguiendo el camino se pasan cinco puentes de piedra de un arco sobre el mismo rio Deva, se encuentra á la derecha la antigua ermita de San Prudencio, en cuya direccion se deja despues el camino de Oñate, frente al cual se halla la nueva ermita del mismo Santo, luego se pasan otros dos puentes de piedra de un arco sobre el rio

Deva, entre el cual y el camino está el campo en que tuvo efecto la memorable reconciliacion de los ejércitos carlistas y constitucional, en virtud del famoso *Convenio de Vergara*; despues se encuentra á la izquierda una casa de postas donde hay parada de la silla-correo, se pasa otro puente de piedra de un arco sobre el rio llamado de *Anzuola*, frente al cual se halla un portazgo y el parador de San Antonio, y tomando luego á la izquierda por el camino de Bilbao, se encuentra á muy corta distancia la villa de

VERGARA, que dista de la precedente dos leguas, esta poblacion pertenece á la misma provincia, capitania general militar y obispado, y es cabeza del partido judicial de su nombre: se halla situada en un ameno y fértil valle, rodeado de montañas menos elevadas por S. y O. que por N. y E., á la orilla del rio Deva, y tiene 4,000 habitantes, inclusos los de sus caseríos, tres parroquias, una dentro de la villa y dos fuera, muchas ermitas, juzgado de primera instancia, ayuntamiento, un instituto de segunda enseñanza y dos seminarios, uno para cada sexo, en el esta do mas floreciente. En el de hombres hay 80 seminaristas internos que aumentan cada dia, y en el de mugeres, de 30 á 40 y sobre 100 esternas que reciben una educacion completa y gratuita. Hay un liceo, administraciones subalternas de correos y loterías, bastantes posadas, y tres buenos paradores.—En uno de los frentes de la plaza principal de las dos que hay, están las casas consistoriales, cuya fachada es de piedra con 12 arcos y de mediana arquitectura. El juego de pelota, que es la principal diversion de sus moradores, está construido á toda costa.—Este pueblo se hizo memorable en la última guerra civil, á consecuencia de haberse celebrado en él el famoso convenio de su nombre, que anticipó su feliz conclusion poniendo término los terribles desastres que aquella produjo.—Los naturales de esta villa se dedican particularmente á la agricultura y al cuidado de sus ganados, de los que hay feria un dia sí y otro no desde el sábado de Ramos hasta el de Pentecostés; antes la habia tambien de granos cada semana, pero en el dia no se celebra por haber cesado este tráfico. En este verano de 1846, vá á construirse una fábri-

ca de hilados y tegidos de algodon.—Fueron naturales de esta poblacion Antonio de Rios y Rozas; traductor de los libros de la *Ciudad de Dios* de San Agustin, y Paulo José Ariaga, jesuita y autor de varias obras.—En su término, que se encuentran mas de 300 fuentes de agua dulce y algunos minerales, se coge trigo, maiz, castaña, lino y manzana de que se hace sidra, y abunda en nabos con que se ceba el ganado vacuno y de cerda de que se cria bastante número, siendo muy escaso el de lana. En Vergara hay correo diario para Madrid, Bilbao, Bayona y sus carreras: diligencias para los mismos puntos y en la temporada de verano para Deva, Azpeitia y los baños de Cestona. Ademas pasan diariamente mensagerias y galeras como uno de los puntos mas importantes de la carretera de Francia.

NUEVA CARRETERA; está concedido por el gobierno y se ha sacado á pública subasta un trozo de camino, que desde Oñate que dista dos leguas de Vergara, vaya á Ormaztegui en cuyo punto se enlazará con la carretera real de Francia; el objeto de este camino es llevar la citada carretera real por Oñate y evitar el paso del puerto de *Des carga* que se halla ahora entre Vergara y Ormaztegui.

NUM. 8.°

DE VITORIA A BILBAO.

POR OCHANDIANO Y DURANGO: 12 LEGUAS.

	L.	C.
De Vitoria á Gamarra Mayor	»	$^3/_4$
Gamarra Mayor á Minano	»	$^3/_4$
Minano á Luco	»	$^1/_4$
Luco á Urbina	»	$^1/_4$
Urbina á Villarreal de Alava	»	$^1/_4$
Villarreal de Alava á Ochandiano	1	
Ochandiano á Durango	3	
Durango á Zornoza	2	
Zornoza á Bilbao	3	$^1/_4$

Se sale de Vitoria por el camino real de Francia que se deja despues de andar por él un cuarto de legua, tomando

el de la izquierda y media legua mas adelante se encuentra.

GAMARRA MAYOR, lugar perteneciente á la provincia de Alava, partido judicial de Vitoria y obispado de Calahorra. Tiene 160 habitantes y por sus inmediaciones pasa el rio Zadorra sobre el cual hay un puente de 8 arcos. Produce granos y cria bastante ganado lanar.

Desde *Gamarra mayor* se vá á *Minano* que dista otros tres cuartos de legua y desde *Minano* á

LUCO ó LUCIA, dista este lugar de Vitoria dos leguas y media: pertenece á la provincia de Alava partido judicial de Vitoria, hermandad de Ubarrundia, vicaria de Cigoitia, y diócesis de Calahorra. Está situado casi en el centro de la hermandad, á las faldas y en medio de dos cerros que le dominan, uno por E. y otro por O. Se compone de tres barrios llamados Luco-Arzamendi, Luco-Aldea y Venta-Aldea. Atraviesa por medio de ellos el camino que dirige desde Vitoria á Bilbao y otros puertos marítimos, y el rio que baja de Urrunaga, llamado por algunos Luco y por otros Zadorra, abundante en truchas, barbos, zapardas, loinas y otros pececillos, y sobre el cual hay un puente de piedra de cinco arcos, construido segun se cree á espensas de don Bernal Diaz de Luco, obispo que fué de Calahorra y la Calzada, cuyos restos descansan en la iglesia de este lugar en un sepulcro distinguido con su inscripcion y armas. Posee este lugar una porcion de monte en jurisdiccion de Villareal de Alava, y en la suya propia tiene muchos prados, en los cuales se apacentan bueyes, yeguas y otros ganados, y abunda en estos parages en liebres y conejos. Tiene de poblacion 130 habitantes y produce toda clase de granos.

URBINA, dista un cuarto de legua de Luco y pertenece á la misma provincia, partido, hermandad y obispado. Tiene 111 habitantes, una parroquia aneja á la de Villarreal de Alava y una ermita dedicada á Santa Lucía. Produce granos de todas clases.

VILLARREAL DE ALAVA, dista tres cuartos de legua de Urbina, y pertenece á la misma provincia y partido y á la hermandad de su nombre, obispado de Calahorra, vicaria y arciprestazgo de Cigoitia. Su poblacion es de 630 habitantes, y está situada en los montes bravos de Albertia. A distancia de un tiro de bala de la villa se ven cuatro

ermitas, á saber: San Roque, Santa Marina, á cuyo lado brota una fuente de agua sulfúrea, Santa María Magdalena y San Jorge, en la que está fundada una cofradía ó junta compuesta toda de hijosdalgo: otra ermita hay llamada de Santa Engracia situada en el monte de Uricas á una legua de la villa. Ademas de los pequeños rios que bañan su jurisdiccion, manan tres fuentes abundantes de agua mineral en los términos de Bostibayeta y Lajaordia, cerca de la villa. Produce granos, legumbres y hortaliza, y cria ganado vacuno, cabrío, mular y de cerda.—Esta villa se llamó antiguamente *Legutiano*, hasta que el rey don Alonso XI mudó su nombre en el que actualmente tiene, concediéndole título de villa, como consta de su privilegio dado en Toro á 15 de abril de la era 1371, año 1333. Todavía permanecen los vestigios de murallas que la rodean, y sobresale una ostentosa casa fuerte con sus fosos que tuvieron los señores de la casa de Avendaño en sitio que domina á toda la villa.—El dia 14 de agosto de 1839 atacaron las tropas de la reina al mando del general Espartero á las fuerzas carlistas que dirigía Maroto y ocupaban las fuertes posiciones cerca de esta villa, de las que fueron arrojadas, batidas y dispersas con pérdida considerable.

Dos leguas á la derecha de Villarreal esta el pueblo de Aramayona en el que están los baños minerales que hemos citado ya al hablar de los de Santa Agueda en la carrera precedente.

OCHANDIANO, dista esta villa de la anterior una legua: pertenece á la provincia de Vizcaya, obispado de Calahorra y partido judicial de Durango. Su poblacion es de 1,165 habitantes. Tiene un hospital fundado en 1770, una casa municipal, una nevera y una fuente mineral. Está situada en los confines al S. de Vizcaya, con la provincia de Alava, en la parte oriental de un riachuelo que desciende de la sierra de Urquida y peñascal de Amboto en una vega. El casco de la villa se compone de dos calles con unas cien casas, algunas de ellas antiguas y principales, y otras treinta, en sus cuatro barriadas que habitan unas 800 personas. Consiste su industria en tres molinos, una ferreria y 60 fraguas.—Fué fundada esta villa por don Lopez Diaz

de Haro, señor de Vizcaya, por los años desde 1254 hasta 1289 dando fuero á sus pobladores, que confirmó su hijo don Diego Lopez de Haro en Marañon á 20 de julio de 1304 y otros sucesores y reyes de Castilla.

DURANGO, dista esta villa de la precedente tres leguas; pertenece á la provincia de Vizcaya, y obispado de Calahorra. Es cabeza del partido judicial de su nombre. Tiene cuatro parroquias, dos de ellas extramuros, un convento que fué de frailes, dos de monjas y casa de misericordia, destinada tambien á hospital. Su poblacion es de 3,100 habitantes. Está situada en una apacible llanura á la derecha del rio de su nombre, sobre el cual tiene tres puentes de piedra, y á la izquierda del que por Abadiano viene á juntársele en Iurreta. Es villa murada con cinco puertas, dividida en cuatro calles casi rectas; pero tiene estramuros cuatro barrios con 128 casas, entre ellas la de Tavira, cuyo nombre llevó en lo antiguo.—Son dignos de atencion el altar mayor y colaterales de la iglesia parroquial de Santa Ana en esta villa, construidos por el célebre arquitecto don Ventura Rodriguez en el año de 1774. Todo el terreno está poblado de arboledas y bosques huecos ó tallares naturales, como la carrasca y el madroño, y los demas plantados, como el roble albar que crece mucho. En las cañadas y hondonadas de los montes abundan los castaños injertos, cuyo fruto estraen los buques hamburguenses para regalo de los alemanes. Produce varias y sabrosas frutas y legumbres. Cria ganado vacuno y cabrío. Su industria se reduce á tres ferrerías y seis molinos.—Atribúyese la fundacion de esta villa á los primeros reyes de Navarra. Gozaba título de condado por los años de 153. En las inmediaciones de esta villa, cerca la ermita de Migueldi, hay una enorme piedra, y sobre ella otra representando un rinoceronte que tiene á los pies un grueso globo, y en una y en otra varias inscripciones y figuras antiquísimas, cuya significacion no ha podido esplicarse todavia, ni mucho menos el medio por donde estos pueblos adquirieron la idea de la figura de aquel animal.

ZORNOZA, dista dos leguas de Durango á cuyo partido judicial pertenece así como á la misma provincia

de Vizcaya, y obispado de Calahorra. Consta de las anteiglesias Amorevieta, Echano, Ibar-Uri y Gerocica.—El 21 de marzo de 1837 al dirigirse el general Espartero desde este pueblo á Bilbao, fué tenazmente atacado por los batallones carlistas al mando de Goñi, reforzado despues por fuerzas considerables bajo las órdenes de Villarreal. El fuego no cesó un momento en las once horas que duró la marcha, ocasionándose bastante pérdida por una y otra parte. Desde Zornoza hay que andar tres leguas y cuarto hasta Bilbao; pero el camino es tan pintoresco, agradable, y concurrido que no se hace largo. Vease la descripcion de Bilbao en la carrera número 5 pagina 164.

NUM. 9.°

DE VITORIA A PAMPLONA.

POR SALVATIERRA Y ERICE: 15 LEGUAS.

	L.	C.
De Vitoria á Elorriaga	»	1/4
Elorriaga á Ilarraza	»	1/4
Ilarraza á Matamo	»	1/2
Matamo á Salvatierra	3	
Salvatierra á Alsazua	3	1/2
Alsazua á Echarriaranaz	3	
Echarriaranaz á Erice	2	1/2
Erice á Pamplona	2	

A la salida de Vitoria y á distancia de un cuarto de legua, se encuentra el pueblo de Elorriaga que pertenece á la provincia de Alava, partido de Vitoria y obispado de Calahorra. Cuenta 106 habitantes y no tiene otra cosa notable que la casa donde se conservá el archivo y celebra sus reuniones la junta de nobles hijos-dalgos que lleva el mismo nombre que el pueblo. Siguiendo el camino se llega á

Ilarraza, dista un cuarto de legua de Elorriaga y pertenece á la misma provincia, partido y obispado arci-

prestazgo de Armentia. Tiene 111 habitantes y produce algunos granos.

Matamo, está media legua distante de Ilarraza y pertenece á la misma provincia, partido y obispado. Tiene 123 habitantes y sus productos son iguales á los del pueblo anterior.

Salvatierra, es cabeza del partido judicial y hermandad de su nombre, en la provincia de Alava, obispado de Calahorra, tiene dos parroquias, un convento de monjas y ocho ermitas en las inmediaciones de la villa y sus barrios. Su poblacion es de 1,556 habitantes. Está situada á cinco leguas al E. de Vitoria, dos al O. de los confines de Navarra y dos al S. de los de Guipúzcoa, en terreno elevado, dominando una hermosa y estendida llanura del valle, formado de las dos grandes cordilleras de montes que viniendo desde los Pirineos por el valle de Burunda reino de Navarra, se dividen al entrar en Alava, uno hácia el S. y otro hácia el N.— Sus calles son espaciosas y bien empedradas, muy buenas casas de piedra labrada y conserva todavía sus murallas de piedra blanca de silleria con varios portales, cubos y baluartes.— Fertiliza sus campos el rio Zadorra. Tiene cinco fuentes abundantes de agua. — El primitivo nombre de esta villa fue Hagunalin. Perteneció á la corona de Castilla desde mediados del siglo XIII, en que don Alonso el sábio aumentó su poblacion, trocó su antiguo nombre en el de Salvatierra y la concedió fuero y varias esenciones, segun resulta de real privilegio, fecho en Vitoria, á 23 de enero de 1256.

Alsazua, pertenece á la provincia de Navarra, valle de Burunda, partido y obispado de Pamplona. Su poblacion es de 1,045 habitantes. Tiene una aduana y administracion de tabacos. Está situada en el centro del valle á la izquierda del rio Burunda. Fuera del pueblo hay un santuario bajo la advocacion del santo Cristo que es muy antiguo y de grande devocion.

Echarriaranaz, dista tres leguas de Alsazua y pertenece á la misma provincia, partido, merindad y diócesis de Pamplona. Tiene 897 habitantes, y está situado al S. de Arbizu casi en la confluencia de una regata que viene de los montes de Aralar á unirse con el rio que baja de Burunda

y á la izquierda de ambas corrientes. Produce trigo, maiz y vino y celebra mercado los sábados y dos ferias anuales una el 24 de junio y otra el 29 de setiembre. Desde Echarriaranaz, hay que andar dos leguas y media para llegar á

ERICE, lugar perteneciente á la provincia de Navarra, partido, merindad, y diócesis de Pamplona. Su poblacion es de 101 habitantes. Está situado casi á igual distancia de Atondo por O. y Sarasa por E. en la parte septentrional del valle, en una pequeña altura sobre la izquierda del rio Larraun. Produce trigo, maiz, cebada y vino.—Desde este pueblo ya no se encuentra ningun objeto notable mas que caserios de labor en las dos leguas que faltan para llegar á

PAMPLONA, ciudad y plaza fuerte, capital de la provincia de Navarra, situada á los 42°, 49.′57″ latitud N. y los 2°, 0″ 11″ longitud E. casi al centro de la provincia, llamada reino hasta hace poco, á la falda de los Pirineos entre S. y O. de los mismos montes sobre la ribera izquierda del rio Arga, cuyas aguas dan movimiento á seis molinos harineros y uno de papel que ha sido de pólvora. Su asiento es llano escepto por la parte del N. por donde hay una bajada considerable hácia el arrabal. Coronan la ciudad por el N. altos montes á distancia de unos dos ó tres cuartos de legua; pero sus cumbres como la de Relate que es la principal, están á mas de cuatro leguas. Los que corren de E. S. se apartan el doble. Unas y otras montañas forman lo que se llama la Cuenca de Pamplona, cuya circunferencia es de siete leguas y en el centro se halla la ciudad. Es residencia del capitan general que antes se llamó virey, de los tribunales y demás autoridades de provincia, sede episcopal sufragánea de la de Burgos con su cabildo eclesiástico, catedral, cuatro parroquias en la ciudad, y una castrense en la ciudadela, varias ayudas de parroquias, dos basílicas dentro y dos fuera, y tiene mas de 15,000 habitantes sin contar la guarnicion; hay casa de ayuntamiento, hospicio, casa de niños espósitos, un palacio del virey, otro del obispo, casa de los consejos, archivo y cárceles reales, casa de moneda, teatro, licéo, dos cuarteles uno de caballe-

ría y otro de infantería, seminario, junta de inspeccion de escuelas y enseñanza de niñas, colegio de medicina y farmacia, mas de cuarenta mesones, dos juegos de pelota y un parador general en el paseo donde paran las diligencias. Sin embargo de ser esta ciudad capital del antiguo reino y centro del comercio, no es muy populosa ni estendida.—Las fortificaciones y singularmente la ciudadela, entre la cual y la poblacion hay una espaciosa esplanada, aumentan considerablemente las dimensiones de la ciudad, la cual mirada sin estas consideraciones no pasa en su mayor diámetro de 820 varas. Por lo que hace á la fortaleza, el terreno en que se halla fabricada es perfectamente igual, pero las fortificaciones son en tal grado irregulares que es muy difícil describirlas. Entrase en la ciudad por seis puertas y se cuentan en su recinto 29 calles principales bastante rectas y despejadas.—En 1799 se estableció el alumbrado, y con la regla ya establecida de revocar y pintar los frontis de las casas, cuyos aleros y balcones se sujetan á dimensiones fijas, es una de las mas bellas ciudades de España.—Cuéntanse tres plazas, la del Castillo que se cierra para corridas de toros, la de la Fruta frente á la casa del ayuntamiento dentro de la cual está la lonja pública y la alhóndiga, y la plaza de Abajo que es donde se venden las verduras, carnes y pescados. Contribuyen á hermosear la ciudad varios edificios públicos y fuentes de buen gusto, cinco de las cuales reciben el agua por un acueducto de moderna construccion, que la toma en las montañas de Subiza distante tres leguas; para esta obra importante se han levantado puentes y taladrado montes: uno de los puentes tiene mas de 2,300 pies de longitud con 70 de elevacion y consta de 97 arcos de 30 pies de diámetro y 65 de altura. Las cinco minas que barrenan los montes componen juntas una línea de mas de una legua. —Dentro de los muros de la ciudad está el paseo de la Taconera, cubierto de árboles y bancos, en medio del cual hay un hermoso salon construido nuevamente que es el que reune mas concurrencia. Fuera de las fortificaciones, hay tres paseos por las tres carreteras generales que salen de la ciudad; la de Madrid, la de Francia por Guipúzcoa, y la de la Rioja. Aunque

los edificios no son del mejor gusto, como curiosidades debe visitar el viagero la casa de ayuntamiento, el hospital, la casa de niños espósitos, la de la moneda, los dos palacios, los puentes de la Magdalena, San Pedro, Justarocha, Santa Engracia, Miluces y el que dá paso á la carretera de Guipúzcoa, la catedral, las parroquias y los edificios que hayan quedado de los nueve conventos que hubo, siete de frailes y dos de monjas. En la catedral debe verse particularmente la sala llamada la *Preciosa* en que se tenian las Córtes del reino, y el sepulcro del célebre conde de Ganges que se trasladó en 1813 desde el convento de capuchinos al trascoro, para que no pereciese en las ruinas ocasionadas por el bloqueo.—La plaza y ciudadela fué construida en el reinado de Felipe II bajo el modelo de la de Amberes, y consta de cinco baluartes llenos con flancos retirados y plazas bajas, rebellines, buenos fosos y caminos cubiertos, con dos contra guardias sobre los dos frentes que mas directamente miran á la campiña. Todos los edificios necesarios á una defensa como son almacenes, hospitales, etc., son sencillos y bien ejecutados.—El comercio principal de Pamplona consiste en vender por mayor géneros de seda y lana que se reciben en general de Francia é Inglaterra. En esta ciudad solo hay una fábrica de paños ordinarios y de entrefinos en el hospicio. Hay tambien dos tenerias, dos lavaderos de lana, dos de cera, una fábrica de cuerdas de guitarra y una de loza ordinaria que ha mejorado mucho en los últimos años. En mejor estado que el comercio tiene la agricultura; redúcese esta al cultivo de las huertas, viñas y tierras de pan-llevar.—Las huertas tienen algunos árboles frutales, pero su principal producto es la hortaliza. Apenas se deja descansar la tierra y la hacen dar tres ó mas cosechas. El trigo rinde ocho por uno; las habas algo mas, y las otras legumbres igualan con poca diferencia á la fecundidad de las habas. El temperamento de esta ciudad es frio moderadamente, porque lo templan las frecuentes lluvias; el terreno tiene por esta razon lozania y verdor, y aunque húmedo no deja de ser sano. La antiguedad de Pamplona se pierde en la os-

curidad de los siglos: ha sido córte de los reyes de Navarra y teatro de grandes acciones de guerra. La educacion pública se encuentra en el mejor estado: ademas de las escuelas gratuitas de primera enseñanza, casa de desamparados y demas institutos de esta especie, hay cátedras de latinidad, humanidades, y retórica y escuelas de dibujo y matemáticas. Esta ciudad tiene los títulos de Muy Noble Muy Leal y Muy Heróica.—Hay en Pamplona correo tres veces por semana para todos los puntos de España y del estrangero, y diligencias para Vitoria, Zaragoza, Urdax y Bayona pasando por Tolosa. Ademas hay galeras para los mismos puntos y tambien para Logroño y otras poblaciones de la provinciay de fuera de ella.

NUM. 10.

DE VITORIA A LOGROÑO.

POR PEÑACERRADA Y LAGUARDIA: 11 LEGUAS.

	L. C.
De Vitoria á Uzquiano.	2
Uzquiano á Peñacerrada.	2 1/2
Peñacerrada á Laguardia.	3 1/2
Laguardia á Logroño.	3

Desde que se sale de Vitoria, el primer pueblo de alguna importancia que se encuentra es

Uzquiano, que dista dos leguas de dicha ciudad y pertenece á la provincia de Alava, partido judicial de Orduña, hermandad de Urcabustaiz, diócesis de Calahorra. Tiene 121 habitantes y produce granos.

Peñacerrada, villa perteneciente á la provincia de Alava, hermandad de tierras de conde, obispado de Calahorra, partido judicial de Laguardia y arciprestazgo de Treviño: su poblacion es de 368 habitantes: tiene 4 ermi-

tas; está situada en la falda de una cadena de montañas que dividen esta provincia de la Rioja, y rodeada de peñas por todas partes.—Su iglesia parroquial es una de las mas bellas de la provincia y está adornada con buenos retablos, ornamentos, alhajas y varias reliquias.—Las producciones de la agricultura son trigo, cebada, legumbres y hortalizas, y las de la industria corte y transporte de madera á la Rioja, carbon, aperos de labranza y comportas. Críanse vacas, mulos, caballos, cerdos, cabras y carneros, y en sus montes jabalíes, corzos, liebres, codornices, azores, etc. Hay fuentes de escelentes aguas, tan abundantes y copiosas en su orígen, que allí mismo muelen dos ruedas de molino, formando á poco trecho un riachuelo en que se cogen bastantes truchas, y tiene tambien una fuente mineral de agua marcial á la salida del monte que llaman la isla. Hay muchas yerbas medicinales en sus estendidos montes de robles, hayas, abedules, álamos y otras especies, algunos minerales de hierro, mármol blanco con vetas, canteras de piedra franca, y en el término llamado la Canoca un mineral de turba, que en algunos parages tiene mas de 20 á 30 pies de alto.—Algunos escritores aseguran que esta villa fué fundada por don García Iñiguez, segundo rey de Navarra, por los años de 765 en el sitio en que existe el castillo é iglesia de Nuestra Señora de Urizarra.—El 19 de noviembre de 1833, unidas las divisiones de Lorenzo y Sarsfield atacaron la Peña, habiendo logrado el cuerpo mandado por don Manuel Lorenzo apoderarse de ella, haciendo 150 prisioneros de la clase de soldados únicamente, pues la de oficiales esperimentó en el acto de su aprehension la suerte de ser acuchillados y muertos.—El 20 de junio de 1838 quedó en poder de las tropas de la reina al mando del conde de Luchana el castillo construido al lado de este pueblo, concediendo la vida á la guarnicion, á pesar de haber entrado por asalto.—El 22 del mismo mes y año dió una accion el conde de Luchana contra los carlistas que á las órdenes de Guergué acudieron al socorro de este punto, dejando estos en el campo mas de 300 muertos y en poder de las tropas de la reina 685 prisioneros y 4 piezas de artillería.



La Guardia. Pertenece esta villa á la provincia de Alava, obispado de Calahorra, partido judicial y arciprestazgo de su nombre. Tiene dos parroquias, una escuela de primeras letras y otra de gramática. Su poblacion es de 2,246 habitantes y está situada en las faldas de los elevados montes que llaman Cantabria en una eminencia que domina á toda la provincia de la Rioja. Produce abundantes cosechas de vino, aceite y granos.—Esta villa es una de las mejores de la provincia, bien se considere respecto al número de vecinos ó al de edificios, calles, huertas y produciones. Fué plaza de armas considerable desde el siglo XII, y aun conserva sus muros de piedra de sillería con un castillo y once baluartes.

Desde La Guardia, solo dista tres leguas Logroño, cuya descripcion hemos dado en la carrera núm. 4 pág. 163.

NUM. 11.

DE MADRID A VERGARA.

POR BURGOS Y VITORIA, 71 LEGUAS.

Esta carrera es igual á las tres reunidas, números 1, 2, y 7, de Madrid á Burgos, de Burgos á Vitoria y de Vitoria á Vergara, páginas 132, 145 y 171. No hay otro camino de Madrid á Vergara.

NUM. 12.

DE VERGARA A TOLOSA.

POR VILLAFRANCA Y ALEGRIA: 8 LEGUAS.

	L.	C.
De Vergara á Anzuola.	»	1/2
Anzuola á Villareal y Zumarraga.	2	
Villareal y Zumarraga á Ormastegui.	1	1/2
Ormastegui á Beasain.	»	1/2

Beasain á Villafranca.	»	1/4
Vllafranca á Isazondo.	»	1/2
Isazondo á Legorreta.	»	1/2
Legorreta á Alegria.	1	1/2
Alegria á Tolosa.	»	3/4

Se sale de Vergara y tomando á la derecha se viene á buscar el camino real de Francia al portazgo y parador de San Antonio. Siguiendo este camino se encuentra un molino, se pasan tres puentes de piedra sobre el rio Anzuela, se ven varios caseríos á ambos lados y se llega á

Anzuola, que dista de Vergara media legua larga: esta villa pertenece á la provincia de Guipuzcoa, obispado de Calahorra, capitanía general de las provincias Vascongadas y partido judicial de Vergara y se halla situada en un barranco rodeado de muchas alturas que la dominan: tiene 1,200 habitantes inclusos los de sus caseríos, dos parroquias, cuatro ermitas, ayuntamiento y parada de diligencias generales y peninsulares.—Su industria consiste en varios molinos de harina, y su fértil término produce abundancia de trigo, maiz, castañas, vino, habas, manzanas, caza, leña y pastos.

A la salida de Anzuela se deja una ermita á la izquierda, se pasa un puente de piedra de un arco sobre un riachuelo, y prosiguiendo el viage se encuentra en aquella direccion una fábrica de tejas y un caserío; luego se sube el puerto de Descarga, en cuya eminencia hay á la izquierda una casita donde está el destacamento de tropa establecido para seguridad del camino, y á la bajada se encuentra la venta del Puerto y otras varias casas á la derecha, hallándose despues la villa de

Villa Real, distante de la precedente dos leguas; corresponde esta villa á la misma provincia, capitania general militar, partido judicial y obispado de Pamplona, y está situada en una pequeña altura en la ribera occidental del rio Urola; tiene 800 habitantes, una parroquia, tres ermitas, ayuntamiento, un hospital para transeuntes, administracion subalterna de correos, tres posadas, casa de postas, parada de la silla-correo, y buen caserío.—La poblacion se compone de dos calles y un arrabal, y tiene

dos plazas, en una de las cuales hay una fuente de agua dulce muy buena con dos manantiales y direccion subterránea á un cómodo lavadero de ropa, hecho de piedra sillería.—En la iglesia parroquial existe el cuerpo de Santa Anastasia, cuyo regalo hizo á la villa en el año 1676 el R. P. fray Francisco de Cruz, cardenal é hijo de dicha villa, llamado en el siglo don Francisco de Necotalde y Zabaleta.—La industria de los habitantes de esta poblacion consiste en fábricas de sombreros ordinarios, alpargatas, teja, ladrillo y telares de lienzo y lana: celebra mercado en los primeros martes de cada mes, y una feria anual por Santa Lucía, bastante concurrida y que dura ocho dias.—Es patria de don Cristóbal Ipenarrieta, del consejo de S. M. y secretario privado del señor don Felipe III: de don Tomás Ipenarrieta Idiaquez, capitan general que fué de Andalucía; de don Pedro y don Francisco Ipenarrieta, y de don Juan del Corral, padre é hijo, caballeros del hábito de Santiago; de don Juan Cárlos y don Felipe de Areizaga, tenientes generales de los reales ejércitos; de don Cárlos de Areizaga, capitan general de los mismos; del baron don Matías Areizaga, caballerizo mayor de Cárlos IV; de don Miguel, don Luis ydon Francisco de Necolalde, jueces conservadores y superintendentes generales de fábricas y armadas; de don Diego Sanchez de Zabaleta y don Bernardo de Galdos, caballeros cruzados.—A la parte O. de esta villa y falda del monte Irimo, que la domina, se halla el palacio titulado de *Ipenarrieta*, edificio que por su estension y arquitectura merece llamar la atencion. En dicho monte hay grande abundancia de aguas dulces, y dos fuentes de aguas ferruginosas.—Su término produce trigo, maiz, alubias, castañas, patatas, lino, muchas clases de frutas y hortalizas de buena calidad, pastos, caza y considerable número de ganado lanar y caballar.

A la salida de Villa Real se pasa un puente de piedra de un arco sobre el espresado rio Urola, despues del cual se halla la villa de

ZUMARRAGA, separada de la anterior por dicho puente; este pueblo pertenece á la misma provincia, capitania general militar, obispado y partido judicial y se halla situa-

da en una pequeña pendiente á la márgen izquierda del rio Urola: tiene 1,015 habitantes, inclusos los de sus caseríos, una parroquia, tres ermitas y ayuntamiento.—La industria de sus naturales consiste en oficios de cantería, carpintería y herrería, y su término produce una mediana cosecha de granos y pastos en que se crian algunos ganados.

A la salida de Zumarraga se encuentra un portazgo, despues se ven varios caseríos á uno y otro lado del camino, y se atraviesa la villa de

Ormastegui, distante de la precedente legua y media, corresponde esta villa á la misma provincia, comandancia general militar y obispado, y al partido judicial de Azpeitia, y está situada en terreno llano: tiene 553 habitantes, una parroquia, ayuntamiento, dos posadas y muchas fuentes de agua dulce.—En esta villa nació el célebre don Tomás Zumalacarregui, general en gefe de las tropas carlistas durante la pasada guerra civil, muerto por los constitucionales en el primer sitio de Bilbao. —Su término, regado por dos riachuelos abundantes en barbos, peces y anguilas, produce trigo, maiz, manzanas, castañas, frutas con abundancia, hortaliza y caza.

Prosiguiendo el viage se ven muchos caseríos á ambos lados del camino, y se pasa la villa de

Beasain, que dista de la que antecede media legua: este pueblo pertenece á la misma provincia, comandancia general militar y obispado, y al partido judicial de Tolosa: se halla situado en terreno desigual, y tiene 1,000 habitantes con inclusion de los de sus caseríos, y una parroquia, una basílica, cuatro ermitas, ayuntatamiento, dos posadas y parada de diligencias generales.—Fué natural de esta villa y de la casa de Loyola, San Martin de Loináz, religioso francisco canonizado en el año de 1627.—Su término, en el que hay muchas fuentes y riachuelos, entre ellos el Langata, abundante en truchas, barbos y anguilas, produce trigo, maiz, castaña, manzana, nueces, algun lino, leña, caza, pastos, y ganado vacuno, lanar y caballar.

Siguiendo el camino se ven algunos caseríos á uno

y otro lado, despues se encuentra un portazgo y la villa de VILLAFRANCA, distante de la precedente un cuarto de legua: corresponde esta villa á la misma provincia, capitanía general militar y obispado, y al partido judicial de Tolosa: está situada en terreno llano y elevado, y tiene 824 habitantes, inclusos los de sus caseríos, una parroquia, una ermita, ayuntamiento, un hospital, tres posadas, casa de postas, y parada de diligencias peninsulares y de la silla-correo.—El cuerpo de esta poblacion, rodeada de murallas con cuatro puertas, se compone de tres calles y una plaza con una fuente en medio de buena agua: hallándose estramuros de ella el barrio llamado de *Galagarza*.—Los palacios de los marqueses de Valmediano y el de Zabala merecen alguna atencion, particularmente el primero, en cuya galería hay pinturas de buenos maestros. En la casa consistorial se conserva un cañon de hierro ganado en una batalla por sus naturales y con el cual hicieron salvas á Felipe V á su paso por dicha villa.—A las salidas del pueblo se encuentran bonitos paseos y con particularidad uno que atraviesa la jurisdicion, elevado una vara del camino, y que solo sirve para la gente de á pie, adornado de trecho en trecho con pilares de piedra.—Es patria de fray Andrés Urdaneta, gran piloto, y que hecho religioso de San Agustin fué elegido por Carlos V para el descubrimiento de las islas de Luzon, y fundó la ciudad de Zebú; de don Agustin de Ayestarán y Landa, obispo de Córdoba, de don Esteban José y don José de Abaría é Imaz, que establecieron dos dotes anuales de 150 ducados para doncellas pobres; y de don Manuel Asensio Ocariz, que legó en favor de los pobres el rédito anual de 6,000 pesos.—La industria de sus moradores consiste en algunos telares, y celebra una feria bastante concurrida el 8 de setiembre de cada año. Su término quebrado y muy abundante de agua, produce trigo, maiz, lino, alholba, alfalfa, hortaliza, frutas, con particularidad ciruelas claudias, pastos, ganado lanar, vacuno, caballar y de cerda, leña, caza menor y pesca de barbos, truchas, y anguilas, que se crian en el rio Oria que pasa por dicho término.

Continuando la marcha se ven algunos caseríos á una y otra parte, y se halla la villa de

Isazondo, que dista de la anterior media legua: pertenece esta villa á la misma provincia, capitania general militar, obispado y partido judicial, y se halla situada sobre la pendiente de una cuesta en la ribera del rio Oria; tiene 1,000 habitantes, inclusos los de sus caseríos, una parroquia, una basílica de patrocinato particular, una ermita, ayuntamiento y tres posadas.—La industria de sus naturales consiste en tres molinos harineros, dos fraguas, y en el cultivo y labranza de las tierras, en las que cogen suficientes granos para su consumo, y grande abundancia de castañas, manzanas, leña, caza mayor y menor y pastos, en que se cria bastante ganado lanar y vacuno. Tambien hay pesca de barbos y anguilas en el rio Oria, y de truchas en el arroyo nombrado *Zubin*.— En su término hay muchísimas fuentes naturales y de aguas muy delicadas y saludables, y á media legua corta de la poblacion se encuentra otra fuente llamada *Iturriatza*, de aguas minerales y purgantes, que sirven para la curacion de varios males, y con especialidad de los dolores nefríticos.

Prosiguiendo el viage se ven varios caserios á ambos lados del camino, y se halla la villa de

Legorreta, distante de la antecedente media legua: esta villa corresponde á la misma provincia, capitania general militar, obispado y partido judicial, y está situada en terreno llano: tiene 582 habitantes, inclusos los de sus caserios, una parroquia, cuatro ermitas, ayuntamiento y dos posadas.—Su industria consiste en dos ferias y dos molinos harineros: y su término, abundante en aguas y buenas arboledas, produce una mediana cosecha de trigo, maiz, manzana, castaña, fruta, algunos pastos, poco ganado lanar, caballar y vacuno, y caza menor.

A la salida de Legorreta se pasa un puente de piedra de un arco sobre el rio Oria, y siguiendo el camino se ven algunos caserios á una y otra parte de él, encontrándose despues la villa de

Alegria, que dista de la que precede legua y media: pertenece esta villa á la misma provincia, capitania ge-

neral militar, obispado y partido judicial, y se halla situada en una llanura de corta estension al pie del elevado monte de Aldava, y en la ribera del rio Oria: tiene 897 habitantes, inclusos los de sus caseríos, una parroquia, tres ermitas y ayuntamiento.

Esta poblacion solo se compone de una calle, y la industria de sus naturales consiste en una ferrería mayor con su martinete, y un molino harinero situado sobre el rio Amezqueta, muy cerca de la confluencia de éste con el Oria.—Produce su término algun trigo, bastante maiz, centeno, avena, alholba, lino, mucha manzana de que se hace abundante y buena sidra, que es la bebida ordinaria del pais, algunos pastos y pesca de truchas, anguilas, barbos, bermejas y otros peces.—Continuando la marcha se encuentra un molino, en el que se deja á la izquierda el camino de Bilbao por Azcoitia y Azpeitia, se ven asimismo varios caseríos á ambos lados de la carretera, el edificio de la nueva fabrica de paños y se entra en la villa de

Tolosa, distante de la anterior tres cuartos de legua: es capital de la provincia de Guipuzcoa y del partido judicial de su nombre, y pertenece á la diócesis de Pamplona y capitania general de las provincias vascongadas: está situada en un estrecho valle entre los montes Ernio y Loazu sobre los rios Oria y Arages, cuyas aguas baten la mayor parte de los muros de la villa: tiene 5,031 habitantes, dos parroquias, un convento que fué de frailes y otro de monjas, juzgado de primera instancia, ayuntamiento, un hospital, casa de misericordia, administracion subalterna de correos, varias y buenas posadas y paradores, casa de posta, y parada de diligencias generales, peninsulares, y de la silla-correo.—Constituyen la poblacion seis calles derechamente formadas con buen empedrado y enlosado, atravesadas por otras tres y adornadas todas de buenas casas, con tres plazas, de las cuales la principal, destinada para diversiones públicas y juego de pelota, tiene 92 varas de largo por 70 de ancho, con una casa concegil de buena fábrica.—En esta villa son notables los templos por su estension y capacidad. La parroquia de Santa María, cuya construccion ni bien es gótica ni bien regular,

es suntuosa en su género, con un nuevo pórtico que sobresale del cuerpo de la iglesia; á los dos estremos de la fachada tiene dos torrecillas que rematan en espadañas, y otra torre enmedio para las campanas. En esta iglesia, que es de tres naves, habia un escelente retablo mayor de 90 pies de elevacion, el cual desapareció en un incendio ocurrido en 9 de octubre de 1781, juntamente con la sacristía y archivos de la villa y clero de la provincia. En 1806 se dió principio á la reedificacion de esta parte del edificio, la cual se suspendió en 1808 por la invasion francesa; pero habiéndose continuado la obra desde el año de 1814, se ha colocado de mármoles del pais el intercolumnio del trascoro, compuesto de dos columnas jónicas de 36 pies de elevacion, así como un magnífico tabernáculo aislado en el centro del presbiterio; siendo muy sensible que la escasez de fondos haya impedido la total conclusion de la obra, cuya composicion reunia lo magnífico y elegante de los griegos y romanos á la sencillez de las primeras basílicas cristianas.—Tambien es digno de atencion el edificio construido por órden del rey en 1726 para oficinas y almacen de las armas blancas que entonces se trabajaban en Euguí de Navarra; así como los que ocupan fuera de la poblacion las nuevas fábricas de paños, quincalla y papel continuo, y la casa de misericordia, de moderna construccion, en la que se recogen y trabajan los pobres de la villa.—La industria de sus naturales consiste en varias artes y oficios, y en escelentes fábricas de curtidos de todas especies, ebanistería, sombreros finos, papel contínuo, quincalla, alambres, mantas de lana, paños ordinarios y finos, vasijas de barro, molinos de harina; ferrería, chapas de cobre con martinete, en que se construyen toda clase de piezas de las que se hacen de este metal, y una fábrica nacional de bayonetas, machetes etc.—Es patria del célebre Domenjon Gonzalez de Andía, coronel de la provincia de Guipúzcoa, cuando ésta auxilió con sus tropas al rey Eduardo IV de Inglaterra, quien le condecoró para sí y los primogénitos de su descendencia con las insignias de la órden de la Jarretiera; de Anton Gonzalez de Andía, hijo de aquel, cuyo valor acreditó en la defensa de San Sebastian y recuperacion de

Fuenterrabía, de que se habian apoderado los franceses en 1521; de Juanes de Yurreamendi, escelente soldado y gefe militar en tiempo de los primeros Sanchos de Navarra; de Martin Ruiz Yurreamendi, descendiente de éste, y que sirvió á los reyes Católicos con la gente de Guipúzcoa en el sitio de Granada; de Alberto Perez de Regil, famoso capitan en la derrota de los franceses en las sierras de Belate y Elizondo en el año de 1512; de Juan Perez Anciondo, maestre de campo en la batalla de Noain en 1521; de Pedro Aramburu, almirante de la real escuadra de Cantabria; de don José Francisco Aramburu, capitan general de Mallorca, y premiado por Felipe V con el título de conde de Villafuerte, por lo que se distinguió en el ataque de las trincheras delante de Villafranca de Niza; de don Alonso Idiaquez, secretario y del consejo de estado de Cárlos V; de Martin Gaztelú, secretario de órdenes, testamentario del mismo monarca, y el que hizo su codicilo en 9 de setiembre de 1758; de don Francisco Fernando de Yuarra y Atodo Isati, ahijado del infante don Francisco Fernando, y diputado general de la provincia de Guipúzcoa; del célebre bachiller Martinez Zaldivia, autor de un manuscrito sobre las antigüedades de Guipúzcoa; de fray Francisco de San Julian, ministro general de Trinitarios descalzos y autor de la obra intitulada *Tribunal regulare*; de Miguel Elizalde, capitan de mar que se halló en la batalla de Lepanto, y que escribió un tratado de aritmética y geometría; de Martin de Anchieta, autor de la relacion de las entregas de las reinas de España doña Antonia de Austria é Isabel de Borbon sobre el rio Bidasoa en 1616; de don José Lapaza, traductor de la historia del célebre conde de Sage; y de don Diego Lazoano, autor del *Ensayo sobre la nobleza de los vascongados.*—Fuera de las murallas de la poblacion se hallan los 10 barrios de *Santa Lucia*, *San Esteban*, *San Blas*, *Osarain*, *Munita*, Yzarcun, Urquizo, *Montesiue*, *Bedayo*, *y Aldaba*, cuyos vecindarios están ya inclusos en el de la villa.—Su término, abundantísimo de aguas y fuentes, produce trigo, maiz, castañas, nueces, lino, habichuelas, habas, toda clase de hortaliza, alguna fruta, y mucha manzana de que se hace buena sidra; pastos, ganado la-



Elgoivar á Alzola.	» ½
Alzola al Convento de Sasiola.	1
Convento de Sasiola á Deva	» ½

Saliendo de Vergara se toma á la derecha á buscar el camino de Francia, y dejando este á la izquierda, se pasa un puente sobre el rio Deva y despues se llega á

Placencia, villa de la provincia de Guipuzcoa, partido judicial de Vergara, diocesis de Calahorra. Tiene 1,665 habitantes y está situada en terreno hondo pero de agradable aspecto. Tiene una parroquia, escuela náutica dotada por la cofradia de mercantes, y otra de primera enseñanza, un convento de monjas y seis ermitas: produce granos y legumbres. La industria de sus habitantes consiste en grangeria de ganados y telares para lienzos; hay fábrica de armas blaneas y de fuego, y de relojes de bronce para sobre mesa. Celebra feria el 15 de agosto. Tiene un magnífico puente sobre el rio Deva que sirve de comunicacion del pueblo que está dividido en dos porciones.

Continuando la marcha se encuentra la Venta de Malzaga sobre la cual está el celebrado santuario de Arrati; en esta venta cruza á la izquierda el camino de Tolosa á Bilbao, y luego se encuentra otro puente sobre el rio Deva que es necesario pasar para entrar en

Elgoibar: que pertenece á la misma provincia, partido y obispado que el pueblo anterior. Tiene 2,136 habitantes, un convento de monjas, uno que fué de frailes, un hospicio, cuatro posadas y por anejo la parroquia de Alzola y el valle de Mendaro. Está situada esta villa en una llanura á la orilla del rio, que como ya hemos dicho se pasa por un puente para entrar en ella.

Alzola, dista media legua de Elgoibar y pertenece á su misma provincia, partido y obispado. Tiene 206 habitantes, una parroquia y un hospital. Está situado cerca de una ria que hay inmediata al camino que describimos. Tiene aguas minerales, y acaba de construirse como á 200 varas del pueblo en direccion O. un nuevo y hermoso establecimiento de baños que por ahora tiene solo cuatro bañeras y una piscina en que pueden bañarse 18 personas á un tiempo. Las aguas de estos baños analizadas última-

mente producen escelentes efectos para muchas enfermedades, pero principalmente en todas las de las vias urinarias. Produce Alzola, trigo, maiz y castañas y la industria de sus habitantes consiste en tres ferrerias, dos de ellas de hierro y una de acero y dos hornos para calcinar el hierro con que se labra el acero.

A la salida del pueblo y como á distancia de diez minutos, se encuentra una fuente muy abundante de agua ferruginosa con un buen abrevadero de piedra caliza; se vé luego Azpilgoeta del valle de Mendaro, y el edificio del que fué convento de franciscos llamado de Sasiola, en cuyo punto se abre el camino en dos ramales; el de la izquierda conduce á Motrico, poblacion de la costa que cuenta 3,000 habitantes con algunos buenos edificios, y el de la derecha, en el que hay que pasar un puente, conduce á

Deva, dista legua y media de Alzola y pertenece á la misma provincia, partido judicial de Azpeitia, diócesis de Pamplona, su poblacion es de 3,000 habitantes: está situada en la embocadura del rio de su nombre, en el golfo Cantábrico, entre los cabos de Machichaco y de Jaizquibel, ó de la Higuera, que está al pie del promontorio llamado antiguamente Olearso y por otros Ocaso, hácia los 43° 18′ latitud N. y los 1° 25′ longitud E. entre San Sebastian, Vitoria y Bilbao. Está construida la villa en una llanura á la falda del monte que se estiende desde Iciar. —El puerto en el que se acaba de construir un gran murallon ó escollera con objeto de mejorarlo, es uno de los mas seguros de la costa y está resguardado por los elevados montes que le rodean; su barra, de arena movediza, es algunas veces bastante estrecha y peligrosa. Los vestigios que aun conserva de los grandes astilleros y arsenales que tuvo en otro tiempo, confirman la verdad histórica de sus antiguas y estensas relaciones mercantiles. —Los montes de Deva, que merecen particular mencion, son el Anduz, el Izarra y el Izarriz. Desde este último se descubren en una vastísima estension los mares de España y de Francia, formando el golfo que baña por esta parte las costas de estas dos naciones. Los pirineos de Idubeda y la cordillera que divide las Asturias y la provincia de Leon, terminan el amplísimo panorama que se

guarnicion y se vé desde el camino: tiene 2,555 habitantes, inclusos los de sus caseríos; una parroquia, un convento de monjas, tres ermitas, ayuntamiento, un hospital, tres posadas y buen caserío. Las calles mas notables que son las llamadas *Mayor* y de *Urumea*, son rectas, bien empedradas y con losas en las aceras.—La casa de ayuntamiento, que descansa en parte sobre uno de los arcos de las puertas de entrada, es de buena fábrica, y el juego de pelota que hay es muy cómodo y enlosado.—La parte principal de la poblacion está cercada de murallas con cinco puertas de entrada, habiendo fuera de ellas cuatro arrabales, uno sobre el camino de Urnieta, otro en el que vá á Astigarraga, ctro en el de San Sebastian, y otro cerca del puerto, que hay en el rio Urumea, hasta cuyo punto llegan con las mareas los barquichuelos de San Sebastian y Pasages.

A las entradas de los caminos de *Urnieta*, *Astigarraga*, *San Sebastian*, *Vega* y *Lasarte*, hay formados buenos paseos que sirven para el recreo de sus habitantes, y entre la villa y el barrio del puerto se encuentran dos fuentes de escelentes aguas, y en particular la llamada *Villar Iturria ó fuente de plata*, la otra tiene tres caños abundantísimos, con un cómodo lavadero y abrevadero para bestias, y las sobrantes se recogen en un estanque que sirve para apagar los incendios.—Es patria del capitan Juan de Urbieta, que en la batalla de Pavía en 1525 hizo prisionero á Francisco I, rey de Francia. En la pasada guerra civil se hizo célebre por la reñida accion que se dió en su término conocida con el nombre de ataque de las líneas de Hernani.

La industria de sus habitantes consiste en varias artes y oficios, arriería y en algunos molinos de harina, tres ferrerías; y su término abundantísimo en fuentes y regado por diferentes rios y riachuelos, en los que se cogen muchas anguilas, bermejuelas, salmones, salmonetes, truchas, albures y paluzas, produce trigo, maiz, legumbres, hortalizas de todas especies, castañas, nueces, guindas, peras, melocotones, albérchigos, uvas de parra y manzana, de que hacen mucha sidra. En sus montes se cria bastante caza mayor y menor.

A la salida de Hernani se deja á la izquierda el camino de San Sebastian, cuya ciudad solo dista legua y cuarto de este punto, luego se pasa un puente de piedra de un arco sobre el rio Urumea, que desemboca cerca de dicha ciudad, y despues se halla la villa de

Astigarraga, distante de la anterior media legua: corresponde esta villa á la misma provincia, capitania general militar, obispado y partido judicial, y se halla situada en terreno elevado y alegre en la márgen derecha del rio Urumea, que la divide, y al pie de la montaña de Santiago, que la rodea por el E. y S.: tiene 1,030 habitantes, inclusos los de sus caseríos, una parroquia, ayuntamiento, una posada, un buen parador, casa de postas y parada de diligencias generales, peninsulares, y de la silla-correo.—La poblacion está dividida en dos barrios que se comunican por un puente de piedra de sillería sobre el referido rio Urumea, y tiene una buena plaza en que se halla la casa de ayuntamiento, que es de escelente construccion. En las inmediaciones del pueblo hay una fuente de buena agua y puede decirse que cada caserío tiene la suya.—Su industria solo consiste en dos molinos harineros, porque los naturales se dedican especialmente á la agricultura, cogiendo toda especie de frutos y mucha hortaliza, siendo las producciones de su término en un todo iguales á las del de la villa anterior. A la salida del pueblo y á la izquierda del camino está la magnifica fonda que es al mismo tiempo casa de postas y parada de diligencias.

Continuando la marcha se encuentran y ven muchos caseríos á uno y otro lado del camino, se pasa un puente de piedra de un arco sobre el riachuelo Chaparrea, despues del cual hay un molino á la izquierda, y se halla la villa de

Oyarzun, que dista de la precedente una legua y tres cuartos; esta villa pertenece á la misma provincia, comandancia general militar, obispado y partido judicial, y está situada en terreno alto, é inmediata á las peñas en que concluye el Pirineo occidental: tiene 3,395 habitantes inclusos los de sus caseríos, una parroquia, dos ermitas, ayuntamiento, casa de postas y parada de la silla-correo.—De las muchas fuentes y arroyos que hay en sus cercanías se

14

forma el rio de su nombre, que va á desembocar en el mar á las inmediaciones de la villa Pasages, formando allí un canal y puerto muy capaz y seguro llamado de *Pasages*.—Produce su término poco trigo, bastante maiz, frutas, legumbres y hortalizas, y se encuentran en él algunas minas de hierro, estaño, plomo y cobre, y canteras de yeso y jaspe, tiene una fábrica de telas burgasteles.

A la salida de Oyarzun hay un portazgo; prosiguiendo la marcha se ven muchos caseríos á uno y otro lado del camino y desde lo alto de la cuesta de su nombre se descubre á la izquierda y á orillas del mar Occéano la ciudad de San Sebastian, y los pueblos de Fuenterrabía, que es el último de España por aquella parte, y Endaya, que es el primero de Francia, separado solo por el rio Bidasoa que divide los dos reinos; despues se pasan varios puentecillos sobre arroyos, y se halla la villa de

Irun, distante de la que antecede dos leguas: este pueblo, que es el último de España, corresponde á la misma provincia, comandancia general militar, obispado y partido judicial, y se halla situado en la pendiente de una altura entre los montes Jaizquivel y Aya, cerca de la costa del mar Occéano: tiene 3,226 habitantes inclusos los de sus caseríos, una parroquia, ayuntamiento, administracion subalterna de correos, aduana, comisaría de policía, un hospital, dos posadas, dos paradores, casa de postas y parada de diligencias generales, peninsulares, y de la silla-correo.—El casco de la villa se compone de algunas calles empedradas y enlosadas, con una plaza muy capaz, en donde está la casa de ayuntamiento, que es de piedra de sillería y buena arquitectura. La iglesia parroquial es igualmente de piedra de sillería y bastante desahogada y suntuosa: en la sacristía hay una fuente de agua viva, de piedra marmol muy bien trabajada y con dos caños de bronce, cuyo sobrante de agua va á la poblacion y sirve para su abasto juntamente con otra que hay en las inmediaciones de la villa, muy abundante y de buenas aguas, con seis caños del mismo metal.—Hay además cuatro barrios denominados *Bidasoa*, *Meaca*, *Ergoyen* y *Lápice*, en los cuales se cuentan mas de doscientos caseríos. La industria de sus naturales consiste en fábricas

de curtidos, teja y ladrillo, ferrerías, y en la conduccion de maderas al puerto de Pasages para la construccion de buques.—En una de las cordilleras del monte Aya, llamado de *San Marcial*, se dió el 31 de agosto de 1813 la famosa batalla en que los españoles derrotaron 18,000 franceses á las órdenes del general Soult, en celebridad de cuyo suceso colocó el ayuntamiento de esta villa una lápida en la ermita de aquel nombre, donde se hallan depositadas las cenizas de los que perecieron en ella; habiéndosele concedido el privilegio de tener un cañon en la misma para perpétua memoria, con el cual se hace salva tanto en el dia de la batalla como en el del santo.—Su término produce algun trigo, mucho maiz, castañas, hortaliza y frutas, particularmente manzana, de la que se hace mucha sidra. El rio Bidasoa, que separa esta villa del vecino reino de Francia, formando con sus aguas la isla llamada de los *Faisanes*, la provee con abundancia de anguilas lobinas, truchas, salmonetes y salmones, sirviendo al mismo tiempo de canal para la conduccion de maderas desde Navarra. Continuando la marcha, se deja á la derecha, el camino que conduce á Vera, primer pueblo de Navarra por esta parte, y se pasa el puente de Behovia, que es de madera, en cuyo centro, está la línea divisoria de Francia y España. Al estremo opuesto del puente, está la aduana francesa y en seguida el puebleci- to de Behovia. Vease para Francia la guia de Richard.

NUM. 18.

DE TOLOSA A SAN SEBASTIAN.

POR HERNANI: 4 3/8 LEGUAS.

Tolosa á Hernani (1).	3 1/8
Hernani á San Sebastian.	1 1/4

(1) A la salida de Hernani en direccion á Francia, se deja el camino real y se toma el de la izquierda. Sobre la Véase el itinerario de la carrera anterior.

derecha y junto al mismo camino hay una fuente y en seguida empieza á subirse una cuesta bastante pesada desde cuya cumbre se vé el mar y la ciudad con sus arrabales por un lado, y por el otro la ria que forman las mareas y la embocadura del rio Urumea. Media legua antes de la poblacion en la bajada de la cuesta, hay un portazgo y varios caseríos á uno y otro lado del camino. Despues se vé la hermosa playa ó concha, el cementerio, algunos edificios ruinosos, consecuencia de la última guerra civil y por último se entra en

San Sebastian, ciudad, puerto y plaza fuerte, cabeza de partido en la provincia de Guipúzcoa, situada por los 43.º 19′ 30″ latitud norte ; y los 1º, 43′ 26″ longitud E. al pie meridional, con inclinacion al oriente, del monte Urgull ú Orgullo, y unida á él desde su punta muy oriental por una lengua de tierra de 390 varas. El sitio que ocupa es una planicie, que empezando á formarse por el N. al pie de una montaña medianamente elevada, sigue luego por E. y S. hasta que termina en el mar Occéano cantábrico. El frente de tierra mira directamente á una ancha marisma que inunda el mar en sus crecientes y por la cual corre el rio Urumea, despues de salir del hermoso valle de Loyola que empieza desde Astigarraga. Esta marisma está cerrada por unas lomas desiguales pero que dominan á la ciudad. El frente de tierra viene á cerrar en mareas altas toda la península que forman la plaza y el monte, comunicándose por el arenal ó itsmo de San Martin con el camino real de Hernani, y por medio de un puente de madera sobre el Urumea con el valle que vá á la Herra, Pasages etc. De esta manera no distando mas de un tiro de fusil largo los dos brazos de mar, viene á reducirse el pueblo, juntamente con la montaña que le hace espalda, á una perfecta península, formando un golpe de tan agradable perspectiva que á los que bajan de Hernani se les presenta como una ciudad flotante encima de las aguas del Occéano. Todas sus inmediaciones son amenas y frondosas, con mucha variedad de montes, sierras, collados y llanos que forman una vista pintoresca. Esta ciudad fué destruida y abrasada en 1813 por las tropas aliadas; pero reconstruida de nuevo

con arreglo al plano aprobado por el consejo de Castilla, en 1816, sus calles hechas á cordel, y sus casas iguales en altura y fachada, ofrecen cuantas comodidades pueden apetecerse. Es de lo mas notable la plaza en el centro de la poblacion, cuyas casas están edificadas sobre 53 arcos de medio punto que constituyen el primer cuerpo. La parte interior de los arcos forman unos espaciosos soportales bien enlosados que sirven de paseo en tiempo lluvioso y por la noche en el verano. Las cuatro fachadas cubiertas se pueden recorrer sin salir de los soportales y en ellas están las principales tiendas. El puente de Santa Catalina sobre el rio Urumea, se ha concluido tambien despues del último bloqueo de la plaza en el año 23; tiene 510 pies de largo y 28 de ancho con ocho arcos de madera de armadura polígona de mucho gusto, y sus miraguardias de piedra. La casa de hospital y misericordia en el barrio estramural de San Martin, sufrió la misma suerte que los demás edificios de la ciudad, y la junta de misericordia lo ha ido reedificando poco á poco. Tambien se ha construido de nuevo el campo santo en el barrio de San Martin á la orilla de la mar, en sitio ventilado.—Tiene San Sebastian 10,000 habitantes, con inclusion de los barrios estramuros; dentro del casco de la poblacion apenas pasan de 6,000 y 1,900 vecinos. Hay aduana marítima, comandancia general, consulado, escuela de pilotage y matrícula de comerciantes con su tribunal; dos parroquias, hospital militar y civil y un convento de monjas, habiendo existido dos de frailes cuyas casas se conservan. Sus habitantes se dedican por lo general al comercio, consistiendo el de importacion, en géneros de ultramar, como azúcares, cacaos, etc. y en manufacturas inglesas y francesas, el de esportacion es proporcionalmente mas corto, pues se limita á fierros de todas clases y dimensiones y ferrerías diferentes elaboradas en Guipúzcoa.—El puerto ó concha no es de mucha capacidad ni tampoco muy seguro; en la entrada hay bastante agua para navíos de guerra pero luego se va perdiendo el fondo. — La plaza es de las que se llaman irregulares, reduciéndose á un cuadro cuyo lienzo oriental es de 11 á 12 pies de grosor y el occidental de 7 rematando am-

bos en los cubos de Torrano y del Ingente entre los cuales se estiende la muralla meridional que es de 32 pies de espesor. En este lienzo está la puerta de tierra cubierta con un tambor de estacada al piso del foso principal. Este baluarte es de muy sólida construccion y robustez, con dos grandes bóvedas á prueba, una sobre otra que sirven de almacenes.—El castillo de la Mota cuyo nombre en otros siglos era general á cualesquiera fortificaciones, está situado sobre un monte en cuya cima hay un fuerte de cinco lados desiguales. Sus muros son bastante robustos y aunque sin uniformidad en su altura, son lo suficiente para no temer ninguna escalada. Dentro del fuerte hay un cuartel, un almacen de artillería, cuerpo de guardia, habitaciones para los principales empleados en tiempo de paz, capilla, almacen de víveres y una fuente abundante. A la derecha del camino que por el monte conduce al castillo, está el sepulcro del general Gurrea, muerto en la última guerra civil, y otras dos ó tres sepulturas de ingleses, entre ellas la de un señora de la misma nacion. Aunque de mucha sencillez, estos monumentos se asemejan á los que existen en el cementerio de Paris y de otros puntos de Francia.—Tiene San Sebastian un bonito teatro construido de nueva planta; una hermosa casa de baños tambien nueva donde pueden tomarse de mar, de agua dulce ó mezclados, con estraordinaria comodidad y economia; varias fondas que nada tienen que envidiar á los *hoteles* de Francia, buenos cafés y muchas y magníficas tiendas, de todas clases, muy concurridas principalmente en la estacion de verano, en que van infinidades de forasteros á tomar baños. —Aconsejamos al viagero que una vez en San Sebastian no deje de visitar el valle de Loyola á distancia de un cuarto de legua de la ciudad en el que hay un barrio de casas y un puente de madera sobre el rio Urumea; y si de humor de viajar se encuentra, nada perderá tampoco en visitar á Fuenterrabía, Pasages, Rentería y demas pueblos inmediatos, donde puede ir por agua gozando á un tiempo de la agradable perspectiva del mar y de los Pirineos, en barcas conducidas por lindas guipuzcoanas, ó por tierra atravesando montes que á cada paso le ofrecerán un nuevo paisage.—Asediada esta ciudad por las fuerzas carlistas en 1836, sa-

lió su valiente guarnicion el 10 de febrero, la cual las batió, dispersó y persiguió, quedando en su poder los fuertes de San Bartolomé, la Misericordia y otros que los enemigos tenian contra la plaza.—El 6 de mayo de 1836 fué batida la fuerza carlista delante de esta ciudad, causándola la perdida de 300 muertos, entre ellos Sagastibelza y su hermano mal herido, con cuatro gefes mas.—El dia 6 de junio del mismo año fué atacada la línea de las tropas de la reina por diez batallones carlistas con dos piezas de artilleria, cuyo ataque fué vigorosamente rechazado, consistiendo la pérdida del enemigo en 1,000 hombres fuera de combate y la de las tropas constitucionales en 200. San Sebastian tiene correo diario para todos los puntos del reino, diligencia diaria para Tolosa y tres veces á la semana para Bayona, bajando á tomar la carretera de Francia en Hernani por el camino que hemos descrito. Ademas hay uno ó dos carros que hacen el viage hasta Madrid y algunos otros para Vitoria.

Nueva Carretera. Se está construyendo un camino que debe concluirse en todo el corriente año, con objeto de poner en comunicacacion directa á San Sebastian con Irun y hacer esta ciudad punto de tránsito en la carretera de Francia, que entonces se separará en Andoain de la direccion que ahora lleva, y tomando á la izquierda irá por el pueblo de Lasarte distante una legua de Andoain á San Sebastian, que dista otra legua de Lasarte. Desde San Sebastian seguirá á Renteria, una legua, y de Renteria á Irun, legua y media. En esta nueva carretera habrá 4 puentes, uno en Lasarte de 42 pies, otro en San Sebastian de 440 pies, que sustituirá al que existe ahora de madera llamado de Santa Catalina, otro en Renteria de 50 pies y otro de 24 en el parage llamado Primaut junto á las ventas de Irun. Las ventajas que esta carretera ofrece no son solo el que pase el camino real de Francia por una ciudad importante como lo es San Sebastian, sino que ademas de ser igual la distancia próximamente, no habrá que subir las cuestas de Oyarzun; las diligencias y el correo de Bayona podrán aventajar dos horas de tiempo al menos, y disfrutará el viajero desde el coche, la agradable y amena perspectiva de la concha de San Sebastian y la bahia de Pasages.

Se trabaja con tal actividad y están los trabajos tan adelantados, que no será estraño que para antes de la época que hemos indicado, es decir para antes del año proximo de 1847, esta carretera esté practicable.

NUM. 19.

DE TOLOSA A PAMPLONA.

POR ATAUN Y LECUMBERRI: 11 LEGUAS.

	L.	C.
De Tolosa á Liarza	1	
Liarza á Ataun	1	
Ataun á Arriba	»	3/4
Arriba á Betelu	»	1/4
Betelu á Lecumberri	2	1/4
Lecumberri á Irurzun	2	
Irurzun á Berrio-plano	2	
Berrio-plano á Pamplona	1	

Desde que se sale de Tolosa, la perspectiva que se presenta á la vista del viagero, es de lo mas variado y agradable; por una parte el rio Oria, por la otra elevadas montañas cultivadas casi hasta la cumbre ó cubiertas de ganados, y por todas caseríos y casas de labor de risueño aspecto. Despues de andar una legua gozando de tan magnífico paisage, en el centro de una cañada entre dos elevados montes se encuentra el pueblo de

Liarza, que pertenece á la provincia de Guipúzcoa, partido judicial de Tolosa, diócesis de Pamplona. Tiene 640 habitantes y sus productos son trigo, maiz, castañas, lino y otros frutos, sin que tenga de notable mas que su situacion y la circunstancia de atravesarlo por enmedio el rio Oria.

Ataun, que se encuentra despues, es una villa notable,

pues consta de 2,087 habitantes y pertenece á la misma provincia, partido judicial y diócesis que el pueblo anterior. Está situada entre unas elevadas peñas, en un canal estrecho ó valle, á la ribera derecha del rio Agaunza que algunos llaman Ataun. Tiene varias fuentes de agua dulce, y una mineral á una legua de distancia, en el barrio de Aiztarte, llamada fuente de los Remedios, por hallarse junto á una capilla de esta advocacion. Antiguamente era esta villa fortaleza considerable, y se hace mencion de ella y de sus gobiernos y gefes militares en varias escrituras. Produce trigo, maiz, centeno, mucha castaña, manzanas y otras frutas. En sus montes tiene esquisitos pastos para la cria de toda clase de ganado, y abundante caza mayor y menor.

Arriba, es pueblo de 466 habitantes, y pertenece á la provincia de Navarra, partido judicial y diócesis de Pamplona. Está situado al pié del elevado monte Elosua y lo atraviesa el rio que viene de Azpiroz, y se engruesa en su término con 15 regatas, de las cuales la que tiene su origen en el sitio llamado Azubiaga, muele desde luego dos muelas.

Betelu, pertenece á la misma provincia, partido y diócesis que el pueblo anterior. Está situado en el valle de Araiz, que se forma en las sierras de Aralar y Eloita distantes una legua del pueblo, por el cual parte el rio Arages que nace á 1/2 legua. Tiene aguas y baños minerales y en sus montes roble, aleso y argoma. Hay dos molinos harineros; fábrica de curtidos y telares y fábrica de marraguería, un batan y talleres de cantería y carpintería. Tiene 659 habitantes y produce granos, castañas, manzanas, salado y sosa para sidra.

Lecumberri, tiene 355 habitantes y pertenece á la misma provincia, partido judicial y diócesis. Está situado en el valle de Larraun, en un llano casi al centro y produce trigo, maiz, patatas y lino.

Iruazan, es lugar de solo 131 habitantes situado en el valle de Araquil, provincia de Navarra, partido y diócesis de Pamplona de donde dista tres leguas. Produce trigo, maiz, y otros frutos menores.

Berrio-plano, dista dos leguas del pueblo anterior y

pertenece á la misma provincia, partido y obispado. Consta de 136 almas y produce granos y lino.

A una legua de Berrio-plano se halla la ciudad de Pamplona cuya descripcion hemos hecho en la carrera número 9 pag. 184.

NUM. 20.

DE TOLOSA A BILBAO.

POR AZPEITIA Y DURANGO: 15 1/2 LEGUAS.

	L.	C.
De Tolosa á Vidania	1	1/2
Vidania á Goyaz	»	1/2
Goyaz á Azpeitia	2	
Azpeitia á Azcoitia	»	1/2
Azcoitia á Elgoibar	2	
Elgoibar á Eybar	»	3/4
Eybar á Ermua	1	
Ermua á Durango	2	
Durango á Zornoza	2	
Zornoza á Bilbao	3	1/4

Solo el carácter emprendedor y por demás activo de los vascongados, es capaz, de acometer la empresa atrevida de abrir un camino al través de cuatro enormes puertos ó montañas en el reducido espacio de diez leguas. El viagero que de Tolosa vá á Bilbao por la carrera que nos proponemos describir, no hace otra cosa hasta Durango, que subir y bajar cuestas, pero tan elevadas que por lo comun deja á sus pies las nubes. Esta es la razon porque la diligencia emplea sobre 14 horas en el tránsito que deberia ser de 8 ó 10 á lo sumo; verdad es que esta parte del pais es la mas hermosa de todas, y solo asi se hace tolerable lo molesto de la travesía por la circunstancia que acabamos de indicar.

Se sale de Tolosa por el mismo camino real de Madrid, se vé á la izquierda y á la orilla opuesta del rio Uriola el

nuevo edificio fábrica de paños, y á su derecha junto à un molino como á distancia de un cuarto legua de la ciudad se deja la carretera citada y empieza á caminarse por entre dos elevadas montañas subiendo una cuesta de suave ascenso; á la derecha se vé el pueblecito de Albistur y algo mas adelante en un valle de risueño aspecto se encuentra

VIDANIA, está algo apartado de la carretera sobre la derecha de ella y solo cuenta 440 habitantes. Pertenece á la provincia de Guipúzcoa, partido judicial de Azpeitia y diócesis de Pamplona. Tiene nada mas que doce casas y setenta caserios, casa de ayuntamiento que sirve tambien de posada, dos ermitas, varias fuentes y tres molinos. Produce granos, castañas y lino.

A corta distancia de Vidania, empieza la subida del puerto llamado de Mauria, sin duda de un pozo profundísimo llamado Maurio que hay en la cumbre del monte de este nombre. A la subida del puerto está el pueblecito de Goyaz con 199 habitantes, perteneciente á la misma provincia, partido y diócesis que el anterior, y desde la cumbre se vé á vista de pájaro sobre la derecha en un pequeño llano á Regil, otro pueblo algo mas importante de la misma provincia. La elevacion del monte es tanta que no siempre puede verse el pueblo citado porque lo impiden las nubes que suelen estar mas bajas que el camino. Antes de concluir la bajada se distigue el hermosísimo valle de Loyola, y el Santuario de este nombre y los pueblos de Azpeitia y Azcoitia. Es imposible dar una idea ni aun aproximada de la grata impresion que se esperimenta á la vista del citado valle, que desde cierta altura produce el efecto de un pais encantado de los de las *Mil y una noches*. Cerca del fin de la cuesta, se halla una fuente, y poco mas adelante un puente que es preciso pasar para entrar en Azpeitia, poblacion que ya hemos descrito en la carrera núm. 15, pag. 202 Igualmente en la misma carrera está la descripcion del camino y pueblos de él hasta Elgoibar pasando el puerto de Azcarate, y la de Elgoibar en la carrera 14 pag. 199. Mas allá de Elgoibar, en la venta llamada de Mazaga, se cruza el camino de Vergara á Deva y tomando á la izquierda, á distancia de media legua del crucero esta la villa de

Eybar: pertenece á la provincia de Guipúzcoa, partido judicial de Vergara, diócesis de Calahorra y cuenta 1,771 habitantes. Está situado en un valle cerca de Marquina y la baña el rio Ega. Tiene una parroquia y un anejo, dos conventos de monjas y una casa de misericordia. La industria de los habitantes consiste en la fábrica de armas blancas y de fuego, y todo género de herrage para el arma de caballería. Produce granos, legumbres, lino y otros frutos menores. Desde Eybar se vá á la villa de

Ermua: es el primer pueblo de la provincia de Vizcaya por esta parte, y pertenece al partido judicial de Durango, diócesis de Calahorra. Tiene 451 habitantes casi todos en el casco de la villa, que se compone de dos calles y una callejuela, hay dos fuentes muy buenas y en su término seis puentes de piedra, una ferrería y ocho molinos. La mayor parte de sus habitantes se ocupan de la construccion de cajas de armas para la fábrica de Eybar. Esta poblacion fué mucho mayor, pero la saquearon y quemaron los franceses en 1754 y quedaron reducidas á ocho casas las ochenta y cuatro que tenia. Produce granos y legumbres.

A la salida de Ermua, empieza la subida del puerto de su nombre que tiene una legua hasta la cumbre y otra de descenso; al final del puerto en un valle, está la villa de Durango cuya descripcion hemos dado en la carrera número 8, asi como la del resto del camino hasta Bilbao, y la de esta última ciudad en la carrera núm. 5. Véanse las paginas 181 y 167.

NUM. 21.

DE MADRID A SANTANDER.

POR BURGOS Y ONTANEDA: 70 LEGUAS.

Esta carrera es igual á las dos reunidas de Madrid á Burgos y de Burgos á Santander, números 1 y 3 de esta misma linea, páginas 132 y 152. Hay otro camino por Va-

lladolid y Palencia pero es mas largo cuatro leguas; tambien van por él diligencias y puede verse la sesta linea carreras de Madrid á Valladolid y de Valladolid á Santander por Palencia.

NUM. 22.

DE MADRID A LOGROÑO.

POR BURGOS Y HARO: 66 $^{1}/_{4}$ LEGUAS.

Esta carrera es igual á las dos reunidas números 1 y 4 de Madrid á Burgos y de Burgos á Logroño, páginas 132 y 161. Hay otro camino á Logroño por la provincia de Soria que solo tiene 51 leguas, pero no corren por él diligencias y está muy malo para carruages, de modo que únicamente sirve para la arriería. La nueva carretera á Francia por Pamplona y Logroño, debe ir por este camino que acabamos de indicar pero solo está concluido el trozo de Logroño á Pamplona y de Pamplona á Urdax. Vease la carrera siguiente y mas adelante la de Pamplona á Bayona.

NUM. 23.

DE LOGROÑO A PAMPLONA.

POR ESTELLA Y PUENTE LA REINA: 14 $^{1}/_{4}$ LEGUAS.

	L.	C.
De Logroño á Viana	1	$^{1}/_{4}$
Viana á Los Arcos	3	
Los Arcos á Urbiola	1	$^{1}/_{2}$
Urbiola á Azqueta	»	$^{1}/_{2}$
Azqueta á Ayegui	»	$^{3}/_{4}$
Ayegui á Estella	»	$^{1}/_{4}$
Estella á Lorca	1	
Lorca á Cirauqui	1	
Cirauqui á Mañeru	»	$^{1}/_{4}$

MAÑERU á PUENTE LA REINA.	1
PUENTE LA REINA á LEGARDA.	1
LEGARDA á ASTRAIN.	1
ASTRAIN á CIRUR MAYOR.	1
CIRUR MAYOR á PAMPLONA..	» 3/4

Esta carretera es de nueva construccion y la misma que continúa desde Pamplona á Francia por el Bastan. Véase mas adelante la carrera núm. 28.

A la salida de Logroño se pasa el Ebro por un gran puente de piedra y otros dos se encuentran antes de llegar á

VIANA, villa de 3,315 habitantes en la provincia de Navarra, partido judicial de Estella, diócesis de Calahorra: tiene dos parroquias, dedicadas la una á San Pedro apóstol, y la otra á Santa María en su gloriosa Asuncion, hubo un convento de frailes y hay un hospital ambos estramuros, y un castillo en terreno llano sobre una colina con pendiente por E. S. y O. quedando solo la entrada del N. suave, aunque un vecino montecillo estorba por allí las dilatadas vistas que por los otros puntos disfruta. Sus calles son rectas, tiene una buena plaza, en su centro la iglesia de Santa María con un brillante atrio, plaza del mercado y hermosa casa de ayuntamiento, y en el Oriente la espaciosa y bien adornada plaza de toros. La baña por el S. el rio Ebro, y en su curso hay un gran molino, pieza maestra en este género. El suelo es de mucha miga, y su cosecha consiste en abundancia de trigo, cebada, centeno, aceite, mucho vino, frutas, cáñamo, y hortalizas.—Fundó esta ciudad en 1219 don Sancho el Fuerte para asegurar por aquella parte su reino contra las pretensiones de Castilla. Celebra mercado todos los miércoles de cada semana y una feria anual desde el 19 al 31 de julio. Es ciudad de voto en córtes y goza el título de M. N. y M. L. Es patria del padre Aleson, autor de los anales de Navarra.

Siguiendo el camino se ven á derecha é izquierda los pueblos de Torres y Samol, en el último del cual se encuentran una mediana posada, se pasan dos rios por sus respectivos puentes de piedra y se llega á

Los Arcos, pertenece esta villa á la misma provincia y partido que la anterior, diócesis de Pamplona y tiene 2,138 habitantes. Está situada al S. de un cerro, en el cual se ven vestigios de un antiguo castillo, y en su eminencia permanece una alta torre llamada del Homenage. Produce abundante ganado, vino, algunas legumbres, frutas y poco aceite: su industria consiste en una fábrica de curtidos y otra de construir alambiques para destilar aguardiente sin agua. Es patria de don Pedro Chavarri y Eguia, insigne jurisconsulto y canonista del siglo XVII. Don Sancho de Peñalen, despues de la batalla de Mendavia en 1067, absolvió á los vecinos de la villa del derecho de portazgo, por lo bien que le sirvieron en la accion. El rey don Enrique, poco despues de su coronacion, confirmó y juró sus fueros á los de Los Arcos, hallándose en Estella el 29 de mayo de 1271. Es poblacion muy antigua y pretenden algunos sea el Curnonio de Ptolomeo, aunque algo desviada de su primitiva situacion que se dice ser la Oya de Cornava. Á las inmediaciones de esta villa, y entre las alturas de Estella, ocurrió la primera accion entre las tropas de la reina al mando del brigadier Lorenzo, y las de don Cárlos, al de don Santos Ladron, que fué fusilado en Pamplona en 15 de octubre de 1833. —Fué natural de esta villa el clérigo Echevarría que en el año de 8 sirvió en la division de Mina, y en 1833 se unió á don Santos Ladron, siendo despues presidente de la junta carlista de Navarra. Hay dos posadas y un rio que se pasa por un puente de piedra.

Mas adelante se encuentran otros dos rios que tambien se pasan por sus puentes, se atraviesa el pequeño pueblo de *Urbiola* que nada ofrece notable y media legua despues está.

Amezqueta, situado en terreno pendiente á la falda occidental de Montejarra. Pertenece á la misma provincia, partido y diócesis.

En seguida de Amezqueta se encuentra el pueblecito de Ayeguí, se pasa un puente sobre el rio Ega y se entra en la ciudad de

Estella, es cabeza del partido judicial de su nombre en la provincia de Navarra, diócesis de Pamplona, y está

situada en un valle fértil, plantado de viñas, olivos y bañado por los rios Ega y Amezcua: su poblacion es de 6,000 habitantes: produce mucho vino y aceite, trigo, cebada, avena, maiz y otras semillas, lino, cáñamo, frutas, verdura y zumaque: hay caza menor y abundantes canteras de yeso: su industria consiste en fábricas de lanas, trujal y batanes en las márgenes del Ega.—El orígen y fundacion de esta ciudad es antiquísimo, pues en escavaciones que se han hecho se han hallado vestigios de obras romanas. Entre sus curiosidades se citan dos de sus iglesias y el resto de su fortaleza situada en una roca escarpada y que ha servido de defensa á los carlistas durante la guerra civil.—El 15 de noviembre de 1833 se instaló la junta superior carlista, pasando á esta ciudad como la principal que entonces poseian los carlistas, el E. M. mayor de su ejército y un escuadron de caballería.—El 18 de febrero de 1830 fueron fusilados en este punto por órden de Maroto los generales carlistas Garcia, Guergué, Carmona y Sanz, como tambien el titulado intendente Ortiz.—Tiene dos puentes de piedra sobre el rio Ega atravesando la carrera por el llamado del *Azucarero*. En una de las alturas junto á la ciudad, existe la capilla de Nuestra Señora del Puy que es de mucha devocion pues se cuenta que fué aparecida en el sitio donde está el templo.

Prosiguiendo la marcha se vé á la derecha y á corta distancia el pueblo de Lorca, se pasa un puente nuevo de piedra sobre el rio Salado cerca del cual hay un molino; se deja tambien á la derecha el pueblo de Cirauqui que tiene otro puente de piedra sobre un riachuelo y se llega por último á Mañerú, donde hay dos pasadas regulares junto á un puente de piedra sobre otro riachuelo que pasa por el pueblo.

Desde Mañeru hay que andar una legua para llegar á PUENTE LA REINA, bonita villa que pertenece como todos los pueblos de esta carrera á la provincia de Navarra, partido judicial y diócesis de Pamplona, con 3,345 habitantes, tiene dos parroquias y varios conventos. Está situada en una llanura entre Obanos por N. y Mendigorria por S., en el confluente del rio Robo, que desagua allí en el Arga y á la izquierda de este, sobre el cual hay cinco puentes,

uno de ellos colgante de nueva construccion. Al rededor hay un hermoso paseo. Tiene un acueducto de regadío, que costó mas de 100,000 pesos, y fué ejecutado en los primeros años de este siglo. —Antiguamente hubo en esta villa templarios, cuyo convento, que está en la parte oriental del pueblo, pertenece á la religion de San Juan con el título de Crucifijo, y fué fundado por don fray Juan de Beaumont, gran prior de Navarra del órden de San Juan de Jerusalen, en 1469. Al lado del Evangelio está su sepulcro de mármol. —En esta villa habia un antiguo palacio perteneciente al condestable de este reino, que fué quemado por las tropas de Mina en la guerra de la Independencia por haberse refugiado en él un cuerpo de tropas francesas. —La cosecha principal es de vino muy bueno que se trasporta al Norte y á América: su industria consiste en una fábrica considerable de aguardiente, dos hermosos molinos harineros y uno muy bueno de aceite. Celebra feria desde el 24 al 27 de julio, y otra desde el 18 hasta el 26 de setiembre, y mercado semanal el miércoles concedido por los reyes don Juan y doña Catalina en 1498. —Eraso con 28 batallones, y acompañado de don Cárlos, puso sitio á este pueblo el 13 de junio de 1835, pero habiendo construido una trinchera, en la que colocaron dos morteros y dos obuses, salieron 150 hombres de la plaza y tomándola á la bayoneta clavaron las dichas piezas y recogieron muchos proyectiles, matando á un coronel subalterno, y 12 artilleros. — Esta accion, y la aproximacion del ejército de la Reina que se dirigia á Mendigorría hicieron que se retirase la artilleria y levantasen el sitio el dia 15 del espresado mes. Hay buenas posadas.

Siguendo el camino se pasa por el pueblo de Legarda; despues se encuentran dos ventas, la primera regular y la segunda bien servida, y por último se llega á

Astrain, que pertenece á la misma provincia, partido y diócesis que la villa anterior; tiene 256 habitantes y está situado en terreno elevado casi á la misma altura que Pamplona. En su término hácia el S. se eleva un monte llamado de Reniega ó Perdon en donde hay una ermita dedicada á la Vírgen de este nombre, y á corta distancia

se vé un antiguo hospicio. Abunda en agua y pastos para ganado lanar, y produce granos y vinos.

A una legua de Astrain se encuentra el pueblo de Cizur; un cuarto de legua mas adelante una buena venta perfectamente servida, luego un puente sobre un riachuelo, y finalmente la ciudad de Pamplona cuya descripcion hemos dado en la carrera 9.º página 184.

NUM. 24.

DE MADRID A BILBAO.

POR BURGOS Y ORDUÑA: 69 1/2 LEGUAS.

Esta carrera es igual á las dos reunidas números 1.º y 5.º de Madrid á Burgos y de Burgos á Bilbao páginas 132 y 164. Hay otro camino por Burgos y Balmaseda. Véanse las carreras número 1.º y 25 en esta misma línea.

NUM. 25.

DE BILBAO Á BURGOS.

POR BALMASEDA Y VILLARCAYO: 25 5/8 LEGUAS.

	L.	C.
De Bilbao á Castrejana	1	
Castrejana á Sodupe	1	
Sodupe á Gueñez	»	1/2
Gueñez á Zaya	»	1/2
Zaya á Balmaseda	1	
Balmaseda al Berron	»	1/2
El Berron á Santecillas	»	1/4
Santecillas á Quijano	»	1/4
Quijano á Tarriba	»	1/4
Tarriba á Ungo	»	1/4
Ungo á Mantrana	»	1/4
Mantrana á Entrambasaguas	»	1/4

ENTRAMBASAGUAS á MERCADILLO.	»	1/4
MERCADILLO á VILLASANA.	»	1/4
VILLASANA á VILLANUEVA.	»	1/4
VILLANUEVA á BANASA.	»	1/2
BANASA á VIVANCO.	»	1/2
VIVANCO á IRUS.	»	1/2
IRUS á PUERTO DE CABRIO.	»	1/2
PUERTO DE CABRIO á BERCEDO.	»	1/2
BERCEDO á VILLASANTE.	»	1/2
VILLASANTE á VILLALASARA.	»	1/2
VILLALASARA á BARANDA.	»	1/2
BARANDA á GAYANGOS.	»	1/2
GAYANGOS á BOCOS.	1	
BOCOS á VILLARCAYO.	»	1/2
VILLARCAYO á ENCINILLAS.	»	1/2
ENCINILLAS á LOS OCINOS.	1	1/2
LOS OCINOS á VALDENOCEDA.	»	1/4
VALDENOCEDA á PESADAS.	2	1/4
PESADAS á VILLALTA.	1	1/4
VILLALTA á CERNAGULA.	1	1/4
CERNAGULA á ONTOMIN.	1	1/2
ONTOMIN á PEÑAHORADA.	1	1/2
PEÑAHORADA á VILLAVERDE.	»	1/2
VILLAVERDE á SOTO-PALACIOS.	»	3/4
SOTO-PALACIOS á VIVAR DEL CID.	»	1/4
VIVAR DEL CID á VILLATORO.	1	1/4
VILLATORO á BURGOS.	»	1/2

Esta carretera está tan cubierta de lugarcitos pequeños y caseríos que parece una poblacion no interrumpida. A la salida de Bilbao y á distancia de una legua se encuentra Castrejana y otra mas adelante Sodupe, ambos pertenecientes á la provincia de Vizcaya. Del último punto solo dista media legua.

GUEÑEZ: es de la misma provincia, partido de Balmaseda y obispado de Santander, tiene 869 habitantes, cinco parroquias y varias ermitas. Produce granos, legumbres, chacolí, y pastos. De Gueñez dista otra media legua

ZAYA, que es de la misma provincia, partido y dióce-

sis que el pueblo anterior. Tiene 1,106 habitantes, tres parroquias y varias ermitas y está situado en terreno llano. Produce granos, chacolí y lino, y su industria consiste en ferrerías, un martinete y molinos harineros.

Balmaseda, es cabeza de partido en la provincia de Vizcaya y pertenece á la diócesis de Santander. Su fundacion es antigua y se llamó Malseda. Está situada esta villa sobre una colina por cuya falda corre el rio Salcedon sobre el que tiene dos puentes. Dióle el fuero de Logroño y título de villa Don Lope Sancho de Mena, señor de ella, cuyo fuero confirmaron en 1234 los señores de Vizcaya al tiempo de incorporarla al señorío. Tiene 1,384 habitantes, una parroquia, una ayuda, un convento de monjas, un hospital, dos ermitas y hubo un convento de frailes. Produce granos, legumbres y chacolí; la industria de sus habitantes consiste en martinetes para cobre, fabricacion de calderas de dicho metal, fábricas de curtidos y algunos talleres de oficios. Desde Balmaseda á Castro-Urdiales hay un hermoso camino que se construyó en 1828 y sirve con el que describimos para mantener la comunicacion entre Castro y Bilbao.

De Balmaseda se vá á el Berron, por cuyo punto pasa el rio Cadagua que divide la provincia de Vizcaya de la de Burgos. Continuando el camino se pasan una porcion de aldeas y pueblecitos poco importantes, contiguos unos á otros, de que ya hacemos mérito en el itinerario que precede, antes de llegar al puerto de Cábrio que es el paso mas suave de toda la cordillera, y concluido el puerto se encuentra el pueblo de Bercedo, desde cuyo puerto parte un camino real á Laredo, pasando por los Tornos, la Nestosa y Limpias. En Ramales que tambien se halla en el mismo camino, hay principiada otra carretera que vá hasta Santander y solo faltan dos ó tres leguas para su conclusion.

Siguiendo el camino que describimos se encuentran despues de Bercedo los pueblos de Villasante, Villalasara y Baranda á distancia de media legua uno de otro y otra media despues está

Gayangos, pueblecito de 142 habitantes que pertenece á la provincia y obispado de Burgos, partido judicial

de Villarcayo. Solo tiene de notable dos profundas lagunas que creen los naturales que siguen los flujos y reflujos del agua del mar y una fuente de agua mineral. En 1832 se construyó una casa de baños sulfurosos y hay en el pueblo una buena posada ó parador

De Gayangos se vá á Bocos; á la izquierda de este pueblo á distancia de una legua está Medina de Pomar, villa importante que celebra mercado muy concurrido los jueves de cada semana, y á la derecha Espinosa de los Monteros situada á la bajada de las Cabañas de Paz donde se hace mercado los sábados. Media legua mas adelante de Bocos está

VILLARCAYO: villa cabeza de partido judicial en la provincia de Burgos, diócesis de idem. Es poblacion del tiempo de los romanos y á distancia de un cuarto de legua hay restos de una calzada de aquella época. Tiene 499 habitantes y produce granos y legumbres, su industria consiste en telares de paños, de sayales y de lienzos para el consumo. Es patria del poeta don Pedro Torres Ramila, uno de los que con mas acritud censuraron las obras de Lope de Vega. Está situada esta villa en una hermosa planicie con muchos pueblos al rededor circunstancia que hace concurridísimo el mercado de granos que celebra los lunes de cada semana.

Entre Villarcayo y Encinillas se encuentra el parador de Villalain, en cuyo punto empalma el camino que describimos con el de Burgos á Santander, que ya hemos descrito en la carrera número 3.º de esta misma línea. Véase para lo que falta desde Encinillas á Burgos, la págin 156 y siguientes.

NUM. 26.

DE BILBAO Á VITORIA.

POR OROZCO Y BARAMBIO: 11 LEGUAS.

	L.	C.
DE BILBAO á SAN MIGUEL.	1	
SAN MIGUEL á ARRIGORIAGA.	1	
ARRIGORIAGA á MIRAVALLES.	1	

Miravalles á Arrancudiaga.	« 1/2
Arrancudiaga á Areta.	« 3/4
Areta á Orozco.	« 3/4
Orozco á Barambio.	1
Barambio á Amezaga.	1 1/2
Amezaga á Murguia.	« 1/4
Murguia á Zeitegui.	1
Zeitegui á Avechuco.	1 1/2
Avechuco á Arriaga.	« 1/4
Arriaga á Vitoria.	« 1/4

Esta carrera es igual al número 5.° de Burgos á Bilbao por Orduña hasta Areta. Véase la descripcion en la página 164. Desde Areta despues de andar tres cuartos de legua se llega á

Orozco (San Juan de); ante-iglesia situada en la merindad y valle de su nombre en una ladera cerca del rio llamado tambien Orozco. Pertenece á la provincia de Vizcaya, partido judicial de Durango, diócesis de Calahorra y tiene 2,128 habitantes, una parroquia, y varias ermitas. Produce granos, legumbres y castañas y su industria consiste en molinos harineros, ferrerias y telares para lienzos.

Barambio, dista una legua del pueblo anterior y pertenece ya á la provincia de Alava, partido judicial de Orduña, hermandad de Ayala, diócesis de Calahorra. Tiene 230 habitantes y está situado en terreno estéril entre los montes Goriabe, Asegui, Láguide é Iteguieta á la izquierda del rio Altube. Produce algun trigo, maiz, castañas y manzanas.

Amezaga, es de la misma provincia, partido y diócesis que el anterior y solo tiene 48 habitantes.

Murguia, igualmente pertenece á la misma provincia y partido que Amezaga, diócesis de Calahorra, valle y hermandad de Zuya. Tiene 208 habitantes, una fuente y un molino. Pasa un pequeño rio por el pueblo que divide en dos barrios, y produce granos y legumbres, lino y castañas.

Desde Murguia se va á Zeitegui y de aqui á Avechuco. Un cuarto de legua mas adelante está Arriaga po-

blacion de 180 habitantes que pertenece al partido de Vitoria y está situada en un llano. Otro cuarto de legua despues está Vitoria cuya descripcion puede verse en la carrera número 2.º página 155.

NUM. 27.

DE MADRID PAMPLONA.

POR BURGOS Y VITORIA: 78 LEGUAS.

Esta carrera es igual á las tres reunidas números 1.º, 2.º y 9.º de Madrid á Burgos, de Burgos á Vitoria, y de Vitoria á Pamplona, páginas 132, 145 y 182. Puede irse tambien á Pamplona por Zaragoza y Tudela cuyas carreras se hallan mas adelante en la segunda línea, rodeando ocho leguas de camino. Sin embargo por una y otra parte corren diligencias. La nueva carretera de Madrid á Francia debe pasar por Logroño, Pamplona y valle del Baztan; pero solo hay concluidos los dos trozos de Pamplona á Urdax, que forma la carrera siguiente número 28, y de Logroño á Pamplona que es el número 23. Concluido este camino queirá por la provincia de Soria, por donde vá ahora el antiguo de Pamplona casi impracticable para carruages, esta ciudad solo distará de Madrid poco mas de 60 leguas.

NUM. 28.

DE PAMPLONA A FRANCIA.

POR EL VALLE DE BAZTAN: 12 LEGUAS.

	L.	C.
De Pamplona á Villaba	»	1/2
Villaba á Arre	»	1/4
Arre á Sorauren	»	3/4
Sorauren á Ostiz	»	1/2
Ostiz á Olague	1	1/

Olague á Almandoz	3
Almandoz á Berroeta	» $^1/_4$
Berroeta á Iruvita	1
Iruvita á Elizondo y Elvetea	» $^1/_4$
Elizondo y Elvetea á Urdax	4

Esta carretera acaba de construirse y es sin disputa la mejor de España por su solidez y anchura. A la salida de Pamplona y antes de llegar á Villalba que solo dista media legua se pasa un magnífico puente de piedra silleria sobre el rio Arga, y en el mismo Villalba, pueblo insignificante de corto vecindario, se ha construido de nueva planta una buena posada.

Desde Villalba se vá á Arre donde se encuentra otro puente de piedra, y de Arre á Sorauren, que tiene una posada no muy bien servida. Desde Sorauren solo dista media legua

Ostiz, es villa de 214 habitantes en el valle de Odieta, provincia, partido y diócesis de Pamplona, y está situada en la banda occidental del valle y á la izquierda del rio que viene de Ulzama. Tiene un molino harinero y produce trigo, avena, maiz, y otros frutos.

Como á distancia de media legua de este pueblo se encuentra la venta de Burutain, en la que hay muy buen servicio, y una legua despues está el pueblecito de Olague unto al cual se encuentran dos pequeños puentes de piedra illería.

Para ir desde Olague á Almandoz, que es el primer pueblo que se encuentra despues, hay que andar tres leguas y pasar el puerto llamado de *Velate* en el que ha sido preciso abrir el camino en piedra viva por mas de un cuarto de legua. A la subida del puerto como á $^3/_4$ de hora de Olague está la venta de *Arraiz* y en lo interior del puerto se están construyendo otras dos ventas. Antes de llegar á Almandoz se pasa un magnífico puente de piedra mármol de estraordinaria elevacion, el cual une dos montes y está sobre la regata llamada *Mavin*. En Almandoz hay tambien una posada bien servida.

Un cuarto de legua despues de este pueblo está Berroeta que cuenta 296 habitantes, y como todos los demas

de la carretera que describimos, pertenece á la provincia de Navarra, partido y diócesis de Pamplona.

Entre Berroeta é Iruvita que se halla despues, existe otro puente de piedra sillería y dos pontarrones de lo mismo. En seguida se llega á

Elizondo, poblacion de 1,111 habitantes, cabeza del valle de Baztan, provincia de Navarra, partido y diócesis de Pamplona. Tiene un edificio de piedra titulado casa del Valle, en el que se reunian las juntas; una cárcel muy segura, un hospicio en el que se dá ocupacion á los vagos, y varias posadas, de las cuales es lo mejor la de Archea, pues aunque el local no es muy capaz se sirve al viagero ya que no con lujo, con decencia y esmerada limpieza. Divide á la poblacion en dos barrios el rio bastante caudaloso ya, para estar tan cerca de su origen. Celebra dos ferias anuales de á tres dias cada una, que empiezan el lunes de pascua de Resurreccion y el 19 de octubre, en las cuales se hace mucho tráfico de ganado. Su industria consiste en terlices de lana del pais, pañuelos de lino del valle y algunos molinos harineros. Junto á Elizondo está *Elvetea*, separado solo por un puente sobre el rio de que queda hecho mérito y desde Elvetea hay que andar cuatro leguas para llegar á Urdax en el tránsito de las cuales se ven á distancia del camino los pueblos de Arizun, Maya y Errazu. Como á 2 $^1/_2$ leguas de Elvetea está el puerto de *Osondo* que hay que subir, y á la bajada se encuentra

Urdax, villa de Navarra en la misma raya de Francia de cuyo reino la separa un puente. Pertenece al partido y diócesis de Pamplona y tiene 596 habitantes en dos barrios bastante apartados uno de otro. Su clima es húmedo, y produce lino, legumbres, castaña, manzana, patatas y bellota y cria ganado lanar y vacuno. Por este pueblo se internó en Francia don Cárlos el año 1839 con unos tres mil hombres, resto de sus tropas, perseguidos por las de la reina. En el barrio llamado de Landivar está la aduana y oficinas de rentas como pueblo fronterizo.

El objeto de la carrera que acabamos de describir es poner en comunicacion directa á Pamplona con Bayona; pero falta un trozo de carretera en la parte francesa, por cuya circunstancia un coche que desde Pamplona corre por

este camino no pasa de Urdax. En Elizondo parte un ramal de carretera, tambien nuevamente construido, á unirse en Irun con la real de Francia, pasando por Vera; pero no está concluido tampoco mas que hasta el rio Bidasoa en la division de Navarra y Guipúzcoa; por haber opuesto algunas dificultades esta provincia. Faltará para terminarlo como legua y media, poco mas, que es de presumir se concluya en breve. Tambien parece que el gobierno francés tiene resuelto construir el trozo que falta en su territorio, y vencidas ambas dificultades, las diligencias podrán correr de Pamplona á Irun y Bayona por un hermoso camino y con economía de algunas leguas.

NUM. 29.

DE MADRID A BAYONA.

POR BURGOS, VITORIA Y TOLOSA: 92 $^1/_4$ LEGUAS.

Esta carrera es igual á las cinco reunidas números 1.º 2.º, 7.º, 12 y 17, de Madrid á Burgos, de Burgos á Vitoria, de Vitoria á Vergara, de Vergara á Tolosa, y de Tolosa á Bayona, páginas 132, 145, 171, 189 y 205. Hay para Francia otros caminos pero este es el mas corto y concurrido; el que vá por Zaragoza, Ayerve, Jaca y Oleron, que es de carruage hasta Ayerve, y desde Ayerve de herradura. El de Cataluña por Perpiñan, que todo es de carruages y corren diligencias, y el de Pamplona que acabamos de trazar en la carrera anterior; los dos de Zaragoza y Cataluña se encuentran mas adelante en la segunda línea.

SEGUNDA LINEA.

NUM. 30.

DE MADRID A GUADALAJARA.

POR ALCALÁ DE HENARES: 10 LEGUAS.

	L.	C.
De Madrid á la Venta del Espiritu-Santo.	»	1/2
Venta del Espiritu-Santo á Canillejas. . . .	»	1/2
Canillejas al Puente de Viveros.	1	
Puente de Viveros á Torrejon de Ardoz. . . .	1	1/4
Torrejon de Ardoz á Arroyo de Torote.	1	
Arroyo de Torote á Alcalá de Henares. . . .	1	1/4
Alcalá de Henares al Parador del Emin. . . .	1	1/4
Parador del Emin á la Casa de Postas. . . .	»	1/4
Casa de Postas al Parador del Conde.	»	1/4
Parador del Conde á la Venta de San Juan. . .	1	
Venta de San Juan al Arroyo de Benalaque. .	»	3/4
Arroyo de Benalaque á Guadalajara.	1	

Se sale de Madrid por la puerta de Alcalá: á la izquierda está la plaza de toros y el camino de la ronda que vá á la puerta de Recoletos; á la derecha el retiro y el camino que conduce á la puerta de Atocha. A uno y otro lado se hallan algunas casas y paradores, y á la media legua está el portazgo y venta del Espíritu-Santo, frente á la que hay una posesion de recreo. El primer pueblo que se encuentra luego es

Canillejas, villa de segundo órden, cuya poblacion es escasa, y está situada en una llanura baja á distancia de poco mas de una legua del Jarama. Produce granos y vino.—Tiene un parador y á la izquierda hay una fuente.

Saliendo de Canillejas se encuentra en el camino el ventorrillo de Marco, á la izquierda el camino que cru-

za de Rejas á San Fernando que está á la derecha, el parador y el puente de Viveros sobre el Jarama á legua y cuarto de Canillejas; el puente es de sillería y tiene nueve arcos, el portazgo y la ermita de San Isidro.

Torrejon de Ardoz, su poblacion es de 1,500 habitantes. Tiene dos hospitales y una casa de postas. Situada en una hermosa llanura. Pasa por esta villa el camino que vá de las montañas de Atienza á Madrid, entre Rejas y Alcalá de Henares, en cuyo intermedio se encuentran los arroyos Torote y Camarmillas. Produce granos, vino y algunas legumbres, y cria ganado lanar. Industria: fábrica de jabon.

Se encuentra en esta carretera al salir de Torrejon el camino que conduce al puente del Señorito sobre el rio Jarama, en el cual tuvieron la desgracia de ahogarse en el año de 1841 hasta siete personas de las familias de los señores Safont, Barrio y Alvarez regresando de una fiesta campestre: y la ermita de la Soledad y puente de Torote sobre el arroyo del mismo nombre.

Alcalá de Henares, ciudad perteneciente á la provincia de Madrid, primer distrito militar y diócesis de Toledo. Es capital del partido de su nombre que comprende 52 poblaciones. Tiene 1,068 vecinos y 4,500 almas.— Sus edificios mas notables son un palacio arzobispal, el que ha servido hasta ahora de universidad literaria, en cuya capilla existe un magnífico sepulcro de mármol que encierra las cenizas de su fundador el cardenal Jimenez de Cisneros; una iglesia colegiata, la parroquia de Santa Maria, donde fué bautizado Miguel de Cervantes Saavedra: es la mas antigua de las tres que cuenta, y la iglesia del monasterio de religiosas Bernardas. Contiene además 19 edificios que fueron otros tantos conventos de religiosos de diferentes órdenes regulares, de los cuales cinco son ya propiedad de particulares, uno destinado á cárcel pública y los 13 restantes los ha convertido el gobierno en cuarteles, colegio para alumnos del arma de caballería, escuela de equitacion, de trompetas, de herradores, y hospital militar, para servir todos respectivamente al nuevo establecimiento central de instruccion para la misma arma. Tiene tres paseos con arbolado, dos

esteriores llamados el Val y el Chorrillo y uno en la plaza mayor denominado de Cervantes; un teatro pequeño pero bonito: una plaza de toros y otra cubierta para mercado público, tres hospitales civiles, un matadero, varios conventos de monjas y colegios.—Produce su término granos, bastante vino, frutas y hortalizas. La labor es la principal industria de sus habitantes. Cuenta una fábrica de hilados de lino, cinco tejares ó fábricas de ladrillo basto, dos grandes de curtidos, una de jabon y cuatro molinos harineros sobre el rio Henares que corre á doscientos pasos de distancia de la poblacion, con un buen puente de piedra que dá paso para la Mancha y la Alcarria.—Se han celebrado en esta ciudad varios concilios provinciales y diocesanos y uno nacional, y las córtes que todavia se denominan de Alcalá. Tiene esta ciudad diligencia diaria para Madrid y correo diario para la córte, Aragon y Cataluña.

Saliendo de la ciudad por la parte de los Mártires, se encuentra á la derecha un parador llamado de el Encin, y algunas casas, y á la izquierda la ermita de San Isidro, la casa de postas de Meco y ventorrillo del mismo nombre, el parador del Conde de la Cortina con una fuente, y enfrente á la derecha del camino la posesion llamada Miral del Campo, el ventorrillo de San Juan á cuya izquierda se vé Alovera, portazgo y molino harinero, el parador de Jaramillo, dos pontones sobre los arroyos Benalaque y Cabanillas y el puente de Guadalajara sobre el rio Henares de construccion antigua.

GUADALAJARA, tiene de poblacion 6,736 habitantes, la ciudad es bastante grande y aun conserva vestigios de los fuertes muros que tuvo en otros tiempos. El palacio de la casa del Infantado es de mucha estension, pero no de mucho gusto. En el convento de San Francisco hay una memoria de la grandeza de la casa del Infantado, que consiste en un panteon, el cual contiene 27 urnas sepulcrales colocadas al rededor entre ocho pilastras que dividen el espacio, digno por su magnificencia de estar mas á la vista de los inteligentes. Este panteon es muy parecido al del Escorial y se baja á él por cincuenta y cinco escalones: costó esta obra 1.802,707 reales, y admira por su

belleza y por la delicadeza con que está trabajada. Produce el terreno de su término trigo, cebada, centeno, avena, algun vino, aceite y semillas, suficientes para el consumo de sus habitantes. Industria, una fábrica de paños que ha esperimentado muchas variaciones. En su principio fué del gobierno, pero éste la cedió al gremio de mercaderes de paños de Madrid por tiempo de 10 años. Bajo esta administracion que no fué mas acertada que la del gobierno, tampoco hizo progresos aquel establecimiento, el cual ha sufrido como todas las de su clase con motivo de la guerra de la independencia. Guadalajara es capital de la provincia de su nombre, y como tal residencia de las autoridades. Hay diligencia y correo diario para Madrid y dos galeras que hacen el viage periódicamente.

NUM. 31.

DE GUADALAJARA A ZARAGOZA.

POR TORREMOCHA Y CALATAYUD: 46 1/4 LEGUAS.

	L.	C.
De Guadalajara á Taracena	»	3/4
Taracena á Valdenoches	»	3/4
Valdenoches á Torija	1	1/2
Torija á Trijueque	1	
Trijueque á Granjanejos	2	
Granjanejos á la Venta del Puñal	1	
Venta del Puñal á Almadrones	1	1/2
Almadrones á Algora	1	1/2
Algora á Torremocha	1	1/2
Torremocha á Sauca	1	1/2
Sauca á Alcolea del Pinar	1	1/4
Alcolea del Pinar á Lodares	3	1/2
Lodares á Arcos	2	1/2
Arcos á Huerta de Ariza	2	
Huerta de Ariza á Ariza	1	
Ariza á Cetina	2	
Cetina á Alhama	1	

ALHAMA á BUBIERCA.	1
BUBIERCA á ATECA.	2
ATECA á CALATAYUD.	2
CALATAYUD á FRASNO.	3
FRASNO á ALMUNIA DE DOÑA GODINA.	3
ALMUNIA á LA VENTA DE LA ROMERA.	3
VENTA DE LA ROMERA á LA MUELA.	2
LA MUELA á GARRAPINILLOS.	2
GARRAPINILLOS á ZARAGOZA.	2

Se sale de Guadalajara por la puerta que llaman de Zaragoza y despues de andar poco mas de media legua se encuentra

TARACENA, villa situada cerca del rio de Henares, en terreno entrecortado, que á distancia de cuarto de legua proyecta dos peñas, de las que arrancan dos grandes cuestas que se estienden hácia el Torija. Produce granos, vino y aceite, y cria algun ganado lanar. Su poblacion es de 459 habitantes.

Continuando la marcha se vé el nuevo camino que ha de ir por Soria y Logroño á Pamplona y Francia, del cual hay muy poco hecho por esta parte, se pasa por Valdenoches que dista tres cuartos de legua de la villa anterior, y á la una y media de este punto se entra en

TORIJA, su poblacion 753 habitantes. Tiene casa de postas. Fué antiguamente respetable por sus torres y murallas, de las cuales quedan en el dia algunos vestigios, principalmente el elevado torreon que se halla en la plaza donde está la posada. Celebra una feria que principia el dia de San Lucas, y dura tres dias, en la cual se comercia en ganados mayores y menores. Produce trigo con el que se hace el rico pan sobado, dicho de Torija, que compran los viageros que van á Zaragoza y Madrid para llevarlo como regalo.

TRIJUEQUE, villa, situada en un llano que forma lo alto de la Alcarria por la parte de E. O. y E. en lo mas elevado y junto á una larga cordillera de los altos cerros que dan principio en la campiña baja de Guadalajara y siguen hasta dentro del obispado de Siguenza. Su poblacion es de 852 habitantes. Produce su término buen trigo, cebada, vino,

hortaliza y aceite; tiene un monte poblado de robles y carrasca en el camino de Brihuega de tres cuartos de legua, llano y abundante de caza mayor y menor, canteras de piedra mármol de fondo encarnado, veteado de blanco, y otras de fondo oscuro con vetas varias. Hay dos fuentes de aguas delgadas y la que titulan de los Enfermos, situada en el camino de Robollosa, es de particular virtud y muy propia para la digestion. Industria, dos molinos de aceite y ganaderia.—Es patria de don Antonio Vega, autor del diccionario geográfico universal que lleva su nombre.

Continuando la marcha se pasa por Granjanejos y venta del Puñal, se deja á la derecha las sendas que conducen á Ontanares, Cogollos, Alaminos y Castillejo y se llega á

ALMADRONES, tiene 425 habitantes y parada de postas. Produce granos, pastos y ganados.

Saliendo de este pueblo se encuentran en el camino una casa de postas, un parador y el portazgo. A la izquierda está el camino de Siguenza y el puente del Arzobispo.

ALGORA, villa, su poblacion es de 468 habitantes. Produce granos, yeros, legumbres y leña. Industria, gran feria de ganado lanar y arrieria.

TORREMOCHA DEL CAMPO, situado entre Algora, la Torre de Saviñan, Pelegrina y Luzon. Poblacion, 244 habitantes. Produce granos y cria ganado mayor y menor.

Continuando la marcha se pasa por Sauca pueblo de 159 habitantes y en seguida está

ALCOLEA DEL PINAR, situado en terreno elevado. Su poblacion es de 317 habitantes y produce pocos granos y buenos pastos.

Saliendo de este pueblo se encuentran en la carretera las ermitas de San Roque, de San Bartolomé y de Garbajosa, la fuente del Collado de Esteras donde une el rio Jalon, el parador de San Martin, un molino harinero, el parador del Tinte, el edificio del estinguido convento de San Francisco de Medinaceli, el parador del mismo nombre, Huerta de Iglesias y fuente de Charquillos.

LODARES, situado en un llano de la orilla izquierda del rio Sequillo. Poblacion, 45 habitantes. Su parroquia es aneja de Val-de-Narros: es barrio de Medinaceli, de donde dista una legua y tiene casa de postas.

ARCOS, situado en la falda de un castillo arruinado. Tiene una casa de postas. Su poblacion es de 559 habitantes. Produce mucha fruta, pocos granos, judias y cáñamo. Industria, molinos harineros.

HUERTA DE ARIZA, último pueblo de Castilla situado en una espaciosa vega regada por el Jalon que baña tambien el pueblo por O. El pais es frio por estar el pueblo descubierto al Moncayo. Tiene en su término el monasterio de Bernardos de Huerta. Produce trigo, avena, cebada, lino, cáñamo, judias, patatas, miel y otros frutos, y cria ganado. Industria: un molino harinero.

ARIZA, villa situada á la derecha de la carretera y orillas del rio Jalon junto á un montecillo, de clima sano. Poblacion 1,291 habitantes. El nombre de esta villa es de orígen vascuence compuesto de *Ari Aari* ó *Aarija* que significa carnero y lugar de carneros, y de la sílaba *za* que denota abundancia; y asi Ariza quiere decir de *carneros, abundancia* ó *lugar de muchos carneros*. Su deliciosa vega abunda en trigo, cebada, lino, aluvias, vino, cáñamo y escelentes frutas. Industria, tegidos de lienzo de los productos del pais.

CETINA, villa situada con declinacion al E. dominando la ribera del Jalon que está á su N.: disfruta de una dilatada vega que produce trigo, cebada, vino, lino, cáñamo y aluvias: cria ganado lanar y caza mayor. Industria: telares de lienzos comunes. Su poblacion es de 1,348 habitantes.

ALHAMA, situado en una fértil vega á la orilla izquierda del rio Jalon, al pie de un escarpado monte que abunda en canteras de piedra jaspe. A dos leguas de distancia están los famosos baños de Alhama, cuyas aguas contienen azufre, hierro y vitriolo: fueron conocidos de los romanos con el nombre de *aquæ bilbilitanæ*: los árabes le dieron el de Alhama.

BUBIERCA, situado en una fértil vega en la margen izquierda del rio Jalon, al pié de un collado. Su poblacion es de 829 habitantes. Tiene canteras de cal y de pizarra negra. Produce trigo, aceite, vino, cáñamo y ganado. Industria: fábricas de aguardientes y un batan. Este pueblo fue un antiguo municipio romano llamado *Coberca*. Fué

reconquistado de los moros por don Alonso I de Aragon en 1122.—En este lugar sostuvo la division de retaguardia del ejército del centro mandada por el general Venegas, un sangriento combate el dia 29 de noviembre de 1808, para cubrir la retirada de aquel ejército que la verificó sin la menor pérdida.

Ateca, y en algunas escrituras antiguas, Ategua, está situada á la izquierda del Jalon y derecha del Mombles en la confluencia de ambos, en la falda de una colina frente al Oriente y Mediodia, y una tercera parte de él al otro lado del Jalon. Pertenece á la provincia de Zaragoza, distrito militar de Calatayud, obispado de Tarazona y partido judicial á que dá nombre.—Tiene 2,000 almas, un hospital para los enfermos del pueblo y una escuela de primera educacion. Este pueblo en lo antiguo se llamó Alcocer. El Cid ganó su castillo á los moros al pasar á la conquista de Valencia, conservándose todavia un monte sobre el camino que vá á Valencia con el nombre de Torre del Cid.—Es pueblo enteramente agrícola con muy poco comercio. Su suelo es muy feraz, en su huerta se crian los cáñamos mejores del reino.

En el monasterio de Piedra distante de Ateca como cuatro horas se ven unas cascadas admirables, en especial la *Cola de caballo* que forma el agua al precipitarse de una elevacion como de cien varas. Es la perspectiva mas grandiosa que puede ofrecerse á la vista de un viajero. Bajo de esta cola se ven unas cuevas profundísimas donde anidan porcion abundante de palomas.

Continuando la marcha se encuentran el parador de San Ignacio á la derecha del camino, á la izquierda el de Ibarra, la ermita de San Blas, casa blanca de Ateca, pueblo de Ferrer y parador del Rosario á la derecha; en seguida se entra en la ciudad de

Calatayud, situada á los 41° y 28′ debajo del polo ártico, cabeza de partido judicial de su nombre en la provincia de Zaragoza, sesto distrito militar y en el obispado de Tarazona. Fué en lo antiguo municipio romano conocido con el nombre de Bilbilis y sobrenombre de Augusta é Itálica. La nueva Bilbilis ó Calatayud debe su fundacion al célebre moro Ayud Abovalid, rey de Sevilla

que recorriendo y conquistando con sus armas este suelo en que ya habian sentado sus reales los primeros guerreros del mundo, al llegar á este hermoso valle y frente á las confluencias de los rios Jalon y Giloca fundó un pueblo con su mismo nombre de Calatayud ó castillo de Ayud al pie de un collado y con esposicion al S. O.—El rio Jalon fué celebrado por los antiguos naturalistas Plinio, Marco Valerio, Marcial y otros por la singular virtud de sus aguas para el temple de armas y de todos los metales.—El clima es bastante templado y su término está circundado de aguas por las abundantes fuentes, rios y arroyos que se descuellan de las colinas que circundan este valle dominado de un cielo muy despejado.—Su poblacion es de 9,000 habitantes segun la estadística, pero se cree que ascienda á 16,000.—Tiene comandante militar, tribunal eclesiástico ordinario, juzgado de primera instancia de ascenso, ayuntamiento constitucional, administraciones subalternas de rentas, correos, y loterías; dos hermosas colegiatas, once parroquias, cinco conventos de monjas y siete que fueron de frailes, habiendo sido demolido el de Carmelitas para dar paso por aquel local á la carretera que conduce á Madrid y Barcelona; un palacio episcopal, un hospicio, tres hospitales, una plaza de toros, un cuartel muy capaz, un teatro y deliciosos paseos.—Produce su término ricas cosechas de granos, frutas, legumbres, hortalizas, vino y cáñamo.—Los reyes de Aragon concedieron varias prerogativas á esta ciudad, por la constancia de sus naturales en las batallas, entre las que debe citarse la de tener asiento y voto en córtes. Calatayud las ha tenido reunidas en su seno en diferentes épocas. Ha sido además cuna de muchos varones eminentes en virtudes, ciencias y artes, contándose entre ellos el poeta Marcial y el crítico Gracian; San Iñigo y San Paterno, sus patronos; el filósofo Juan Gascon, el célebre escultor Eugenio de Mesa, el pintor don Francisco de Vera Cabeza de Baca, con otros muchos cardenales, obispos y vireyes.

Se sigue el camino por la ronda que queda á la izquierda, y á la derecha el Almudi, el cual era antes convento de los frailes carmelitas descalzos, y el puente de

Jalon que sirve de comunicacion para los pueblos de la derecha del rio. A la izquierda se halla el fuerte que antes era convento de la Merced, y á la derecha el convento de las capuchinas y el parador nuevo de Llover y varias ermitas.

Frasno, situado en un valle al pie de las sierras de Vicor en terreno fértil en granos, garbanzos, vino, aceite y azafran silvestre. Su poblacion es de 1,096 habitantes. Tiene casa de postas.

En esta carrera se hallan la venta de Morata, portazgo de los Palacios, y Cruz de Echanejo.

Almunia de doña Godina, villa situada en una gran llanura. Su poblacion es de 4,587 habitantes. Tiene casa de postas, un hospital y buenos edificios. Produce trigo, cebada, legumbres, cáñamo. Industria: 5 fábricas de jabon, 5 de aguardiente y 5 molinos de aceite.

Saliendo de esta villa por la puerta de Cabañas, se encuentra á la izquierda la posada del Molinero, la venta de Calatoras, la de Niles y la de la Romera con casas de postas; distante de Almunia tres leguas, y por último la venta del Caracol; en seguida la aldea de

La Muela, de 706 habitantes. Produce trigo en abundancia, cebada, miel, y cria ganado.

A la izquierda de la carretera está Garrapinillos ó la venta del Leon, y casa de postas á la derecha, y siguiendo la marcha se pasa por el portazgo del puente de la Muela y venta de Santa Ana antes de entrar en

Zaragoza, capital de la provincia, capitanía general de Aragon, obispado y partido de su nombre; su poblacion es de 62,300 habitantes: está situada casi en el centro de la provincia á las márgenes del Ebro que la baña en su mayor estension. La ciudad descuella en medio de una fertilísima llanura, presentando á la vista del viagero los elevados chapiteles de sus campanarios y las cimas de sus magníficos templos que han sido de los mas ricos de España hasta la invasion de 1808 pues solo del joyero de la vírgen del Pilar se sacaron para obsequiar al mariscal Lannes y oficiales de la plana mayor de su ejército, alhajas y joyas cuyo valor ascendió á la enorme suma de ciento veinte y nueve mil cuatrocientos once pesos y

medio, habiéndose libertado por este medio los zaragozanos del saqueo que les amenazaba.—La heróica é inmortal Zaragoza se vió obligada á capitular con el ejército francés en febrero de 1809, despues de haber sufrido dos terribles sitios en espacio de ocho meses y una epidemia que le arrebató 30,000 habitantes. No es de este lugar referir las hazañas que tanta gloria han alcanzado para sus naturales y habitantes; pero sí puede inferirse los perjuicios que esperimentaria una ciudad abierta, bombardeada y atacada por inmensas fuerzas enemigas. Sus calles principales, entre otras la del Coso, no presentaban mas que escombros y ruinas. Entre las grandes pérdidas que sufrió Zaragoza en sus asedios, ocupa un lugar muy principal el hermoso edificio de la diputacion del reino. Esta obra magnífica con todas sus preciosidades fué consumida por las llamas en el segundo asedio, que tambien redujeron á cenizas el famoso archivo del reino, cuya pérdida irreparable ha sido de la mayor consecuencia.—Entre los muchos y magníficos templos que contiene Zaragoza, llama la atencion el metropolitano de nuestra señora del Pilar. Esta obra y el adorno del antiguo edificio que ocupa, fué ejecutada por los mas distiguidos profesores de las tres nobles artes de aquel tiempo. La cúpula principal la pintó al fresco el pintor de cámara don Antonio Velazquez que para este efecto fué llamado de Roma. El coro de esta iglesia es magnífico; consta de ciento y quice sillas de roble de Flandes, cuyos respaldos, brazos, asientos, cornisamentos etc, todos se hallan tan caprichosamente esculpidos ó embutidos, que no obstante de ser ínfimas las figuras y dibujos de su ornato, todas presentan diferentes actitudes. El altar mayor es un obra admirable. La iglesia de San Pablo es la mayor de la ciudad y el retablo mayor es una obra sorprendente.—Casa de Misericordia. Este piadoso establecimiento se debe al celo de los hermanos de la congregacion de la Santa escuela de Cristo, que convencidos de los graves daños y escándalos que ocasionaba la muchedumbre de vagos, que con el título de mendigos pedian limosna por las calles de la ciudad, concibieron el proyecto de la creacion de un hospicio en el año de 1666, donde fuesen recogidos los verdaderos po-

bres para su educacion y asistencia. A estos se les dá una ocupacion análoga á su sexo y circunstancias, pero los productos de este trabajo no alcanzan á cubrir todas las atenciones del establecimiento.—Santo hospital general de Nuestra Señora de Gracia. El edificio antiguo de este hospital fué incendiado en el primer sitio que sufrió esta ciudad en el año de 1808. Se cree que es la mayor casa de caridad del orbe cristiano: en el año 1832 entraron 9,130 personas de diferentes provincias y de toda clase de enfermedades. Las rentas recaudadas por este hospital por todos conceptos ascendieron en un año comun de los cinco de 1828 á 1832 á 1.126,859 reales 11 mrs; y sus gastos importaron 1.188,703 reales con 14 mrs.

Existen en Zaragoza otras casas de beneficencia que prueban la piedad y civilizacion de sus naturales.

Llaman la atencion del viagero, entre otros los edificios siguientes:

Lonja. Es un edificio suntuoso, reducido á un gran salon con su linterna y doble galeria de arcos y considerable número de columnas dóricas. En sus puertas, en su escalera que es de mucho mérito, y en sus techos se ven pinturas escelentes.

Universidad Literaria. Este edificio tambien fué destruido en la guerra de la independencia por medio de las minas; pero se ha reedificado en la mayor parte. Su patio que es cuadrilongo, se halla rodeado de un cláustro y á proporcionados espacios sostienen su techo diez y ocho columnas.

Teatro. Es uno de los mejores y mas cómodos por la anchura de sus corredores y elevacion de sus tránsitos.

Casa de Zaporta. El patio de esta casa, que ahora pertenede á la baronesa viuda de Torrefiel, es una obra suntuosísima. En el primer cuerpo hay doce arcos entre columnas llenas de labores de escultura, y lo mismo en la galería del segundo cuerpo.

Torrenueva. Lo era hace mas de 300 años y conserva todavia esta denominacion. Se fabricó por disposicion del capítulo y consejo de Zaragoza, con el objeto de colocar un reloj que se oyese en toda la ciudad: tiene dos campanas, una para las horas, y otra para los cuartos. En la

fundicion de la campana mayor se emplearon 250 quintales de metal, y su fabricacion duró quince meses, habiendo sido colocada en el año de 1510.

PUENTE DE PIEDRA. Este puente magnífico sobre el Ebro consta de siete arcos, y el mayor que ocupa el centro, tiene 48 varas de diámetro.

CASA DE BAÑOS. Este edificio llama la atencion por su sencillez, y las comodidades que ofrece á pesar de su pequeña superficie.

Zaragoza abunda en deliciosos paseos: el llamado de la Casablanca es donde concurren las gentes de la ciudad los dias festivos, pero cuando es mayor la concurrencia es en los dias de San Juan y San Pedro.

El 5 de marzo de 1838 á las cuatro de la madrugada se introdujo Cabañero con parte de sus fuerzas en esta heróica ciudad, por sus puertas Quemada y del Sol; pero apercibido el pueblo se aprestó á defenderse atacando al enemigo, á quien obligó á retirarse dejando mas de 100 muertos y cerca de 700 prisioneros.

Zaragoza como capital de la provincia es la residencia del capitan general y de todas las autoridades de ella. Tiene correo diario para Madrid y Barcelona, diligencias para los mismos puntos y además para Navarra y Bayona por Tudela, Pamplona y Tolosa. Tambien la hay en la temporada de verano para Ayerve y siempre para Huesca; esta diligencia se prolongó hace dos años hasta Barbastro y Lérida, pero tuvo que interrumpir los viages por el mal camino. Además de las galeras que pasan frecuentemente para Barcelona y Madrid, las hay directamente para este último punto y para Huesca, Barbastro, Alcañiz, Teruel y otros.

Las fondas principales son las de las Cuato Naciones donde paran las diligencias, el Turco y el Leon de Oro; hay además multitud de posadas, paradores y casas donde puede hospedarse el viagero con comodidad y economía.

El canal imperial de Tauste, dista media legua de la ciudad en un sitio llamado el Torrero, donde se hallan los barcos que hacen un dia sí y otro nó el viage á Tudela; estos barcos no pueden llegar mas que al bocal que dista

media legua de la espresada ciudad, pero se hallan facilmente carruages para ella y además hay una magnífica fonda donde se está cómodamente. Desde Zaragoza al Torrero el camino es hermoso y al poniente está la Casa Blanca donde se encuentra tambien una buena fonda.

NUM. 32.

DE GUADALAJARA A SORIA.

POR ALMAZAN 31: $^1/_2$ LEGUAS.

	L.	C.
De Guadalajara á Alcolea del Pinar. (1)	14	$^1/_4$
Alcolea á Esteras	2	
Esteras al Parador de S. Francisco	2	
Parador de S. Francisco á Miño	1	$^1/_2$
Miño á Adradas	3	
Adradas á Bordeje	2	
Bordeje á Almazan	1	
Almazan á Lubia	4	
Lubia á los Rabanos	1	
Los Rabanos á Soria	1	

Esta carrera es igual á la anterior hasta Alcolea del Pinar y aunque mas larga que otra de que hablaremos despues, es la que prefieren los viageros por la comodidad de poder tomar la diligencia de Madrid á Barcelona y Zaragoza y vice-versa: desde Alcolea se vá á Esteras que dista dos leguas, y de Esteras al parador de San Francisco de Medinaceli. Aqui se separa el camino de la carretera real de Zaragoza y pasando por Miño, Adradas y Bordeje se llega á

Almazan: villa cabeza del partido judicial de su nombre en la provincia de Soria, diócesis de Siguenza, con 1,500 habitantes. Tiene una casa palacio de los condes

(1) Véase hasta Alcolea el itinerario de la carrera anterior, página 238.

de Altamira en la plaza mayor, una hermosa y dilatada alameda sobre la márgen del Duero que baña la poblacion por la parte N., un antiquísimo y sólido puente sobre él, un hospital, á la salida para Soria un templo que fué de la órden de San Juan, bien conservado, aunque sin ningun mérito artístico. Produce cereales, y cria ganado. Industria: fábrica de paños y una alfarería.

Desde Almazan se vá á Lubia, pueblo de 150 habitantes, situado á la márgen derecha del Duero, y de Lubia á los Rábanos. Una legua mas adelante está

SORIA, ciudad capital de la provincia y partido de su nombre, diócesis de Siguenza. Es la residencia del gefe político de la provincia y del intendente, con las administraciones y contadurías de rentas. Tiene 5,413 habitantes, con hospital, casa de espósitos, doctrinos y sociedad económica. Está rodeado de breñas escarpadas, en las que tiene un santuario de particular hermosura y devocion dedicado á su patrono San Saturio: hay sobre el Duero un magnífico y sólido puente. El clima es sano aunque frio, y sus contornos con pocos árboles por haber sido destruidos sus montes. La ciudad está cercada de murallas hechas de cal y canto, bastante gruesas y elevadas, bien conservadas, construidas con tapiales y guarnecidas de sillares. Domina á la ciudad por E. un fuerte alcázar con sus castillos y torres pero muy arruinado. Produce granos y muchos pastos para ganado lanar y vacuno. Industria: comercio de lanas y tres lavaderos de lanas finas en la márgen del rio, una fábrica de curtidos y otra de tintes. Celebra feria los cuatro primeros dias del mes de setiembre y el 24 de junio. Comunica con Madrid por medio de ordinarios por el camino directo que trazamos mas adelante en la carrera número 36 y por el que acabamos de indicar que es el mas cómodo.

NUM. 33.

DE GUADALAJARA A TRILLO.

POR BRIHUEGA: 12 LEGUAS.

	L.	C.
DE GUADALAJARA á TORIJA (1)	3	
TORIJA á BRIHUEGA.	3	
BRIHUEGA á SOLANILLOS.	3 ½	
SOLANILLOS á TRILLO.	2 ½	

Esta carrera es igual á la de Guadalajara á Zaragoza hasta Torija; aqui se deja el camino real, se encuentra á la derecha el pueblo de Fuentes y despues de andar tres leguas se llega á

BRIHUEGA, villa cabeza de partido en la provincia de Guadalajara, diócesis de Toledo. Tiene 4364 habitantes y está situada en el declive de un cerro. Su clima es muy saludable, y dentro del pueblo hay muchos manantiales de cristalinas aguas. Es de fundacion antigua y conserva algunos restos de murallas que indican fué punto militar de importancia. En sus campos se dió una batalla el 9 de diciembre de 1710 contra los ingleses y alemanes cuando la famosa guerra de sucesion. Produce granos, legumbres y aceite, y tiene fábricas de paños, bayetas, y pañuelos apañados de bastante estimacion. Se hace mucho comercio de albarcas de cuyo género se surte toda la Alcarria.

Desde Brihuega se vá á Solanillos, dejando á la izquierda del camino el pueblo de Malanuera, despues de Solanillos se pasa el rio Tajuña por un puente y se llega á

TRILLO, villa de la provincia de Guadalajara, partido judicial de Cifuentes, diócesis de Siguenza. Tiene 791 habitantes y está situada en terreno alto á orillas del rio Tajo, sobre el que tiene un puente y otro sobre el rio Ci-

(1) Vease el itinerario de la carrera número 31, página 238.

fuentes, que despeñándose antes de entrar en el Tajo, por junto á las casas de Trillo, forma un espectáculo caprichoso y agradable. Su fundacion es antigua y no conserva vestigios: solo tiene de notable los tan nombrados baños de su nombre. A media hora escasa tiene un hospital con oratorio público que se abre todos los años en la temporada de los baños en el que se recoge determinado número de hombres y mugeres pobres, á quienes se dá cama y el alimento necesario, mientras tienen necesidad de beber las aguas termales y tomar los baños por disposicion del médico. Conduce á estos baños un camino llano y delicioso entre la ribera del rio, poblado de alamedas. Están construidos bajo una forma muy cómoda y decente. Tambien hay otro hospital destinado á los leprosos, llamado de Piscina. Estos baños se abren el 15 de junio hasta el 15 de setiembre. En la temporada de baños parten de Madrid diligenciasy góndolas que pasando por Guadalajara conducen á los bañistas á Trillo.

NUM. 34.

DE GUADALAJARA A SACEDON.

POR TENDILLA: 8 LEGUAS.

	L.	C.
De Guadalajara á Horche.	2	
Horche á Armuña.	1	
Armuña á Tendilla.	1	
Tendilla á Salceda.	»	1/2
Salceda á Alondiga.	1	
Alondiga á Auñon.	1	
Auñon á Sacedon.	1	1/2

Saliendo de Guadalajara en esta direccion, el primer pueblo que se encuentra es

Horche ú Orche y despoblado de Pinilla, villa que pertenece á la provincia y partido judicial de Guadalajara, y está situada en un valle pendiente hácia la vega, que-

dando los edificios descubiertos á Oriente y Mediodia, y resguardados de la parte del O. y N. por estar colocados á las faldas de dos montes, los del uno con esposicion al S. y los del otro al E., quedando lo principal de la villa en lo profundo del espresado valle, todo lo cual contribuye á que su temperatura sea templada. Está entre los rios Henares y Tajuña al N. de este, al O. del rio Ungría y al E. del monte de Guadalajara. Poblacion, 2,420 habitantes. Produce trigo, cebada, centeno, vino y mucho aceite. Industria, fábrica de paños ordinarios.

Armuña, villa, situada al S. O. de Guadalajara y junto al rio Tajuña que la baña por E., en terreno fértil, pertenece á la misma provincia y partido judicial de Pastrana. Poblacion, 164 habitantes. Produce trigo, cebada, centeno, vino y algun aceite.

Tendilla, villa, situada en una frondosa vega poblada toda de olivos y viñas, dominada por un cerro, pertenece á la misma provincia y partido que la anterior. Su poblacion es de 1,135 habitantes. Su clima es bastante sano. La cosecha de productos agrícolas es bastante regular y hay en su término canteras de yeso pardo de escelente calidad, y una piedra á modo de espejuelo, criándose en su centro el ocre oscuro. Esta villa fué ganada á los sarracenos por el famoso Cid Campeador y su deudo Alvar-Fañez.

Salceda, (la) convento que fué de religiosos franciscos y casa de recoleccion, célebre por la imagen de Nuestra Señora que en él se venera con el título de la Salceda, situado sobre un alto cerro cercado de encinas y robles. En este cônvento hay una cueva á que concurria para hacer penitencia al cardenal Jimenez de Cisneros.

Auñon, villa de la misma provincia, partido judicial de Sacedon, situada en la pequeña falda de un cerro muy alto que se eleva á su N. O., rodeada de sierras por todas partes. Poblacion 1,260 habitantes. Su iglesia parroquial de tres naves con una capilla mayor de mucho mérito, es obra del siglo XVI.—Produce vino, aceite, poco trigo y cebada. Tiene monte de pino y carrasca, y sabrosas aguas. El rio Tajo pasa á media legua del pueblo y á igual distancia está su puente que es de mamposteria de doble construccion y tiene tres arcos.

SACEDON, villa cabeza de partido en la provincia de Guadalajara, diócesis de Cuenca. Está situada en un alto cerca de la margen izquierda del Tajo. Tiene 2,689 habitantes, 369 casas regulares y entre ellas pocas de mediana capacidad. Los comestibles escasean algo, menos en la temporada de baños en que se encuentran con abundancia. Las aguas para el uso son de mediana calidad, pero tambien escasean en verano.—Los baños de este pueblo son muy antiguos y justamente celebrados. Segun un análisis hecho de sus aguas, resulta que al pie de su manantial son claras, trasparentes, sin olor ni sabor sensible, y que en el espacio de una hora manan 1,088 pies cúbicos; siendo sus principios constitutivos el aire atmosférico, muriato de cal y yeso, y muriato de magnesia.—Las sustancias minerales y plantas que se encontraron en las inmediaciones de estos baños son diferentes especies de cuarzos, pudingas, petrosílice, diaspero, calcedonia impura, tierra silícea, piedra de amolar y arena silícea, con oxido de hierro, margas y piedras cristalizadas como las llamadas de San Isidro. Tambien se hallan una multitud de vegetales útiles para la medicina. Estos baños surten escelentes efectos para diferentes enfermedades; y el señor don Fernando VII, deseando proporcionar las posibles comodidades á los enfermos, y muy notables ventajas á toda la comarca, mandó formar á su costa la nueva poblacion de la Isabela, dándola el título de Sitio Real. La casa de baños está como á 200 pasos de la poblacion, que disfruta de un clima muy sano y de aires muy puros. En la temporada de baños, hay servicio de diligencias de Madrid á Sacedon pasando por Guadalajara.

NUM. 35.

DE MADRID A SORIA

POR GUADALAJARA Y ALMAZAN: 41 $^1/_2$ LEGUAS.

Esta carrera es igual á los números 30 y 32 reunidas, de Madrid á Guadalajara y de Guadalajara á Soria, págs. 238

y 248. Hay otros dos caminos para Soria; uno por Guadalajara y Sigüenza que es el que trataremos en la carrera siguiente, y otro de herradura mucho mas corto, pues solo tiene 34 leguas, que separándose de la carretera real de Aragon, en Alcalá de Henares va por Jadraque á unirse en Almazan con el que hemos descrito en el número 32 de Guadalajara á Soria. En la misma direccion que el citado camino de herradura, debe ir la nueva carretera de que ya hemos hablado en otra parte, de Madrid á Francia por Soria, Logroño y Pamplona, la cual se ha concluido hasta Logroño, segun dijimos en la línea anterior; pero en la provincia de Soria solo hay hechos algunos trozos, de los cuales el de Almazan que estaba concluido, se halla bastante deteriorado por efecto de la paralizacion de las obras hace tres años, resultando que ni el nuevo camino se hace ni el antiguo se recompone y cada dia se inutiliza mas. Aun viniendo los viageros de Soria ó Madrid al parador de San Francisco de Medinaceli á tomar ó dejar la diligencia de Aragon y Cataluña, que es el medio mas cómodo de comunicacion que existe, el viage á Soria es molestísimo. No hay pues diligencia ni mas que ordinarios para Madrid, Guadalajara y algun otro pueblo de la provincia y de la Rioja.

NUM. 36.

DE SORIA A GUADALAJARA.

POR ALMAZAN Y SIGUENZA: 27 1/2 LEGUAS.

	L.	C.
De Soria á los Rabanos	1	
Rabanos á Lubia	1	
Lubia á Almazan	4	
Almazan á Bordeje	1	
Bordeje á Adradas	2	
Adradas á Miño	3	
Miño á Mojares	1 1/2	
Mojares á Siguenza	1 1/2	

SIGUENZA á MUNDAYONA.	3
MUNDAYONA á LA VENTA DE ALMADRONES.	1
VENTA DE ALMADRONES á LA DEL PUÑAL.	1
VENTA DEL PUÑAL á LA DE GRANJANEJOS.	1
VENTA DE GRANJANEJOS á TRIJUEQUE.	2
TRIJUEQUE á TORIJA.	1
TORIJA á VALDENOCHES..	1 1/2
VALDENOCHES á TARACENA.	1
TARACENA á GUADALAJARA.	1

Esta carrera es igual al número 32 á la inversa hasta Miño; aqui toma otra direccion y pasando por el pueblo de Mojares vá á

SIGUENZA, ciudad cabeza de partido de su nombre en la provincia de Guadalajara, sede episcopal sufragánea de la de Toledo con 4,868 habitantes, situada cerca de los confines de Castilla y Aragon: sus calles son buenas, aunque en cuesta y elevadas, pero las de la parte baja de la ciudad á orillas del rio son regulares y espaciosas, y contiene muchas y buenas casas; hay tambien en esta parte el colegio de universidad, los edificios que fueron conventos de gerónimos y franciscanos, y un hermoso paseo. Se abastece de aguas por conducto de un acueducto mandado construir por un señor obispo de la diócesis; está murada con siete puertas, y debió ser fuerte en tiempos anteriores segun los restos que quedan de sus murallas. La catedral es de piedra labrada hasta en las bóvedas que sostienen 24 pilares. En ella se distinguen la capilla dedicada á Santa Catalina, donde hay unos sepulcros muy bien ejecutados, y otra en el crucero del evangelio de escelente mérito, en donde se veneran las reliquias de Santa Librada patrona de la ciudad.—Esta ciudad ha sustituido á la antigua Segontia ó Seguncia de la Celtiberia, cuyos vestigios se reconocen en un sitio llamado Villavieja distante media legua de Siguenza, en donde se encuentran lápidas que atestiguan su antiguedad.

Desde Sigüenza se vá á Mundayona que dista tres leguas, y de aquí á la venta de Almadrones donde se entra en el camino real de Guadalajara á Zaragoza. Véase la descripcion en la carrera 31 página 238.

NUM. 37.

DE MADRID A ZARAGOZA.

POR GUADALAJARA Y CALATAYUD.

Esta carrera es igual á los números 30 y 31 reunidas, de Madrid á Guadalajara y de Guadalajara á Zaragoza, páginas 235 y 238. No hay otro camino mejor ni mas corto para Zaragoza.

NUM. 38.

DE ZARAGOZA A LERIDA.

POR FRAGA: 24 LEGUAS.

	L.	C.
De Zaragoza á la Puebla	3	
La Puebla á Alfajarin	1	
Alfajarin á Osera	2	
Osera á la Venta de Santa Lucia	3	
Venta de Santa Lucia á Bujaraloz	3	
Bujaraloz á Peñalba	2	
Peñalba á Candasnos	1	
Candasnos á la Venta de Fraga	2	
Venta de Fraga á Fraga	2	
Fraga á Alcarras	3	
Alcarras á Lerida	2	

Saliendo de Zaragoza se atraviesan los rios Ebro y Gállego por sus respectivos puentes, y despues de andar tres leguas se llega á

La Puebla de Alfinden, situada á un cuarto de legua del rio Gállego. Riégale las acéquias de Urdana y Camarera que toman las aguas de dicho rio. Tiene hermosas huertas cultivadas con mucho esmero, y produce granos, aceite, vino y hortaliza.

ALFAJARIN, situado á las inmediaciones del rio Gállego. Tiene 933 habitantes. Produce trigo, maiz, aceite, vino y legumbres.

Siguiendo la ruta se hallan la venta de Villafranca de San Rafael y la del Sastre.

OSERA, villa situada en un llano de montes despejado y alegre á orillas del Ebro, cuyas aguas por medio de una caudalosa acéquia riegan los pueblos de Villafranca, Osera, Aguilar y Pina. Produce trigo, cebada, maiz y aceite; tiene prados y pastos para ganado lanar y yeguas de vientre. Su poblacion 273 habitantes.

A la derecha del camino se vé el pueblo de Aguilar, y á la izquierda están la venta de Royales de Pina y la de la María. En seguida la casa de postas de Santa Lucía y venta del mismo nombre á la derecha; las del Espartal y Monfor á la izquierda, y mas adelante la ermita de San Jorge.

BUJARALOZ: su poblacion 1,997 habitantes; su territorio es uno de los mas fértiles de España en los años lluviosos que son muy escasos. Producciones: esparto, trigo, cebada y barrilla. Industria, fábricas de salitre y molinos harineros. Es patria de Martin Cortés, uno de los primeros que redujo á principios el arte de navegar.

Saliendo de este punto se encuentra en la carrera la Venta de los Fierros, en seguida está la villa de

PEÑALBA, situada entre dos valles. Su poblacion es de 700 habitantes. A media legua tiene un manantial perenne del cual se podria sacar mucho provecho y solo sirve para abrevar los ganados en tiempo de sequía. Produce trigo y cebada, y cria ganado lanar.

Es memorable esta villa por la sangrienta batalla que se dió en sus inmediaciones el dia 15 de agosto de 1710 entre las tropas del archiduque Carlos y las de Felipe V en la que padecieron estas últimas un descalabro considerable.

GANDASNOS, situado en terreno llano y falto de aguas. Poblacion: 826 habitantes. Produce granos y ganados.

Saliendo de este pueblo se pasa por la ermita de Torreblanca, venta de Buas y casa de postas, Venta vieja de Fraga. Posada de Sarrullano y convento de capuchinos antes de entrar en

hierro.—El rey don Alonso I la conquistó de los moros el año 1118.

Huesca, ciudad capital de la provincia y partido de su nombre, tiene de poblacion 9,200 habitantes. Hay en esta ciudad universidad, un seminario conciliar, otros dos colegios, un coliseo, plaza de toros y dos cuarteles para caballería. La catedral es obra de Juan de Olotzaga, vizcaino, arquitecto insigne en el género gótico-germánico. Es de tres naves, toda de piedra y de bellísimas proporciones. La portada principal tiene á los lados de la puerta, en lo bajo, 14 estátuas mayores que el natural, sobre pedestales dentro de nichos. El retablo mayores de alabastro.—A cuatro leguas N. de esta ciudad, contiguo al pueblo de Arquis hay un famoso pantano que fué trazado por el célebre arquitecto don Francisco Artigas. Redúcese esta obra á un fortísimo murallon entre dos colinas para contener y formar un gran depósito del agua del rio Isuela, suficiente á dar un riego á gran parte del territorio de la ciudad. Los productos agrícolas de su término son: trigo cebada, avena, maiz, aceite, cáñamo y pastos. Celebra mercado el jueves de cada semana y cuatro ferias al año.—Julio César dió á esta ciudad el título de vencedora, y en tiempo de Augusto era ya conocida con el nombre de *Urbs victrix Osca*, que usó en sus monedas y aun conserva en sus armas.—Es patria del obispo de Leon don Joaquin Abarca, que tan célebre se hizo en la pasada guerra civil, acompañando á don Cárlos en sus espediciones por el estrangero y siendo despues primer ministro en el cuartel general del pretendiente.—El 24 de mayo de 1837 atacó el general Irribarren á la division carlista mandada por don Cárlos que se hallaba en este punto, causándole bastante pérdida. En esta accion murió el valiente comandante general de la ribera don Diego Leon y Navarrete al dar una carga de caballería, saliendo ademas herido el mismo general Irribarren, por lo que tuvo que encargarse del mando el general Buerens. Hay correo diario unido á la línea de Cataluña á Madrid y diligencia para Zaragoza. Además de diferentes carruages que hacen el viage sin periódo fijo y á precios convencionales, existen dos galeras que hacen dos viages semanales á Zaragoza; dos

carros de trasporte para Barcelona y varios ordinarios que con buenas caballerías mantienen la comunicacion con Barbastro, Jaca y Panticosa en la temporada de baños. Las principales posadas son la de San Francisco, el parador de la diligencia, la de Narciso Brualla y la de San Miguel.

NUM. 40.

DE ZARAGOZA A TERUEL.

POR CARIÑENA Y TORREMOCHA: 27 ½ LEGUAS.

	L. C.
DE ZARAGOZA á MARIA	2 ½
MARIA á MUEL	2
MUEL á LONGARES	2
LONGARES á CARIÑENA	1 ½
CARIÑENA á VILLAREAL	2
VILLAREAL á LECHON	2
LECHON á CALAMOCHA	3 ½
CALAMOCHA á CAMINREAL	1
CAMINREAL á MONREAL DEL CAMPO	1
MONRREAL DEL CAMPO á VILLAFRANCA DE ID.	2
VILLAFRANCA DEL CAMPO á TORREMOCHA	2
TORREMOCHA á VILLARQUEMADO	2
VILLARQUEMADO á CAUDE	2
CAUDE á TERUEL	2

El primer pueblo que se encuentra saliendo de Zaragoza y despues de andar dos leguas y media es

MARIA, situado en la márgen derecha del rio Huerva que desagua en el Ebro. Junto á este pueblo hay un barranco de cuarzo, piedras areniscas, calizas y yeso muy blanco. Produce granos, vino y aceite. Poblacion, 396 habitantes.

MUEL, villa, situada en terreno algo montañoso por el E. Produce trigo, cebada, centeno, avena, buenos cardos y otras verduras, melocotones y algo de vino. Industria, alfareria y piedras de chispa.

LONGARES, villa, situada en una gran llanura que forma el campo de Cariñena. El terreno es de secano pero fértil. Poblacion, 1,196 habitantes, produce trigo, centeno, cebada, avena, escelente vino, aceite y hortaliza y cria ganado lanar.—Al principio del siglo XVII se encontraron en este pueblo 2,000 monedas antiquísimas encerradas en un vaso de plata de diez onzas de peso, en el cual habia una inscripcion con caracteres desconocidos.

CARIÑENA: tiene 4,026 habitantes, un hospicio y un hospital, y hubo dos conventos. Está situada en una llanura á cuyo alrededor hay muchos viñedos y algunos lugares que forman el campo de su nombre. No tiene rio ni arroyo alguno, pero sí muchas aguas subterráneas de las que se surte el vecindario. La villa está cerca de muralla antiquísima con cuatro puertas; las obras mas notables son los dos estanques, uno al pie de puerto de S. Martin, y otro fuera de la puerta de Longares, y las bodegas. Productos: pastos abundantes, aceite, ganado lanar y escelente vino que ha contribuido á darle nombre. Industria: fábrica de licores y aguardiente comun.

VILLARREAL, situado en terreno llano y frio entre montes que la cercan por el E. y N. Tiene 338 habitantes y su término produce trigo, cebada y avena y cria algun ganado lanar. Está bañado por el rio Huerva y consiste la industria de los habitantes en carbones.

LECHON, tiene 217 habitantes. Hay una fuente de agua saludable, pero carece de montes en su término donde hacer leña, para la cual acuden al comunal de Cerveruela, Fombrera, Luesma y Vistabella que están unidos.

CALAMOCHA, á la orilla del rio distante cinco leguas y media de Daroca y tiene 2,690 habitantes. Su término produce vino, granos, legumbres y algun ganado. Industria, dos fábricas de paños, doce batanes, dos molinos harineros; un lavadero de lanas y dos martinetes. Hubo dos conventos y los edificios no ofrecen cosa notable.—Siguen en el mismo camino Lechugo y Lechon y luego está

CAMINREAL, tiene 856 habitantes, carece de fuente y sus vecinos se surten del agua del rio Jiloca que deja el lugar á la derecha. A media legua del O. hay unos ojos que se llaman la Rija, de los que nace mas de una muela que dá

movimiento á varios molinos y se reune al espresado rio.

Monreal del Campo, situado en una fértil vega á la ribera del rio Jiloca que nace en su término. Poblacion 1,476 habitantes. Produce trigo, alguna fruta y mucha hortaliza.—Fue fundada esta villa por don Alonso I de Aragon en el año de 1120, para empezar la conquista de Daroca, y hacer guerra á los moros de Valencia, dándole el nombre de Montereal.

Siguiendo la marcha se encuentra Villafranca del Campo á dos leguas de la villa anterior.

Torremocha, situado en la orilla derecha del rio Cella, en lo mas llano del valle, entre Torre la Cárcel y Caminreal. Poblacion 409 habitantes. Produce trigo, centeno y cebada, y cria 2,500 cabezas de ganado lanar y 1,000 corderos.

Villar quemado, situado en una hermosa llanura cerca del rio que la baña por el O. Poblacion 1,138 habitantes. Produce trigo, centeno, cebada, bastante cáñamo, algunas legumbres, frutas y lana, y cria ganado lanar, vacuno, corderos de cria y algunas yeguas de vientres. Industria: algunos telares de lienzos.

A dos leguas del pueblo precedente se halla Caude, y á la misma distancia de este último punto la ciudad de

Teruel, capital de la provincia y partido de su nombre, tiene gobernador militar y el gefe político de la provincia, administracion de rentas y de correos, y 4,306 almas. Estuvo antiguamente fortificada y aun conserva parte de sus antiguos muros: éntrase por siete puertas en la ciudad que comprende cuatro plazas, calles limpias y bien empedradas, diez fuentes, entre ellas una de fábrica muy sólida. El mejor edificio que tiene esta ciudad es el colegio de jesuitas que sirve de seminario conciliar. La iglesia catedral es tenebrosa, y la capilla mas suntuosa que tiene es la que representa la adoracion de los Santos Reyes. El acueducto presenta cierta idea magnífica que generalmente ofrecen los suntuosos edificios de esta clase que hacian los romanos.—El rio Guadalaviar riega antes y despues de Teruel una hermosa vega y bien cultivada. Tiene hermosos paseos por la parte de dicho

rio, en el que se cogen abundantes truchas, anguilas y barbos.—Es célebre esta ciudad por la historia de sus dos finos amantes llamados don Diego Juan Martinez de Marcilla y doña Isabel de Segura, cuyos esqueletos en pie enseñan los teruelanos á cualquier estrangero que desea verlos.—No debe pasarse en silencio que en la guerra contra el pretendiente al trono de Isabel II, la ciudad de Teruel ha hecho servicios importantes recibiendo desde este punto los prisioneros que hacian los partidarios de aquel príncipe y encerraban en Cantavieja; todo género de socorros y de consuelos.—A un cuarto de hora de la ciudad por la parte N. hay una casa de baños medicinales, cuyas aguas tienen la virtud de curar prodigiosamente los dolores reumáticos, las afecciones de estómago y otras de esta clase. Hay correo tres veces por semana y como punto céntrico de comunicacion entre Zaragoza y Barcelona, carros, galeras y ordinarios que hacen el viage de una á otra ciudad y á otros varios pueblos de Aragon.

NUM. 41.

DE ZARAGOZA A FRANCIA.

POR AYERVE Y JACA: 23½ LEGUAS.

	L.	C.
De Zaragoza á Villanueva de Gállego.	2	
Villanueva de Gállego á Zuera.	2	
Zuera á la Venta de la Camarera.	1	
Venta de la Camarera á Gurrea.	2	
Gurrea á la Venta de Turuñana.	3	
Venta de Turuñana á Ayerbe.	2	
Ayerbe á la Venta de Peguera.	1	
Venta de Peguera á la de Garoneta.	1	
Venta de Garoneta á Anzanigo.	1	
Anzanigo á Bernues.	2	
Bernues á la Venta de Bernues.	1	
Venta de Bernues á la de Fontasones.	1	
Venta de Fontasones á Jaca.	1	½

JACA á CASTIELLO.	1
CASTIELLO á VILLANUA.	1
VILLANUA á CANFRANC.	1
CAMFRANC á LA VENTA DE SAN ANTON.	1

Esta carrera es igual al número 39, de Zaragoza á Huesca hasta Zuera; aqui se aparta el camino y despues de pasar el rio Gállego por una barca se encuentra el pueblo de

GURREA DEL GÁLLEGO, situado en terreno montuoso á orillas del arroyo Soton, sobre el cual tiene un puente de piedra y á 1 y 1/4 de legua del arroyo de la Violada. Poblacion 514 habitantes. Produce grano, patatas y leña y cria ganado.

Entre este pueblo y el anterior se halla la venta de la Camarera.

Siguiendo la marcha se pasa por la venta de Taruñana que dista del pueblo procedente dos leguas, y en seguida se encuentra el lugar de

AYERBE DEL BROTO, situado cerca del rio Ara, en el valle de Broto. Poblacion 150 habitantes.

Siguiendo la ruta se encuentran el pueblo de Zarzamalmello y las ventas de Peguera y de la Garoneta.

ANZANIGO, situado en terreno montuoso cerca del rio Gállego. Poblacion: 187 habitantes. Produce pocos granos, ganado cabrío y lanar.

BERNUES, situado en terreno montuoso cerca del nacimiento del rio Bataragur. Poblacion 232 habitantes.

En este camino se encuentra la venta de Fontasones antes de llegar á la ciudad de

JACA, plaza fuerte, situada por los 42° lat. N. y los 3° 20′ longitud E. al pie de una muy elevada cordillera que arranca del Pirineo hácia el pico del Mediodia, corre al S. y formando un ángulo enfrente de la ciudad tuerce hácia el O. encerrando de este modo por N. E. y S. una vasta cuenca hasta Navarra. Está ceñida de antigua muralla de piedra, coronada de almenas y fuertes torres, y estramuros sobre una elevacion hay un fuerte castillo mandado construir por Felipe II.

Continuando la marcha se pasa por la venta de Bergosa, Castiello y Villanua.

CANFRANCH, villa situada cerca de dos barrancos, y sobre uno de ellos hay un puente de madera. Tiene un castillo en una altura que domina á la villa. El rio Aragon baña su término. Poblacion 750 habitantes. Se encuentran en sus inmediaciones, en bancos orizontales, mármoles rojos con manchas blancas y negras, y se cree hay minas de plata y cobre. Produce, ganados, leña y muy pocos granos.

Siguiendo la ruta se encuentra la Casa de la Mina donde está la raya de Francia y en seguida la venta de San Anton. Véase para Francia la Guia de Richard.

NUM. 42.

DE ZARAGOZA A BARBASTRO.

15 1/2 LEGUAS.

	L.	C.
DE ZARAGOZA á VILLAMAYOR	1	1/2
VILLAMAYOR á PERDIGUERA	2	
PERDIGUERA á LERIÑENA	1	
LERIÑENA á ALCUBIERRE	2	
ALCUBIERRE á POLIÑINO	2	1/2
POLIÑINO á LA VENTA DE VALLERIAS	2	1/2
VENTA DE VALLERIAS á PERALTA	1	1/2
PERALTA á BARBASTRO	2	1/2

Saliendo de Zaragoza se encuentra á legua y media el pueblo de Villamayor, y siguiendo la ruta se llega al lugar de

PERDIGUERA, situado en una espaciosa llanura bastante dilatada. Al E. y á un tercio de legua entre varias colinas y valles se halla el elevado monte llamado *Monte oscuro*. Poblacion 385 habitantes. Produce trigo, centeno, cebada y avena. Desde Perdiguera se vá á Lariñena y en seguida á

ALCABIERRE, tiene de poblacion 1,296 habitantes. Produce avena, trigo, vino, aceite y ganado.

POLIÑINO, situado á orillas del rio Flumen, unido con

el Isuela. Tiene de poblacion 358 habitantes, y produce granos, vino, esparto, legumbre y hortaliza, y cria algun ganado.

Siguiendo la marcha se pasa por la venta de Vallerías distante dos leguas y media del pueblo anterior y luego por Peralta antes de llegar á

BARBASTRO, ciudad cabeza del partido judicial de su nombre en la provincia de Huesca; su poblacion es de 7,173 habitantes. Está situada á orillas del riachuelo Vero que divide la ciudad, y se comunica de una parte á otra por medio de puentes de piedra. Tiene tres plazas, nueve calles principales, tres fuentes públicas, dos cárceles y tres paseos. Su catedral es sufragánea de Zaragoza, y su obispado contienen 180 pilas bautismales. Es patria de Bartolomé y Lupercio de Argensola, célebres en los fastos de la literatura española.

Hallándose en este punto don Cárlos con sus fuerzas, hizo el general Oráa un reconocimiento el 2 de junio de 1837 con objeto de saber las posiciones que ocupaban. Apercibido el enemigo opuso una tenaz resistencia, trabándose la accion que fué sumamente reñida. El general Oráa tuvo 76 muertos y 609 heridos, contándose entre los primeros el brigadier Conrad, gefe de la legion francesa, y el capitan ayudante de campo don Juan Gonzalez. La pérdida del enemigo debió ser mayor, pues se sabia que habian entrado en el hospital y conventos de esta ciudad hasta 800 heridos.—Hay mensagerías para Zaragoza, y carros y galeras para Lérida y Huesca.

NUM. 43.

DE ZARAGOZA Á PAMPLONA.

POR TUDELA Y TAFALLA: 30 LEGUAS.

	L.	C
De Zaragoza á las Casetas.	2	
Casetas á Alagon.	2	
Alagon á Pedrola.	2	

Pedrola á Mallen.	3
Mallen á Cortes.	1
Cortes á Tudela.	4
Tudela á Arguedas.	2 1/2
Arguedas á Valtierra.	» 1/2
Valtierra á Caparroso.	3
Caparroso á Olite.	3
Olite á Tafalla.	1
Tafalla á Berasoain.	2
Berasoain á Mendivil.	1
Mendivil á Noain.	2
Noain á Pamplona.	1

La primer poblacion que se encuentra despues de salir de Zaragoza es

Las Casetas, aldea situada cerca de la márgen derecha del Ebro, entre este rio y el canal Imperial, en terreno y clima agradable. Produce trigo, cebada, maiz, lino, cáñamo, vino y aceite. Industria: telares de lienzos comunes.

Alagon, villa situada en una llanura entre el canal Imperial, y el rio Ebro. A un cuarto de legua pasa el rio Jalon, cuyas aguas riegan sus tierras.

Pedrola, villa situada en clima hermoso y terreno despejado, á la derecha del camino real de Tarazona á Zaragoza, en el que se pasa el canal por puentes de piedra. Produce vinos, aceite y granos, y cria ganado.—En la iglesia de este pueblo se conserva en una urna el cadáver incorrupto de la venerable duquesa de Gandía, hermana de San Francisco de Borja.

Mallen, villa situada á orillas del Ebro, en terreno muy llano dividido en dos porciones, de las cuales la una se riega con las aguas del real canal, y la otra con las de dos fuentes. Produce trigo, vino, aceite, maiz, cebada, habas, alubias, alguna hortaliza, buenos pastos y cria algun ganado lanar.—En el mes de junio de 1808 los aragoneses hicieron resistencia en este pueblo al ejército francés que entraba en Aragon, siendo aquí la primera vez que se batieron en la guerra de la independencia.

Cortes, villa perteneciente á la provincia de Navarra, merindad y partido de Tudela, arzobispado de Zaragoza. Poblacion, 917 habitantes. Hay en su término 12,000 robadas de tierra que se riegan con el agua de una fuente y del rio Huecha, y con las de los canales Imperial y de Tauste, que pasan por las inmediaciones de la villa, y entre ambos el rio Ebro, en cuyas márgenes hay algunos sotos y arboledas.

Tudela, ciudad cabeza del partido y de la merindad de su nombre en la provincia de Navarra, sede episcopal, sufragánea de la de Burgos. Ignórase el tiempo de su fundacion. Se halla situada por los 42°, 2′ latitud N. y los 2°, 10′ longitud E. En el ángulo que forman los rios Ebro, que la baña por E. y el Queiles por S., introduciéndose aquel en terreno bastante llano mejor por la parte septentrional de la ciudad, en que se levantan los montes llamados de Ciezo. Las calles son estrechas y mal formadas, pero tiene vistas alegres y hermosos paseos á las orillas del Ebro, que ademas de regar parte del terreno provee á la ciudad de diferentes pescados, siendo muy especiales las anguilas. Sobre el mismo rio hay un fuerte puente de piedra de 17 arcos y de mas de 400 varas de largo. Antiguamente estaba defendido por tres torres, y de ellas y el puente tomó la ciudad el escudo de armas. Demolióse la primera torre en el año de 1797, y las dos últimas en el de 1813 por órden del general Espoz y Mina cuando se retiraron los franceses.—Junto á la ciudad se vé una isla sobre el Ebro llamada la Mejana, regada por norias, que produce las frutas y hortalizas mas delicadas de Navarra: su feracidad es asombrosa, y con razon, se considera como un paraiso abreviado para recreo de aquellos habitantes. La única industria del pueblo consiste en una fábrica de curtidos y jabon y poca peileria, y una de estracto de regaliz que se estrae para el Norte de Europa.—Confina Tudela por E. con las Bardenas reales, por S. con Ablitas y Fontellas, por O. con Corella y Alfaro, y por N. con Murillo y Arguedas cuyo pueblo hay que pasar para llegar á

Valtierra, villa situada en clima cálido, por cuya razon hicieron los moros fábricas subterráneas que aun duran, y tambien el edificio de un castillo y vestigios de mayor

poblacion. Tiene 1,380 habitantes y pertenece al partido judicial de Tudela, diócesis de Pamplona.

En las 12,500 robadas de tierra que riega el rio Aragon, por medio de una acéquia que toma el agua cerca de Milagros, se coge todo género de frutas y hortalizas. Tiene tres sotos y una frondosa arboleda en el camino real y en sus inmediaciones una copiosa mina de sal de piedra. Industria: una fábrica de salitre, dos de jabon y una tenería.

Esta villa en lo antiguo se conoce con el nombre de *Valleterra y Valterra*, y se cree anterior á la invasion de los moros. Prosiguiendo el camino se encuentra una venta.

Caparroso, villa situada en un collado ó peña con pendiente hácia el N., pertenece al partido de Sangüesa, diócesis de Pamplona. Pasa cerca de ella el rio Aragon, sobre el cual hay un puente de once arcos. El terreno es muy barrancoso y dá mucho salitre que se beneficia. Produce trigo, vino, cáñamo, lino y olivo: cria mucho ganado lanar y vacuno.

Olite, situada en una larga llanura y es punto donde comienza la tierra que llaman la Ribera de Navarra, pertenece al partido judicial de Tafalla y diócesis de Pamplona. Tiene 2,000 habitantes. Hay de notable en esta ciudad, aunque en estado ruinoso, el palacio que á principios del siglo XV mandó construir el rey don Cárlos III de Navarra llamado el *Noble* y pensó reunirlos á el de Tafalla que dista una legua, por medio de unas galerias, y el convento de misioneros, hoy casa de venerables.—Produce abundantes granos, vino, aceite, y buenos pastos para el ganado del pueblo y el que baja á invernar desde las montañas. Industria, una gran fábrica de aguardiente.—Antiguamente tenian en ella la córte sus reyes antes de incorporarse al de Castilla, siendo plaza fuerte lo que ahora es ciudad, y conociéndose que la poblacion fué mas estensa porque á los alrededores se conservan vestigios de varias iglesias parroquiales.

Tafalla, pequeña pero muy bonita ciudad, cabeza del partido judicial de su nombre en la provincia de Navarra, diócesis de Pamplona, bañada por el rio y en cuyo territorio se cria muy buen vino y bastantes olivos. En otro tiempo fué una de las principales plazas de Navarra y re-

sidencia de los monarcas, tiene un palacio edificado en el siglo XV por el rey Carlos III de Navarra; pero ya muy ruinoso, y esto y los muros que la rodean es lo único que le resta de su pasada grandeza. Algunas tradiciones sostienen que jamás en Tafalla se han conocido las enfermedades epidémicas, lo cual si no es cierto prueba sin embargo la salubridad de su clima. Tiene dos parroquias, un hospital y cuatro ermitas; ha tenido tres conventos y antiguamente una universidad. Curiosidades: la iglesia de Santa Lucía y las ruinas del palacio de que hemos hablado. Industria: fábricas de curtidos y de aguardientes. Poblacion, 4,980 habitantes.

BARASOAIN, villa situada en el centro del valle de Orba. Poblacion 420 habitantes. Tiene dos fuentes de muy buena agua que abastecen al vecindario. Produce cereales, maiz y vino. Sus montes están poblados de encinas y robles. A doscientos pasos de la villa hay un palacio derruido que era de la ilustre familia de los Radas, segun la inscripcion que hay sobre la puerta.

A poca distancia de este pueblo y en la misma carretera está Garinoain, luego se encuentra una venta y en seguida.

MENDIVIL, situado en una llanura en la calzada que vá á Zaragoza. A la izquierda de dicho camino hay una fuente, un rio por la banda del N., otro por el S. que se unen en los términos de su jurisdiccion y con sus aguas muele un molino harinero. Produce granos, vino, aceite, y bellota.

NOAIN, situado en terreno áspero y escabroso, en el estremo y al S. de la cordillera que cierra el valle por E. Poblacion 121 habitantes. A la distancia de un cuarto de legua empieza el famoso puente que la ciudad de Pamplona mandó construir para conducir las aguas desde el lugar de Subiza, cuya distancia, será como de dos leguas El puente tiene 97 arcos iguales, 30 pies de ancho y 15 de circunferencia; la rosa de aquellos es de dos pies y medio de altura de las cepas mas elevadas de 45, de modo que toda su altura compone 66 pies y $^{3}/_{4}$. Produce trigo, cebada y otros frutos.

Desde Noain, solo falta que andar una legua para llegar á Pamplona cuya descripcion hemos dado en la carrera número 9.º, página 184.

NUM. 44.

DE MADRID A HUESCA.

POR GUADALAJARA Y ZARAGOZA: 67 1/4 LEGUAS.

Esta carrera es igual á los números 30, 31 y 39 reunidos, de Madrid á Guadalajara, de Guadalajara á Zaragoza y de Zaragoza á Huesca páginas 231, 238 y 259.

NUM. 45.

DE HUESCA A LOS BAÑOS DE PANTICOSA.

16 1/2 LEGUAS.

	L.	C.
De Huesca á Bolea	3	
Bolea á Calderenas	4	1/2
Calderenas al Puente de Fanlo	1	1/2
Puente de Fanlo á Sabiñanigo	1	1/2
Sabiñanigo á Aurin	»	1/2
Aurin á Senegué	1	
Senegué á Biescas	1	
Biescas á Panticosa	2	1/2
Panticosa á los Baños	1	

Este camino es todo de herradura y desde Senegué hasta los baños comun á los demás que dirigen al establecimiento; generalmente se hace el viage en dos dias y siempre se encuentran en la temporada caballerias en Huesca, Bolea, Sabiñanigo, y Biesca, para conducir á los bañistas. Desde Zaragoza se vá mejor por Ayerve, pasando por Anzanigo y Jaca, segun el itinerario de la carrera número 45; de Jaca se sigue por Senegué y Biescas á Panticosa: la distancia de ambos caminos es casi la *misma;* pero la travesía es mas cómoda por Ayerve en

razon á que hay diligencia en el verano desde Zaragoza á este punto, y á que en Jaca hay mas comodidades para el hospedaje. Los principales puntos de España que comunican con los Baños de Panticosa son: Huesca, que ya hemos dicho dista 16 1/2 leguas; Ayerve, 15. Sos capital de las cinco villas en Aragon, 19 1/2 y Pamplona 26. Tambien puede irse al establecimiento por Francia, desde Oleron que dista 8 leguas; de Pau otras 8; de Tarbes 4; de Bareges 4; de Bagneres de Bigorre 4; y de Bagneres de Luchana otras 4. De todos estos caminos el mas cómodo es el de Oleron por que no hay que andar mas que seis leguas á caballo y el resto puede hacerse en carruage.

El establecimiento de aguas de Panticosa se halla situado en el valle de Tena, reino de Aragon, muy cerca de los límites que separan á este reino del de Francia y tal vez en uno de los puntos habitables mas altos del Pirineo pues poco mas arriba cesa ya la vejetacion y empieza la region de las nieves perpétuas. Su posicion geográfica es á los 3° 27′ de longitud E. del meridiano de Madrid, y á los 42° 43′ de latitud, siendo su elevacion sobre el nivel del mar de 8,500 pies. Del mismo establecimiento de aguas de Panticosa sale el rio Caldarés que uniéndose á poco tiempo cerca del Puego con el rio Gállego entra en el Ebro cerca de Zaragoza. El señor Cabanes en una memoria sobre dichas aguas que publicó el año 32, y recomendamos á los que quieran adquirir noticias detalladas sobre el establecimiento que nos ocupa, describe su situacion en estos términos: «Una cuenca ú «hoya de forma elíptica, de novecientas varas de largo sobre «seiscientas de ancho, poco mas ó menos, cerrada unifor«memente por la naturaleza, con una valla de peñascos de «mas de trescientas varas de alto, y con un solo corte ó «abertura, que es la formada por las aguas del rio Cal«darés por la que se dirige el único camino transitable.»

Son cinco las fuentes medicinales de este establecimiento; la de los *Herpes*, la del *Hígado*, la del *Estómago*, la del *Ibon* y la de la *Jaqueca*, y para el servicio de los bañistas hay cuatro casas llamadas la *Casa de Abajo*, con habitaciones y oratorio, la *Casa de los Herpes*, con ocho baños en el piso bajo y habitaciones con el principal; la

Casa del Estómago, con baños y una pieza de descanso para los bañistas, y la *Casa de la Pradera* que es la hospedería principal de los bañistas, con habitaciones, salon de recreo, villar y cocinas. El número de personas que concurren anualmente á tomar las aguas de Panticosa es de 500 á 600 próximamente y los efectos de dichas aguas casi maravillosos para ciertas dolencias. La temporada de baños es de 20 de junio á 20 de setiembre.

No lejos de Panticosa están los *baños de Tiermas* al pie de un cerro en cuya cumbre se eleva la villa del mismo nombre. Tienen una hospedería regular y se abren al público desde el 1.° de mayo al 30 de setiembre.

En Aragon hay todavia los *baños de Alhama* en la carretera de Madrid á Zaragoza, y los *de Quinto* en la misma provincia, ambos con facultativo nombrado por el gobierno; los primeros se abren desde 15 de junio á 15 de setiembre y los segundos de 1.° de mayo á 30 de setiembre.

NUM. 46.

DE MADRID A TERUEL.

POR GUADALAJARA Y ALCOLEA DEL PINAR: $50^1/_4$ LEGUAS.

	L	C
De Madrid á Alcolea del Pinar (1)	24	$^1/_4$
Alcolea á Maranchon	4	
Maranchon á Anchuela	2	
Anchuela á Tartanedo	2	
Tartanedo á Tortuera	2	
Tortuera á la Junta	2	
La Junta á Blancas	2	
Blancas á Monreal del Campo	2	
Monreal á Villafranca del Campo	2	
Villafranca á Torremocha	2	
Torremocha á Villarquemado	2	
Villarquemado á Conde	2	
Conde á Teruel	2	

(1) Véase hasta Alcolea los itinerarios de las carreras 30 y 31, páginas 235 y 238.

Esta carrera es igual á las dos reunidas de Madrid á Guadalajara y de Guadalajara á Zaragoza hasta Alcolea del Pinar; aqui se aparta el camino y pasando por los pueblos de Maranchon, Anchuela, Tartanedo, Tortuera, La Junta y Blancas, va á empalmar con el de Zaragoza á Teruel que hemos descrito en la carrera número 40, en Monreal del campo. Hay para Teruel otros dos caminos desde Madrid por Sacedon y por Molina pero no están en tan buen estado. La circunstancia de hallarse esta ciudad en el camino que conduce de Valencia á Zaragoza y la de haber diligencia de Madrid para ambos puntos diariamente, hace que muchos prefieran dirigirse por cualquiera de estas ciudades desde Madrid á Teruel, á pesar de ser bastante mayor la distancia.

NUM. 47.

DE MADRID A LERIDA.

POR GUADALAJARA Y ZARAGOZA: 80 $^{1}/_{4}$ LEGUAS.

Esta carrera es igual á las tres reunidas números 30, 31 y 38 de Madrid á Guadalajara, de Guadalajara á Zaragoza y de Zaragoza á Lérida, páginas 235, 238 y 256. El camino desde Zaragoza á Lérida está en bastante mal estado y es uno de los que se han sacado á pública subasta para hacerlo de nuevo inmediatamente. Sin embargo cruzan por él todos los dias, las diligencias de Madrid á Barcelona y vice-versa.

ue respectivamente conducen á Valencia y á Aragon. roduce trigo, legumbres, vino y frutas. Industria: fábricas de blondas.

Saliendo de este pueblo se encuentran los de Esplugas y Sans. En seguida se halla

Barcelona, ciudad plaza fuerte capital de la provincia y partido de su nombre, sede episcopal, sufragánea del arzobispado de Tarragona; es la residencia del capitan general del Principado, de la audiencia, del gefe político de la provincia; y existen además en este punto una junta de comercio, una comandancia de marina, un juzgado de arribadas, una junta superior de sanidad; hay cinco cuarteles, una administracion principal de correos y otra de diligencias, casa de postas, y una administracion principal de loterías y un hermoso teatro. Su puerto ha sido uno de los mas frecuentados de Europa, así es que han residido en Barcelona hasta catorce cónsules estrangeros. Sus casas son de hermosa planta y solidez, y sus calles se hallan empedradas con piedras de un palmo ó palmo y medio casi cuadradas, y las aceras con losas rectangulares de cuatro y dos palmos en sus dimensiones. Tiene esta ciudad dos hermosos paseos: uno es la Plana que empieza en el jardin del General, y termina en frente de la cortina de la muralla en que se halla situada la Puerta Nueva, el cual tiene 700 varas de largo con 60 de ancho, con siete grandes calles de hermosos árboles, tan frondosos y copados que en algunas partes forman una perfecta bóveda.—El otro paseo es el de la Rambla, llamado así porque antes de cerrarse la ciudad con las actuales murallas, pasaba por dicho sitio la Rambla, ó mejor dicho el torrente conocido con el nombre de *Riera den Malla*: este paseo, adornado de hermosos árboles, separa la antigua de la nueva ciudad: tiene unos 600 pies de largo y 36 de ancho: consta de dos asientos prolongados de estremo á estremo: el tercero empieza en la misma plaza, dejando tambien un espacio de unos 190 pies para el crucero d calles y prosigue hasta las Atarazanas.

En esta ciudad se goza de infinitas comodidades, por la baratura de los víveres, como por sus muchas f das muy aseadas y abundantes, casas de pupilo á pre



Vista de Barcelona desde la parte de tierra.

módicos; y por la proporcion de trasportarse á cualquier punto de los contornos en carruages cómodos, de los cuales se encuentra un gran número en la puerta del Angel.

Barcelona tiene varios establecimientos de beneficencia pública, regidos por una administracion bien entendida: tiene tambien los establecimientos literarios siguientes: la Universidad, el seminario conciliar y episcopal, la academia de buenas letras, la academia médico-práctica, facultad de medicina y cirujía, facultad de farmacia, y tambien á espensas de la junta del comercio de esta ciudad, disfrutan sus moradores de varios ramos de enseñanza en ciencias físicas, naturales y artes. Se conservan varios archivos todos sumamente interesantes, como son: el del ayuntamiento, el de la catedral, el de la bailía general, y el del antiguo maestre racional, el de la órden de San Juan de Jerusalen; pero el que merece particular consideracion es el real de la corona de Aragon, el mas antiguo, copioso, completo y bien ordenado que se conoce en Europa. Estuvo conservado este precioso depósito en el real palacio por espacio de mas de nueve siglos, hasta su traslacion á la audiencia. Los documentos que pertenecen á este archivo forman un total de 8,000 volúmenes en folio, 20,000 escrituras sueltas, 900 bulas pontificias y otra multitud de papeles auténticos y curiosos.—El teatro de Barcelona es el que reune mejores compañías líricas entre todos los de provincia; su buena administracion le proporciona fondos para cubrir sus cuantiosos gastos.—El carácter de los barceloneses, puede decirse que ha variado tan poco como su idioma. Laboriosos, sóbrios, entusiastas por toda clase de conocimientos, enemigos de toda innovacion en sus costumbres, no ambicionan distinciones, y todo su afan es conservarse en su profesion, generalmente la misma que ejercieron sus antepasados, con la comodidad que esta puede suministrarles. No tienen á mengua la profesion de las artes y oficios, sino en sumo aprecio y honor, como ostenta las banderas de los gremios y las antiquísimas losas sepulcrales, en que se ven esculpidos el compás del arquitecto, la paleta del albañil, la tigera del sastre y la horma del zapatero. —Describir por menor las curiosidades que debe ver

el viagero, sería ocupar muchísimas páginas sin lograr el objeto. Le aconsejamos por tanto que se provea de un *Manual* que publicó hace tres años el señor Sauri, librero de dicha ciudad, donde hallará interesantísimas noticias sobre la historia, edificios, establecimientos y demas de Barcelona. Esta poblacion se considera la segunda de España y se la calculan 112,000 habitantes; hay en ella tantos medios de comunicacion que empeñarnos en indicarlos seria un trabajo ademas de minucioso de poco provecho para el lector porque por lo mismo que son muchos están sujetos á incesantes variaciones, baste saber que hay en Barcelona correo diario y diligencia para Madrid, Zaragoza, Lérida, Valencia, Igualada, Tarragona, Reus, Figueras, Gerona y casi todos los puntos importantes del principado. Hay galeras para Zaragoza y Madrid que hacen periódicamente su viage y las hay ademas para Valencia, Figueras, Reus, Lérida, Valls, Vich, Gerona, Tarragona, Igualada y Villafranca, que entran y salen una ó dos veces por semana sin dia fijo. Se encuentran en fin, carruages y ordinarios á todas horas para cualquiera parte que se deseen.—El puerto de Barcelona es asi mismo uno de los mas concurridos de España, y en él se hallan siempre embarcaciones para los principales puntos del reino y estrangeros. Hay vapores que comunican periódicamente con Palma de Mallorca y es punto de escala de las líneas de vapores ingleses que tocan en Cádiz, Málaga, Alicante y otros puertos. Las mejores fondas entre las muchas que hay son: las de las Cuatro Naciones, Grande Oriente, Falcó, Escudo, de Francia, Caballeros y Cinco partes del mundo.

NUM. 49.

DE LERIDA A TARRAGONA.

POR MONTBLANCH Y VALLS: 13 1/4 LEGUAS.

	L. C.
De Lerida á Juneda	2
Juneda á Borjas de Urjel	1

BORJAS DE URJEL á VINAIJA	2
VINAIJA á VIMBODI	1 1/2
VIMBODI á ESPLUGA DE FRANCOLÍ.	1
ESPLUGA DE FRANCOLÍ á MONTBLANCH.	1
MONTBLANCH á LILLA	» 3/4
LILLA á VALLS.	1
VALLS á VALLMOLL.	» 3/4
VALLMOLL á TARRAGONA.	2 1/2

A la salida de Lérida y á menos de un cuarto de legua de distancia se encuentra sobre la izquierda la posada llamada de Garzut y una legua larga mas adelante la venta de Margalef, muy nombrada por una reñida batalla que se dió en aquellos campos durante la guerra de la Independencia. En seguida está

JUNEDA, Villa de mas de 500 habitantes perteneciente á la provincia, partido judicial y diócesis de Lérida. Despues de Juneda está la venta del Currutaco y luego la villa de

BORJAS DE URJEL, pertenece á la misma provincia, partido y diócesis, que el pueblo anterior y cuenta mas de 2,000 habitantes.

Siguiendo la marcha se encuentran el Hostal de Llop y luego el de la Mancha; se pasa por el pueblo de Vinaija y en seguida por el Hostal de Tarrés, cuyo pueblo se vé á distancia del camino. Poco mas adelante está Vimbodi, pueblo de unos 300 vecinos á cuya derecha se descubre el célebre monasterio de Poblet hoy arruinado. De Vimbodi se vá á Espluga de Francolí, habiendo pasado antes por las ventas del Pobre y de la Bruta, y de Espluga á la Venta de Pí; en seguida se pasa el rio Francolí por un puente para entrar en

MONTBLANCH, villa cabeza de partido judicial en la provincia y diócesis de Tarragona. Tiene 4064 habitantes y está situada en terreno llano pero pendiente y unduloso con desagüe al rio Francolí, en cuya margen derecha se halla. Está en parte rodeada de un antiguo muro con 7 torres y cuatro puertas ó entradas. Tiene abundantes fuentes de escelentes aguas y su campiña es muy fertil y agradable. Esta villa fué muy floreciente en

tiempo de los reyes de Aragon, pues residia en ella mucha nobleza.

Desde Montblanch se vá á Lilla, pueblo de 70 vecinos situado en la falda de una elevada montaña; antes de Lilla se atraviesa el rio Francolí por un puente antiguo de un solo ojo y pasado el pueblo, que lo atraviesa por medio la carretera, á distancia de una legua corta está

VALLS, villa de mas de 11,000 habitantes, cabeza del partido judicial de su nombre en la provincia y diócesis de Tarragona. Está situada en una pequeña colina circuida de dos arroyos que forman la figura de una Y y se dirigen al Francolí, en el que desaguan. Su término y situacion es en estremo sano y templado; su terreno delicioso, fertil y abundante de aguas. Produce buen vino moscatel, aceite, avellanas, algarrobas, maiz, avichuelas, legumbres y cáñamo: críanse tambien muchas moreras, pinos y cañas. Industria: fábricas de aguardiente; monos aceiteros y harineros, un batan, fábricas de papel de estraza y curtidos, de algodon, estambre, lienzos, cordaje, alpargatas, pipas y alfarería.—En 22 de febrero de 1809 entraron los franceses en esta villa, donde cometieron mil escesos: el 25 se trabó una sangrienta batalla en las márgenes del Francolí, siendo admirable el valor de las tropas españolas al mando del general Reding que recibió en esta accion cinco sablazos, quedando despues el campo entero de Tarragona en poder de los franceses.

Saliendo de Walls, se pasa por el pueblo de Vallmol que tiene mas de cien vecinos y está situado en el suave declive de una colina; mas adelante se encuentra la venta de Garidells, cuyo pueblo de unos 30 vecinos se descubre en una altura á la izquierda del camino, y una legua despues está

TARRAGONA, ciudad capital de la provincia de su nombre, segundo distrito militar, sede arzobispal metropolitana, primado de las Españas. Está situada en una eminencia 760 pies sobre el nivel del mar con puerto en el Mediterráneo á una hora del conocido cabo Salon. Tiene 11,500 habitantes. La poblacion se divide en alta y baja. La primera está planteada sobre un suelo de peña viva. La ciudad baja ó puerto está separada de Tarragona por

el lienzo meridional de la muralla. La plaza de Tarragona reune escelentes propiedades, á saber: su fortaleza natural, la conveniencia de su puerto y muelle, las comunicaciones marítimas con las dos primeras islas Baleares, y su posicion respecto á las apartadas plazas de Barcelona, Tortosa y Lérida.

Los edificios mas notables son la catedral y sus cláustros en que se conservan algunas antiguedades; la pila bautismal es asombrosa y sin duda fué baño de algun antiguo emperador. La carcel llamada de Pilatos que debió ser ángulo de algun antiguo é inmenso palacio; pero asi esta torre como parte de los lienzos de muralla y parte de la catedral por el lado del campanario, no obstante su remota antiguedad, se construyeron indudablemente con restos de otro edificio todavia mas antiguo y lo comprueba la igualdad de infinitos sillares almohadillados. La capilla de San Pablo es tipo arquitectónico en su época y lo mas antiguo tal vez de Tarragona, infiriéndose que fué mezquita. Una de las obras mas notables del poder romano en Tarragona es ciertamente el acueducto llamado puente de las Ferreras. A una legua de la ciudad, salva el acueducto el obstáculo que le ofrece la naturaleza, oponiendo á su paso dos elevadas colinas, entre las cuales se admira construido el citado puente. *Torre de los Escipiones.* Asi se llama un edificio sepulcral situado como á una legua de Tarragona junto al camino que vá á Barcelona. La elevacion de la obra hasta una pequeña cornisa encima de la cual hay dos ó tres filas mas de sillares, es de 30 pies. Han sido en gran número las piezas de escultura y arquitectura que se han hallado entre las ruinas ó en las escabaciones: muchas de las cuales se ven como trofeos engastados en las paredes de los edificios, otras se han perdido y no pocas han sido sustraidas fraudulentamente. Tiene ademas un palacio arzobispal de moderna construccion, paseos en la puerta de San Antonio con jardin, y en la de santa Clara y San Francisco, y otro al pie de la bateria de Cervantes: un teatro, hospital civil y militar, casa de huérfanos, otra de huérfanas, casa galera, presidio correccional, cuatro conventos de monjas y un beaterio; escuela normal central, instituto, denominado Tar-

Areñys á Canet.	» 3/4
Canet á Calella.	1 1/3
Calella á Tordera.	2 1/2
Tordera á Granota.	2 1/2
Granota á Gerona.	2 1/2

Se sale de Barcelona por la puerta llamada de Francia, y pasando por el pueblo de San Andrian que dista una legua, se encuentra otra media corta, mas adelante á

Badalona, villa que pertenece á la provincia, partido y diócesis de Barcelona, en terreno llano y fertil cerca del mar. Tiene 3,775 habitantes y su industria consiste en fábricas de encajes y marineria.

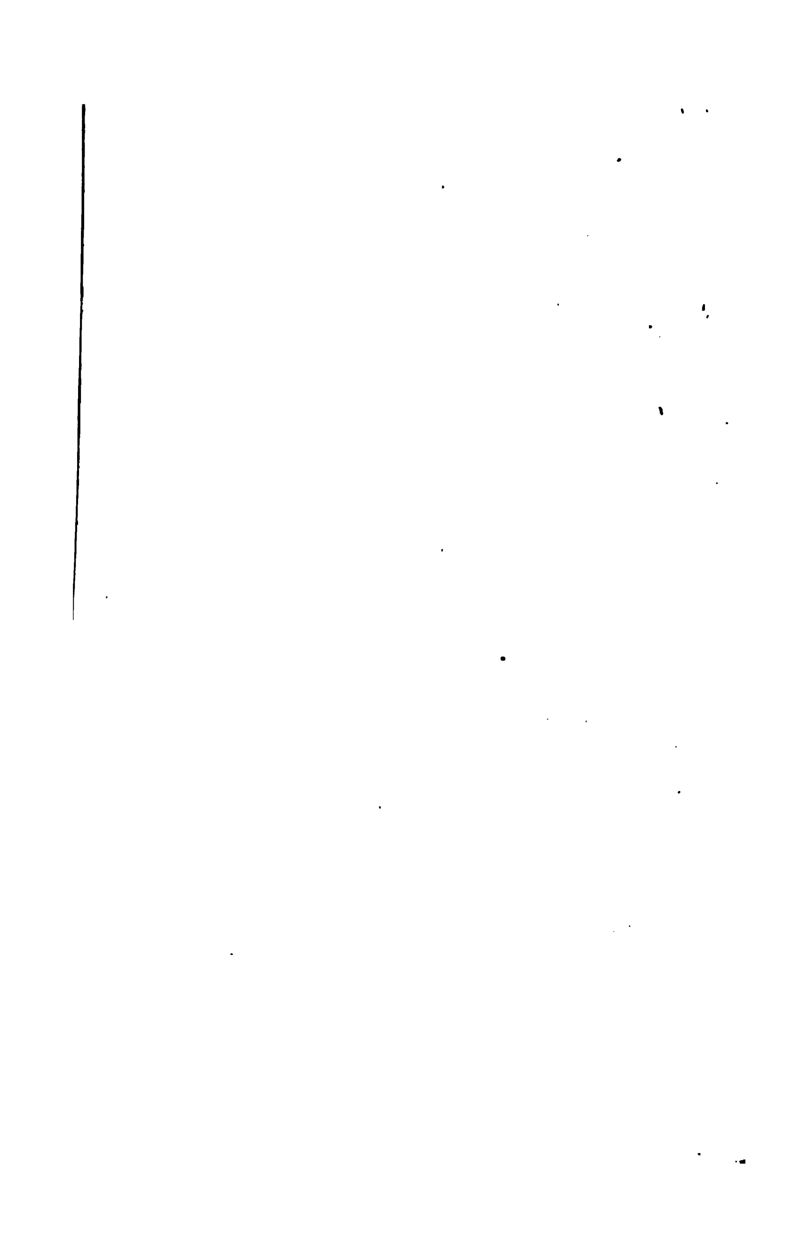
Desde Badalona se vá á Mongat y luego se encuentra

Masnou, pertenece á la misma provincia y diócesis y al partido judicial de Mataró. Está situado este pueblo á orillas del Mediterráneo, y su fundacion es antigua. Hace pocos años que se derribaron tres torres del tiempo de los moros, y esta circunstancia y el descubrimiento de los restos de su antiguo muelle, hacen creer que fué mucho mayor. Hoy tiene 3,369 habitantes, que por lo general se dedican á la marinería.

Saliendo de Masnou, hay que pasar por el pueblo de Vilasar antes de llegar á

Mataró, ciudad y puerto de mar habilitado, un regular astillero, cabeza de partido en la provincia de Barcelona, diócesis de id. Es de fundacion antigua y cuenta 13,010 habitantes. En la invasion de los moros, fué destruida hasta el estremo de quedar reducida á una aldea, por cuya razon la llamaron aquellos *Civita fracta*, hasta que habiéndose aumentado su poblacion y libre del derecho feudal, tomó el nombre de Mataró. Divídese en dos partes; la ciudad vieja que ocupa una eminencia, y la nueva que fué en lo antiguo un arrabal de la primera, y hoy se halla estendida hasta el mar y constituye lo principal de la poblacion. Hay diligencia diaria para Barcelona y existe el proyecto de un camino de hierro, de una á otra ciudad que trata de llevarse á cabo muy en breve.

Continuando la marcha, se pasa por el pueblo de Caldetas y luego se encuentra





Riberas del rio Oña.

Areñys de Mar, villa cabeza de partido en la provincia de Barcelona, diócesis de Gerona. Está situada á orillas del mar entre montes y se cree que la fundaron los romanos de cuya época conserva algunos restos. Tiene 4,784 habitantes, fábricas de cristales, jabon, aguardiente, tegidos de algodon, cardenillo y encajes.

Despues de Areñys está Canet y luego

Calella, villa de la provincia de Barcelona, partido judicial de Areñys, diócesis de Gerona. Tiene 3,035 habitantes y nada ofrece notable.

Tordera, pertenece á la misma provincia, partido y diócesis que la villa anterior y está situada á orillas del rio de su nombre sobre el cual hay un puente de madera. Tiene 1856 habitantes y algunas fábricas de aguardiente y encajes.

Saliendo de Tordera á las dos leguas y media largas se pasa por Granota y á igual distancia despues está

Gerona, ciudad capital de la provincia de este nombre; es plaza de armas con estado mayor y su correspondiente guarnicion. Tiene silla episcopal con su iglesia catedral y hospicio para pobres, que es uno de los mejores del reino, teatro, un hospital muy capaz, un colegio, seminario conciliar, escuela de dibujo y biblioteca pública. Su poblacion no pasa de 6,500 habitantes (1), á pesar de haber sido muy populosa en tiempos antiguos. Una de las causas que contribuyeron á la despoblacion de Gerona fué la predileccion de los reyes de Aragon que daban á sus hijos primogénitos el título de príncipes de Gerona, y refugiándose en ella muchas veces durante sus guerras con los potentados vecinos, la espusieron á las calamidades mas terribles.—Esta ciudad fué muy rica y comerciante en otro tiempo, y tuvo un banco público, un barrio dedicado á sus mercaderes, y disfrutó del privilegio de acuñar moneda. El nombre de Gerona es ademas muy célebre por su defensa en el sitio que sufrió en la guerra de la independencia, siendo su gobernador el benemérito español don Mariano Alvarez. Este sitio duró por espacio de 7 meses y 5 dias, habiendo arrojado los sitiadores mas de 60,000 balas de cañon y 20,000 bombas y granadas.

(1) Miñano le dá 11.000.

La plaza rechazó tres formidables asaltos, el último de ellos dado por cuatro brechas practicables á un tiempo; hizo infinitas salidas, y solo se rindió cuando el hambre y la peste habian casi acabado con toda su guarnicion y con todo su vecindario. Los franceses perdieron de quince á diez y seis mil hombres en todo el tiempo que duró el asedio. Por esta ciudad pasa la diligencia de Perpiñan lo que facilita su comunicacion con Barcelona, Figueras y pueblos de la costa.

NUM. 52.

DE BARCELONA A MANRESA.

	L.	C.
De Barcelona á Bruch (1)	8	3/4
Bruch á Casa Masana	»	1/2
Casa Masana al Meson de Brunet	1	1/2
Mesont de Brunet á Ollé del Mas	1	
Ollé del Mas á Manresa	1	

Esta carrera es igual á la de Lérida á Barcelona hasta Bruch; aquí sale un ramal de camino que pasando por Casa Masana, Meson de Brunet y Ollé del Más vá hasta

Manresa, ciudad cabeza de partido judicial en la provincia de Barcelona, diócesis de Vich, situada á la izquierda del Cardoner, no lejos del Llobregat, por los 41°, 44′, 7′′ latitud N. y los 5°, 30′, 10′′ longitud E.—Esta ciudad recibe las aguas del Llobregat, por medio de un canal que sigue la direccion de las colinas que forman el gran valle de Manresa, cuya elevacion es de 1,754 pies sobre el nivel del mar.—Se cuentan en Manresa 14,000 almas.—Produce toda clase de cereales, como en el llano de Barcelona y su secano está plantado de vides y olivos.—Apesar de las repetidas calamidades que ha esperimentado esta ciudad, ya por el incendio que sufrió en las guerras de su-

(1) Véanse á la inversa el fin del itinerario de la carrera 48 hasta *Bruch. pag. 276.*

cesion á principios del siglo pasado, y en la de la Independencia en el presente, habiendo sido desde entonces teatro de contínuas luchas, se halla con una poblacion muy numerosa y una industria muy floreciente, que consiste en multitud de fábricas de hilados, de listoneria, veleria, tafetanes y chocolate, algunas de aguardiente, sal saturno, papel, etc. y de paños, en las orillas del Cardoner y del Llobregat.

NUM. 53.

DE BARCELONA Á VICH.

11 LEGUAS.

	L.	C.
DE BARCELONA á CLOT	»	1/2
CLOT á SAN ANDRÉS DE PALOMAR	»	1/2
SAN ANDRÉS á MONCADA	»	3/4
MONCADA á MONMALÓ	1	1/2
MONMALÓ á GRANOLLERS	1	
GRANOLLERS á LA GARRIAGA	1	1/2
LA GARRIAGA á FIGUERÓ	1	
FIGUERÓ á AYGUAFREDA	1	
AYGUAFREDA á CENTELLAS	»	3/4
CENTELLAS á BALAÑÁ	»	1/2
BALAÑÁ á TONA	»	3/4
TONA á VICH	1	1/2

Saliendo de Barcelona se pasa por Clot, que solo dista una media legua corta, y á la misma distancia mas adelante está

SAN ANDRES DE PALOMAR, villa que pertenece á la provincia, partido y diócesis de Barcelona, situada en terreno llano y una de las mas florecientes entre las del llano de Barcelona. Poblacion: 8,000 habitantes. Produce trigo, cáñamo, maiz, judias, patatas y vino. Industria: fábricas de hilados, tegidos de algodon, alfarerias, tejares y 14 ó 15 hornos de pan que abastecen en parte la

capital. Ésta villa segun tradicion fué fundada despues de la espulsion de los moros por un caballero llamado Palomares, pero se ignora el año: sin embargo su parroquia es de las mas antiguas del llano de Barcelona.

MONCADA Y REIXACH, estos dos lugares, aunque cada uno tiene su parroquia, se consideran como uno solo en la parte catastral y gubernativa. Su poblacion es de 536 habitantes. Moncada está situado al pie de una alta montaña en la márgen derecha del Besós, en cuyo punto toma de este rio sus aguas la acequia Condal que vá á Barcelona. La poblacion se compone de una hilera de casas construidas de vista al rio. La parroquial de Reixach está al lado opuesto del rio, á la mitad de una pendiente montaña entre espesos bosques de pinos con esposicion al S. O. y se compone de algunas casas separadas y mansos. El lugar de Moncada es muy nombrado en la comarca de Barcelona por la escelencia de sus aguas ferruginosas.

MONMALÓ, situado en terreno llano de aguas y muy fértil, aunque algo enfermizo con motivo de los cañamares. Poblacion: 343 habitantes. Produce trigo, vino, legumbres, maiz y buena cosecha de cáñamo y de avichuelas, que son de una especie particular y de facil cochura, llamadas Monmalonas.

GRANOLLERS, villa situada en un llano bastante espacioso á tres cuartos de legua del rio Besós ó Mugent que corre á su oriente, y muy inmediato á Congost que pasa hacia su parte occidental. Poblacion: 2,350 habitantes. Sus calles son regulares, y entre las varias plazas que contiene es notable la mayor que es espaciosa y cuadrada, con un magnífico cobertizo en su centro, sostenido por doce columnas de piedra.—Su término es muy pingue, y produce en abundancia trigo, legumbres y cáñamo. Industria: alpargatería y fábrica de aguardiente.

LA GARRIAGA, villa situada en terreno llano á la entrada oriental de la cuenca del Congost, formada por elevadas montañas que derivan del Montceny, y corren de N. N. O. á S. S. E. Su poblacion es de 1,180 habitantes. Produce trigo, legumbres, vino y cáñamo, y en su término hay varios minerales. Desde La Garriaga se vá á Figueró antes de llegar á

AIGUAFREDA, situado á la orilla del rio Congost. Poblacion: 320 habitantes. Produce trigo y legumbres.

CENTELLAS (*Santa Coloma de*). Situado en terreno llano y fértil al pie de unos elevados montes, cuya continuacion con la sierra de la parte opuesta encajonan el álveo del rio Congost, y á media legua E. se levanta el cerro llamado de San Antonio, por donde pasa al camino de Barcelona á Vich. Produce trigo, legumbres y maiz. Industria: cordellats y estameñas ó sargas de lana.

En esta villa construyó un castillo ó casa de recreo el rey Suintila ó Chintila, dándole su nombre, del cual se ha formado con el tiempo el de Centellas que lleva la villa. En 792 fué conquistado á los moros este castillo que se tenia por inespugnable. Siguiendo la marcha se pasa por Balañá y luego está

TONA Y COLLSUSPINA, lugar situado en la plana de Vich, al pie de la cordillera que forma sus límites, por la parte del S. O. en terreno llano entrecortado de algunas colinas mas ó menos elevadas. El cuerpo principal de la poblacion prolonga de N. á S. en la misma carretera que va de Vich á Barcelona, ciñendo en la falda oriental de un montecillo aislado, conocido por el *Castell de Tona*, en cuya cumbre á mas del castillo está la iglesia parroquial antigua que el año de 888 fué consagrada y dotada por el obispo de Vich, Gomar. Produce buen trigo, legumbres, maiz, patatas, y son muy nombrados y apetecidos los quesos que se fabrican en el barrio de Collsuspina.

VICH, ciudad, cabeza de partido judicial en la provincia de Barcelona, tiene tribunal eclesiástico, foráneo, silla episcopal con su iglesia catedral, seminario conciliar, administracion de rentas, de correos, de loterias, colegio de escribanos, tres conventos de monjas, un beaterio, un hospicio, casa de caridad y cuarteles. Poblacion: 10,500 habitantes. El clima es sano aunque muy frio en el invierno por estar opuesta toda la cuenca de la plana á la influencia del Pirineo. Los dias de otoño é invierno suelen ser lluviosos, pero la primavera es muy deliciosa. Produce cereales y hortalizas mas sabrosas que las que se cogen en la parte de Mataró, aunque las frutas son tenidas en mayor estima. Industria: curtidos, tegidos de lino y al-

godon, alfareria, y cerrageria, existiendo ademas gran número de cereros, sombreros, cuchilleros y peineros de asta; pero uno de los principales ramos que constituyen su riqueza es el justamente celebrado salchichon, en el que han hecho tales mejoras y progresos que compite si no escede al ponderado de Génova.—La ciudad de Vich es punto de mucha comunicacion con los pueblos de la montaña; los arrieros de Ripoll y Olot vienen á proveer de frutas, verduras y muchos enseres. El pescado lo llevan de Blanes.—En la guerra de la Independencia fué invadida por las tropas francesas, presenciando el 20 de febrero de 1810 una sangrienta batalla que hubo en sus inmediaciones en el llano de Malla entre las mismas tropas y las españolas que mandaba en gefe el general O'donell.

NUM. 54.

DE MADRID A TARRAGONA.

POR ZARAGOZA Y LÉRIDA: $93^1/_2$ LEGUAS.

Esta carrera es igual á las cuatro reunidas números 30, 31, 38, y 49, de Madrid á Guadalajara, de Guadalajara á Zaragoza, de Zaragoza á Lérida y de Lérida á Tarragona, páginas 235, 238, 256 y 282. Puede irse tambien á Tarragona por Valencia pero hay $12^1/_2$ leguas mas de camino. Véase en la tercera línea las carreras de Madrid á Albacete, de Albacete á Valencia y de Valencia á Tarragona.

NUM. 55.

DE TARRAGONA A BARCELONA.

POR VILLAFRANCA DE PANADES: $13^1/_2$ LEGUAS.

	L.	C.
DE TARRAGONA á ALTAFALLA.	1	$^3/_4$
Altafalla á TORRE-DEN-BARRA	»	$^1/_4$

Torre-den-barra á la Gurnal.	2
La Gurnal á Vendrell.	» $^{3}/_{4}$
Vendrell á Arbos.	» $^{3}/_{4}$
Arbos á los Monjes.	1
Los Monjes á Villafranca.	1
Villafranca á Cantallop.	1
Cantallop á Vellirana.	2
Vellirana á Molins de Rey (1).	1 $^{1}/_{2}$
Molins de Rey á Barcelona.	1 $^{1}/_{2}$

Sobre la izquierda de la carretera, á media legua de distancia de Tarragona, se descubre el pueblo de Molnás de unos veinte vecinos, y á un cuarto de legua de este, tambien sobre la izquierda de la carretera, se encuentra la torre de los Scipiones, de antiquísima construccion, en la que se suponen enterrados los restos de los dos hermanos que fallecieron en la batalla de Lérida; pero esto no pasa de una conseja que no merece crédito, atendidas las fechas de la batalla y en la que militaron los Scipiones. A tres cuartos de legua de esta torre, se cruza el rio Gaya por un puente de sillería en el que se cobra el portazgo llamado de Gaya, y desde el cual se divisan á derecha é izquierda los pueblos de Tamarit y Ferran, ambos insignificantes, si bien el primero cuenta una antiguedad cual pocos en España. A un cuarto de legua escaso del portazgo, se halla la villa de Altafalla, de mas de 200 vecinos, y á otro cuarto de legua de esta está

Torre-den-barra, villa situada á $^{1}/_{4}$ de legua del mar, en cuya orilla tiene un hermoso barrio de pescadores. Poblacion: 2,188 habitantes. Tiene hospital, buenas posadas, casa de postas y parada de diligencias.

Su términoproduce trigo, cebada, vino, aceite, algarroba y cáñamo. Industria: fábricas de aguardiente y jabon, jarcia, arreos de pescar y obrajes ordinarios de cáñamo. —En la misma carretera de Torre-den-barra á Vendrell se encuentra, casi á igual distancia de entrambas poblaciones, el Portal ó Arco de Bará que cuenta mas de 700

(1) Vease el itinerario de la carrera núm. 48, desde Molins de Rey á Barcelona.

años de antiguedad; y tres cuartos de legua antes de llegar á Vendrell, se cruza por el pueblo de *la Gurnal*, de unos 30 vecinos.

VENDRELL, tiene 3,646 habitantes. Las inmediaciones de esta villa viniendo de Barcelona presentan una vistosa perspectiva, por lo espacioso del llano, las vistas del Mediterráneo, que está á media legua, y lo imponente de la elevada torre de la iglesia parroquial de piedra sillería de elegante construccion. Esta villa fué murada en lo antiguo. Produce trigo, legumbres, vino, aceite, algarrobas, cáñamo y seda.

A tres cuartos de legua de Vendrell cruza la carretera por la villa de Arbós de mas de 400 vecinos, y á una legua de esta se halla un barrio de 30 casas llamado de los Monjes, sin duda tomando nombre de un monasterio que se descubre á corta distancia sobre la derecha de la carretera.

VILLAFRANCA DEL PANADÉS, villa situada en la comarca del Panadés, en una hermosa y fértil llanura; con despejado horizonte por la parte del N. E. y S. O., limitado por la del S. por la eminencia de San Miguel de Erdol, Coll del Aguila y sus ramificaciones á distancia de media legua; al O. por las montañas de Pontons, Foix, y Fontrubi á una y media leguas, las cuales siguen hácia el N. á encontrar las de San Quintin á igual distancia: al N. E. se ostenta la imponente sierra de Monserrate á distancia de cinco y media leguas y al E. las de Ordal á dos, y siguen hasta encontrar el S. las montañas del Papiol.— La mayor parte de los historiadores presentan á Villafranca como una de las poblaciones mas antiguas de España, suponiendo que el solar de la actual poblacion le ocupaba antiguamente la *Carthago vetus*.—Su poblacion, es de 5,516 habitantes. Produce trigo, vino, legumbres, hortalizas, algunas frutas y cria ganados. En sus frondosos bosques se encuentra caza de perdices, conejos y liebres. Industria: fábricas de aguardiente, alpargatas, lienzos ordinarios, alfarería y zapatos.

Siguiendo el camino, á una legua de distancia de Villafranca de Panadés se encuentra el barrio de Cantallops, de unas ocho casas, y á media legua de este el portazgo

de Ordal, llamado así porque desde él principia la subida del Coll de Ordal, celébre por las muchas acciones de guerra que se sostuvieron en la de la Independencia, segun atestiguan todavia los restos de las fortificaciones que se construyeron en aquellas montañas; y tambien porque entre algunas obras de consideracion que han sido necesarias para vencer la aspereza del terreno se halla el magnífico puente de Lledonés, de diez arcos y dos cuerpos, de sólida construccion y esmerado gusto.—Se pasa luego por Vellirana, poblacion de unos cien vecinos, y despues por Molins de Rey cuya descripcion hemos dado asi como de los pueblos que le siguen hasta Barcelona, y de esta misma ciudad, en la carrera 48 de Lérida á Barcelona. Vease la página 279 y siguientes.

NUM. 56.

DE TARRAGONA A REUS.

2 LEGUAS.

La cortísima distancia que media entre Tarragona y Reus hace que sea continua y activa su comunicacion; hay dos diligencias diarias y multitud de carruages y caballerias que están siempre en movimientos de un punto á otro.

Reus, es villa de mas de 20,000 habitantes, cabeza del partido judicial de su nombre en la provincia de Tarragona, diócesis de idem. Está situada á los 41º 9′, 3″ latitud N., y los 4º, 51′, 30″ long. E. en el campo de Tarragona, ocupando un perímetro de media legua sobre un plano suavemente inclinado, en la base de la cordillera de montes que forman la barrera occidental del campo.—Contiene esta villa 4,170 casas, muchas de ellas de moderna construccion y de dos hasta cinco altos, once plazas públicas, cincuenta fondas y mesones, 55 posadas, 13 fuentes y varios acueductos subterráneos.

Produce vino, aceite, algarrobas, trigo, cebada y legumbres de todas especies. Industria: elaboracion de

algodon y seda, curtidos de cueros y demas peleteria, jabon blando y loza, construccion de pipas, barriles, cubas y demas vasijas para caldos.

A una legua larga de esta villa está el puerto de Solau que anima y vivifica todas las relaciones mercantiles y ofrece un fondadero y abrigo contra el viento de levante, mas seguro que ningun otro puerto de la costa, por la prolongada punta que se interna mas adentro y lo defiende de los vientos por aquella parte y sobre la que hay un fuerte que protege dicho puerto.

NUM. 57.

DE MADRID A GERONA.

POR ZARAGOZA Y BARCELONA: 125 1/2 LEGUAS.

Esta carrera es igual á las cinco reunidas números 30, 31, 38, 48 y 51, de Madrid á Guadalajara, de Guadalajara á Zaragoza, de Zaragoza á Lérida, de Lérida Barcelona y de Barcelona á Gerona, páginas 235, 238, 256, 276 y 287. No hay otro camino mejor ni mas corto para Gerona desde Madrid.

NUM. 58.

DE GERONA A PERPIÑAN.

POR FIGUERAS Y LA JUNQUERA: 17 LEGUAS.

	L.	C.
De Gerona á Mujor	»	3/4
Mujor á Mudiñá	»	3/4
Mudiñá á Coll de Orriols	2	1/2
Coll de Orriols á Bascara	»	3/4
Bascara á Santa Ana	»	3/4
Santa Ana á Figueras	1	3/4
Figueras á Hostalets	»	3/4
Hostalets á Pont de Molins	»	3/4

PONT DE MOLINS á JUNQUERA.	1 1/4
JUNQUERA á BOLÓ (FRANCIA)	3
BOLÓ á PERPIÑAN.	4

Saliendo de Gerona se pasa por Mujor, Mudiñá y Coll de Orriols antes de llegar á

BASCARA, villa situada en las márgenes del rio Fluviá que tiene una barca de paso en este lugar y un puente de madera. Su poblacion es de 430 habitantes. Tiene parada de diligencia y casa de postas. En la inmediacion de este pueblo á la derecha del rio Fluviá fué recibido Fernando VII de regreso de su cautiverio en Francia, la mañana del 14 de marzo de 1814.—Despues de salir de Bascara se encuentra la ermita de Santa Ana y luego

FIGUERAS, villa y plaza fuerte situada en una llanura cubierta de olivos y árboles frutales. Sus calles son bastante largas y su plaza cuadrada y rodeada de galerias cubiertas, seria mucho mas bonita si fuesen mejores los edificios. Tiene una iglesia parroquial, un hospital y dos paradores donde asisten medianamente. Curiosidades: la ciudadela que en el reinado anterior tomó el nombre de castillo de San Fernando, y que es de tal magnificencia que se hallarán pocos iguales. Algunos escritores dicen que es de las plazas mas fuertes de Europa: todos los edificios están á prueba de bomba y minados los alrededores. Dentro de su fortaleza hay un arsenal, 2 cuarteles que pueden contener 16,000 hombres, un hospital, iglesia etc. Poblacion: 7,400 habitantes.

De Figueras solo dista tres leguas la Junquera, último pueblo de España donde está la aduana de la frontera. La poblacion será de unos 900 habitantes y nada ofrece notable mas que la iglesia.

Aqui empieza el Pirineo, y no lejos está el puente sobre el rio Tech que separa á España de Francia.—Entre Figueras y la Junquera se encuentran los pueblecitos de Hostalets y Molins, y despues de la Junquera Boló, primer pueblo de Francia por esta parte y luego Perpiñan. Vease para Francia la guia de Richard.

TERCERA LINEA



NUM. 59.

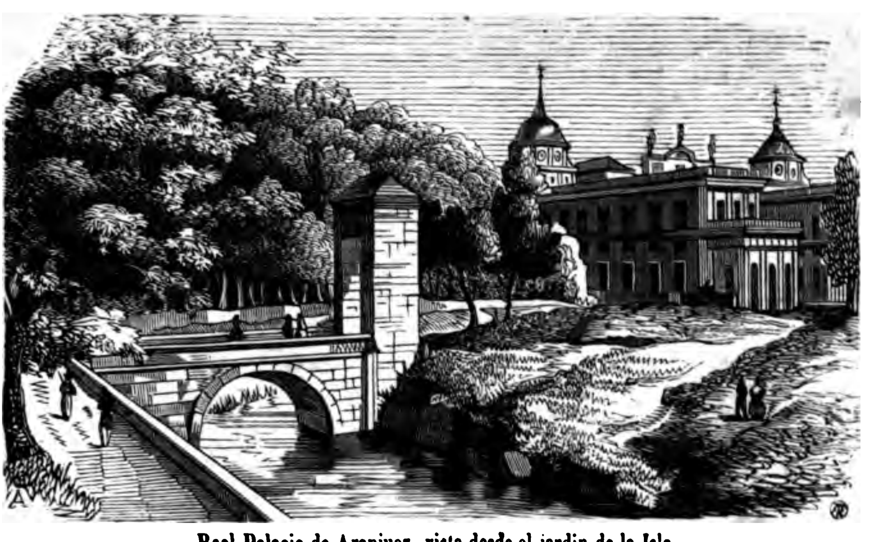


DE MADRID A ALBACETE.

POR OCAÑA Y QUINTANAR: 34 1/2 LEGUAS.

	L.	C.
De Madrid á Valdemoro	4	
Valdemoro á Aranjuez	3	
Aranjuez á Ocaña	2	1/2
Ocaña á Viltatovas	2	
Villatovas á Corral de Almaguer	2	1/2
Corral de Almaguer á Quintanar	2	
Quintanar á la Venta del Toboso	2	
Venta del Toboso á Mota del Cuervo	1	
Mota del Cuervo á Pedernoso	1	1/2
Pedernoso á Pedroñeras	1	
Pedroñeras á Provencio	2	
Provencio á Venta del Pinar	2	
Venta del Pinar á Venta Nueva de Minaya	1	
Venta de Minaya á la Roda	2	1/2
La Roda á Gineta	2	1/2
Gineta á Albacete	2	

Se sale de Madrid por la puerta de Atocha ó la de Toledo, se pasa el puente de este nombre sobre el rio Manzanares y se toma el camino de la izqnierda dejando á la derecha el de Carabanchel y de frente el de Getafe. A distancia de un cuarto de legua del puente está el portazgo de las Delicias, la fonda ó ventorrillo de Leon y la casa de labor del duque de Hijar. Aqui se separa el camino para Perales y otros pueblos de la ribera. Media legua mas adelante á la izquierda de la carretera las ventas de Villaverde, y á la derecha el pueblo distante unos 1,000 pies;



Real Palacio de Aranjuez, vista desde el jardin de la Isla.

en seguida la casa de posta de los Angeles en que hay parada de diligencias generales y á la izquierda el cerro, la ermita y telégrafo del mismo nombre; á la derecha los caminos de Getafe y Parla y en varias direcciones otros caminos y veredas de labradores. Prosiguiendo la ruta se halla la venta y ventorrillo de Pinto cuyo pueblo se distingue á corta distancia, y una legua mas adelante está la villa de

VALDEMORO, que dista de Madrid tres leguas y cuarto. Esta villa perteneciente á la provincia y capitanía general militar de Madrid, arzobispado de Toledo, partido judicial de Getafe, se halla situada en terreno algo desigual: tiene 2,000 habitantes, ayuntamiento, una parroquia, un convento de monjas, administracion subalterna de correos, varias posadas y parada de diligencias peninsulares. En el altar mayor de la iglesia hay una buena pintura de Bayeu: su industria consiste en una fábrica de jabon y otra de jerga: celebra una feria el dia 24 de octubre: produce su término trigo, cebada, vino, aceite y alguna hortaliza.

A la salida de este pueblo se pasa un portazgo y un largo puente, construido para la corriente de las aguas que se reunen en invierno; y continuando el camino se encuentra el ventorrillo y casa de postas de Espartinas, en que hay parada de diligencias generales; despues de bajar la cuesta llamada de la *Reina* se dejan dos casas á la derecha, luego se pasa el rio Jarama por el hermoso y magnífico *Puente largo* de piedra de sillería con 25 arcos, despues del cual se halla un portazgo; mas adelante hay varias casas, otro portazgo, se pasa un hermoso y moderno puente colgante de hierro sobre el rio Tajo, y se entra en el Real sitio de

ARANJUEZ, distante de la villa anterior tres leguas y media: esta poblacion corresponde á la misma provincia, capitanía general y arzobispado que la anterior, y al partido judicial de Ocaña; se halla situada en terreno llano, á la márgen izquierda del rio Tajo, y tiene 5,245 habitantes, dos parroquias, ayuntamiento, gobernacion militar, un hospital, administraciones subalternas de correos y loterías, un teatro, plaza de toros, varias fondas y posa-



Real Palacio de Aranjuez, vista desde el jardin de la Isla.

en seguida la casa de posta de los Angeles en que hay parada de diligencias generales y á la izquierda el cerro, la ermita y telégrafo del mismo nombre; á la derecha los caminos de Getafe y Parla y en varias direcciones otros caminos y veredas de labradores. Prosiguiendo la ruta se halla la venta y ventorrillo de Pinto cuyo pueblo se distingue á corta distancia, y una legua mas adelante está la villa de

VALDEMORO, que dista de Madrid tres leguas y cuarto. Esta villa perteneciente á la provincia y capitanía general militar de Madrid, arzobispado de Toledo, partido judicial de Getafe, se halla situada en terreno algo desigual; tiene 2,000 habitantes, ayuntamiento, una parroquia, un convento de monjas, administracion subalterna de correos, varias posadas y parada de diligencias peninsulares. En el altar mayor de la iglesia hay una buena pintura de Bayeu: su industria consiste en una fábrica de jabon y otra de jerga: celebra una feria el dia 21 de octubre: produce su término trigo, cebada, vino, aceite y alguna hortaliza.

A la salida de este pueblo se pasa un portazgo y un largo puente, construido para la corriente de las aguas que se reunen en invierno; y continuando el camino se encuentra el ventorrillo y casa de postas de Espartinas, en que hay parada de diligencias generales; despues de bajar la cuesta llamada de la *Reina* se dejan dos casas á la derecha, luego se pasa el rio Jarama por el hermoso y magnífico *Puente largo* de piedra de sillería con 25 arcos, despues del cual se halla un portazgo; mas adelante hay varias casas, otro portazgo, se pasa un hermoso y moderno puente colgante de hierro sobre el rio Tajo, y se entra en el Real sitio de

ARANJUEZ, distante de la villa anterior tres leguas y media: esta poblacion corresponde á la misma provincia, capitanía general y arzobispado que la anterior, y al partido judicial de Ocaña; se halla situada en terreno llano, á la márgen izquierda del rio Tajo, y tiene 5,245 habitantes, dos parroquias, ayuntamiento, gobernacion militar, un hospital, administraciones subalternas de correos y loterías, un teatro, plaza de toros, varias fondas y posa-

das, dos cafés, casa de postas, parada de diligencias generales peninsulares y muchas y hermosas casas, en las que pueden alojarse cómodamente mas de 20,000 personas que solian reunirse en tiempo de jornadas: carece de aguas potables de buena calidad.—Perteneció este real sitio en sus principios á la órden de caballeros de Santiago, de cuyos maestres era posesion de recreo. Felipe II que fué el primer monarca que lo poseyó, dió principio á su gran palacio bajo la direccion del célebre arquitecto Juan de Herrera cuya obra prosiguieron despues Felipe V, Fernando VI y Carlos III, que fué quien lo concluyó; tiene magníficos cuadros y techos pintados al fresco por los mejores profesores. Todos estos reyes contribuyeron á la formacion y hermosura de los preciosos jardines y fuentes que lo embellecen; pero el que particularmente lo engrandeció y adornó mas fué el señor don Carlos IV, que gustaba mucho de hacer mansion en él, al fin de cuyo reinado y al principio del de su sucesor Fernando VII, así la poblacion como los jardines, sufrieron una devastacion horrorosa y vandálica con motivo de la guerra de la independencia, para cuya reparacion en una pequeña parte, se han invertido posteriormente crecidas sumas. —De los cuatro Sitios Reales que poseen los reyes de España para su recreo en las diversas estaciones del año, atrae este muy particularmente la atencion para residir en él durante la primavera, por la benignidad del clima y su deliciosa y pintoresca situacion. Desde que se descubre el estenso y frondoso valle en que se halla situado y que fertilizan los rios Tajo y Jarama, no puede menos de concebirse una ventajosísima idea de él, con particularidad cuando yendo desde Madrid, se observa la hermosa perspectiva que presenta desde la cuesta de la Reina, se entra luego en la llamada *calle Larga*, cubierta de árboles por una y otra parte, y se llega á la grande y hermosa plaza de San Antonio, dejando á la derecha el palacio con su precioso parterre y cascada, y á la izquierda la frondosa calle de la Reina y el nuevo jardin de Isabel II.—Hacer una descripcion detallada de cuantas preciosidades encierran los diferentes edificios y jardines de este Real sitio, además de ser sumamente difusa seria impropia

de nuestro objeto. No puede sin embargo dejar de indicarse cuán dignos son de ser vistos y examinados con detenida meditacion los dos preciosos jardines, llamados *del Príncipe* y *de la Isla*, formado este al lado del palacio por el Tajo y una acequia que lo constituye tal, reuniendo dentro de sí, además del cultivo de diferentes arbustos y flores aromáticas, una inmensidad de calles de árboles de prodigiosa corpulencia y elevacion, y multitud de fuentes y estátuas; lo que unido al canto de los innumerables ruiseñores y otras aves, al ruido de la gran cascada, y á la deliciosa sombra de las arboledas que hacen impenetrables los rayos del sol durante las horas del mas rigoroso calor, trasportan el ánimo, lo embelesan, y producen una agradable melancolía de que se siente salir cuando se hace preciso abandonar un parage tan encantador.—No es menos hermoso y variado el del Príncipe, cuya circunferencia asciende á 6,905 varas, poblado todo él de multitud de árboles y arbustos de Asia y América. Este jardin, dividido en cuatro grandes departamentos, se halla situado entre la referida calle de la Reina y el rio Tajo, del cual lo defiende un fuerte dique de cantería: y por la parte de tierra está cercado de verjas de madera sobre zócalos de fábrica y piedra blanca, sostenidos por pilares de ladrillos con remates de piedra de sillería. En él se han procurado imitar los jardines ingleses, franceses etc., y cultivar toda especie de frutas, produciéndolas muy esquisitas. Tiene estanques, rias, islas, fuentes, y todo cuanto puede hacer bella y agradable una mansion de recreo.

Dentro de este jardin se halla la tan justamente nombarda *Casa del Labrador*, que de esta clase ha pasado á ser un magnífico palacio, en el que se vé reunido lo mas elegante, lo mas rico y variado que han producido los ingenios españoles, pues cuanto en él se admira es nacional. —Tan agradable como es la mansion en este real sitio durante los meses de abril y mayo, es molesta en lo restante del verano por el estraordinario calor que se esperimenta y el polvo salitroso que se eleva al menor soplo. —La industria de esta poblacion solo consiste en una fábrica de cristales, otra de curtidos y un molino harinero, y su término produce granos, hortalizas y esquisitas fru-

tas: celebra una feria anual los dias 4, 5, y 6 de setiembre. Hay diligencia diaria de Madrid á este real sitio y se trabaja ya en la construccion de un camino de hierro que probablemente será el primero de esta especie que haya en la península.

Saliendo de Aranjuez se deja á la derecha el cerro llamado el *Riajal* en que hay un telégrafo, y á la izquierda el gran estanque conocido con el nombre de *Mar de Ontígola*, cuyo pueblo se vé en la misma direccion; y siguiendo el camino se pasa un puente sobre un arroyo, y se llega á la villa de

OCAÑA, distante del real sitio anterior dos leguas y cuarto; esta poblacion perteneciente á la provincia, comandancia general militar y arzobispado de Toledo, es cabeza del partido judicial de su nombre, y se halla situada en terreno llano y elevado en la confluencia de los dos caminos de Andalucía y Valencia: tiene 5,013 habitantes, dos parroquias con anejo, cinco conventos de monjas y tres que fueron de frailes, tres ermitas, juzgado de primera instancia, tribunal eclesiástico, ayuntamiento, administraciones subalternas de rentas, correos y loterías, un hospicio, un palacio de los duques de Frias, un cuartel de caballería con algunos pabellones para oficiales, un colegio de padres misioneros con destino á las islas Filipinas, tres grandes paradores, cinco posadas, casa de postas y parada de diligencias generales y peninsulares: es escasa de leñas, pero en cambio abunda en esquisita agua; la de la *Fuente vieja* es delicada, y tan copiosa que abastece á todo el pueblo; es obra magnífica atribuida á los romanos, toda de piedra de sillería, con diez y nueve arcos y una mina practicable en que se ven los depósitos y manantiales que la surten, proveyendo al mismo tiempo de agua á dos grandes pilones tambien de piedra de sillería, hechos con gran curiosidad y conveniencia, en donde pueden lavar á un tiempo mas de 250 personas, regándose con el sobrante una cañada de huertas de un cuarto de legua de estension.—La industria de sus habitantes consiste en fábricas de jabon duro, paños comunes, curtidos de suelas de escelente calidad, medias de estambre, alfareria y varios molinos de aceite. Celebra merca-

de todos los jueves, y una feria anual muy concurrida por espacio de ocho dias, que dá principio el 8 de setiembre. —Esta villa perteneció á la órden de caballeros de Calatrava hasta el año 1182, en que el maestre don Nuño Perez de Quiñones la cedió á la de los de Santiago, conservando todavía algunas de sus antiguas murallas, aunque muy destruidas, en ella se celebraron varias córtes; es patria de Alfonso de Cárdenas, Cipriano Suarez y Cristobal Castro, teólogos del siglo XVI; del escritor Alonso Frias y de Sancho Bustos de Villergas, escritor y obispo de Avila, y de don Felipe Fernandez Vallejo, arzobispo de Santiago y gobernador del consejo.—En 19 de noviembre de 1809 se dió en las inmediaciones de esta villa la desgraciada batalla de su nombre entre el ejército francés y español, de cuyas resultas devoraron las llamas mucha parte del lienzo donde estaba el ayuntamiento y archivo, quemándose cuantos papeles de importancia se custodiaban en él.—Su término produce toda clase de granos, legumbres, hortalizas, vino, aceite y ganado lanar.

Villatobas, su poblacion es de 1,352 habitantes, tiene mas de 20 á 30 casas que sean de regulares proporciones, hospital y parada de diligencia. A la entrada de la villa hay un portazgo; su clima es seco y las aguas gruesas aunque de puerto. Produce en abundancia granos y regular cosecha de vino con algun aceite. Industria, grangeria de ganado lanar y cabrio, molinos de aceite é hilados de estambre. Dista once leguas y media de Madrid.

Se pasan los rios Rianzares y Guijuela, y se vá á

Corral de Almaguer, pertenece al priorato de Uclés; tiene administracion subalterna de rentas, establecimientos de educacion y hospital. Su poblacion asciende á 4,404 habitantes. El agua es de pozo y salobre. No son mucho mas potables las aguas que hay fuera de la poblacion, esceptuando las de Fuente Peinado. Los campos abundan en salitre que los naturales llevan á Tembleque para refinarlo en la fábrica. Por esta villa cruza el camino real de Valencia, Murcia, Alicante y Barcelona.

Quintanar de la Orden, su poblacion es de 1,150 vecinos y 5,005 almas; tiene un hospital albergue, carcel, administracion de rentas estancadas, una ermita dentro de

la poblacion con una torre de gusto. Es capital del partido de su nombre. Sus calles son anchas y rectas y presentan muy buen aspecto público. Produce toda clase de granos y semillas, azafran y vino. Celebra una feria anual los dias 15, 16 y 17 de agosto. Esta villa fué el único pueblo que en bastantes leguas se resistió á los portugueses, cuando su invasion en principios del siglo XVII con motivo de la guerra de sucesion entre Felipe V y el archiduque de Austria, Carlos.—En 20 de noviembre de 1836 hizo una heróica defensa contra las fuerzas carlistas de Cabrera que intentaron penetrar en la poblacion con 1,200 caballos y 100 infantes, las cuales fueron repelidas vigorosamente, mereciendo entre otras gracias concedidas por S. M. el título con que se la honró de *M. L. Villa* para que lo usase en adelante y lo esculpiese en el escudo de sus armas.

El 13 de junio de 1838 atacó el coronel Zurbano al general carlista Balmaseda en las inmediaciones de este pueblo, haciéndole prisioneras dos compañías, y rescatando los prisioneros de Ontoria que eran un coronel, 21 oficiales y 436 individuos de tropa. De Quintanar se vá á la venta del Toboso y luego está

La Mota del Cuervo, tiene 3,803 habitantes, y es parada de diligencias, pero nada ofrece esta villa que escite la curiosidad del viagero.

El Pedernoso, pertenece á la provincia y obispado de Cuenca; tiene 1,394 habitantes y es parada de diligencia, pero como que en la villa anterior nada hay que llame la atencion.

Pedroñeras, su poblacion es de 3,259 habitantes, tiene 100 casas entre ellas 20 ó 30 de regular construccion. En lo demás nada hay que escite la curiosidad de los que pasan por ella.

Provencio, en este punto se encuentra la carretera que vá de Madrid á Valencia y Murcia por Ocaña. Tiene de poblacion 1,308 habitantes, y no ofrece nada notable. A distancia de dos leguas y á la izquierda del camino saliendo de Provencio, está el pueblo de Villarobledo, célebre por la accion dada en 1836 por las tropas de Leon y Alaix contra las fuerzas carlistas al mando de Gomez y Cabrera á quienes hicieron mas de mil prisioneros.

A dos leguas de Provencio se halla la venta del Pinar, y en seguida está la de Minaya antes de llegar al pueblo de

MINAYA, que tiene de poblacion 2,576 habitantes, situado en terreno llano. Sus aguas son todas de pozo y gruesas. Produce granos, patatas, azafran y vino. Industria: arriería, labrar pleita de esparto, tegido de paños ordinarios, cordellante y poca grangería.

LA RODA, perteneciente á la provincia de Albacete, distrito militar de Valencia, obispado de Cuenca y es cabeza de partido judicial. Tiene 4,000 almas. Produce trigo, centeno, cebada, avena, frijoles, azafran y vino. La industria está reducida á la agrícola y pecuaria.

La defensa con que esta villa rechazó en 1.º de febrero de 1840 á la division carlista de Arnau, cuya fuerza era de unos 1,200 caballos y 500 infantes, es notable por la simultaneidad con que el pueblo se decidió sin mas tropa que un escuadron de caballeria que, retirándose por dos leguas de llanura, resistió á los enemigos abrigándose por fin en el pueblo.

LA GINETA, cuya poblacion es de 3,426 habitantes con casa de postas y parada de diligencias. Desde este puntos va á

ALBACETE, capital de la provincia de este nombre, tiene de poblacion 11,374 habitantes, audiencia territorial, una casa de postas y es parada de diligencia. Está situada en una espaciosa llanura fertilizada por las aguas de un canal muy copioso. Producciones: granos, vino, patatas, azafran, cuyo producto anual, se calcula en 500,000 reales vn., y toda clase de verduras y legumbres: se cria bastante ganado lanar y mular. Industria: fábricas de navajas, cuchillos y puñales de varias formas perfectamente trabajados. En el mes de setiembre se celebra una feria de ganado. Pasa diariamente por esta ciudad el correo de Madrid á Valencia y vice-versa y las diligencias para dichos puntos. Hay además dos galeras que hacen el viage á Madrid: otras dos que van á Valencia, Murcia, Alicante y otros puntos, y otra que vá á Cartagena y una infinidad de carros de violin y reata que hacen viages á todos los puntos citados indistintamente, pero ni estos ni aquellos

guardan periódo fijo. La situacion de esta ciudad en la confluencia de los caminos de Valencia, Mancha, Andalucía y Aragon hace que sea tan continuo el tránsito de carros, coches y galeras que se calcula pernoctan diariamente de 120 á 140 carruages y sobre 800 caballerías. Esto proporciona la comodidad de poder emprender á todas horas el viage para donde se quiera. Hay cinco grandes paradores ó posadas para carruages y tres para solo caballerías, y además dos fondas con muy buen servicio donde paran las diligencias.

NUM. 60.

DE ALBACETE A VALENCIA.

POR ALMANSA Y ALCUDIA: $29^1/_2$ LEGUAS.

	L.	C.
De Albacete á Pozo de la Peña	2	
Pozo de la Peña á Villar	3	
Villar á Bonete	2	$^1/_2$
Bonete á Venta de la Vega	2	$^1/_2$
Venta de la Vega á Almansa	1	
Almansa á Venta del Puerto	2	$^1/_2$
Venta del Puerto á la del Potro	»	$^1/_2$
Venta del Potro á la de la Balsa	»	$^1/_4$
Venta de la Balsa á la de Mojente	»	$^1/_2$
Venta de Mojente á la de Boquilla	»	$^1/_2$
Venta de Boquilla á la de Garraferal	»	$^1/_2$
Venta de Garraferal á la de Mentirola	»	$^1/_2$
Venta de Mentirola á la del Conde	»	$^1/_2$
Venta del Conde á la de Cerdá	»	$^1/_4$
Venta de Cerdá á Cerverá	»	$^1/_2$
Cerverá á la Venta del Rey	»	$^1/_2$
Venta del Rey á la de Carbonel	2	
Venta de Carbonel á Alberique	2	
Alberique á Montartal	1	$^1/_2$
Montartal á Alcudia	»	$^1/_2$
Alcudia á Alginet	»	$^1/_2$

ALGINET á TORRE DE ESPINOSA.	» $^1/_2$
TORRE DE ESPINOSA á la VENTA DE SANTA BARBARA .	2
VENTA DE SANTA BARBARA á CATARROJA.	» $^1/_2$
CATARROJA á MASARRASA.	» $^1/_4$
MASARRASA á VALENCIA.	» $^3/_4$

El primer pueblo que se encuentra saliendo de Albacete en direccion á Velencia es

POZO DE LA PEÑA, tiene dos posadas y casa de postas y una pequeña ermita en que se celebra los dias de precepto. Aqui se aparta el camino para Murcia, Lorca, Alicante y otros puntos.

Prosiguiendo la marcha se vé á la izquierda del camino el castillo y pueblo de Chinchilla; se pasa por las ventas de Peñacarcel y de Almansa, por los pueblos de Villar y Bonete; por la venta de la Vega y en seguida está

ALMANSA, cuya poblacion es de 7,008 habitantes, tiene un hospital, un castillo y es parada de diligencia. Está situada en una estensa llanura: sus calles son anchas y espaciosas. Sus montes están bien poblados de árboles y abundantes pastos, y pueden mantener hasta 16,000 cabezas de ganado lanar y cabrío. Esta ciudad es antiquísima, fué arruinada en las guerras de los cartagineses con los romanos, y reedificada despues. A un cuarto de legua de la poblacion se vé el obelisco que se erigió en memoria de la victoria que consiguieron en su vega las tropas españolas contra las inglesas y portuguesas en el reinado de Felipe V. Celebra 15 dias de feria franca y mercado todos los sábados.

Continuando la marcha se sube el puerto de Almansa y á la bajada se encuentra una venta; en seguida y muy cerca unas de otras están las Ventas del Potro, de la Balsa, de Mojente, de Boquilla, de Garraferal, de Mentirola, del Conde, de Cerdá, el pueblo de Cerverá y las Ventas del Rey y de Carbonel despues de la cual está el puerto de Carcel y luego se llega á

ALBARIQUE, villa cabeza de partido en la provincia de Valencia, diócesis de id., situada á una legua antes de llegar á la orilla izquierda del Júcar. Tiene 3,185 habitantes. Su término es uno de los mas fértiles de la provincia.

Su principal riqueza proviene del cultivo del arroz. Tiene buenas huertas y secanos, y con la laboriosidad de los habitantes se hacen buenas cosechas de maiz, cebada, aceite y vino; produce tambien seda. Desde Alberique se vá á Montartal que dista legua y media y solo tiene 95 habitantes. De Montartal á Alcudia; se vé luego un terreno que tiene el mismo nombre y se encuentra

Alginet, dista 4 leguas de Valencia y tiene 2,485 habitantes. Está situado este lugar en una dilatada y fértil llanura. Produciones, trigo, maiz, arroz, aceite, algarroba, moreras y vino.

Saliendo de este pueblo se pasa por Torre de Espinosa y la Venta de Santa Bárbara ántes de entrar en

Cataroja, lugar cabeza del partido judicial de su nombre en la provincia de Valencia, diócesis de idem, tiene 694 vecinos: está situado en una llanura y su término es delicioso, plantado de moreras, olivos, almendros, viñas y árboles frutales. Produce trigo, arroz, maiz, alubias, algarrobas, y sobre todo vino y seda de buena calidad. Es punto de comunicacion para ir de Valencia á San Felipe de Játiva de donde dista 8½ leguas.—Continuando la marcha se encuentra un portazgo, el pueblo de Masarrasa el sitio que llaman la Cruz cubierta donde hay un caserio con un parador y en seguida está

Valencia: ciudad capital de la provincia y partido de este nombre, sede episcopal primada de las Españas; tiene esta poblacion ocho puertas en las cuales se distinguen las de Serranos, Cuarte y San José por su arquitectura arabesca y gótica, y la del Real por su construccion moderna. Generalmente las casas de Valencia ofrecen un aspecto poco agradable. Suelen constar de dos cuerpos y tiene algunos zaguanes espaciosos que denotan su construccion veraniega. Sin embargo muchas de ellas, sobre todo las que nuevamente se construyeron, presentan regularidad y gusto en las fachadas, pero se resiente todavia el casco de la poblacion de cierto carácter arabesco ó laberíntico.—Las dos ó tres plazas grandes son irregulares, las demas sumamente reducidas.—Rodean á Valencia cincon arrabales sumamente poblados y que le sirven como de istmo para comunicar con los que ocupan la orilla



Puerta de Serranos.

opuesta del Turia.—La carretera que conduce al mar está sombreada de árboles que á trechos entrelazan sus ramas. Lo mismo sucede en las que se dirigen á otros puntos, pues no cabe duda en que admiran en sus alrededores el grato aspecto de una arquitectura ingeniosa y una vegetacion robusta, aromática y florida. No es mucho que los poetas árabes recordasen con tanta ternura los deliciosos campos de Valencia.—Residen en esta ciudad el capitan general de Valencia y Murcia, el gefe político de la provincia, el tribunal de la audiencia, el intendente y todas las dependencias de la administracion de la Hacienda.—Entre sus establecimientos científicos se encuentran la universidad literaria, la academia de nobles artes llamada de S. Cárlos, un teatro anátomico, un espacioso salon para la cátedra de clínica, un jardin botánico y una sociedad económica de amigos del pais.—Para consuelo de la humanidad existen cinco hospitales: uno para sacerdotes, otro para estudiantes otro para pescadores, otro para peregrinos, y por último el hospital general. Aneja á este establecimiento está la casa de la Inclusa en que entran anualmente de 700 á 800 niños para ser educados con toda limpieza y esmero.

Hay tambien en Valencia un tribunal muy curioso administrado por los labradores de la huerta que entienden en las diferencias que ocurren sobre los derechos de regadío. Por medio de este tribunal gozan los labradores de una justicia pronta que los liberta de los perjuicios que les acarrearía un dilatado litigio sobre dudas tan repetidas y urgentes como las que tienen por objeto el periódico riego de las tierras.—La real maestranza de caballeria de Valencia es uno de los cuerpos mas ilustres de la nacion, por la escrupulosidad con que se examinan los títulos de hidalguía de los aspirantes. Formó en 1808 un regimiento de caballeria en el cual servian de soldados los caballeros maestrantes.—La poblacion de Valencia es de 115,714 habitantes; intramuros 65,933 y estramuros 49,781.—. Los valencianos son naturales festivos y ligeros, dotados de cierto instinto de delicadeza y primor para el cultivo de artes nobles.—Es general que los campos de la huerta de Valencia rindan dos cosechas al año, y nada estraor-

dinario que las multipliquen hasta tres. De alli salen los frutos prematuros de todas las estaciones que sirven de regalo á las personas pudientes del pais y aun á los magnates de la corte. El privilegiado terreno de la huerta ha sido siempre célebre por su feracidad y templanza. Llamábale Lucio Sículo *Milagro de la naturaleza*; el andaluz Peralta, *Temperatura del Paraiso*, Mariana la ennobleció con el dictado de *campos Elíseos*.—La elaboracion de la seda ha sido uno de los principales artículos de la industria fabril de los valencianos. Su comercio tan floreciente en otros tiempos se limita hoy á la estracion de frutos é importacion de objetos que les faltan. La falta de un puerto seguro contribuye mucho á la paralizacion del tráfico de sus inmensas producciones. Bien penetrados de esta verdad han sacrificado los valencianos caudales y desvelos para la construccion del puerto del Grao distante como media legua de la ciudad, á la que comunica por medio de una carretera suave, cómoda y deliciosa.—Cuenta Valencia entre sus edificios publicos la catedral, iglesia edificada en el sitio donde tuvieron su mezquita los moros, era gótica en su primitiva construccion, perosu obra moderna pertenece en lo interior al órden compuesto con profusion de mármoles y jaspes muy vistosos. La cúpula de esta iglesia tiene en sus ventanas en lugar de cristales piedras especulares sacadas de las canteras del reino. —La iglesia de los caballeros de Montesa ó por otro nombre del *Temple*, es uno de los mejores edificios de Valencia.

El templo ó capilla de la Vírgen de los Desamparados, aunque no es de gran capacidad merece mucha atencion por su figura elíptica en lo interior con su media naranja y buenas pinturas al fresco por Palomino, y el precioso camarin de mármoles y jaspes, donde está colocada la imágen original que con título de Inocentes y Desamparados, venera por su patrona la capital y su provincia.—La aduana situada en la plaza de Santo Domingo, es un edificio grande, construido con toda la nobleza y elegancia del arte con la cómoda distribucion de oficinas para su objeto.—No es posible hacer un bosquejo correspondiente al mérito de esta poblacion; repetiremos sí á los viajeros

que vienen á visitar la Península y pasan á Valencia á pagar el tributo de su admiracion lo que de ella se dice, á saber: «que en ella cada templo es un museo, cada es«tacion una nueva primavera, cada campo un ameno jar«din; y que el conjunto de todas estas circunstancias nos «representa una de aquellas felices moradas del delicioso «valle del Tempé.» Don Rodrigo Diaz de Vivar (el Cid Campeador) conquistó de los moros esta ciudad en 1096.— Tiene Valencia correo diario y dos diligencias para la Córte; ademas las hay diarias para Castellon, Játiva, Murviedro, Alberique, Alcira y Requena; mensagerías para Madrid, Barcelona y otros puntos y ordinarios con carros, galeras y caballerias que hacen el viage á las principales ciudades del reino y pueblos de la provincia. En el interior y esterior de las puertas principales se encuentra un sin número de tartanas y carruages que á precios cómodos conducen al viagero al Grao y pueblos de la Vega. Las principales fondas son la de Diligencias, plaza de Villarrasa, la de Europa, plaza de la Constitucion y la de las Cuatro naciones, calle de Calatrava.

Esta ciudad está comprendida en la línea de vapores que ván de Cadiz á Marsella. y los hay ademas que mantienen la comunicacion con Barcelona y otros puntos del reino.

NUM. 61.

DE ALBACETE A ALICANTE.

POR YECLA Y ELDA: 23 $^1/_2$ LEGUAS.

	L.	C.
De Albacete á Pozo de la Peña.	2	
Pozo de la Peña á Petrola.	2 $^1/_2$	
Petrola á Montealegre.	3	
Montealegre á Yecla.	4	

YECLA á SAX.	5
SAX á ELDA.	1
ELDA á MONFORTE.	2
MONFORTE á ALICANTE.	4

Esta carrera es igual al núm. 60 hasta Pozo de la Peña; aquí se separa el camino y despues de andar dos leguas se llega á

PETROLA, situado en la falda N. de un cerro de poca elevacion, en terreno llano, fértil y clima frio. Poblacion, 687 habitantes. Produce trigo, cebada, centeno, avena, algarrobas, plantas y yerbas medicinales, y cria ganado lanar, cabrio, vacuno y de cerda.

MONTEALEGRE, tiene un castillo ruinoso llamado de Moros, un hospital para transeuntes; una buena posada y cuatro mesones. Su poblacion es de 2,781 habitantes. Su iglesia parroquial es buena, habiendo sido reedificada últimamente. Su terreno es de los mas feraces que se conocen en punto á cereales. A una legua del pueblo se halla la laguna de sal purgante llamada de la Higuera.

Se pasa la Venta Nueva y se llega á

YECLA, tiene 11,606 habitantes y cinco posadas bastante capaces. Estaba antiguamente murada y tenia tres puertas. Hay en esta villa antiguedades romanas; las conserva en su recinto y en otros sitios. En sus cercanias se han encontrado restos de otras poblaciones.

SAX, situado en la vertiente de una montaña de figura cónica, en cuya altura se ven las ruinas de un castillo, produce granos, vinos, aceite, almendras, maiz y mucha fruta, y en su término hay canteras de alabastro y yeso. Industria: 10 fábricas de aguardiente, 20 molinos de aceite, 5 harineros y dos de papel de estraza.

ELDA, está situado en un llano rodeado de montes; sus calles son estrechas pero largas y bien alineadas. Su poblacion es de 3,961 habitantes.

MONFORTE, sus calles son bastante anchas con buenos edificios. Tiene de poblacion 3,297 habitantes. En esta villa fué bautizado el célebre don Jorge Juan, uno de los sábios con que mas se honra la nacion española.

ALICANTE: ciudad, puerto de mar y plaza fuerte, ca-

pital de la provincia y partido de su nombre, está situada en el centro de la bahía, al pié de un elevado cerro, á quien baña el mar por el S. Es poblacion antigua con estrechas, tortuosas y pendientes calles, escepto en la poblacion moderna, que contiene casas muy decentes, muchos y grandes almacenes, calles y plazas espaciosas con arrabales en la parte E. y O. Su escelente bahía ha contenido las mayores escuadras y armamentos que entran y salen fácilmente en todos tiempos. Los contornos de la ciudad son áridos y de terreno salitroso: solo se ven en ellos palmeras y algunas higueras; las cosechas de trigo y cebada son escasas, pero en cambio las tiene abundantes de vino, y tanto que permite la esportacion en mucha cantidad á otros paises; tambien crece en abundancia la barrilla y la sosa. Como capital de la provincia es la residencia de las autoridades de ella y tiene 17,977 habitantes, una colegiata que sirve de parroquia y dos mas anejas, dos conventos de monjas, un palacio episcopal y otro de la casa de Altamira, un cuartel, un hospital, una fábrica de cigarros, en que se ocupan 3,400 mugeres y caben hasta 4,500, juzgado de primera instancia, consulado, junta de comercio y junta de sanidad y todas las oficinas de hacienda y de provincia. Hay en esta ciudad diligencia para Murcia, y galeras y carros para Valencia, Murcia y Elda. En su puerto se encuentran barcos de vapor y veleros para los puertos principales de España y del estrangero. Existen tres buenas fondas, la de la Cruz de Malta, la del Leon de Oro y la del Vapor.

NUM. 62.

DE ALBACETE A MURCIA.

POR HELLIN Y CIEZA: 24 $^1/_2$ LEGUAS.

	L	C.
De Albacete á Pozo de la Peña.	2	
Pozo de la Peña á la Venta Nueva.	3	

VENTA NUEVA á TOBARRA.	3
TOBARRA á HELLIN.	1
HELLIN á VENTA DE VINATEA.	2 1/2
VENTA DE VINATEA á PUERTO DE MALA MUGER.	2 1/2
PUERTO DE MALA MUGER á CIEZA.	3
CIEZA á PUERTO DE LOSILLA.	2 1/2
PUERTO DE LOSILLA á LORQUI.	2 1/2
LORQUI á MURCIA.	3

Este camino es igual al núm. 60 hasta Pozo de la Peña; aquí se aparta á la izquierda, y pasando por la Venta Nueva y Tobarra se llega á

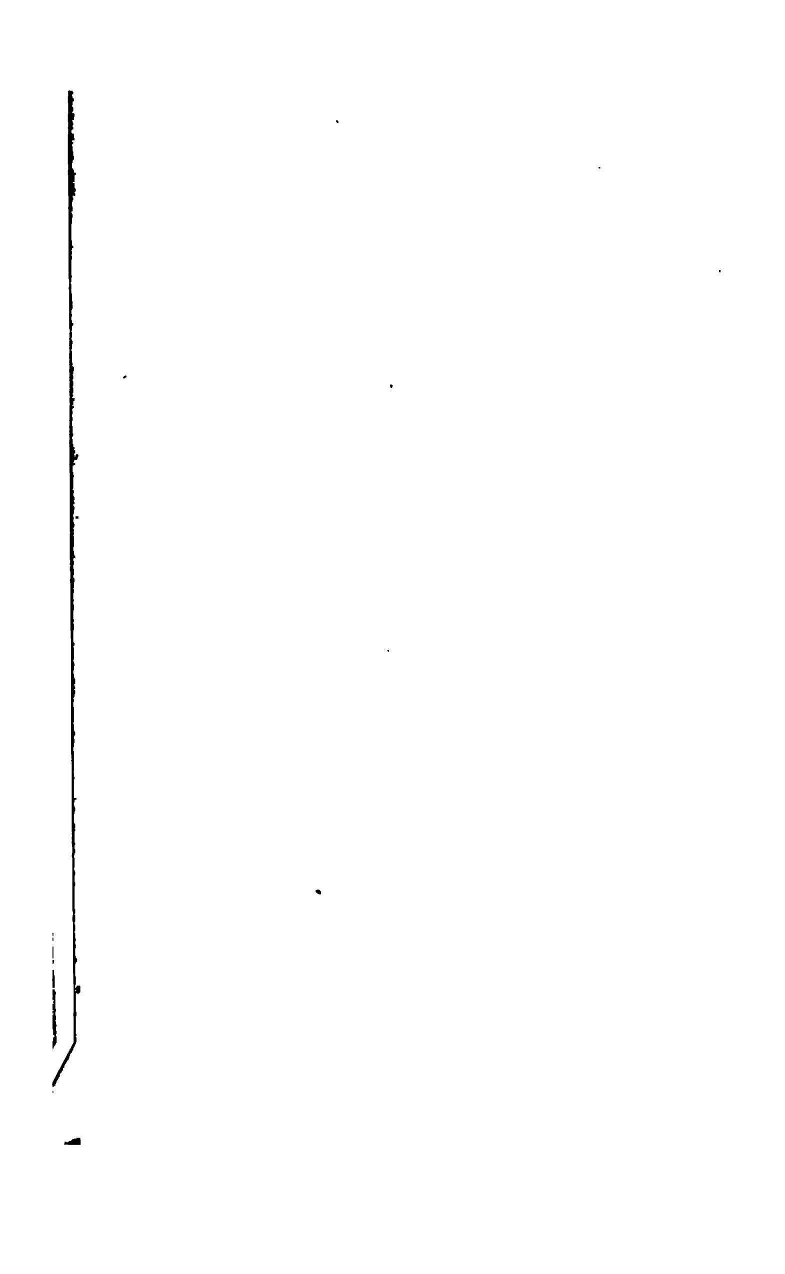
HELLIN, su poblacion es de 8,229 habitantes; tiene 8 fondas, dos de ellas muy buenas y otra nueva que es de las mejores del reino. Sus calles son llanas y de muy suave declive, bien pavimentadas, y las casas con fachadas pintadas á la moderna. La iglesia parroquial es magnífica, de tres naves, tiene de largo 148 1/2 pies por 108 1/2 de ancho y 65 de altura en la bóveda de en medio, la que está sostenida por ocho hermosas columnas. Toda es de piedra y su arquitectura une á la solidez la magestad, infundiendo respeto solo la entrada que está pavimentada de mármol. La cárcel es estrecha, húmeda y sin ventilacion; el hospital está en el centro de la poblacion y en uno de los mejores sitios. La ermita del Rosario está situada en una parte del castillo con un hermoso átrio que domina la poblacion, todo está pavimentado de piedra, pudiendo formar en él un batallon. Como á tres leguas de distancia se hallan las famosas minas de azufre que son tal vez las mas abundantes de Europa. Tambien se encuentran á dos leguas de la poblacion unas aguas termales abundantísimas, cuyos principios constitutivos son los mismos que los de Archena.

Continuando la marcha se encuentran la venta de Vinatea y Puerto de la Mala Muger, y á dos y media leguas de este punto está

CIEZA, su poblacion es de 6,856 habitantes: tiene un cuartel, hospicio y casa de postas. Está situada en una especie de mesa en forma de península, en terreno llano, *plantado de huertas*, moreras, limones, naranjas, grana-



Vista de Murcia.



dos y otros árboles frutales. Al otro lado del rio hay un elevado monte, en el cual se encuentran muchas inscripciones y vestigios de una poblacion romana. Produce su huerta ademas de los frutos, trigo, cebada, maiz, seda, barrilla y esparto. Industria: algunos telares de lienzos ordinarios. Celebra feria anual el 16 de agosto.

A dos leguas y media de esta villa se halla el puerto de Losilla, y siguiendo la ruta se encuentra

LORQUI, pertenece al obispado de Cartagena: tiene casa de postas, y su poblacion es de 685 habitantes. Está situada en una llanura cerca del rio Segura, en terreno muy fértil. Produce mucho arroz, algun trigo, vino y seda. En los campos de esta villa se dieron las sangrientas batallas entre cartagineses y romanos, en que fueron batidos y muertos por el rey Massinisa los dos Scipiones Gneo y Publio.

MURCIA, ciudad capital de la provincia y partido de su nombre, es residencia del gefe político y del intendente de la provincia con sus respectivas dependencias. El palacio episcopal es el mejor quizá de la nacion. Tiene 16 posadas, muchas escuelas de niños y niñas, cátedra de matemáticas, dibujo y arquitectura que sostiene la sociedad económica, un magnífico almudí para la venta de granos, casa de postas y cárcel que ocupa la parte del alcazar que se conserva del tiempo de los árabes, de cuya época se ven algunas ruinas y trozos de las murallas. Poblacion, 35,000 habitantes. Está la ciudad de Murcia, dice nuestro historiador Mariana, asentada en un llano en comarca muy fresca por do pasa el rio Segura (sobre su márgen izquierda) y sangrado en acequias, riega los campos de la ciudad que está en gran parte plantada de moreras, cidros y naranjos, y toda suerte de agrura, y representa un paraiso en la tierra; el principal esquilmo y provecho es el que se saca de la seda, fruto de que se sustenta toda la ciudad. Su clima es sano y templado en invierno, pero muy cálido en verano. Tiene un magnífico puente con un azud y parada de molinos de 24 piedras y encima de ellos una gran posada que regularmente sirve de cuartel de caballería. A continuacion de la posada está la hermosa plaza de toros, con todas las fachadas de las casas

dispuestas para este objeto. Sigue el hermoso paseo del Cármen con asientos de piedra y muchas calles de árboles tan frondosos que no dan paso á los rayos del sol. Está despues el convento del Cármen con una alameda que es muy deliciosa. De aquí parte el hermoso camino para Cartagena; cuando llega el viagero por este camino se le presenta la vista mas grandiosa que puede imaginarse. Las calles de Murcia son bastante anchas y bien pavimentadas y alumbradas de noche; entre ellas la mas sobresaliente es la de la Trapería. Hay hermosos edificios y en el de la catedral varios monumentos apreciables de la arquitectura antigua. Al lado derecho del altar mayor están en una urna de piedra el corazon y las entrañas de don Alonso el Sábio. La sillería del coro y los órganos hechos en este siglo son dignos de verse. La huerta es de lo mas hermoso que hay en España, tanto por su estension que abraza 5 leguas de largo y cerca de 3 de ancho, como por sus productos que se calculan en 160 millones; solo la seda se regula en 25. Esta huerta se riega con el agua que se toma en la llamada Contraparada, obra admirable por su solidez y altura que pasa de 90 pies; su antigüedad se ignora, y solo se sabe que existia ya en tiempo de los árabes. Hay en esta ciudad mucho comercio, y se hace un gran tráfico de granos en su almudí. Recientemente se ha aclimatado la seda de la China y la cochinilla, y prosperan bien. Son muchas las fuentes minerales que hay en la provincia de Murcia, siendo las principales Archena, Alhama, Fortuna, Mula y el Azaraque, y agua caliente en Hellin. Hay diligencias para Alicante y Lorca, que hacen el viage regularmente un dia sí y otro no; pero no hay ninguna directamente hasta Madrid. Este viage se hace por lo comun viniendo á Albacete á tomar la diligencia de Valencia. Existen galeras que tambien van á Alicante y unas mensagerías para Madrid. Ademas se encuentran tartanas de alquiler para los puntos que se desean á precios bastante cómodos. La mejor fonda de Murcia es la que está en la plaza de San Leandro.

NUM. 63.

DE MADRID A VALENCIA.

POR ALBACETE Y ALMANSA: 64 LEGUAS.

Esta carrera es igual á las dos reunidas números 59 y 60 de Madrid á Albacete y de Albacete á Valencia, páginas 300 y 308. Hay otro camino á Valencia por Tarancon que es mas corto, pero el que dejamos trazado es el que llevan las diligencias y carruages. Hace tiempo se trabaja en una nueva carretera de Madrid á Valencia por el sitio llamado de las Cabrillas; hay concluidos varios trozos, y últimamente con motivo del empréstito de 200 millones que ha hecho el gobierno para caminos, se ha anunciado el remate de los trozos que faltan. Cuando esta carretera se concluya se ahorrarán algunas leguas y será un camino seguro y bueno, lo cual no sucede ahora.

NUM. 64.

DE VALENCIA A REQUENA.

POR CHIVA Y SIETEAGUAS: 12 LEGUAS.

	L.	C.
De Valencia á Cuart de Poblet.	1	
Cuart de Poblet á Venta del Moral.	2	
Venta del Moral á Chiva.	2	
Chiva á Venta de Buñol.	2	
Venta de Buñol á Siete-Aguas.	2	
Siete-Aguas á Requena.	3	

Desde Valencia á Cuart de Poblet, se pasa por la Cruz de Mislata, caserio donde hay un portazgo, y luego por

Mislata, lugar de 187 vecinos. En seguida está Cuart que nada ofrece notable; luego la villa de Paterna que tendrá sobre 350 vecinos, y á derecha del camino real y cerca del mismo pueblo, se vé el de Manises que tiene 462 vecinos y es muy conocido por sus fábricas de loza y vidriado que surten no solo á Valencia sino á Madrid y muchos otros pueblos del reino. Tambien se encuentra la venta del Moral ó de Poyo antes de llegar á

Chiva, situada á cinco leguas de la raya de Castilla en la raiz de un cerro, en cuya cumbre se ven las ruinas de un antiguo castillo. Parte de la villa se halla situada junto al cauce de una Rambla, que es muy terrible en las avenidas. En sus cercanias se percibe ya la mudanza de clima, desplegándose el brillante cultivo de Valencia. Poblacion, 4,371 habitantes. Esta villa adquirió renombre en la última guerra civil por los encuentros que en sus inmediaciones tuvieron las tropas de uno y otro ejército.

Desde Chiva hay que pasar por la venta de Buñol antes de entrar en

Siete Aguas, su poblacion es de 1,440 habitantes y se halla situada á orillas del rio de su nombre, muy escaso de aguas, escepto en las avenidas, en medio de la sierra llamada las Cabrillas. Aunque el terreno es montuoso y arenisco es fértil en trigo y cebada. Industria: cria de ganado, y yeso de que abunda su término.

Requena, villa situada en lo ultimo de Castilla la Nueva, confinando con el reino de Valencia, sobre el rio de Oliana que entra en el Júcar. Hállase circundada por dos séries de montes, que son ramales de los de Albarracin. Es tierra de muchas aguas. Poblacion, 10,893 habitantes. Produce buenas cosechas de trigo, cebada, y otros granos, frutas, hortalizas, vino, seda y azafran y cria toda especie de ganado. Industria: fábricas de sedas, lienzo, tintes y batanes. Hay un carro diligencia que hace el viage á Valencia en doce horas un dia si y otro no. Tambien hay galeras y carros para dicha ciudad sin periodo fijo. La nueva carretera de las Cabrillas, pasará por Requena.

NUM 65.

DE VALENCIA A ALICANTE

POR ALBERIQUE Y VILLENA: 26 1/2 LEGUAS.

	L.	C.
DE VALENCIA á MASARRASA	»	3/4
MASARRASA á CATARROJA	»	1/4
CATARROJA á LA VENTA DE SANTA BARBARA	»	1/2
VENTA DE SANTA BARBARA á TORRE DE ESPIOZA	2	
TORRE DE ESPIOZA á ALGINET	1	
ALGINET á ALCUDIA	1	
ALCUDIA á MONTARTAL	»	1/2
MONTARTAL á ALBERIQUE	1	1/2
ALBERIQUE á VENTA DE CARBONELL	1	1/2
VENTA DE CARBONELL á VENTA DEL REY	1	1/2
VENTA DEL REY á MOGENTE	3	
MOGENTE á FUENTE LA HIGUERA	2	
FUENTE LA HIGUERA á VILLENA	3	
VILLENA á ELDA	2	
ELDA á MONFORTE	2	
MONFORTE á ALICANTE	4	

Esta carrera es igual al número 60 de Albacete á Valencia á la inversa, hasta la venta del Rey; poco mas adelante está la venta de Mogente, donde dejando el camino real se va á Mogente, Fuente la Higuera y Villena. Esta última poblacion tiene 7,567 habitantes y está situada en una fértil llanura al pie del cerro de San Cristóbal. Desde Villena se va á Elda cuya descripcion puede verse asi, como la de Monforte y Alicante que son las poblaciones que siguen en la carrera número 61 página 314. Puede hacerse la travesía de Valencia á Alicante por mar ó por la costa camino de herradura; pero el que dejamos trazado es el mas cómodo por tierra, aunque no el mas corto.

NUM. 66.

DE VALENCIA A SAN FELIPE DE JATIVA,

POR ALCIRA: 10 1/4 LEGUAS.

	L.	C.
De Valencia á Masarrasa.	»	3/4
Masarrasa á Catarroja.	»	1/4
Catarroja á Silla.	1	
Silla á Almusafes.	1	
Almusafes á Algemesi.	2	
Algemesi á Alcira.	1	
Alcira á Carcagente.	»	1/2
Carcagente á Cogullada.	»	1/4
Cogullada á la Puebla Larga.	»	1/2
Puebla Larga á Manuel.	1	
Manuel á San Felipe de Játiva.	2	

Esta carrera es igual al número 60 á la inversa hasta Catarroja; aqui se aparta el camino y pasando por el pueblo de Silla se llega á

ALMUZAFES, villa situada á la orilla de la Albufera. Poblacion, 1,205 habitantes; produce trigo, maiz, arroz, aceite, vino y seda, y sus montes de encina, alcornoques, pinos y chaparros contienen voláteria y caza mayor y menor.

En la misma ruta y á dos leguas de la precedente villa está Aljemesí, y á la misma distancia de este punto se halla

ALCIRA, situada en una isla del rio Júcar, y tiene 1,298 habitantes. Hay sobre cada uno de los brazos del rio dos buenos puentes de piedra; tiene edificios regulares, pero sus calles son angostas y torcidas. El clima es sano, y lo templado de la atmósfera proporciona frutos prematuros. A tres leguas de Alcira en uno de sus primeros cerros hay una cueva de hermosas estalácticas, llamada *Cueva de las*

maravillas por las diferentes figuras raras que se ven en forma de columnas, ruinas de edificios y bustos, cuya ilusion se aumenta con la luz artificial que es necesaria á los pocos pasos de la entrada.

CARCAGENTE, villa situada á una legua de la márgen derecha del Júcar, en el centro de una fertil huerta plantada de moreras y cruzada por muchos canales en que se parte la acequia principal. Es una de las mejores villas de la ribera y acaso la mas hermosa. Poblacion, 8,219 habitantes. Produce trigo, maiz, habas, arroz, seda, muchas naranjas y granadas.

Desde Carcagente hay que pasar por Cogullada, la Pueble larga y Manuel antes de llegar á

SAN FELIPE, tiene gobernador militar, caja de inválidos, un hospital, posadas y cuarteles. Su poblacion es de 15,000 habitantes. En la cumbre del monte donde está fundada la ciudad está el antiguo castillo donde estuvieron presos los infantes de Cerda, nietos del rey don Alonso el Sabio, y el duque de Calabria. La ciudad conserva todavia sus antiguos muros aunque muy arruinados. La iglesia colegiata fué mezquita de los moros y fabricada por ellos; tiene siete naves. Hay en San Felipe fábricas de loza, alfareria, de curtidos, de tegidos, de sombreros y muchas casas de comercio.

NUM. 67.

DE VALENCIA A DENIA.

POR SUECA Y GANDIA: 14 LEGUAS.

	L.	C.
DE VALENCIA á SILLA	2	
SILLA á SOLLANCA	1	
SOLLANCA á SUECA	2	
SUECA á CULLERA	1	
CULLERA á LA VENTA DE JARACO	2 ½	
VENTA DE JARACO á GRAO	1	

GRAO á GANDIA	» $^1/_2$
GANDIA á OLIVA	1
OLIVA á DENIA	3

Este camino es igual al número 66 hasta Silla; tres cuartos de legua mas allá de este pueblo se encuentra la Venta de Ferrer que es el punto divisorio de los dos caminos de Jativa y Denia; en seguida está el pueblo de Sollanca y dos leguas mas adelante el de

SUECA, villa cabeza de partido judicial en la provincia de Valencia diócesis de id., está situada á la izquierda del Júcar en medio de una grandísima y deliciosa huerta, rodeada de jardines, á cuya continuacion están los arrozales que ocupan una estension considerable. Tiene de poblacion 7,900 habitantes. La propiedad de esta villa está muy repartida. Produce su término mucho aceite, trigo, maiz, habas, cebada, algun vino y otros frutos menores. En tiempo de los árabes era esta villa un palacio de recreo y coto de caza de los reyes de Valencia. Don Jaime el conquistador mandó su fundacion con el mismo nombre que tenia y la dió á los caballeros Templarios en 1244.

CULLERA: villa situada al S. de la montaña de su nombre en una llanura en las riberas del rio Júcar, distante un cuarto de legua del Mediterráneo: las embarcaciones llegan hasta el puente que tiene sobre el Júcar cuyas márgenes están cubiertas de frondosas alamedas. Su poblacion es de 7,194 habitantes; produce arroz, trigo, maiz, pasa moscatel, aceite, vino y hortaliza. Industria, molinos harineros de trigo y arroz. Al salir de esta villa se encuentra un hermoso puente de barcas sobre el Júcar y luego la Venta de Mirancé.

En la misma carretera y á distancia de $2^1/_2$ leguas de la villa precedente está la Venta de Jaraco, y á una de este punto el pueblo de Grao de Gandia; media legua mas adelante se encuentra

GANDIA, ciudad cabeza de partido en la provincia de Valencia, diócesis de id; está situada á media legua del Mediterráneo entre los rios Júcar y Alcoy, en medio de la huerta de su nombre, en el parage mas hondo, abrigado, sano y delicioso del reino de Valencia, centro del mas asi-

duo y perfecto cultivo, descollando en un dilatado y siempre florido vergel. Su poblacion es de 6,049 habitantes y el puerto está habilitado para la esportacion al estrangero concurriendo á él diariamente numerosas recuas en busca de la pesca de las *parejas del bou*. Produce trigo, maiz, seda, aceite, vino, hortalizas y esquísitas frutas, singularmente melones que son los mejores de Europa. Industria, telares de lienzos.

Oliva, villa situada en la huerta de Gandía, á la derecha del rio Alcoy. Poblacion 7,000 habitantes. El secaño y montes están plantados de olivos, algarrobos y otros árboles que dan grandes cosechas y moreras de una corpulencia estraordinaria. La cosecha de la seda asciende á 10,000 arrobas de capullo.

Denia, ciudad situada en la falda de un cerro que corona un castillo destruido en parte, pero no tanto que no pueda servir para defender este punto, y prueba de ello que tiene una compañia de guarnicion. La poblacion está tan próxima al mar que muchas casas del arrabal están edificadas casi dentro del agua: tiene un puerto bastante seguro, defendido por una restrinja de peñas de N. á S. E. que cortando la fuerza de las olas, permite que las embarcaciones estén sin peligro; únicamente necesita se limpie y profundice en algunos sitios, y de este modo competiria con los mejores puertos. Ha sido plaza de armas desde muy antiguo, y aunque ahora ha quedado suprimida se cree con fundamento que volverá á la clase de puntos fuertes. Es cabeza del partido de su nombre, componiéndose este de 19 pueblos inclusa la capital: pertenece á la provincia y comandancia general de Alicante, y á la capitanía general y arzobispado de Valencia. Su poblacion es de 3,000 almas y mas de 600 vecinos. Tiene una iglesia regular, una sociedad industrial agrícola por acciones para traer aguas á fin de regar su término secano en su totalidad. Produce granos y aceite en poca cantidad, algarrobas, almendra y seda: pero la principal cosecha consiste en la pasa de uva moscatel y de planta que anualmente se hace, no secándola al sol, como la de Málaga, sino por medio de legía, como la de Smirna, toda ella se embarca en buques ingleses que desde fines de agosto

hasta casi diciembre no cesan de ir á buscarla y se llevan muchos miles de quintales. Esta ciudad fué colonia griega llamada Hemerescopium, ó Atalaya del dia; posteriormente bajo la dominacion romana, se llamó Dianium, por un templo que se hallaba edificado de la diosa Diana y del que aun se encuentran algunas piedras, con inscripciones latinas, y de dicho nombre se ha formado el actual de Denia. Inmediato á esta ciudad hay un gran cerro casi aislado, vestido de monte bajo y palmas de escoba en los dos tercios inferiores, y el restante de peña desnuda. Se llama hoy Mongó, y se cuenta tradicionalmente, que en tiempo de los romanos se llamó Mons agonia, porque desde el alto arrojaban á los criminales condenados á muerte, cual de otra roca Tarpeya. La altura del monte Mongó sobre el nivel del mar es de 2,658 pies castellanos.

NUM. 68.

DE VALENCIA A TERUEL

POR SEGORBE Y JÉRICA: 23 LEGUAS.

	L.	C.
De Valencia á Tabernes Blanques	1	
Tabernes Blanques á Albalat	1	
Albalat á Mesones de Puzol	1	
Mesones de Puzol á Gilet	2	
Gilet á Estivella	1	
Estivella á Torres Torres	1	
Torres Torres á Segorbe	2	
Segorbe á Jérica	2	
Jérica á Barbacas	3	
Barbacas á Sarrion	3	1/2
Sarrion á Puebla de Valverde	2	1/2
Puebla de Valverde á Teruel	3	

Saliendo de Valencia y á distancia de un cuarto de hora, se halla el monasterio de San Miguel de los Reyes,

dejando á la derecha el pueblo de Orriols. En seguida se llega á Tabernes Blanques y despues de este punto, antes de llegar á la casa de Bárcena que se halla luego, se pasa un hermoso puente sobre un barranco llamado de Carraixet. A la cabeza del puente hay una capilla, y no distante de él un monasterio destinado á los ajusticiados. Pasàdo el puente están las casas de Bárcena junto al mismo camino, y á la derecha se ven los pueblos de Almacera de 274 vecinos y Meliana de 234. A la izquierda y á una media hora de Albalat, está el pueblo de Musesos de 230 vecinos.

Pasado Albalat se encuentran los mesones de Puzol, á cuya derecha está el pueblo de 701 vecinos, el Emperador y la venta de su nombre, Masamagrell y la Creu de Puch ó Puebla de Farnals, por cuyos pueblos hay que pasar, asi como por los de Gilet y Estivella antes de llegar á

TORRES TORRES, su poblacion es de 779 habitantes. Está en una llana y abundante vega, y se conserva un castillo que fabricaron los moros. Sus montes están cubiertos de encinas, robles, carrascas y escelentes pastos para la mucha cria del ganado lanar y cabrío, que hay en sus alquerías.

SEGORBE, ciudad episcopal, cabeza de partido en la provincia de Castellon de la Plana; tiene de poblacion 6,259 habitantes, espaciosas calles, muchos buenos edificios, bastantes posadas, seis plazas, varias plazuelas, trece fuentes públicas y cuarenta dentro de las casas. La catedral es sufragánea de la de Valencia; tiene seminario conciliar en el edificio que fué antigua casa de los jesuitas, hospital, palacio episcopal, cuartel, cárceles y casa de misericordia.

JÉRICA, villa situada cerca de la márgen izquierda del rio Palancia, en una vega de la mayor frondosidad, cultivo, y cosechas de todo género de frutos de regadío, no menos que de secano. Produce trigo, vino, pasas y seda. Su poblacion es de 2,996 habitantes.

Esta villa es muy antigua y fué conquistada á los moros por don Jaime I en 1235, dándola á su hijo natural Jaime Jérica, uniéndose á la corona en 1366.

Saliendo de Jérica se pasa por el pueblo de Vivel antes de llegar á

BARRACAS, situado en un terreno montuoso, arenisco y seco, que produce con escasez. Poblacion 246 habitantes. Sus montes abundan en buenos pastos, que mantienen mucho ganado lanar y cabrío.

SARRION, tiene aguas termales llamadas las fuentes de la Escareluera. Su situacion es en llano, y tiene 1,400 habitantes.

Desde Sarrion se vá á la Puebla de Valverde, poblacion de 1,036 habitantes, situada en un collado á descubierto de los vientos y de la puebla de Valverde á Teruel, cuya descripcion hemos dado en la segunda línea, carrera número 40, página 263:

NUM. 69.

DE VALENCIA A TARRAGONA

POR CASTELLON DE LA PLANA Y MURVIEDRO: 40 LEGUAS.

	L.	C.
DE VALENCIA á TABERNES BLANQUES	2	1/4
TABERNES BLANQUES á ALBALAT	»	3/4
ALBALAT á la VENTA DEL EMPERADOR	»	1/4
VENTA DEL EMPERADOR á MASAGRELL	»	1/4
MASAGRELL á la CREU DE PUCH	»	1/2
CREU DE PUCH á PUCHOL	»	1/4
PUCHOL á MURVIEDRO	1	1/2
MURVIEDRO á ALMENARA	1	1/2
ALMENARA á NULES	1	1/2
NULES á VILLARREAL	2	
VILLARREAL á CASTELLON	1	
CASTELLON á la VENTA DE OROPESA	3	1/2
VENTA DE OROPESA á TORREBLANCA	2	1/2
TORREBLANCA á ALCALÁ DE CHISVERT	2	1/2

Alcalá de Chisvert á la Magdalena.	2
La Magdalena á Benicarló.	1 1/2
Benicarló á Vinaroz.	1
Vinaroz á San Cárlos de la Rapita.	3 1/4
San Cárlos de la Rapita á Amposta.	1 1/2
Amposta á Perelló.	3 1/2
Perelló á Hospitalet.	4
Hospitalet á Cambrils.	2
Cambrils á Villaseca.	1 1/2
Villaseca á Tarragona.	1 1/4

Esta carrera es igual al número anterior hasta la Creu de Puch, aquí se aparta el camino, y pasando por Puchol, poblacion de mas de 700 vecinos, se llega despues á

Murviedro, villa cabeza del partido judicial de su nombre en la provincia de Valencia, diócesis de idem. Es de fundacion antigua y ocupa el mismo sitio que la antigua y célebre Sagunto, cuya conquista dió lugar á la segunda guerra púnica, y se conservan preciosas antigüedades romanas, entre ellas el teatro, el circo y muchas lápidas y medallas; tambien se advierten las ruinas de su antiguo puerto en el cabo llamado la Rapita. Tiene 6,273 habitantes, un gobernador militar, juez de primera instancia, ayuntamiento, casa de postas, parada de diligencias y ocho posadas. Su castillo, que se vé á la izquierda del camino dominando á la poblacion, era muy fuerte en lo antiguo. Su horizonte es delicioso, ya por la dilatada huerta, ya por el trozo de ella y los valles Saguntino y Plana de Burriana que se descubren. Al frente de Murviedro, á 100 varas de la orilla del mar, está el Grao del mismo nombre. Tiene canteras de mármoles, negro con vetas blancas, amarillo, rojo, azulado y blanco, jacintos rojos y amarillos, barniz y escelentes gredas de que los antiguos fabricaban los tan celebrados barros. De Murviedro al mar hay una legua de llanura, y en ella se hallan diariamente cavando, ruinas de edificios romanos que prueban que el mar se ha retirado por aquella parte.

Almenara (voz árabe de *al* y *menara*, que significa

candelero de muchas luces), tiene de poblacion 1,308 habitantes. Esta villa se halla situada al pié de una montaña cerca de la antigua Sagunto, con ruinas de un viejo castillo y cercada de murallas con dos arrabales. Produce trigo, cebada, maiz, algarrobas, aceite, vino, higos y judias.

A media legua de Almenara se vé el pueblo de Chinches.

NULES, villa situada en el sitio que llaman de la Plana, que es muy delicioso y de los mas productivos. Es el último pueblo que disfruta las aguas del Miljares, tomándolas juntamente con Villarreal, Borriel y Borriana, con las cuales riega 780 jornales. Poblacion, 4,000 habitantes. Produce cáñamo, trigo, maiz, judias y toda clase de hortalizas. El secano produce muchas algarrobas, vino, trigo, algunos otros frutos y aceite.

VILLARREAL, situada á la orilla del rio Miljares, cuyas aguas fertilizan su término, que tiene una legua de diámetro. Poblacion 2,646 habitantes. Produce trigo, maiz, cebada, judías, habas, hortalizas y todo género de frutas, de las cuales gran parte son naranjas chinas y ágrias.

Siguiendo la marcha á distancia de un cuarto de legua de Villarreal, se encuentra un magnífico puente construido en el reinado de Cárlos IV. Poco mas adelante está

CASTELLON DE LA PLANA, villa, capital de la provincia de este nombre, con casa de postas y parada de diligencia. Su poblacion es de 15,059 habitantes. Está situada en una llanura á una legua del mar y tres cuartos del rio Mijares. Lo ameno y templado de su término, la abundancia y variedad de sus frutos, y las hermosas calles y buenos edificios que tiene, la constituyen una de las mejores poblaciones de la provincia. Su huerta abunda de manantiales de agua, cuyo riego y direccion saben aprovechar muy bien sus industriosos habitantes. Castellon de la Plana es puerto de mar al cual concurren diariamente numerosas recuas en busca del pescado de las parejas del bou. En las iglesias de esta villa existian (no sabemos si permanecen aun) algunas pinturas de los me-

jores maestros. Esta villa es de fundacion moderna, la antigua, llamada Castalia, estuvo situada á una legua y media del lugar que hoy ocupa Castellon. Las principales comunicaciones de esta villa son con Valencia, Tarragona, Reus y Barcelona, como que ocupa casi el centro de la carretera real de comunicacion entre estas ciudades.

Saliendo de Castellon se encuentra la Venta de Oropesa, cuyo pueblo así como el de Benicasin, se vé desde el camino y luego se llega á

TORREBLANCA, villa situada cerca del mar, en el declive de una montaña, con pocas casas en llano y en él una plaza por donde pasa el camino para Barcelona á una y media leguas de la venta de Sanieta, en terreno escaso de aguas. Produce vino, trigo, frutas y algarrobas.

ALCALÁ DE CHISVERT, villa situada en una dilatada llanura. Tiene de poblacion 5,967 habitantes. Sus calles son casi todas montuosas, estrechas y torcidas. Sus casas son bajas y poco vistosas: la parte contigua al camino de Barcelona es desigual y sembrada de cerros calizos en gran parte cultivados; por la parte del Mediterráneo se nota mas igualdad en el terreno. Sin agua para el riego, logran los vecinos cuatro ricas cosechas, que son de trigo, aceite, vino y algarrobas.

De Alcalá de Chisvert se vá á la Magdalena, donde hay un portazgo; una legua mas adelante está

BENICARLÓ, puerto de mar habilitado para la esportacion al estrangero y cabotage: situado en terreno llano, cerca del mar al S. de Vinaroz y á orillas del rio de su nombre. Está cercado de muros, con fosos y un castillo antiguo casi arruinado. Poblacion 6,308 habitantes. Su término es todo llano, y solo hay en él monte: en la orilla del mar hay una pequeña poblacion casi toda de barracas de pescadores que se llama el *Grao*, y una iglesia en que se celebra misa los dias festivos. Es célebre por sus vinos, de los cuales hace considérable comercio.

VINAROZ, villa, cabeza de partido en la provincia de Castellon. Es de antigua fundacion y tiene buenas calles

NUM. 74.

DE MADRID Á MURCIA

POR ALBACETE Y HELLIN: 39 LEGUAS.

Esta carrera es igual á las dos reunidas número 59 y 62, de Madrid á Albacete y de Albacete á Murcia; páginas 300 y 315. No hay otro camino mejor ni mas corto de Madrid á Murcia.

NUM. 75.

DE MURCIA Á CARTAGENA

DE MURCIA Á CARTAGENA: 9 LEGUAS.

	L.	C.
De Murcia á los Baños	3	
Baños á Lobosillo	3	
Lobosillo á Cartagena	3	

El camino que conduce de Murcia á Cartagena, es por demás agradable, lleno de huertas y caseríos; se pasa por el pueblo de los Baños y luego por Lobosillo á cuya izquierda y á distancia de media legua está la villa de Pozo estrecho, y á la derecha á la misma distancia Balsapintada. Tres leguas mas adelante de Lobosillo se encuentra

Cartagena: ciudad, puerto de mar y plaza fuerte, cabeza del partido judicial de su nombre en la provincia de Murcia; dá título al obispado cuya sede reside en esta última ciudad, y es sufragáneo del de Toledo; fué fundada por Asdrubal, general cartaginés, para que sirviese de cómodo puerto á las naves y armadas de Cartago, con el fin de em-

prender la total ruina de los romanos. Está situada en un anchuroso seno que hace el Mediterráneo en el campo de su nombre. Esta ciudad es plaza de armas fortificada con varios castillos y fuertes, así en la banda del puerto como en las alturas que la dominan. La poblacion ha sido regularmente planteada; tiene algunas calles buenas y casas que recuerdan tiempos mas felices. Escasea de aguas, y estas son gruesas y salobres. Cuenta poco mas de 13,000 habitantes. Tiene cinco cuarteles, entre ellos uno magnífico de moderna construccion, destinado para guardias marinas, que no lo ocupan por haber dispuesto el gobierno que se estableciese el colegio en la nueva poblacion de San Cárlos de la Rapita, sin contar los edificios del parque de artillería y dos almacenes de pólvora que pueden contener 5,840 quintales; dos hospitales uno civil y otro militar, el primero modelo en su género, y el segundo en un edificio suntuoso y un grandioso y magnífico arsenal, único en su clase para la comodidad de la construccion de buques. Por los restos del antiguo acueducto se infiere que el mar se ha retirado mucho en Cartagena. De las piedras del fondo del puerto sacan los buzos y pescadores los *folados* especie de marisco muy esquisito. Tiene tres molinos harineros dentro de la poblacion y mas de 30 fuera; en sus cercanías hay minas de plomo y alcohol. Las medallas, inscripciones, estátuas, anfiteatro, pirámides, y demás monumentos antiguos que aun hoy se admiran, son testimonios honoríficos de sus pasadas glorias. En una torre antigua se observan todavía las armas de los cartagineses, figuradas por una cabeza de buey. Como punto estremo, esta ciudad no tiene comunicacion activa mas que con la de Murcia, para donde hay diligencia y algunas galeras y carros para Madrid y otros puntos. Existen tres cafés regulares y dos fondas, una en la calle Mayor y otra en la de la Jabonería.

NUM. 76.

DE MURCIA Á ALICANTE.

POR ORIHUELA Y ELCHE: 13 LEGUAS.

	L.	C.
De Murcia á Orihuela	4	
Orihuela á Albatera	2	
Albatera á Elche.	3	
Elche á Alicante.	4	

Lo mas notable que se encuentra en este camino saliendo de Murcia y como á distancia de tres leguas, es la sierra llamada de Orihuela; antes de entrar en esta ciudad se vé el edificio de un convento que fué de franciscanos, colocado en una situacion muy pintoresca y á la izquierda un hermoso y gran cuartel para caballeria é infanteria.

Orihuela, ciudad, cabeza de partido en la provincia de Alicante, sede episcopal situada á la falda de una montaña junto al rio Segura, sobre el cual tiene dos puentes. Cuenta 25,551 habitantes y tiene una catedral, dos hospitales, un hospicio, dos colegios, casa de misericordia, otra de niños espósitos, teatro, cuartel para caballeria, biblioteca y siete posadas; hay cinco plazas y conserva todavia restos de sus antiguos muros. En sus contornos hay buenos paseos y deliciosas alamedas. La iglesia catedral y palacio del obispo descuellan vistosamente en medio del caserio. El terreno de esta ciudad es muy feraz, y su comercio muy abundante, particularmente en frutas de su territorio.

Se sale de Orihuela por un hermoso camino que ladea por mas de una hora la montaña, hasta llegar á una cruz colocada bajo una cúpula sostenida por cuatro columnas. Se dejan á un lado las sierras de Orihuela y de la Cañada y se encuentra el lugar de Albatera en donde solo hay notable la iglesia parroquial de mediana arquitectura.



Vista de la villa de Elche.

Continuando por una llanura se descubre á Elche entre palmeras, á cuyo pueblo se entra por el arrabal y por un puente hermoso y grande.

ELCHE, villa, cabeza de partido tambien en la provincia de Alicante, diócesis de Valencia. Está situada á dos leguas del mar en una llanura y su clima es por demas benigno, pues apenas se siente el invierno y en verano tampoco son escesivos los calores. Tiene 18,068 habitantes, un cuartel de caballeria, palacio episcopal, dos casas capitulares y dos relojes públicos. Abunda de palmeras que producen dátiles mas gordos que aceitunas. La principal parroquia de Elche es la de Santa Maria: este templo de muy buena arquitectura es todo de piedra sillar; su hermoso pórtico llama la atencion de todos los curiosos: y el tabernáculo de mármoles y jaspes forma la mas bella y suntuosa vista. Esta villa ha aumentado estraordinariamente su caserio, y tiene la gloria de ser patria del famoso don Jorge Juan.

Desde Elche dista cuatro leguas Alicante cuya descripcion hemos dado en la carrera número 61, pág. 314.

NUM. 77.

DE MADRID A CUENCA.

POR TARANCON: 27 LEGUAS (1).

	L.	C.
DE MADRID á BALLECAS.	1	
BALLECAS á BACIAMADRID.	2	
BACIAMADRID á ARGANDA.	1	
ARGANDA á PERALES.	2	
PERALES á VILLAREJO.	2	
VILLAREJO á FUENTIDUEÑA.	2	
FUENTIDUEÑA á BELINCHON.	2	
BELINCHON á TARANCON.	1	

(1) Esta distancia es de la antigua medida; de la moderna ó sea de 20 al grado hay 28 y media leguas.

Tarancon á Huelves.	2
Huelves á Alcazar.	1
Alcazar á Carrascosa.	1
Carrascosa á Horcajada.	2
Horcajada á Naharros.	1
Naharros á Villa de Olmo.	1
Villa de Olmo á la Venta de Cabrejas.	1
Venta de Cabrejas á Albaladejito.	2
Albaladejito á Cuenca.	1

Se sale de Madrid por la puerta de Atocha y tomando á la izquierda el camino que llaman de la Ronda se encuentran varias casas, y á distancia de media legua un portazgo; otra media mas adelante está el pueblo de Ballecas ó Vallecas, de 1,512 habitantes, perteneciente al partido de Alcalá de Henares. Dos leguas despues está Baciamadrid que nada tiene notable mas que sus aguas medicinales. De Baciamadrid se vá á

Arganda, villa de 3,120 habitantes, perteneciente á la provincia de Madrid, partido judicial de Chinchon, diócesis de Toledo. Es de fundacion antigua y está situada á orillas del Jarama, sobre cuyo rio tiene un magnífico puente colgante de moderna construccion. Cosecha mucho vino que en su mayor parte se consume en la corte.

Perales de Tajuña, pertenece á la misma provincia, partido y diócesis que el pueblo anterior y tiene 1,290 habitantes. Está situada esta villa en un valle regado por el rio de su nombre.

Villarejo de Salvanes, es poblacion de 2,720 habitantes y pertenece á la provincia, partido y diócesis que el anterior. Está situado á orillas del rio Tajuña, y merece verse la iglesia parroquial de arquitectura gótica. Cerca de esta villa estan las salinas de Carcaballana. Celebra mercado semanal los jueves.

Fuentidueña de Tajo, es tambien de la misma provincia, partido y diócesis que la villa anterior y está situada á la margen derecha del Tajo, sobre cuyo rio tiene un hermoso puente colgante construido hace muy poco. Consta de 725 habitantes. Dos leguas despues de Fuentidueña está Belinchon, primer pueblo de la provincia de

Cuenca por esta parte, y una mas adelante se encuentra

TARANCON, villa perteneciente á la provincia y diócesis de Cuenca, partido judicial de Uclés. Tiene 4,790 habitantes, administracion principal de correos y subalterna de rentas, una parroquia, tres ermitas, un hospital y hubo un convento de frailes. Está situado en terreno llano á la margen del rio Rianzares. Su caserio es bueno, y su iglesia parroquial espaciosa y de tres naves. El agua es salobre y de muy mal gusto, y solo tiene otra mejor en un parage distante que llaman la Zarza. A distancia de media legua está la famosa ermita de nuestra señora de los Rianzares, cuya imagen pretenden algunos fuese regalo de San Gregorio el Grande al rey Recaredo. Tiene diligencia para Madrid que corre por el camino que acabamos de describir y es uno de los trozos ya concluidos de la carretera real de Valencia por las Cabrillas.

HUELVES, poblacion, 348 habitantes. Domínale un castillo antiguo, fundado sobre unos peñascos muy elevados. Tiene esquisitas aguas y una mina de arena. Produce trigo y cebada en abundancia, centeno, anís, cominos, garbanzos, almortas y lentejas. Despues de Huelves se pasa por Alcazar, antes de llegar á

CARRASCOSA DEL TAJO, poblacion, 394 habitantes. Situada en una pequeña colina distante un cuarto de legua del Tajo. Produce granos, vino, miel y cera; ganado lanar y cabrio. Industria, un molino harinero.

HORCAJADA, pequeña villa perteneciente al obispado y provincia de Cuenca: tiene de poblacion 1,082 habitantes, está situada cerca de la margen derecha del rio Guiquela. Desde Horcajada se vá al lugar de Naharros y villa de Olmo; luego se pasa por la venta de Cabrejas y en seguida está

ALBALADEJITO, caserio situado á la derecha del Júcar. Produce granos y ganado.

CUENCA, ciudad capital de la provincia, partido y obispado de su nombre, tiene muchas y buenas casas de morada y varias fuentes públicas. Su poblacion es de 8,672 habitantes. Está situada cerca de la confluencia de los rios Huescar y Júcar, en un gran cerro que aparece entre otros dos mucho mas elevados, el uno de estos se llama San

Cristobal, y en su falda está la poblacion, y el otro se denomina el Socorro. Está edificada en cuesta, y sus calles son angostas y de tanta pendiente, que muchas de ellas ofrecen una subida muy trabajosa. Tiene siete puertas y ocho puentes en su contorno, seis de estos sobre el rio Huescar y dos sobre el Júcar. El de San Pablo, construido sobre el primero de dichos rios, no cede en solidez y hermosura á los que nos dejaron los romanos. Sus estremidades estriban sobre la cima de dos cerros muy altos; consta de cinco arcos, algunos de ellos con pilares de cerca de 150 pies de altura, y tiene mas de 350 de largo: la iglesia catedral es de construccion gótica, formando semicírculo hácia la capilla mayor, como las mas que hay en España. En el interior del templo hay escelentes obras de escultura, pintura y arquitectura. Una de ellas es la capilla de los Apóstoles. Tanto en esta como en las demas capillas, se encuentran á cada paso hermosos relieves y escelentes cuadros ejecutados por diversos profesores que corresponden á las varias épocas del buen gusto. A la entrada del cláustro hay un pórtico con figuras y relieves con tanta perfeccion, que es una de las obras mas bellas de España. La capilla de nuestra señora del Sagrario es una de las que mas se admiran en Cuenca. En la capilla de los Albornoces ó de los Caballeros, está el célebre esqueleto de piedra que corona la obra. La principal materia de la fábrica es de jaspes de varios colores, sacados los mas de las canteras de la sierra de Cuenca, los cuales admiten el mejor pulimento, y han suministrado material para el adorno del real palacio de Madrid y para otros edificios. Se cuentan en el obispado 354 pilas bautismales y es su patron San Julian, cuyo cuerpo se conserva en el altar llamado transparente. El término de Cuenca es muy escaso de granos. Hay en sus inmediaciones parages muy apropósito para la cria de abejas, cuya miel es de la mas esquisita de España, particularmente la del marquesado de Moya. El terreno es á propósito para el plantio de pinares, encinas y demas clases de arbolado, pero los naturales se contentan con las producciones esclusivas de salvia, manzanilla, tomillo, espliego, y otras yerbas y arbustos que son comunes en toda la sierra. Se

ignora la época de la fundacion de Cuenca. Su nombre de Cuenca es alusivo á la posicion que ocupa, pues aunque está en un alto puede suponérsela en el fondo de una hoya, vista desde las alturas que la circundan. Hay diligencia para Madrid y ordinarios para el mismo punto, Valencia y otras poblaciones del reino.

CUARTA LINEA

NUM 78.

DE MADRID A BAILEN

POR OCAÑA Y MANZANARES: 49 LEGUAS.

	L.	C.
De Madrid á Ocaña (1)	9	1/2
Ocaña á La Guardia	3	1/2
La Guardia á Tembleque	2	
Tembleque á Cañada de la Higuera	2	
Cañada de la Higuera á Madridejos	2	
Madridejos á Ventas de Puerto Lápiche	3	
Ventas de Puerto Lápiche á Villalta	2	
Villalta á Venta de Quesada	2	1/2
Venta de Quesada á Manzanares	2	1/2
Manzanares á la Consolacion	2	
La Consolacion á Valdepeñas	2	
Valdepeñas á Santa Cruz de Mudela	2	
Santa Cruz de Mudela á Almuradiel	1	1/2
Almaradiel á Venta de Cárdenas	3	
Venta de Cárdenas á Santa Elena	2	
Santa Elena á las Navas de Tolosa	1	1/2

(1) Véase el itinerario de Madrid á Ocaña en la tercera línea, carrera núm. 59, pág. 300.

Navas de Tolosa á la Carolina.	1
Carolina á Carboneros.	1
Carboneros á Aldea del Rio.	» 1/2
Aldea del Rio á Guarroman.	» 1/2
Guarroman á Bailen.	2

Esta carrera es igual al núm. 59 de Madrid á Albacete hasta Ocaña. Saliendo de esta villa para Bailen, se encuentra la venta y ermita de los Barrios, cuyo pueblo se deja á la derecha del camino, asi como los de Yepes y Cabañas, y á la izquierda los de Noblejas y Villarrubia de Santiago; despues se pasa un puente sobre un arroyo, en el que hay un molino á la izquierda, en cuya direccion se ve la ermita llamada del *Santo Niño*, y se pasa la villa de

La Guardia, pertenece á la misma provincia que Ocaña, comandancia militar y arzobispado de Toledo, y al partido judicial de Lillo, se halla situada sobre unos cerros y rodeada de otros, tiene 4,666 habitantes, ayuntamiento, una parroquia, un convento que fué de frailes, una escuela gratuita, casa de postas y parada de diligencias generales peninsulares. Fué en lo antiguo esta poblacion uno de los baluartes de defensa de los cristianos contra los agarenos, notándose todavía en ella vestigios de sus murallas y escombros de varios castillos y torreones, y se la llamó *La Guardia* por conceptuársele punto avanzado contra los moros de Toledo. Consiste su industria en fábricas de salitre y tegidos de lana, y su término produce trigo, vino, aceite y ganado lanar.

Tembleque, corresponde á la misma provincia, comandancia militar, arzobispado y partido judicial que la anterior, y se halla situada en terreno bajo y llano dominado por altos cerros. Su clima es poco saludable por los vapores que desprenden las dos lagunas que se hallan en sus inmediaciones y que no pueden desaguarse, sino por medio de minas y zanjas. Tiene este pueblo 3,909 habitantes, una parroquia, un convento que fué de frailes, ayuntamiento, administraciones subalternas de correos y loterías, un gran parador, casa de postas y parada de diligencias generales y peninsulares. Sus aguas son

de pozo, gruesas y de mediano sabor, como casi todas las de los pueblos de la Mancha. En 14 de setiembre de 1801, una grande tempestad de piedra y agua anegó la mitad de esta poblacion, derribando muchas casas, y en 1809 las tropas francesas quemaron otras 92 de resultas de la batalla de Ocaña. Consiste su industria en fábricas de salitre y algunos telares de paños ordinarios, otras telas de lana y ligas, y su término produce abundancia de granos, semillas, vino y algun ganado lanar.

Prosiguiendo el viage se encuentra la venta y casa de postas de la Cañada de la Higuera, en la que hay parada de diligencias generales y peninsulares, se dejan algunas casas de labor á ambos lados del camino y á la derecha se ve el pueblo y castillo de Consuegra, en el que hay varios molinos de viento y despues se atraviesa la villa de

MADRIDEJOS, esta poblacion perteneciente á la provincia, comandancia general militar y arzobispado de Toledo, es cabeza de partido judicial de su nombre, y se halla situada en terreno llano y de despejadísimo horizonte, aunque poco sano por los miasmas que exalan las aguas que quedan estancadas en las frecuentes inundaciones del rio Amarguillo, tiene 6,900 habitantes, dos parroquias, un convento de monjas y dos que fueron de frailes, ayuntamiento, un hospital, administraciones subalternas de correos, varias posadas, casa de postas y parada de diligencias generales y peninsulares; sus aguas son de pozo y gruesas, consistiendo su industria en una fábrica de estameña y en la elaboracion de queso, que es el mas apreciado de la Mancha, celebra una feria el dia 14 de setiembre de cada año. Su término produce toda especie de granos, legumbres, hortalizas, vino, algun aceite, y mucho azafran, en lo cual y en la grangeria del ganado lanar consiste su principal riqueza.

A la salida de Madridejos se pasa un puente sobre un arroyo, y siguiendo el camino se ven á la izquierda los pueblos de Camuñas y Herencia y se encuentra el lugar de las

VENTAS DE PUERTO-LAPICHE, este lugar pertenece á

la provincia y comandancia militar de Ciudad-Real bispado de Toledo y partido judicial de Alcázar d Juan, y se halla situado entre dos hermosas sierr bladas de leña y olivos; tiene 489 habitantes, una quia, ayuntamiento, casa de postas y parada de di cias generales y peninsulares, sin mas industria molino de aceite. Su término produce trigo, cebada teno, avena, legumbres de todas especies, vino, a frutas, particularmente ciruelas y albérchigos.

Continuando la marcha se pasa un puente largo un pequeño y estendido arroyo que forma algunas nas y se halla la villa de

VILLARTA, que corresponde á la misma provinci mandancia militar de Ciudad-Real, arzobispado, y p judicial, y se halla situado en terreno montuoso; tie habitantes, una parroquia, ayuntamiento, casa de y parada de diligencias generales y peninsulares. P ce su término trigo, cebada, maiz, vino, aceite gumbres.

Siguiendo la marcha se encuentra la venta y ca postas de Quesada, en que hay parada de diligenci nerales y peninsulares. Se ven á ambos lados varia sas de labor, entre ellas y á la derecha la denomin *Madara* perteneciente á los marqueses de Miraflor luego se entra en la villa de

MANZANARES, que corresponde á la misma prov comandancia militar y arzobispado, es cabeza del p judicial de su nombre y se halla situada en una fért nura á las inmediaciones del rio Azner; tiene 9,10 bitantes, juzgado de primera instancia, una parroqu convento de monjas, otro que fué de frailes, dos er un hospital, una casa llamada Castillo, administra principales de correos y subalterna de loterias, posadas, casa de postas y parada de diligencias ge les y peninsulares. La iglesia parroquial es notabl ser de arquitectura gótica. Su industria consiste en res de paños, estameñas, albornoces y otras telas narias para el consumo de los labradores y artesan término, en el que se hallan algunas minas de plat torreon y murallas donde estaba situada la ciudad d

ros, produce trigo, cebada, abundantes legumbres, aceite, azafran y mucho ganado lanar de que surte á otras provincias.

A la salida del pueblo se pasa un puente sobre un arroyo, luego se encuentra la venta, ermita y casa de postas de Consolacion, en la que hay parada de diligencias generales y peninsulares, á la izquierda del camino se ven los pueblos de la Membrilla y la Solana, y despues se llega á la villa de

VALDEPEÑAS, perteneciente á la misma provincia, comandancia militar y arzobispado, es cabeza del partido judicial de su nombre, y se halla situado en terreno llano, tiene 9,870 habitantes, una parroquia, juzgado de primera instancia, ayuntamiento, administracion subalterna de correos, un hospital, varias posadas, casa de postas y parada de diligencias generales y peninsulares. Su término produce toda especie de granos, legumbres, frutas, aceite, ganado y escelente vino comun, reputado como el mejor de España de esta clase, y tan apreciado de los estrangeros que puede decirse que solo por él ha adquirido esta villa un nombre europeo: celebra una feria el dia 7 de agosto de cada año.

Prosiguiendo el camino se pasa un puente sobre el arroyo Jabalon y se encuentra la villa de

SANTA CRUZ DE MUDELA, pertenece á la misma provincia, comandancia militar, arzobispado y partido judicial que la anterior, y se halla situada en terreno llano, aunque insalubre á causa del estancamiento de las aguas de un arroyo que la atraviesa: tiene 5,514 habitantes, una parroquia cuya iglesia es del órden toscano, ayuntamiento, tres ermitas, un hospital, un convento que fué de clérigos menores, administracion subalterna de correos, diferentes posadas, casa de postas y parada de diligencias generales y peninsulares, y celebra una feria anual en los dias 8, 9 y 10 de setiembre. Su industria consiste en la fabricacion de ligas, albornoces y otros tegidos de estambre, que trabajan las mugeres con bastante delicadeza. En su término, que produce granos, aceite, vino, miel y cera, se halla una mina de antimonio de superior calidad, y sus aguas aunque estancadas son medicinales.

Continuando el viage se pasa la feligresia de

Almuradiel, esta poblacion que es la primera que se encuentra de las nuevas de Sierra-Morena, pertenece á la misma provincia, comandancia militar, arzobispado y partido judicial que la villa anterior, y se halla situada en terreno llano: tiene 602 habitantes, una parroquia, ayuntamiento, administracion subalterna de correos, casa de postas y parada de diligencias generales y peninsulares; una espaciosa calle y algunas otras de poca consideracion, constituyen todo este pueblo. Su término, aunque fértil en granos y vino, es mas á propósito para pastos y arbolados.

Siguiendo el camino se encuentran varias casas; la venta y casa de postas de Cárdenas, en la que hay parada de diligencias generales; la venta de las Correderas, en que la hay de peninsulares; luego se pasan dos puentes, se encuentra una fuente, se atraviesa el puerto de Despeñaperros, en el que se halla otra fuente á la subida, y se llega á la feligresía de

Santa Elena, de la misma provincia, comandancia militar y obispado de Jaen, partido judicial de la Carolina; tiene 638 habitantes, una parroquia, ayuntamiento, casa de postas y parada de diligencias generales. En su término se encuentra mucho mineral de espato.

Prosiguiendo la marcha se halla la Venta Nueva con varias casas y cortijos, y se pasa la feligresía de

Las Navas de Tolosa, es igualmente de las nuevas poblaciones, y pertenece á la misma provincia, comandancia militar, obispado y partido judicial que la precedente. Se halla situada en terreno llano, y tiene 283 habitantes, una parroquia y alcaldía constitucional. El nombre de esta poblacion es memorable de resultas de la batalla ganada por el rey Alonso VIII contra Aben-Mahomad, rey moro, el 16 de julio de 1212, cuya victoria se celebra anualmente en todas las iglesias de España con el título de triunfo de la Santa Cruz, en igual dia.

Continuando el viage se encuentra á la derecha la venta de Baeza, se ven varios cortijos á ambos lados del camino, y se llega á la villa de

La Carolina, esta poblacion, de igual especie que las

anteriores y perteneciente á la misma provincia, comandancia militar y obispado, es cabeza del partido judicial de su nombre, y se halla situada en una loma suave en el centro de Sierra-Morena, y en terreno alegre y pintoresco: tiene 2,830 habitantes, una parroquia, juzgado de primera instancia, ayuntamiento, administracion subalterna de correos, un palacio, casa de postas y parada de diligencias generales y peninsulares. Sus calles y casas son bonitas y simétricas como las de todas estas modernas poblaciones.

Siguiendo el camino se ven varios cortijos y olivares á ambos lados de él, y se pasa la feligresía de

Carboneros, esta poblacion, que es otra de las nuevas de dicha sierra, pertenece á la misma provincia, comandancia militar, obispado y partido judicial, y está situada sobre un pequeño cerro en una cañada muy fertil: tiene 661 habitantes, inclusos los de sus aldeas, una parroquia, ayuntamiento, y una fuente con dos caños. Su término produce trigo, cebada, centeno y muchas semillas, y en su dehesa se mantienen 400 reses vacunas y otras tantas de cerda.

Prosiguiendo la marcha se ven algunos cortijos y olivares y se atraviesa la feligresía de

Aldea del Rio, otra de las nuevas poblaciones, y corresponde á la misma provincia, comandancia militar, obispado y partido judicial, y se halla situada en una hondonada: tiene 137 habitantes, una parroquia, y ayuntamiento, y su término es de iguales producciones que el anterior.

Continuando el camino se ven varios cortijos, y se halla la feligresía de

Guarroman, es la última de las nuevas poblaciones, y pertenece á la misma provincia, comandancia militar, obispado y partido judicial. Está situada en terreno llano en las inmediaciones del rio Guadiel, y cercada por todas partes de hermosos y eminentes cerros: tiene 948 habitantes, una parroquia, ayuntamiento, casa de postas y parada de diligencias generales y peninsulares. Su industria consiste en una fabrica de jabon blanco y un molino harinero, y su término produce trigo, garbanzos, aceite y bastante bellota.

Siguiendo la marcha se vé á la derecha el pueblo de Baños y algunos cortijos, y se llega á la villa de

BAILEN, perteneciente á la misma provincia, comandancia militar, obispado y partido judicial que el pueblo anterior, se halla situada en un plano inclinado, rodeado al N. E. y al S. O. por cerros de mas de cien toesas de elevacion. Tiene 3,041 habitantes, ayuntamiento, una parroquia, un hospital, varias posadas, administracion principal de correos, un palacio de los condes de Benavente, casa de postas, y parada de diligencias generales. La industria de este pueblo consiste en varias fábricas de vidrio ordinario, jabon, tejas, ladrillos, bastantes telares de lienzos dirigidos por mugeres, y multitud de molinos de aceite; y su término produce pocos granos y mucho aceite. El nombre de esta villa, célebre ya en lo antiguo, ha llegado á ser europeo en el dia. Su origen data desde el año de 729, reinando en España el rey Egicar. El dia 16 de julio de 1808 fué derrotado en sus inmediaciones el general francés Gover, coronel de cosacos del ejército del general Vedel, habiendo sido herido y conducido á Guarroman, donde falleció. En 19 del mismo mes se dió en sus campos una reñida batalla entre las tropas francesas mandadas por el mariscal Dupont y las españolas, á cuyo frente se hallaba el general don Francisco Javier Castaños. En ella fueron vencidos los franceses, quedando 3,000 muertos y 20,000 prisioneros, con siete generales, y cogidos 45 cañones y todos los demas pertrechos de guerra. Desde este glorioso suceso puede decirse que empezó la restauracion de España, á cuyo feliz éxito no contribuyeron poco los habitantes de dicha villa, inclusas las mugeres, por los continuos socorros de agua que facilitaron á los españoles durante la pelea.

Esta villa es centro de comunicacion en la carretera real de Andalucia, pues de ella parten los dos ramales para Córdoba, Sevilla y Cadiz, y para Jaen, Granada, Málaga y Almeria, por cuya circunstancia tiene correo diario para Madrid y las referidas ciudades y pasan por ella todas las diligencias, carros, galeras y ordinarios que corren en esta linea.

NUM. 79.

DE BAILEN A CORDOBA.

POR ANDUJAR: $18^1/_2$ LEGUAS.

	L. C.
De Bailen á Andujar.	5
Andujar á Villa del Rio.	$4^1/_2$
Villa del Rio á Pedro Abad.	3
Pedro Abad al Carpio.	1
El Carpio á Cordoba.	5

Saliendo de Bailen en direccion á Córdoba se pasan dos puentes sobre dos arroyos, se encuentra la venta del Rumblar y casa de postas del Rey, en que hay parada de diligencias generales y peninsulares, se pasan otros tres puentes tambien sobre arroyos, y á ambos lados del camino se ven multitud de cortijos, y los pueblos de Zocueca, Villanueva y Arjona, entrándose despues en la ciudad de

Andujar, distante de la villa anterior cinco leguas: esta poblacion que corresponde á la provincia y obispado de Jaen, es cabeza del partido judicial de su nombre, y se halla situada en una hermosa llanura á la orilla derecha del rio Guadalquivir, sobre el cual tiene un largo puente de 15 arcos, obra muy antigua y lastimosamente descuidada; tiene 13,662 habitantes, cinco parroquias, juzgado de primera instancia, ayuntamiento, vicaría eclesiástica, seis conventos que fueron de frailes y cuatro de monjas, varias ermitas, dos casas de misericordia para ancianos de ambos sexos, un hospital, administraciones subalternas de correos y loterías, varias posadas y cafés, casa de postas y parada de diligencias generales y peninsulares. —Su industria consiste en fábricas de loza blanca y pintada, curtidos, jabon, alfarería, teja y ladrillo, y en varios telares de sayales y estameñas. Anualmente se estraen de esta ciudad infinidad de cargas de alcarrazas,

botijas, jarras, etc., por ser de un barro muy á propósito para enfriar el agua: celebra una feria el dia 25 de abril de cada año. Su término produce trigo, cebada, legumbres, verduras, zumaque, vino y mucho y esquisito aceite.

A la salida de Andujar se pasa el ya indicado puente sobre el rio Guadalquivir, en el que hay un portazgo, y continuando el camino se encuentra en la casa de postas de Santa Cecilia, donde hay parada de diligencias generales, varios cortijos, y á la izquierda se ven los pueblos de Arjonilla y la Higuera, y pasándose dos puentes sobre arroyos se llega á la villa de

VILLA DEL RIO, que pertenece á la provincia, comandancia militar y obispado de Córdoba, partido judicial de Montoro, y se halla situado en la falda de unas colinas á la orilla del Guadalquivir, gozando de una temperatura sumamente benigna: tiene 3,395 habitantes, una parroquia, alcaldia constitucional, administracion subalterna de correos y loterias, un hospital de transeuntes, casa de postas y parada de diligencias generales y peninsulares. La iglesia parroquial fué castillo de Cariad-Wad en tiempo de los árabes. Su industria consiste en varias fábricas de paños, sargas y capotes de monte, y su término produce de 11 á 12,000 fanegas de trigo, 3,000 de cebada, otros granos y unas 6,000 arrobas de aceite. En él estuvo situada la antigua *Ripa*, que gozaba del privilegio de acuñar moneda.

Continuando el camino se atraviesa la villa de

PEDRO ABAD, distante de aquella tres leguas: este pueblo corresponde á la provincia, comandancia militar, obispado y partido judicial, y está situado en terreno llano cerca del Guadalquivir: tiene 2,212 habitantes, una parroquia, alcaldia constitucional, un hospital, tres ermitas y administraciones subalternas de correos. Su término, cubierto de moreras, viñas y árboles frutales, se riega á beneficio de varias presas hechas en dicho rio, y produce aceite, granos y demas semillas. Hay ademas grandes dehesas con escelentes pastos para la cria de ganado lanar y caballar, y en sus montes se coge una buena cosecha de grana *kermes*.

Siguiendo la marcha se ve á la izquierda la ciudad de



Torre y Puerta de la Marmuerta en Córdoba.

Bujalance, se halla la venta y casa de postas del Carpio en que hay parada de diligencias generales y peninsulares, cuyo pueblo se deja á la izquierda, é inmediato al camino se pasan varios puentes sobre arroyos, se ven á ambos lados muchos cortijos, y se encuentra la casa de postas de Casa-blanca, donde hay una fuente y parada de diligencias generales; despues se pasa un magnífico puente de mármol negro, con 20 arcos sobre el rio Guadalquivir, se encuentra la venta de Alcolea, en que hay parada de diligencias generales y peninsulares, y cerca de la cual se halla una gran cuadra para los caballos del rey llamada la *Regalada*: despues se pasan algunos puentes sobre arroyos, se dejan varios cortijos á ambos lados del camino, y se entra en la ciudad de

CORDOBA, distante de la villa anterior seis leguas; esta ciudad es capital de la provincia, comandancia general militar, obispado y partido judicial de su nombre, y se halla situada en una gran llanura á la falda de los montes Marianos ó de Sierra-Morena, en la orilla derecha del Guadalquivir, sobre el que hay un gran puente de piedra de silleria con 16 arcos: tiene 56,957 habitantes, autoridad superior, asi civil como militar, eclesiàstica y de rentas, con los correspondientes tribunales de estos ramos; dos juzgados de primera instancia, ayuntamiento, una catedral, trece parroquias con dos anejos, diez y seis conventos que fueron de frailes y diez y nueve de monjas; siete hospitales, un hospicio, una casa de espósitos, un palacio episcopal y otro de los duques de Almodovar, tres colegios de niñas, un seminario conciliar, academia de matemáticas y dibujo, una biblioteca y museo de pinturas y escultura, administraciones principales de correos y loterias, un cuartel del regimiento provincial de su nombre, un depósito general de presidarios, un teatro, un liceo, varias posadas y cafés, casa de postas y parada de diligencias generales. Dentro de esta ciudad, que tiene 14 puertas en la tapia que la rodea, hay 18 plazas y plazuelas, 10 fuentes y sus calles van á desembocar á una que la atraviesa. Esta poblacion fué antigua córte de los reyes moros de la familia de Ben-Omia, que dejó en ella muchos y preciosos monumentos, entre ellos la famosa

mezquita de Jano, en el dia catedrál, cuyo edificio es magnífico y único en su clase: tiene 620 pies de longitud y 440 de latitud, 16 puertas usuales, 29 naves á lo largo y 19 á lo ancho, en las cuales se cuentan mas de 400 columnas de preciosos jaspes y mármoles de diversos colores, 53 capillas y en el centro 19 altares y el coro, cuyas maderas son de esquisito trabajo en la parte de escultura: la torre de esta iglesia es de forma piramidal.—Consiste la industria de Córdoba en toda especie de artes y oficios, entre los cuales es muy notable el de platería; en fábricas de hilo, seda, jabon, papel, sombreros y en un adobo de mas de 5,000 barriles de aceitunas que se envian á diferentes puntos; en su hospicio se elaboran paños, lienzos, estameñas, galones y cordones.—El clima es benigno y sano, y su fértil terreno produce mucho trigo, cebada, aceite, legumbres, vino, frutas, hortalizas y soberbios caballos, cuya fama corre por todas partes.—Tiene correo diario para Madrid y Sevilla, y pasan por esta ciudad las diligencias, carros y galeras que van á iguales puntos. Ademas hay tres galeras que hacen el viage á Sevilla y un carro que viene directamente á Madrid.

NUEVA CARRETERA: se está construyendo una nueva carretera de Córdoba á Málaga pasando por Fernan-Nuñez, Montemayor, Montilla, Aguilar y Benamejí hasta Antequera, donde empalmará con el camino de esta ciudad á Málaga que describimos mas adelante. Hay ya concluido un trozo hasta Fernan-Nuñez que dista 5 ½ leguas de Córdoba y se siguen con actividad los trabajos. El objeto de esta carrera es poner á Málaga en comunicacion directa con Madrid, Sevilla y Cádiz.

NUM. 80.

DE BAILEN A JAEN

6 LEGUAS.

	L.	C.
De Bailen á Menjibar.	2	
De Menjibar á Jaen.	4	

Desde Bailen antes de llegar á Menjibar se pasa el rio Guadalquivir por un magnífico puente colgante que acaba de construirse ; poco despues está el pueblo de

Menjibar, distante dos leguas de la anterior : este pueblo corresponde á la provincia, comandancia militar y obispado de Jaen, partido judicial de Andujar, y se halla situado en terreno llano á la orilla meridional del Guadalquivir: tiene 1,605 habitantes, alcaldía constitucional, una parroquia, dos ermitas, administraciones subalternas de correos, un hospital, casa de postas y parada de diligencias generales y peninsulares. Su término es fértil en toda especie de granos y hortalizas.

Siguiendo el camino se encuentran varios cortijos á ambos lados de él, se pasan algunos puentes sobre arroyos, y se entra en la ciudad de

Jaen, distante de la villa precedente cuatro leguas: esta ciudad es capital de la provincia, comandancia general militar, obispado y partido judicial de su nombre , y se halla situada entre sierras á la falda de un monte. Tiene autoridades superiores de todas clases, tribunales de rentas militares y eclesiásticas, alcaldia constitucional , juzgado de primera instancia, administraciones subalternas de correos y loterías, 18,072 habitantes, una catedral, doce parroquias, catorce conventos que fueron de frailes y monjas, sociedad económica, varios hospitales, cafés y posadas , una biblioteca, un museo de pintura y escultura, cuartel del regimiento provincial de su nombre, casa de postas y parada de diligencias generales y peninsulares. Las calles de esta poblacion están bien em-

pedradas y limpias: tiene dos plazas principales , cuatro mas chicas, y diez y ocho fuentes dentro y cuatro fuera. —La catedral, que ocupa el mismo sitio de la antigua mezquita de los árabes, es un cuadrilongo de 308 pies de largo y 148 de ancho, con dos torres iguales en altura y ornatos y cuatro puertas, siendo la fachada principal obra de bastante estension y grandeza.—Los moros construyeron las murallas que rodean esta ciudad , que tiene ademas un buen castillo y otras varias obras de defensa ejecutadas por los mismos, habiendo quedado muy deteriorados sus arrabales de resultas de los varios ataques que resistió antes de su entrega.—La situacion de que goza es pintoresca por las hermosas vistas que tiene sobre toda su campiña, pero en los dias de invierno y á media tarde disfruta de muy poca luz.—Por esta ciudad pasan las diligencias , galeras y ordinarios de Madrid á Granada lo que facilita su comunicacion con ambos puntos y los demas de Andalucía.

NUM. 81.

DE MADRID A CORDOBA.

POR MANZANARES Y BAILEN: 64 1/2 LEGUAS.

Esta carrera es igual á las dos reunidas números 78 y 79 de Madrid á Bailen y de Bailen á Córdoba , páginas 343 y 351 No hay otro camino mejor ni mas corto para Córdoba desde Madrid.

NUM. 82.

DE CORDOVA A ECIJA

8 1/2 LEGUAS.

	L.	C.
De Cordoba á la Carlota.	3	
Carlota á Ecija.	5 1/2	

A la salida de Córdoba para Ecija se pasa el Guadalquivir por el puente de que hemos hecho mérito en la descripcion de aquella ciudad, que por cierto se encuentra deteriorado, y en necesidad de reparos, en el que hay un portazgo. Una legua mas adelante se pasa otro llamado la *Puente Vieja* sobre el rio Guadajor antes de su confluencia con el Guadalquivir, y despues se sube la cuesta del Espino, en la cual se separa la nueva carretera que ya hemos dicho se está construyendo de Córdoba á Málaga. Se encuentra una casa en que hay parada de diligencias peninsulares, se van viendo á los lados del camino muchos cortijos; se encuentra la casa de postas de Mangonegro, donde hay parada de diligencias generales, se deja á la izquierda el pueblo de Aldea-Quintana, se pasan otros varios puentecillos sobre arroyos y se llega á la villa de

La Carlota, dista de Córdoba cinco leguas: esta poblacion, una de las nuevas de Andalucía, pertenece á la provincia, comandancia militar y obispado de Córdoba, y es cabeza de partido judicial de su nombre; se halla situada en una llanura y tiene 3,102 habitantes, una parroquia con seis anejos, juzgado de primera instancia, ayuntamiento, administraciones subalternas de correos, casa de postas y parada de diligencias generales y peninsulares. Su industria solo consiste en telares de lienzos y cáñamo, y su término produce toda especie de granos, aceite y bastante ganado lanar y caballar, que es uno de los ramos principales de su riqueza.

Continuando el camino se pasa un puente sobre el rio Darro que viene de Granada, se van viendo sucesivamente á uno y otro lado muchos cortijos, y se entra en la ciudad de

Ecija, distante de la villa anterior tres leguas y media: esta ciudad corresponde á la provincia, capitanía general y arzobispado de Sevilla, y es cabeza de partido judicial de su nombre. Se halla situada á la orilla occidental del rio Genil, en una cañada que forma el mismo: tiene 34,727 habitantes, seis parroquias, cinco ermitas, juzgado de primera instancia, ayuntamiento, tribunal eclesiástico foráneo, administraciones principales de correos y subalternas de rentas y loterías, un cuartel del regi-

habitantes, una parroquia y un convento que fué de frailes, ayuntamiento, administraciones subalternas de rentas y correos, y un hospital. La parte mas antigua de esta poblacion es estrecha, pero la moderna es grande y espaciosa. Hay una gran alcubilla de agua escelente, y una fuenle medicinal muy abundante, con cuyo sobrante muelen varios molinos. Su término produce trigo, cebada, semillas y aceite.

Mairena, pertenece á la provincia, capitanía general y arzobispado de Sevilla, partido judicial de Alcalá de Guadaira, y se halla situada en terreno llano, hermoso y dilatado; tiene 3,800 habitantes, una parroquia, ayuntamiento, varias posadas bastante capaces, casa de póstas y parada de diligencias generales y peninsulares. Celebra una feria anual de ganados muy concurrida en principios de mayo. Su término produce trigo, cebada, aceite, vino y mucha bellota.

Alcala de Guadaira, corresponde á la misma provincia, comandancia militar y arzobispado, y es cabeza del partido judicial de su nombre: se halla situado en un alto, y disfruta de un cielo muy despejado; tiene 6,580 habitantes, cuatro parroquias, tres conventos que fueron de frailes y uno de monjas; ayuntamiento, administraciones subalternas de correos, dos hospitales, casa de postas y parada de diligencias generales y peninsulares. El clima de esta poblacion es tan benigno y templado, que pasan en él el verano muchos vecinos de Sevilla, gozando de las encantadoras vistas de su término. Produce éste, trigo de la mejor calidad, granos y semillas de todas clases y aceitunas que son las de mayor tamaño que se conocen; siendo tan abundante de aguas que Sevilla se provee de las que dan sus célebres minas, las cuales van conducidas hasta esta ciudad por el acueducto llamado Caños de Carmona. Su industria consiste principalmente en la elaboracion de pan, afamado por su estraordinaria blancura y buen gusto, y del cual se conducen diariamente á Sevilla unas mil fanegas para su consumo, habiendo para su elaboracion una fábrica de harina igual á la de Aranjuez, 40 molinos, 150 tahonas y 43 hornos. Por las inmediaciones de Alcalá corre el

rio Guadaira que riega una porcion de sus huertas, y en el mismo pueblo se separa el camino que se dirige á Cádiz.

Continuando la marcha se encuentra á la derecha una posesion, la venta de Torreblanca y la casa de Ranillas; y á la izquierda el ventorrillo de Mate: se vé la casa de la pólvora á la derecha, un molino de aceite á la izquierda y varios cortijos á ambos lados del camino : despues se pasa un puente sobre un arroyo, se halla el portazgo y venta de la Cruz del Campo, el acueducto de los Caños de Carmona, y se entra en la ciudad de

SEVILLA, ciudad capital de la provincia, capitania general, arzobispado y partido judicial de su nombre, plaza de armas y puerto de importacion y esportacion para América y paises estrangeros. Se halla situada en el centro de una dilatadísima llanura á la orilla izquierda del Guadalquivir que la cerca desde la puerta llamada de la *Barqueta* hasta el edificio de San Telmo, y disfruta de un clima benigno y delicioso, esceplo en el rigor del verano en que el calor es muy sensible. Esta poblacion, que por sus grandes dimensiones se considera la segunda de España, aunque tercera por el número de habitantes, se halla rodeada de una muralla, obra de los romanos atribuida á Julio César, con 66 torreones y 15 puertas y portillos: tiene legua y media de circunferencia, y cuatro y media incluyendo los barrios estramuros á uno y otro lado del rio, siendo residencia de las autoridades superiores, asi civiles como militares, eclesiásticas y de rentas, con sus correspondientes tribunales y audiencia territorial, cuatro juzgados de primera instancia, ayuntamiento y comandancia general de artilleria del tercer distrito. Su poblacion, inclusa la de los barrios, asciende á 91,360 habitantes, sin contar la guarnicion ni la contínua afluencia de forasteros. En esta ciudad hay una catedral, una colegiata, 28 parroquias con una auxiliar, 19 capillas ú oratorios, 35 conventos que fueron de religiosos y casas de clérigos regulares y 29 de monjas, cuatro beaterios, una fábrica de tabacos, otra de fundicion de cañones, un real Alcázar, una lonja, un hospital militar, siete civiles de curacion, dos de incurables, uno de convale-

cencia, otro para dotar y casar doncellas, una casa de dementes, una de espósitos, administraciones principales de rentas, correos y loterias, oficinas de hacienda militar, sociedad económica, una biblioteca, un museo de pinturas y escultura, una academia de bellas artes, una caja de ahorros, monte de piedad, dos teatros, un liceo, plaza de toros, ocho cuarteles, uno de ellos del regimiento provincial de su nombre, cinco cárceles, una prision para distinguidos, un presidio, correcional, una casa de mugeres recogidas, otra de reclusion para las mas decentes á cargo de las beatas de S. Antonio; 169 fondas y hosterias, muchísimos jardines, varios y hermosos paseos, mas de 30 fuentes públicas, ademas de otras de ornato y para riego, casa de postas y parada de diligencias generales y peninsulares. Esta ciudad tiene 564 calles, generalmente estrechas, con 62 plazas y 1,255 casas de lindo aspecto y buena planta, con hermosos patios y galerias de columnas, embaldosados de bellos mármoles y con fuentes en el medio: estos patios sirven de habitacion en el verano, cubriéndolos con toldos y adornándolos con cuadros, espejos, estátuas; pájaros, macetas de flores, faroles y asientos, colocado todo con mucho gusto y limpieza, de cuya vista se disfruta desde la calle al través de hermosas berjas de hierro. De los tres mercados principales que hay de comestibles, dos se hallan en lo interior de la ciudad, siendo uno de ellos de grandísima estension y compuesto de cajones que forman calles y manzanas, con fuente y una buena plaza en medio, cerrado todo con ocho puertas de hierro; el otro mas chico, pero sobre el mismo plano, está en el barrio de Triana, con tres puertas á la poblacion y un embarcadero para recibir el pescado desde el mismo rio. Todos ellos se hallan completamente abastecidos de pan, carne, caza mayor y menor, hortalizas, legumbres, frutas y pescados de todas especies, asi de rio como de mar. Unido á esto las buenas aguas, los escelentes vinos y el rico aceite, hacen que esta poblacion reuna dentro de sí todo lo necesario para una vida cómoda y regalada. Muy difusa seria la relacion que podríamos hacer de las preciosidades que contiene esta ciudad si tratásemos de describirlas to-

das, lo que no haremos por ser impropio de un itinerario, y que el curioso viagero podrá ver en los viages de Pons, en la geografía de Miñano, en lo escrito por el señor Cea Bermudez acerca del estilo y gusto de la pintura de la *Escuela llamada Sevillana*, y la descripcion artística de Sevilla publicada por el mismo autor, y en la obra titulada *Sevilla artìsticá*, dada á luz en el pasado año de 1841 por don Cristóbal Colon y Colon. Indicaremos sin embargo, todo aquello que en nuestro concepto es mas digno de llamar la atencion. La suntuosa y magnífica iglesia catedral de estilo gótico, y la mejor que hay en España, es de cinco naves ademas de las dos que forman las capillas: sus dimensiones son, 431 pies de largo y 66 mas que tiene la nave mayor en que se prolonga fuera de sus muros la Capilla Real, que tiene 81 pies de largo, 139 de altura y 315 de ancho, con 171 de alto en el cimborrio, 145 en la nave principal, 104 en las demas y 53 en las capillas; tiene 93 ventanas con vidrieras pintadas en el siglo XVI, que son de muy buena composicion y bellísimo colorido, habiendo costado cada una 100 ducados, suma muy crecida en aquel tiempo. El retablo mayor y el coro en el que hay 155 sillas, son obras grandes y ricas en el género gótico. En la Capilla Real se venera el cuerpo de San Fernando, y se hallan los sepulcros de Don Alonso el Sábio, de su madre Doña Beatriz y de otras varias personas reales. Tanto esta como la sacristia mayor donde se custodian las reliquias, alhajas y vestuarios, son obras grandiosas en el estilo plateresco. Los órganos son magníficos y de lo mas escelente que puede oirse en su género. El ante-cabildo, y muy particularmente la sala capitular, son magníficas en el gusto grecoromano. La parte del pavimento de este famoso edificio últimamente hecha de mármoles blancos y negros, ascendió á la considerable suma de cerca de dos millones y medio de reales. Aunque se ignora el nombre del arquitecto que trazó este grandioso templo, monumento de la opulencia, gusto conocido de los españoles, y se sabe que asciende á 186 el número de artistas que han trabajado en su construccion y ornato. Su famosa torre llamada *La Giralda*, la mas alta y bella de España, aunque de

fábrica de ladrillo, es de forma cuadrada y de 50 pies por lado: su total altura, inclusa la figura que le da el nombre y sirve de veleta, que es de bronce dorado y de 34 quintalas de peso, es de 364 pies, con la particularidad de que el ascenso hasta las campanas es por medio de 35 rampas muy suaves y fáciles de subir aunque fuese á caballo, si la puerta de entrada que es muy mezquina, lo permitiese. En esta torre y en presencia del rey don Enrique III se colocó el primer reloj de campana que hubo en España. Igualmente deben verse el hospital llamado de la *Sangre*, el Alcázar, las casas consistoriales, la lonja de mercaderes construida por el famoso Herrera, la gran fábrica de tabacos, el edificio de San Telmo, la casa llamada de *Pilatos*, hoy palacio de los duques de Medinaceli, el palacio arzobispal, la aduana, la casa de moneda, la audiencia, la maestranza, la fábrica de fundicion de cañones de bronce, única en España, la torre del Oro, el acueducto de los Caños de Carmona, los preciosos jardines, huertas, paseos y naranjales de que abunda, y otras mil y mil cosas que el viagero observará con placer y admiracion. La industria de los habitantes de Sevilla consiste en toda especie de artes y oficios, en fábricas de sombreros, peinetas, hules, curtidos, loza ordinaria y fina que complte con la mejor de las fábricas inglesas, telares de paños y otros géneros de lana y seda de cuyo último ramo habia antiguamente muchos miles que han desaparecido por la falta del gran consumo de las Américas. Fuera de las murallas de esta ciudad hay nueve barrios denominados, segun sas puertas, á saber: los *Humeros*, la *Cestería*, el *Baratillo*, *Carretería*, la *Resolana*, en el que está la maestranza y el célebre hospital de Caridad, *San Bernardo*, al cual se pasa por un puente de mamposteria sobre el arroyo Tagarate, y en el que se halla la fábrica de fundicion de cañones, *San Roque*, donde está la de Salitres, y en la parte llamada la Calzada, el acueducto de los Caños de Carmona, la *Macarena*, donde se halla el magnífico hospital de la Sangre, y *Triana* que es el mas poblado de todos y está á la derecha del rio Guadalquivir, navegable en el dia hasta el gran puente de barcas que pone en comunicacion

este barrio con la ciudad, y que deberá desaparecer sustituyéndolo con otro colgante de hierro, cuando llegue á realizarse el útil é interesante proyecto de estender dicha navegacion hasta la ciudad de Córdoba. Entre el gran número de personas célebres que asi èn virtud como en armas, letras y artes ha producido Sevilla, merecen particular mencion Santa Justa, Santa Rufina, Santa Flora, San Florencio, San Adulfo, el beato Juan de Rivera, Fernando IV, Enrique II y su muger la reina doña Juana, los infantes don Felipe, hermano de Fernando IV, y don Fadrique, hijo de Alonso XI, don Fernando Sanchez de Tobar y don Alonso Torre Tenorio, almirantes de Castilla, don Juan de Guzman, primer duque de Medinasidonia, don Rodrigo Ponce de Leon, conde de Arcos y despues duque de Cádiz, don Manuel Ponce de Leon, llamado el *Valiente*, don José Carrillo de Albornoz, duque de Montemar y general de las armas de la iglesia, don Luis de Córdoba, capitan general de la armada, Juan Hispalense, sábio matemático, Lope de Rueda, famoso actor y escritor dramático; Sebastian Fox Morcillo, doctísimo filósofo; Pedro de Medina, esclarecido matemático; Juan de Malara y Alfonso García Matamoros, catedráticos de retórica y escritores de varias obras; Nicolás Monardes, médico célebre y autor de algunos tratados; Fernando Herrera, llamado el *Divino* por su grande instruccion en muchos ramos; don Gerónimo Carranza, autor de la *Filosofía de las armas*, y estraordinariamente hábil en el arte de la esgrima; Mateo Aleman, escritor de diferentes obras; Baltasar de Alcázar, Francisco de Rioja y don Juan de Jáuregui; célebres poetas; don Antonio Ulloa y don José Espinosa y Tello de Portugal, tenientes generales de la armada y autores de algunas obras; Luis de Vargas; Pedro de Villegas Marmolejo; el licenciado Juan de las Roelas; Juan del Castillo; Francisco Pacheco; Francisco de Herrera, *el Viejo*; don Diego Velazco de Silva; Bartolomé Esteban Murillo y don Francisco Antolinez, célebres pintores; y Gaspar Nuñez Delgado, Gerónimo Hernandez. Pedro Roldan y su hija Lucía Roldan, escultores de gran mérito y opinion. El término de esta villa, que es de los mas feraces tanto por el clima como por la

fertilidad del terreno, produce toda especie de granos, legumbres, frutas de todas clases y hortalizas : buenos vinos y esquisito aceite, de cuyos dos últimos artículos se hace una grande esportacion para otras partes por el mucho aprecio que merecen. Hay en Sevilla correo diario para Madrid, diligencia tambien diaria, mensagerías, carros, galeras y ordinarios para la córte y puntos principales del reino. Vapores para Cadiz, y barcos para el mismo puerto y otros de la costa.

NUM. 84.

DE ECIJA A CADIZ.

POR ALCALÁ DE GUADAIRA Y JEREZ DE LA FRONTERA: 35 1/4 LEGUAS.

	L.	C.
De Ecija á Alcalá de Guadaira (1)	13	1/4
Alcala de Guadaira á Utrera	3	
Utrera á Jerez de la Frontera	11	
Jerez al Puerto de Santa Maria	2	1/4
Puerto de Santa Maria á Puerto Real	1	3/4
Puerto Real á San Fernando	2	
San Fernando á Cádiz	2	

Esta carrera es igual al número 82 desde Ecija á Sevilla hasta Alcalá de Guadaira. A la salida de esta villa se pasa un puente sobre el rio del mismo nombre y sin hallar mas objeto notable que algunos cortijos, se llega despues de andar tres leguas á

Utrera, este pueblo, perteneciente á la provincia, capitanía general y arzobispado de Sevilla, es cabeza del partido judicial de su nombre, y se halla situado en un ameno valle entre dos cerros, con alegres y hermosas entradas por la frondosidad de sus alamedas y abundantes

(1) Véase el itinerario de la carrera anterior.

fuentes: tiene 6,580 habitantes, dos parroquias, juzgado de primera instancia, ayuntamiento, dos beaterios, cuatro hospitales para hombres y otros cuatro para mugeres, un antiguo y deteriorado castillo, administraciones subalternas de correos y loterías, siete posadas y casa de postas. En esta villa hay calles anchas y empedradas, una espaciosa plaza con dos abundantes fuentes, y hubo cuatro conventos de frailes y tres de monjas: su industria consiste en varias artes y oficios, fábricas de sombreros, alfarería, jabon, curtidos, molinos de aceite, y en la cria de toda especie de ganados. Es patria de don Rodrigo Caro, que escribió las antiguedades de Sevilla; y de Luis Mexía Ponce de Leon, autor de varias obras. Su término cubierto de cortijos, grandes olivares, viñedos, etc., produce trigo en abundancia, cebada, vino, aceite, frutas, hortalizas, y cuanto se necesita para sustento y regalo. Los caballos y toros que se crian en sus grandes vegas y dehesas tienen mucho aprecio.

Continuando la marcha se pasan muchos puentes sobre arroyos, y uno largo sobre un terreno lagunoso; se ven muchos cortijos á ambos lados del camino y algunos pueblos; se encuentran la casa de postas de Torres de Alocaz, las ventas de San Antonio y del Olivar, y la del Cuervo, donde hay casa de postas; despues se atraviesa un gran plantió de naranjos y una frondosa alameda de álamos negros, en la que hay una hermosa fuente, y en su estremo un gran recinto en forma de plaza, y se entra en la ciudad.

Jerez de la frontera, corresponde esta ciudad á la provincia, comandancia general militar y obispado de Cádiz, y es cabeza de partido judicial de su nombre. Se halla situada en terreno elevado con lindas entradas y salidas: tiene 31,064 habitantes, dos juzgados de primera instancia, ayuntamiento, siete parroquias, dos auxiliares, una iglesia que tiene el privilegio de poder bautizar en ella á cuantos niños se presenten de la poblacion, once conventos que fueron de frailes y siete de monjas, una colegiata con una biblioteca y un monetario que le dejó el señor obispo de Siguenza, Diaz de la Guerra, natural de la misma, cuatro hospitales, una casa de espósitos, otra

de niñas huérfanas, un cuartel, administraciones principales de rentas y loterías, y subalternas de correos y salinas, un real Alcázar con antiguos torreones y murallas, varias posadas y cafes, y casas de postas. Las calles de esta poblacion, atravesada por un lienzo semicircular de muralla antigua, son anchas y espaciosas en la parte nueva, y estrechas y tortuosas en la vieja; siendo dignas de atencion las casas consistoriales por su bella portada adornada con escelentes esculturas, la iglesia colegiata por su grandeza, aunque su arquitectura es de gusto corrompido; algunas de las iglesias parroquiales, que son del estilo gótico, y el retablo mayor de San Miguel por su buena arquitectura, estátuas y relieves. Las aguas de esta poblacion, aunque saludables, son gruesas, pero en la sierra de su término se encnentran varios manantiales de otras mejores, singularmente el llamado de *Tempul*, del cual se condujeron á Cádiz en tiempo de los romanos, dirigiendo el acueducto por el puente Zuazo. Esta ciudad es patria del célebre general de artillería don Tomás de Morla, y de don Blas Alvarez Palma, arzobispo de Granada. La principal riqueza de sus habitantes consiste en la elaboracion y comercio de sus esquisitos y afamados vinos, cuya cosecha se regula en 40,500 arrobas anuales, conservadas en botas almacenadas en grandes y magníficas bodegas dignas de ser visitadas, y que por su delicadeza, aroma y fortaleza se han adquirido con mucha justicia una celebridad europea, conceptuándolos como los mejores de cuantos se conocen. En los dias 1.° de mayo y 15 de agosto se celebran en esta ciudad dos ferias de bastante concurrencia. Su estensa y fértil campiña, en la cual se hallan diseminadas cerca de 1,000 casas en cortijos ó haciendas de labor, produce muchísimo vino, algun aceite de mala calidad, mucho y escelente trigo y ganados de todas especies; habiendo sido el caballar apreciado como el mas fino y el de mejor estampa de Andalucía, y cuyas razas desgraciadamente pueden conceptuarse como estinguidas desde el año de 1808.

Siguiendo el viage se encuentran varios cortijos, y desde el alto llamado de *Buena-vista* se ven las poblacio-

nes de Cádiz, la Isla y Chiclana, llegando despues á la ciudad del

PUERTO DE SANTA MARIA. Esta ciudad pertenece á la misma provincia, capitanía general y obispado, es cabeza del partido judicial de su nombre, y se halla situada en la pendiente de una suave colina, á la orilla derecha del rio Guadalate, sobre el que tiene un buen puente de barcas cerca de su embocadura en la bahía de Cádiz. Tiene 17,584 habitantes: una parroquia prioral, una auxiliar, juzgado de primera instancia, ayuntamiento, seis ermitas, una casa de caridad, otra de niños espósitos, dos colegios para mugeres, una cárcel, una casa de correccion, administraciones principales de rentas y aduanas y subalternas de correos y loterías, una aduana, un castillo antiguo, un cuartel de caballería, varias posadas y cafés, un teatro, una plaza de toros, casa de postas, escelente caserío y ricas y abundantes aguas, cuyo sobrante se lleva á vender á Cádiz. En esta poblacion hubo seis conventos de frailes y tres de monjas; tiene 61 calles, de las cuales la llamada *Larga* es magnífica por su estension, anchura y edificios; con nueve plazas y un muelle, de donde salen los barcos de vapor que sostienen la contínua comunicacion con Cádiz. Su industria consiste en toda clase de artes y oficios, varias fábricas de curtidos, jabon, sombreros, aguardientes y licores, que son muy apreciados, un gran molino harinero y otro de aceite de grande estension, y su término produce toda especie de granos, poco y no buen aceite, bastantes frutas y hortalizas y mucho vino.

Prosiguiendo la marcha se pasan dos largos puentes de barcas sobre rios á que llega la marea, y se halla la villa de

PUERTO-REAL, esta poblacion correspondiente á la provincia, comandancia general militar y obispado de Cádiz y al partido judicial del puerto de Santa María, se halla situada á la orilla del mar en terreno llano: tiene 5,000 habitantes, una parroquia, dos conventos que fueron de frailes, seis ermitas, ayuntamiento, administraciones subalternas de correos, loterías y dos hospitales. Sus calles son rectas y casi todas paralelas, cruzándose

unas hácia el mar y otras hácia tierra, con muy buenas casas, seis plazas, tres de ellas con hermosas fuéntes, un muelle y una gran platea con una escalinata á cada lado para embarcarse, donde hay una caja de agua para surtir de ella á los buques que la conducen á Cádiz, ademas de otra gran fuente que adorna todo el muelle. Este es regular y proporcionado á su corto tráfico, pero muy incómodo por quedar en seco en las bajas mareas. A este puerto, que es habilitado para el cabotage, y muy abundante en mariscos, peces de salinas y frutas, pasan á recrearse muchos vecinos de Cádiz, de cuya propiedad son la mayor parte de sus casas; habiendo sido destruidas cerca de 900 de estas durante el sitio puesto por los franceses á dicha ciudad cuando la guerra de la independencia. Su industria consiste en una fábrica de curtidos, varios molinos de aceite y harina, canteras de escelente piedra, hornos de cal, yeso y ladrillo, y en la carena y habilitacion de buques de guerra y mercantes en los astilleros de la Carraca y del Trocadero, distantes media legua al S. el primero y al O. el segundo. Produce su término poco trigo, semillas, algun vino inferior, aceite, frutas, hortalizas y bastante ganado cabrío.

Continuando el camino, que va siempre á la vista del mar y á mas ó menos distancia de él segun las vueltas que aquel dá, se ven algunos cortijos, se encuentran varias ventas y paradores, se pasa el famoso puente de Zuazo sobre el rio Zurraque, incorporado por el O. con un brazo de mar, y en seguida se llega á la ciudad de

San Fernando, pertenece esta ciudad á la misma provincia, comandancia militar y obispado: es cabeza del partido judicial de su nombre, y se halla situada en terreno llano, rodeado de agua por todas partes, y unido al continente por el citado puente de Zuazo, y el nuevamente construido en Chiclana: tiene 18,100 habitantes, dos parroquias, una de ellas castrense, dos conventos que fueron de frailes, juzgado de primera instancia, ayuntamiento, departamento de marina, observatorio astronómico, administraciones subalternas de correos y loterías, dos hospitales uno civil y otro militar, varios cuarteles y casa de postas. Es puerto habilitado para el

comercio de cabotage y para la esportacion de sal al estrangero, y está fortificado por la parte de tierra con varias cortaduras, fosos y baterias, que unidas á las numerosas salinas que hay antes de entrar en él, forman la primera y mas inespugnable defensa de la plaza de Cádiz. A cosa de un cuarto de distancia se halla el famoso arsenal de la Carraca, en el que se construyen y carenan los buques de guerra con magníficos almacenes para la custodia de jarcias, áncoras, maderas de construccion, armas y demas útiles de la marina, y donde hay fábricas de lonas, jarcias, etc., en que trabajan miles de personas ademas de los presidiarios. Consiste la industria de los habitantes de esta ciudad en toda especie de artes y oficios, fábricas de sal, curtidos, albayalde, jabon duro, fundicion, almidon, licores y yeso, y su término produce frutas, hortalizas y mucha sal.

Siguiendo la marcha se pasan algunos puentes, se encuentra infinidad de ventorrillos y se entra en la ciudad de

CADIZ, esta ciudad capital de la provincia, comandancia general militar y obispado de su nombre, es plaza de armas con su correspondiente guarnicion, y cabeza de uno de los departamentos de marina; se halla situada en la punta de una lengua de tierra que forma el estremo N. de la isla de Leon, y cierra su bahía por el O., á los 36° 31′ 33″ de latitud y á los 6° 28′ y 10″ de longitud del meridiano de Greenwich. Es plaza fuerte de primer órden, rodeada de murallas que tienen de circunferencia 7,500 varas, de baluartes y castillos, y con una cortadura en el istmo ó lengua de tierra por donde se comunica con dicha isla de Leon: hay autoridades superiores asi civiles como militares, eclesiásticas y de rentas, tribunales de estos mismos ramos y de comercio, dos juzgados de primera instancia, ayuntamiento, 58,225 habitantes, una catedral, cuatro parroquias dentro de sus muros y una fuera, tres conventos de monjas y siete que fueron de frailes, tres hospitales, un hospicio, una casa de espósitos, otra para viudas pobres, escuelas de bellas artes, medicina y cirujía, matemáticas, marina y náutica, un observatorio astronómico, un depósito hidrográfico, un semina-

rio conciliar, una biblioteca y un museo de pinturas y escultura; administraciones principales de rentas, aduanas, correos y loterías, varios cuarteles, uno de ellos del provincial de su nombre, dos teatros, plaza de toros, algunos cafés y posadas, casa de postas y hermosísimo caserío. Esta poblacion, fundada por los tirios y conquistada por los romanos 206 años antes de la era cristiana, es sin disputa la mas linda de España, y acaso ha sido la mas rica; está fundada sobre las mismas peñas en que rompe el mar, á la elevacion desde 3 á 17 varas sobre su nivel; sus calles no son muy anchas pero están limpias, bien enlosadas y empedradas, con buen alumbrado de noche; las casas son muy bonitas y están adornadas de miradores y azoteas; carece de fuentes, y se surte de aguas por medio de buenos algibes que bastan para el consumo de la poblacion, pero cuando estas se escasean se abastece de las del puerto de Santa Maria, como lo hacia antes para todas, y cuyo coste no bajaba de 1.000,000 de reales anuales: tiene varias plazas de las cuales la mayor y mas bonita es la llamada de San Antonio, rodeada de árboles y con cómodos asientos. Los edificios mas notables son entre otros la catedral, que es de tres naves separadas por medio de columnas: hay otra nueva concluida hace pocos años, despues de gastados en ella cerca de 30 millones por haber sido trazada bajo un plan muy defectuoso, que tiene 333 pies de largo, 216 de ancho y 180 de alto: el hospicio, cuya obra es de órden dórico adornado de columnas, con muchos patios y salones; el otro, destinado á recoger los pobres huérfanos, ancianos y dementes, y dar correccion á personas de ambos sexos hasta el número de 1,000 aunque es de mediáno gusto, causa sin embargo un efecto agradable por la buena proporcion del todo de la obra, lo mismo que sucede con la aduana: la escuela de comercio, proyectada y sin concluir, es de un carácter noble y sencillo, brillando en ella las buenas proporciones de sus cuerpos, que presentan una perspectiva bella y elegante; la iglesia de San José, que es de mediano gusto y regular decoracion las casas consistoriales, y la nueva carcel que tiene 240 pies de frente y es una de las obras mas hermosas y de mejor gusto,

tanto por su arquitectura, cuanto por su cómoda y acertada distribucion interior. Tambien deben notarse como dignas de ser vistas las casas de los señores Gargollo y Lasqueti, y con particularidad el nuevo molino harinero de vapor denominado de San Cárlos, propio del señor marqués de Casa-Irujo, aunque paralizado en el dia. Esta ciudad esencialmente mercantil, puede decirse que ha decaido estraordinariamente desde la revolucion de las Américas, por haber desaparecido con esta el principal manantial de su riquezá, en términos de haber tenido que abandonarla y situarse en otras ciudades inmediatas muchas de las grandes casas de comercio que en ella habia. Su industria consiste en toda especie de artes y oficios y en una fábrica de tejidos de cañamazo y telas de hilo. El puerto habilitado para América é importacion y esportacion, al estrangero y cabotage, es ancho y cómodo; consistiendo la importacion en paños, telas, sedería, quincalla, especería, brea, molduras y bacalaos, y la esportacion en vinos, aceites, sal, agrios, y frutas secas. La poblacion de Cadiz es sana, y disfruta de una temperatura suave, debiendo atribuirse las repetidas y desastrosas epidemias que ha padecido desde principios de este siglo, á la falta de precauciones con que por aquellas épocas se recibieron algunos buques procedentes de las Antillas. La parte S. de la costa, sumamente escarpada y las del N. y O. están defendidas por bancos de arena y muchos escollos, sobre los cuales se construyeron los fuertes denominados de *Santa Catalina y San Sebastian*, cuyo último castillo se comunica con la ciudad por medio de una calzada abierta á pico, y en una de cuyas baterias se halla colocado el faro que sirve de direccion á los navegantes. Esta plaza, célebre en la historia, fué saqueada por los ingleses en el año de 1596, quienes en vano intentaron volverla á tomar en los de 1626 y 1772. En el de 1797 la bombardearon los mismos; amenazando hacerlo tambien en el de 1800 cuando estaba aflijida de una horrorosa epidemia. El año de 1809 sirvió de asilo al gobierno español, y sufrió tres años de sitio por las tropas francesas sin que lograran rendirla; y últimamente, en el de 1823 se retiró á ella el gobierno constitucional.

Cuenta entre sus ilustres hijos á los Balbos; Nuncio Cornelio, historiador; Cornelio, nieto del anterior, que despues de sus victorias contra los Gramantas hizo erigir en memoria de sus hazañas el puente de Zuazo y el acueducto del Tempúl que pasaba por él al poeta Cannio, y al inmortal Columela. En tiempos mas modernos nacieron en él los pintores Clemente Torres y Enrique de las Marinas, llamado asi por lo bien que pintaba las embarcaciones; don Gaspar Dazo y Bravo de la Laguna, escritor; don José Cadalso, célebre poeta; don Vicente Tofiño, uno de los primeros astrónomos y geógrafos de Europa; don Pascual Enrile, mariscal de campo, y el malogrado don Rafael Menacho, gobernador de la plaza de Badajoz, muerto gloriosamente en el sitio puesto á la misma por los franceses en el año de 1811. En 1.º de noviembre de 1755 hubo horroroso temblor de tierra, de cuyas resultas se retiró el mar muchas varas y luego vino sobre la ciudad de un modo atroz y violento causando estragos espantosos. La bahía, en cuya costa está edificada esta ciudad es de 10 leguas de circunferencia, con escelente fondeadero; y sus contornos, además de estar defendidos por muchas fortalezas, especialmente la de Santa Catalina, que está enfrente de Cadiz y las de Matagorda y Puntales, situadas en el centro de la bahía, se hallan hermoseados con varios edificios, almacenes y casa de campo. Al N. de ella están los Caños del Trocadero, que son unos profundos canales destinados al carenamiento y reparo de los buques mercantes. Las principales comunicaciones de esta ciudad, como uno de los puertos principales, son por mar. Los correos marítimos salen mensualmente desde diciembre á julio el de la Habana y Puerto-Rico, y cada quince dias el de las islas Canarias. Los vapores ingleses que mantienen la correspondencia entre Londres, Falmout, Vigo, Oporto, Lisboa y Gibraltar, entran y salen en el puerto una vez por semana. Los vapores españoles Balear, Mercurio, villa de Madrid, primer Gaditano y francés Fenicio, llegan mensualmente á la bahía desde Marsella haciendo escala en Barcelona, Valencia, Alicante, Cartagena, Almeria, Málaga y Gibraltar: permanecen uno ó dos dias y regresan en las mismas escalas: en estos buques

se goza de comodidad, buen trato y moderado precio de pasage. El vapor primer coruñés viaja de Cadiz á Vigo, Coruña, Bilbao y San Sebastian. Hay vapores que van diariamente al puerto de Santa María, San Lucar y Sevilla y sus salidas de uno y otros puntos se aunncian anticipadamente consultando las mareas. Además existen multitud de místicos que hacen la travesía á Huelva, Ayamonte y otros puntos de la costa. Por tierra llegan y salen para Madrid dos veces cada semana las galeras de Ferrer, y todos los dias gran número de ordinarios de los pueblos circunvecinos. Las fondas principales son dos francesas que pasan por las mejores, situadas la una en la calle de la Carne número 3, y la otra en la calle de Riego donde estuvo la de las Cuatro Naciones. Hay además otras varias diseminadas por la poblacion, y un gran número de posadas y paradores. Hay establecimientos de baños públicos en las calles de la Cereria y de Morzal, y últimamente se ha abierto uno adornado lujosamente con todas las comodidades apetecibles y equidad en el precio. Está situado en la plazuela del general Mina. El depósito Hidrográfico donde se encuentran las cartas, planos, derroteros y libros pertenecientes á la navegacion está en la librería de don Severiano Moraleja, que antes fué de Hortal y compañia.

NUM. 85.

DE ECIJA A ALGECIRAS.

POR OSMA Y RONDA: $23^1/_2$ LEGUAS.

	L.	C.
De Ecija al cortijo de Bacarejo.	$2^1/_2$	
Cortijo de Bacarejo á Osuna.	2	
Osuna á Saucejo.	3	
Saucejo á la venta del Granadar.	2	
Venta del Granadar á Arroyo de la Limada. .	3	
Arroyo de la Limada á Ronda.	1	
Ronda á Atajate.	2	

Atajate á Gaucin.	3
Gaucin á la Venta del Acebuchal.	2
Venta del Acebuchal á la de Gamez.	1 1/2
Venta de Gamez á Algeciras.	1 1/2

Esta carrera es de muy difícil comunicacion principalmente de Ecija á Ronda; camino todo de herradura desde Osuna en adelante; es escabroso y poco concurrido porque las comunicaciones con Algeciras y Campo de San Roque se hace generalmente por mar desde Cádiz á Málaga y aun por tierra desde esta última ciudad.

El primer pueblo importante que se encuentra en la carrera que describimos saliendo de Ecija es

Osuna: pertenece á la provincia y arzobispado de Sevilla: es título de ducado y cabeza de partido de su nombre. Está situada al pié de una cadena de colinas en una llanura de bastante estension que pasa por una de las mas fértiles de Andalucía. Aunque en las calles no hay regularidad, son limpias y las casas bastante cómodas. En las inmediaciones no tienen aguas, pero una sola fuente que hay en la poblacion basta para satisfacer las necesidades de sus habitantes, de manera que por esta circunstancia su posicion es muy fuerte; pues un ejército no podria sostenerse en sus campos, faltos los soldados de la primera necesidad de la vida. Hay en Osuna una iglesia colegiata y otros varios templos que pertenecieron á los suprimidos conventos. Curiosidades. La colegiata, edificio construido en 1534 del género gótico adornado de buenos mármoles. Industria. Molinos de aceite. Poblacion 15,000 habitantes.—En los dias 14 de abril y 24 de julio de 1812 se dieron en los términos de esta villa dos sangrientas batallas entre las tropas francesas y las españolas del 4.º ejército, en cuya primera se distinguió notablemente el regimíento de Sigüenza bajo el mando de su gefe accidental el comandante don Rafael Ceballos Escalera, el mismo que en el año de 1810 hizo las memorables defensas del castillo de San Luis de Marbella, y murió en la batalla de Guadalete del referido año de 1812, al frente de su regimiento de granaderos del general.

Prosiguiendo la marcha se pasa por Saucejo, aldea de

mas de 2,000 almas de la provincia de Sevilla; luego por la venta del Granadar y por Arroyo de la Limada, y por último se llega á

Ronda, ciudad, reino de Granada, provincia y obispado de Málaga, cabeza de partido de su nombre, capital de la serrania, y cuya posicion es de lo mas pintoresco. Está construida la poblacion en una roca cortada en dos partes por algunas acciones volcánicas, y abierta á pico formando un canal de una profundidad estraordinaria que sirve de cauce al Guadairo cuyas aguas rodean casi toda la ciudad, y la separan de sus arrabales. De la poblacion al rio es necesario bajar una escalera de 400 peldaños cortados en la roca: esta escalera es obra de los moros. Para entrar en Ronda se pasa por uno de los dos puentes que hay sobre este precipicio. El primero y mas antiguo con un arco de 120 pies de elevacion, descansa sobre los dos lados de la roca, y siguiendo la corriente se encuentra el segundo; pero aquí la profundidad es mayor, de manera que este monumento, obra maestra del género humano, que causa á la vez admiracion y miedo, tiene mas de 276 pies de elevacion sobre las aguas del rio; asi como el primero no tiene tampoco mas que un arco de 110 pies de diámetro, sostenido por dos pilares de mampostería de 17 pies de espesor, construidos dentro del agua. Una de las calles de Ronda está casi al borde del precipicio; sus casas en general son antiguas, pero el puente de que hemos hecho mérito es obra casi de nuestro tiempo. Hay cuatro parroquias y otras iglesias de los seis conventos de hombres y tres de mugeres que existieron. *Curiosidades.* Los dos puentes y algunas iglesias; á dos leguas y media la antigua *Alcinopa*, llamada hoy dia *Ronda la vieja*, con su anfiteatro del que se conserva gran parte, y de donde se sacan con frecuencia estátuas, medallas y otras antigüedades romanas. *Industria.* Paños, telas de lana y armas blancas que son muy estimadas. *Productos.* Aceite, vino, minas de hierro y canteras de mármol blanco y de jaspe, negro y de colores. Tambien se hallan en su territorio aguas minerales muy saludables. *Poblacion*, 18,680 habitantes.

Saliendo de Ronda hay que andar dos leguas hasta

llegar á Atajate, en cuyo tránsito nada se encuentra notable, como no lo ofrece tampoco el pueblo referido. Desde Atajate se deja á derecha é izquierda del camino muchos pueblos entre ellos Benahali, Algatosin y Benarraba, y se encuentra luego

Guacin, villa, cabeza de partido en la provincia y diócesis de Málaga, con 4,815 habitantes. Está situada en terreno desigual, en el descenso de la sierra de Ronda, enfrente de Gibraltar. Sus vistas son magníficas, pues domina todo el campo de Gibraltar, Algeciras, San Roque, Tarifa, parte del Mediterráneo, el estrecho, parte del Océano y gran parte de la costa de Africa. Produce granos, legumbres y vino, y tiene fábricas de jabon, aguardiente y curtidos.

Prosiguiendo la marcha, se deja á la derecha la villa de Gimena, y á la izquierda los pueblos de Casares y Manilba. Se atraviesa varias veces un rio que serpentea por el terreno llamado Genar, se pasa por las ventas de los Nogales, de Gaucin y del Acebuchal, y luego por la de Gualquejigo, á cuya espalda está el pueblo de Castellar; se ve el convento de mercenarios llamado de la Almorain; el molino del Conde, la venta de Gamez, á cuya izquierda queda San Roque; el rio Guadarranque, que se pasa por un vado llamado del Loro, junto al cual hay una venta con el mismo nombre, se deja á la derecha el pueblo de Palmones, pasando despues el rio de este nombre por una barca, junto á su embocadura, y una legua antes de

Algeciras, ciudad, puerto de mar, cabeza del partido judicial en la provincia y diócesis de Cádiz, con 11,077 habitantes. Se halla cercada del mar por la parte de Levante dando por esta vista á la Plaza de Gibraltar que se halla á distancia de cinco millas, siendo de un punto á otro por la ensenada la de tres leguas escasas. Por el poniente con las sierras de Ojea. Por el Sur con la Punta del Carnero, embocadura del estrecho, distancia de tres millas de esta ciudad, y por el Norte con el bentorrillo de Maria Marqués. Tiene á S. S. E. á Tarifa qur dista tres leguas, teniendo á la mitad una venta y un rio llamado Guadalmesi. Al L. S. E. de Algeciras, como á distancia de

media milla está situada la isla Verde con su cuartel almacenes y fortificacion. Hay en dicha ciudad una parroquia y un convento que fué de la Merced, hoy ayuda de la misma, habiéndose formado la cárcel pública de la parte de dicho convento que mira al Sur. Hay tambien en dicha poblacion dos ermitas, un hospital militar y otro de caridad con sus iglesias ó capillas, está dividida esta ciudad por la parte del Sur por un rio llamado de la Miel, que desemboca en el mar, y lo separa del barrio nombrado Villa Vieja. Reside en esta ciudad la comandancia general y la de marina, capitanía del puerto y su casa consistorial. En el centro de la poblacion hay una hermosa plaza cuadrada y enlosada, rodeada de camapés, columnas y cadenas, y en su centro una fuente con su obelisco, rodeada de emberjado que se construyó durante el mando del señor don Francisco Javier Castaños en 1807, que le dió el nombre de la del Almirante.

NUM. 86.

DE ÈCIJA A ANTEQUERA.

	L.	C.
De Ecija á Herrera.	2	
Herrera á Roda.	3	1/2
Roda á Mollina.	2	
Mollina á Antequera.	4	

Esta carrera sirve de comunicacion tambien en invierno para Sevilla, porque la directa que señalamos mas adelante en el número 89 se pone intransitable. Los pueblos de Herrera y Roda que son los primeros que se encuentran, no ofrecen nada particular, y el de Mollina que se halla despues, está situado al pie de la sierra titulada de la Camorra, célebre en la historia de los bandidos de Andalucía, por las escabrosidades y subterráneos naturales que tiene, dignos de visitarse, los cuales han servido no pocas veces á los criminales para eludir la persecucion, y de cárcel y sepulcro á las víctimas de sus raptos. Des-

pues de Mollina á distancia de legua y media se encuentra el rio Guadalorce, que se pasa por un puente llamado de Lucena; el rio es de muy poca consideracion, aunque tiene avenidas terribles.

Antequera, ciudad perteneciente al distrito militar de Granada y á la provincia y obispado de Málaga, de la cual dista ocho leguas. Es cabeza de partido judicial y alcabalatorio. Comprende su término mas de 15 leguas en círculo y cinco de travesía. Está situada en un sitio elevado y muy bien defendido antiguamente tanto por su natural posicion, como por las murallas y torres que la circundaban de las que aun se conservan muchos restos. Poblacion 20,000 almas. No hay otros edificios notables mas que la antigua colegial, en el dia parroquia de Santa Maria, y alguna que otra iglesia donde se conservan esculturas y pinturas de mérito. Tiene un hospital y una casa de espósitos, colegio, seminario, seis parroquias, once convento suprimidos y siete de monjas. Produce frutas, hortalizas y abundantes cosechas de vino, aceite, trigo y cebada. Industria: fábrica de curtidos y elaboracion de lanas. La antiguedad de Antequera no es fácil fijarla, porque habiendo existido en sus inmediaciones cuatro municipios, de que aun se conservan algunos restos, se infiere que á la destruccion de estos, sustituyó Antequera donde en el dia existe. Conquistada Antequera á los sarracenos por el infante don Fernando en 16 de diciembre de 1410, se sostuvo aislada haciendo frente á los moros hasta el año de 1487, en que ganada Málaga, ya quedó guarnecida. Son indecibles los hechos gloriosos de los antequeranos en estos 77 años para conservar la conquista, pues aun desamparados por el rey don Juan II por no poderlos ausiliar con recursos de especie alguna mediante sus angustiosas circunstancias, los antequeranos por sí solos, reducidos al corto recinto de sus murallas, se conservaron haciendo frente á los frecuentes acometimientos de los enemigos: de aquí tuvieron orígen los grandes privilegios concedidos á esta muy noble ciudad por el infante don Fernando y por doña Catalina, viuda del rey don Enrique III á nombre de don Juan II. Esta ciudad es centro de comunicacion entre Se-

villa, Málaga y Cranada; asi es que tiene galeras que hacen viages á Sevilla, Cádiz y Málaga, y coches y carruages para los mismos puntos y otros de Andalucia. Hay 14 posadas, de las cuales son las mejores la de Pedro Ruiz y la de la Corona.

NUM. 87.

DE MADRID Á SEVILLA

POR BAILEN, CÓRDOBA Y ÉCIJA: 88 1/4 LEGUAS.

Esta carrera es igual á las cuatro reunidas números 78, 79, 82 y 83 de Madrid á Bailen, de Bailen á Córdoba, de Córdoba á Ecija y de Ecija á Sevilla, páginas 343, 351, 356 y 358. Puede irse á Sevilla tambien por Badajoz, pero es camino mas largo. Véanse en la quinta línea las carreras de Madrid á Badajoz y de Badajoz á Sevilla. El camino que dejamos indicado arriba es el mas usual, y por el que corren diligencias.

NUM. 88.

DE SEVILLA Á HUELVA

POR LA PALMA Y NIEBLA: 16 LEGUAS.

	L.	C.
DE SEVILLA á SAN LUCAR LA MAYOR	3	
SAN LUCAR LA MAYOR á MANZANILLA	4	
MANZANILLA á LA PALMA	2	
LA PALMA á VILLARRASA	1	
VILLARRASA á NIEBLA	2	
NIEBLA á SAN JUAN DEL PUERTO	2	
SAN JUAN DEL PUERTO á HUELVA	2	

Este camino es todo de herradura y uno de los que en virtud del empréstito de 200 millones que ha contra-

tado el gobierno para la construccion de carreteras, se ha sacado á pública subasta.

Se sale de Sevilla por el puente de barcas y barrio de Triana, y despues de andar tres leguas se llega á

SAN LUCAR LA MAYOR, ciudad perteneciente á la provincia de Sevilla, abadía de Olivares, cabeza de ducado que comprende cinco villas muy crecidas y otros pueblos menores, aunque todos con justicias ordinarias: tiene tribunal eclesiástico foráneo, administracion subalterna de rentas, tres parroquias, un convento que fué de frailes y otro de religiosas, estramuros, cuatro ermitas, dos hospitales, uno para enfermos y otro para alberguería de pobres. Su poblacion es de 656 vecinos. Consta de 462 casas y se halla situada en un hermoso valle con clima benigno y saludable; á la orilla izquierda y á media legua de un riachuelo que con el nombre del mismo pueblo ó de Guadiamar corre de N. á S., y va á desaguar al Guadalquivir en frente la isla Mayor. Las calles están medianamente limpias y empedradas, y hay una plaza y tres plazuelas. En sus alrededores hay muchos cortijos en que se trabajan y aprovechan los terrenos mas fértiles, y todo su término abunda en famosos olivares, frutales y viñas. El producto de sus campiñas es muy apreciable por su buena calidad, tanto en trigo como en las demas semillas, barrilla, frutas, hortaliza, prados y dehesas, en las que se mantiene bastante ganado. Hay dentro de la ciudad trece molinos de aceite y una fábrica de jabon. Celebra feria el 1.º de mayo.

MANZANILLA, esta villa pertenece á la provincia de Huelva, arzobispado de Sevilla, partido de la Palma. Su poblacion es de 238 habitantes. Tiene un convento de monjas. Está situada á una legua del arroyo de Carallon, entre este y la villa de Villanueva del Alcor. Su clima es benigno y el terreno muy fértil, y está plantado la mayor parte de viñas y olivos. Produce granos, vino, aceite y escelentes pastos. Cria toda especie de ganado. Esta villa se formó de las ruinas de Tejada, que fué abandonada por poco sana por los años de 1530.

Siguiendo el camino se pasa por Villarrasa y se llega á la

PALMA, pertenece esta villa á la provincia de Huelva y arzobispado de Sevilla: es cabeza de partido que comprende los siguientes pueblos: Bollullos, Carrion, Chucena, Escacena, Hinojos, Manzanilla, Paterna, Rociana y Villalba. Su poblacion es de 3,583 habitantes. Dista de la capital siete leguas. Está situada en un llano rodeado de algunas alturas á una legua del rio Tinto, que pasa por su N. El terreno abunda en viñedos y olivos. Produce trigo, vino, aceite y maiz; tiene huertas y arboledas, y cria ganado lanar, cabrío y algo de vacuno. Tiene muy buenas casas y sus calles son bastante regulares y limpias, lo que hace á este pueblo uno de los mas lindos de la provincia. Su industria consiste en dos molinos de aceite, una alfarería, dos tejares y catorce calderas de aguardiente. Celebra feria en los dias 8, 9 y 10 de setiembre. Este pueblo fué uno de los que los templarios tenian en Andalucía.

NIEBLA, esta villa pertenece á la provincia de Huelva, arzobispado de Sevilla y partido de Moguer. Tiene cinco parroquias, un convento que fué de frailes, otro de monjas, hospital y un palacio de los condes de este título. Su poblacion es de 853 habitantes. Está situada entre Villarrasa y Beas, á la orilla derecha del rio Tinto, y en la embocadura en el de otro menor que le baña por su lado opuesto qne hacen su posicion deliciosa y muy amena su campiña, llena de frutales, olivos, viñas, trigo y legumbres. Tiene un puente antiquísimo y en estado ruinoso. Su dilatado territorio se estiende hácia el Norte y parte superior del rio, á una y otra parte de la corriente que fertiliza los cultivos de sus cortijos, y las yerbas de sus grandes y pingües dehesas, que mantienen ganado vacuno, lanar y caballar. Se cree que esta villa ocupa el sitio de la antigua Ilipla ó Elepla, y que tuvo silla episcopal en tiempo de los godos. Fué fortaleza de importancia y capital de un pequeño reino que erigieron los moros durante sus desavenencias intestinas, y todavía se conservan trozos de su antigua muralla. Rindióse en tiempo del Santo rey Fernando al arzobispo de Toledo don Rodrigo Jimenez en 1231, y perdida otra vez la recuperó don Alonso el Sábio en 1257 despues de seis me-

ses de cerco. Enrique II de Castilla le dió título de condado por merced que hizo á don Juan Alonso de Guzman, tercer señor de San Lúcar, cuando le casó con doña Beatriz de Castilla, su hija, fuera de matrimonio, año de 1396. Tiene por armas las de los Guzmanes sus dueños, escudo partido en frange, dos calderas jaqueladas de oro y sangre en campo azul, tres cuellos de sierpe en cada parte del asa, orlado todo de castillos y leones, colores reales, y arriba un castillo de donde arroja don Alonso Perez de Guzman el Bueno el cuchillo á los moros para degollar á su hijo.

San Juan del Puerto, esta villa pertenece á la provincia y partido de Huelva. Tiene un convento que fué de frailes, 410 casas, y es puerto habilitado para la esportacion de frutos al reino de Portugal, y cabotage. Su poblacion es de 2,013 habitantes. Está situada en una llanura sobre la ribera de Candon, á cuya parte opuesta tiene á su frente á Bonares, Lucena y el convento de la Luz, que fué de monges gerónimos. Tiene muchas huertas de árboles frutales, como naranjos, etc. Su término es reducido. Produce aceite, vino y granos, y cria ganado lanar, vacuno y de cerda. Su industria consiste en barcos de trajin para Sevilla.

Huelva, antiguamente *Onuba*, fundada por los fenicios para su comercio despues del año 1095 antes de Jesucristo. Actualmente es capital de la provincia de su nombre, cabéza de partido judicial correspondiente á la audiencia territorial de Sevilla: pertenece á la jurisdiccion episcopal del arzobispado de Sevilla con cura vicario: depende del tercer distrito militar (Sevilla) y tiene comandante general: es comandancia de distrito naval perteneciente al departamento de Cádiz. Su ayuntamiento se compone de 12 individuos y sus habitantes son 7,000. La poblacion á los 37° 12′ latitud N. y longitud 3° 15′ O. del meridiano de Madrid; está situada en la confluencia de los rios Tinto y Odiel, á la derecha del primero é izquierda del segundo, respaldada de unos cerros que la defienden del N. E. Tiene 1,012 casas y dos parroquias, hay cuatro plazas y sus calles son anchas; edificios notables solo hay el convento de los estinguidos frailes mercenarios que hoy

sirve de cuartel; cuya arquitectura esterior puede llamarse mixta. Las casas de ayuntamiento ó municipales están recien construidas con regular distribucion esterior. El palacio del señor marqués de Villafranca solo es notable por sus dimensiones. Al principio de la actual época se plantearon en la plaza de la Constitucion, de figura rectangular, algunos álamos y acacias formando un cuadrilátero, y entre cada árbol hay un asiento de mármol; este es el único paseo público: en parte de lo que ocupaba el convento de vitorios se ha construido un teatro, que aunque pequeño y de poca solidez, es de regular figura. Hay dos casas de beneficencia, una destinada á hospital y la otra á cotarro ó alvegueria. Hay un establecimiento literario de creacion particular con el nombre de academia Onubense, en el que los socios se dedican á estudiar y esplicar á los demas la parte de ciencia que mas conocen. Tambien hay establecida una sociedad minera que beneficia dos minas de cobre y plata en el término del Alosno, pueblo de esta provincia. Existen 7 escuelas de instruccion primaria, cuatro de niños y tres de niñas, á las que concurren 198 varones y 53 hembras. Las enfermedades mas comunes son calenturas intermitentes y perlesias, las primeras suelen hacerse endémicas. Hay feria en los dias 1, 2 y 3 de octubre: la poblacion dista de la córte 103 leguas; de Sevilla 16 y 20 de Cádiz. Existe un buen acueducto de mamposteria casi perdido por ignorarse sus manantiales; en cuya obra no hay señales algunas que indiquen si es romana ú árabe, por cuya razon es de creer sea de los últimos. Los onubenses son unos verdaderos andaluces; tienen un caracter dócil, amigos de la justicia, despreocupados, emprendedores, afectos al progreso político, buenos agricultores y escelentes marinos. El término de esta capital de cabida de 10,600 fanegas poco mas ó menos, es casi todo muy fértil; pero sus productos no cubren el consumo, pues aunque como punto litoral esporta algunos efectos, se reemplazan con la importacion del interior. Su principal industria consiste en la pesqueria y manufactura de esparto. Hay algunas salinas que producen en un año medio 15,000 fanegas. Su comercio principal es con Cádiz y puertos mas notables de nuestras

costas del Mediterráneo. Hay varias posadas, dos con buenas comodidades, las demas sirven para la arrieria que es frecuente de toda la provincia y de Estremadura, importando granos y aceites y llevando en su mayor parte pescado. La comunicacion con Cádiz es casi diaria por medio de los buques empleados en el comercio de cabotage; con Sevilla es tambien por mar en un buque ocupado esclusivamente en este ejercicio.

NUM. 89.

DE SEVILLA A ANTEQUERA.

POR MAIRENA Y OSUNA: 23 LEGUAS.

	L.	C
De Sevilla á Alcalá de Guadaira.	2	
Alcala de Guadaira á Mairena.	2	
Mairena á Marchena.	5	
Marchena á Osuna.	5	
Osuna á Pedrera.	3	
Pedrera á la Roda.	2	
La Roda á Mollina.	2	
Mollina á Antequera.	2	

Aunque este camino es de rueda, en el invierno se pone intransitable, asi es que en esta época se hace el viage generalmente por Ecija segun el itinerario de las dos carreras reunidas números 83 y 86. En cuanto á lo que nos ocupa, los pueblos de Alcalá de Guadaira y Mairena se hallan descritos en la carrera núm. 83 pág. 375. Despues se va á Marchena, poblacion de 13,157 habitantes situada sobre una colina, en cuya mayor altura hay un castillo llamado de la Mota. Sigue Osuna cuya descripcion hemos dado en la carrera núm. 85 pág. 376 y los demas pueblos hasta Antequera son poco importantes. La descripcion de esta última ciudad se halla tambien en la carretera núm. 86 pág. 380. Hay otro camino de Sevilla á Antequera por donde pueden ir carruages en tiempo seco, pa-

sando por Gandul, Arahal y la Puebla hasta Osuna, desde cuyo punto es igual al anterior.

NUM. 90.

DE MADRID A CADIZ.

POR ECIJA Y JEREZ DE LA FRONTERA: 108 $^1/_4$ LEGUAS.

Esta carrera es igual á las cuatro reunidas números 78, 79, 82 y 84 de Madrid á Bailen, de Bailen á Córdoba, de Córdoba á Ecija y de Ecija á Cádiz, págs. 343, 351, 356 y 366. No hay otro camino mejor ni mas corto para Cádiz desde Madrid como no sea bajando á Sevilla y embarcándose en esta ciudad para Cádiz.

NUM. 91.

DE CADIZ A SEVILLA.

POR JEREZ DE LA FRONTERA Y ALCALÁ DE GUADAIRA: 24 $^1/_4$ LEGUAS.

Esta carrera es igual al núm. 84; á la inversa hasta Alcalá de Guadaira, desde cuyo punto solo dista 2 leguas Sevilla. Véase la referida carrera 84 en la página 366 hasta Alcalá; y en la 83 de Alcalá á Sevilla pág. 358. La travesia se hace comunmente por mar y por el rio en vapores y barcos destinados á este servicio. No hay mas medio de comunicacion por tierra que la silla-correo diaria en que puede irse hasta Alcalá, y las galeras y mensagerías de Madrid que pasan por el mismo punto.

NUM. 92.

DE MADRID A HUELVA.

POR ECIJA Y SEVILLA: 101 1/4 LEGUAS.

Esta carrera es igual á las cinco reunidas números 78, 79, 82, 83 y 88, págs. 343, 351, 356, 358 y 381 de Madrid á Bailen, de Bailen á Córdoba, de Córdoba á Ecija, de Ecija á Sevilla y de Sevilla á Huelva. No hay otro camino mejor ni mas corto para Huelva desde Madrid. Solo desde Sevilla puede hacerse la travesia por mar.

NUM. 93.

DE HUELVA A AYAMONTE.

POR GIBRALEON Y LEPE: 11 LEGUAS.

	L.	C.
De Huelva á Gibraleon	2	
Gibraleon á Cartaya	4	
Cartaya á Lepe	1	
Lepe á Redondela	1	
Redondela á Ayamonte	3	

Este viage puede hacerse tambien por Aljaraque que solo dista una legua de Huelva y dos de Cartaya, de manera que se ahorran tres en la carrera; pero la citada legua hasta Aljaraque es de rio y no puede hacerse sino embarcados y aprovechando las mareas altas; esta circunstancia hace que la comunicacion mas usual, la que lleva el correo y la tropa sea la que acabamos de trazar.

Gibraleon, villa de 2,704 habitantes, en la provincia y partido judicial de Huelva, diócesis de Sevilla. Su nombre de origen arábigo significa *tierra de colores*. Es pueblo antiguo y conserva restos que lo atestiguan.

Cartaya, pertenece a la misma provincia, partido y

diócesis que la villa anterior, y consta de 4,102 habitantes.

A media legua de Cartaya hay que pasar por una barca el rio llamado de la Piedra, el cual es un especie de continuacion de la Barra del Terron que se interna seis ó siete leguas y solo es navegable hasta donde se pasa en el sitio que acabamos de indicar.

LEPE, villa de la misma provincia y diócesis, partido de Ayamonte, con 3,022 habitantes. Está situada á orillas del del mar entre el rio de la Piedra y Gundiana.

A una legua de Lepe y sobre la mano izquierda se vé la isla Cristina, y á distancia de 2 á la izquierda la villa de Villablanca.

REDONDELA, es de la misma provincia, partido y diócesis que la villa anterior y tiene 500 habitantes.

AYAMONTE, ciudad perteneciente á la provincia de Huelva; es cabeza de partido: su poblacion es de 1,200 vecinos y 4,928 almas. Es plaza de armas fronteriza del reino de Portugal y tiene administracion de rentas, estado mayor de plaza, capitania de puerto, comandancia y juzgado marítimo. Las casas por lo comun son medianas y cómodas. Contiene dos parroquias, dos conventos que fueron de frailes, uno de monjas, un hospicio de espósitos, otro de caridad y un castillo. Está situada en la orilla izquierda del rio Guadiana, en terreno poco fértil que produce algun trigo, vino, y alimenta bastante ganado. Su industria consiste en la pesca y en la carpinteria de ribera de que sacan mucha ventaja: sus bosques abundan en robustos pinos, con los cuales se construyen en el astillero de esta ciudad faluchos los mejores de España. La agricultura ocupa pocos brazos, y en el comercio se hallan regulares capitalistas que se dedican al giro. Las mugeres se emplean en hacer redes para la pesca de la sardina y y en teger encajes; tiene una fábrica de jabon de piedra, varios hornos de cal superior, tres alfarerias y una fábrica de ladrillos. Esta ciudad fué tomada por el rey moro de Granada á Enrique el Enfermo; en 1406 la reconquistó el rey don Fernando.

NUM. 94.

DE MADRID A JAEN.

POR MANZANARES Y BAILEN: 55 LEGUAS.

Esta carrera es igual á los reunidas números 78 y 8 de Madrid á Bailen y de Bailen á Jaen, págs. 343 y 355 No hay otro camino mejor ni mas corto para Jaen desd Madrid.

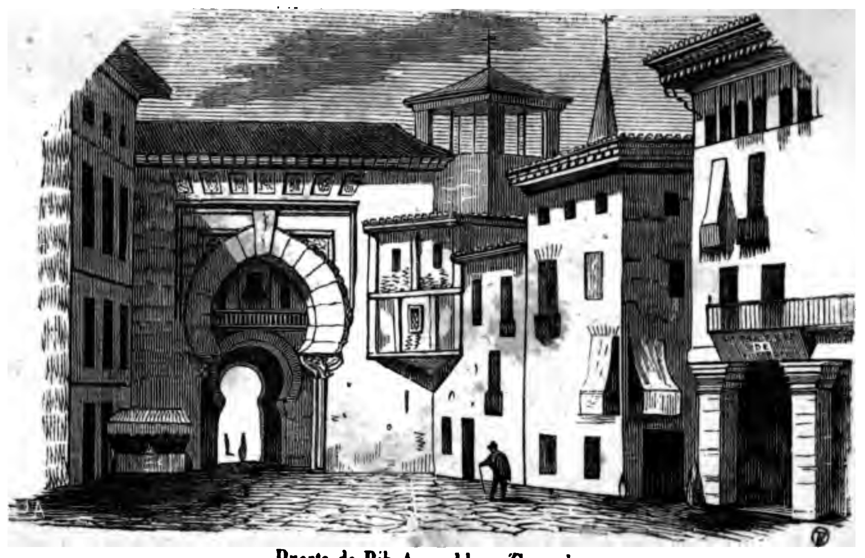
NUM. 95.

DE JAEN A GRANADA.

POR EL CAMPILLO DE ARENAS: 15 1/2 LEGUAS

	L.	C
DE JAEN AL VENTORRILLO DE LA GUARDIA	2	
VENTORRILLO DE LA GUARDIA Á LA VENTA DEL CHAVAL.	1	
VENTA DEL CHAVAL Á LA DE LAS PALOMAS.	1	
VENTA DE LAS PALOMAS Á LA DEL ROMERAL	1	1/2
VENTA DEL ROMERAL Á CAMPILLO DE ARENAS . . .	1	
CAMPILLO DE ARENAS Á LA VENTA DE BARAJAS . . .	1	
VENTA DE BARAJAS AL CORTIJO DE ANDAR.	1	
CORTIJO DE ANDAR Á LA VENTA DEL ZEGRI.	1	
VENTA DEL ZEGRI Á LA DE LAS NAVAS.	1	1/2
VENTA DE LAS NAVAS Á LA DE MITAGALAN	»	1/2
VENTA DE MITAGALAN AL CORTIJO DE ARENALES . .	1	1/2
CORTIJO DE ARENALES AL PUENTE DE CUBILLAS. . .	»	1/2
PUENTE CUBILLAS Á GRANADA.	2	

Saliendo de Jaen en direccion á Granada se pasa po un hermoso puente de piedra sobre un riachuelo que s cruza luego tres veces; despues se encuentran vario ventorrillos, las ventas del Chaval, en que hay parad de diligencias generales y peninsulares, y de las Paloma



Puerta de Bib-Arrambla en Granada.

en donde hay casa de postas; se atraviesa la puerta llamada de Arenas, que es un cerro taladrado para el paso del camino y se encuentra la villa de.

Campillo de Arenas, corresponde á la provincia, comandancia militar y obispado de Jaen, partido judicial de Huelma, y se halla situado en terreno llano y cercado de sierras cubiertas de pinares: tiene 1,910 habitantes, ayuntamiento, una parroquia y parada de diligencias generales y peninsulares. Produce su término trigo, cebada, aceite, vino, frutas, pastos y abundante caza.

Continuando el viage se halla la Venta de Barajas, donde hay casa de postas; se vé á la izquierda el pueblo de Campo de Tejas, se encuentra una fuente natural á la derecha, y sucesivamente á ambos lados del camino las ventas del Zegri y Mitagalan, en que hay casa de postas; el cortijo Arenales donde hay parada de diligencias generales y peninsulares, el portazgo de Cubillas, y varios ventorrillos, y despues se entra en la ciudad de.

Granada, distante de aquella nueve leguas, esta ciudad es capital de la provincia, capitania general militar, arzobispado y partido judicial de su nombre: y se halla situada á la parte septentrional de Sierra-Nevada, en el arranque de una deliciosa vega de siete leguas de circunferencia, regada por una porcion de rios que nacen en dicha sierra: tiene autoridades superiores de todas especies, audiencia territorial, tres juzgados de primera instancia, tribunales de rentas, militares, eclesiásticos y de comercio; ayuntamiento, comandancia general de artilleria del septimo distrito, administraciones principales de rentas, correos y loterias, oficinas de hacienda militar, 80,000 habitantes, inclusa su alqueria Jarque, una catedral, una capilla real, 23 parroquias, 20 conventos que fueron de frailes y 18 de monjas, un oratorio, una casa de recogidas, 10 hospitales, un palacio, arzobispado, universidad literaria, sociedad económica, 6 colegios, una biblioteca, un museo provincial de pinturas y esculturas, 2 cárceles, un cuartel de infanteria, otro de caballeria y otro del provincial de su nombre; 32 posadas, muchos cafés y botillerias, un teatro, un liceo, casa de postas y parada de diligencias generales y peninsulares. Esta poblacion, atra-

vesada por los rios Darro y Genil, que se unen á la salida de ella: tiene 2 grandes plazas, 16 plazuelas, muchas fuentes públicas, calles empedradas y limpias y hermosos jardines y paseos, llamados Cármenes. Su origen es muy antiguo y célebre en la historia arábigo-hispana. Estuvo 778 años bajo la dominacion de los moros, hasta que la ganaron los reyes Católicos á su último monarca Mahomet, Baobdili, llamado el rey Chico, el dia 2 de enero de 1492, en cuya época se supone que esta ciudad tenia tres leguas de circunferencia, y que sus murallas, defendidas por 1,030 torres y 60,000 combatientes, encerraban una poblacion de 400,000 habitantes. En el dia solo quedan algunos vestigios de dichas murallas y torreones y las fortalezas de la Alhambra, la Alcazaba, el castillo de la puerta Elvira, Torres-Bermejas y algunas otras. Dentro de esta ciudad hay muchas particularidades dignísimas de ser vistas y admiradas, siendo de suponer que ningun viagero dejará de visitar la antigua fortaleza de la Alhambra, agradable recuerdo de la grandeza y opulencia de aquellos tiempos, y cuya detallada descripcion escederia los límites de nuestra obra. Colocado dicho edificio en una eminencia, á los primeros pasos de la subida, se ensancha y engrandece el ánimo al ver la naturaleza y el arte en admirable competencia. Espaciosas, largas y frondosas calles en diversas direcciones, anuncian el ascenso al templo del placer; pero despues se abate la imaginacion al llegar á los muros de aquella mansion, en otro tiempo del poder y del recreo, y en el dia triste recuerdo de la opulencia de nuestra desgraciada nacion. Lo primero que se encuentra en su cumbre es el palacio llamado de Cárlos V, cuya magnificencia es propia del esclarecido nombre de aquel monarca. Pasando despues un hermoso pórtico se entra en un patio circular con 32 columnas que sostienen una galería, sobre la cual se elevan otras tantas. La escalera se compone de 27 escalones de mas de 3 varas de ancho cada uno, y todos de jaspe de una sola pieza. Asombra tambien la proligidad y belleza de los geroglíficos de que están adornadas las dos fachadas de este palacio, no solo por las alegorias que representan, sino por su escultura en jaspe azul; siendo muy doloroso que

se haya permitido que los muchachos, como ellos dicen á trueque de matar un moro, hayan mutilado porcion de figuras inestimables. Todo este edificio se halla descubierto como desafiando á los tiempos, echando en cara la incuria y abandono de los que debieran conservarlo como un precioso é inapreciable monumento de antiguas glorias. Con singular placer observará el viagero curioso é interesado en el honor de nuestra patria, que en el palacio de la Alhambra se procura por el contrario la mejor conservacion de sus preciosidades, habiendo piezas que no parece sino que acaban de construirse. Lo primero que se encuentra en este edificio es el patio llamado de los *Arrayanes* ó *del Estanque*, por hallarse en él unos cuadrilongos; luego se entra en otro espacioso denominado de los Leones, en el que hay una estraordinaria pila de marmol blanco de una sola pieza, sostenida por catorce de aquellos animales de piedra. Tiene este patio dos templetes, uno á cada estremo, y 141 columnas de marmol de una pieza, que forman un conjunto muy agradable. A su estremo se halla la sala llamada *Justicia*, con cinco divisiones, una pieza cuadrilonga, 2 especies de gabinetes en cada lado, otros tres en frente. Asi ésta como las demas salas, tienen techos de estraordinario trabajo, y paredes, entre cuyos adornos se encuentran los artículos del Alcoran. A la izquierda se ve la sala denominada de las *Dos hermanas*, por dos losas de marmol de una pieza, de catorce pies de largo y siete y medio de ancho cada una, en la que hay dos especies de alcobas y un gabinete mirador con hermosas vistas. Sigue despues otra pieza titulada de los *Abencerrages*; un mirador, un patio con mas rejas que dicen ser la prision en que estuvo encerrada la reina; un jardin llamado del *Andaraje*; una salita de secretos; otra pieza ó sala de baños en la que hay uno muy espacioso y otro mas pequeño y otra piececita con uno mas chico. Se llega luego á lo que llaman *Dormitorio*, que es una sala cuadrada con una fuente en medio y dos grandes alcobas elevadas. Sigue á esta otra sala que es la del *Tesoro*, despues de la cual se halla la mezquita, que en el dia es oratorio, y se pasa luego á la galeria titulada de *Gomares*, por la que se entra en la

magnífica sala de Embajadores, que tiene nueve alcobas y un precioso mirador. Esto no es mas que una sucinta relacion del Alcazar, que solo servirá para dar una ligera idea de él, y para disponer el animo del viagero á observar y admirar cuanto dentro de sí encierra. Tambien debe verse la torre llamada de la *Vela*, que es el punto por donde presenta mejor vista la ciudad y su estensa vega, y que hace un precioso contraste con Sierra Nevada, que se halla á su espalda, y el Generalife, que segun tradiccion era casa de campo de los reyes, y se halla en posicion mas elevada que la Alhambra. En él se encuentran varios jardinitos y un estanque con mil juegos de aguas vistosísimos, admirando la abundancia de aguas con que la proveyeron de ella los moros, tomándolas del rio Darro desde muy larga distancia. Es digna de verse igualmente la fachada, patio y escalera de la audiencia, el hospital de San Juan de Dios, y el edificio que fué de cartujos, estramuros de la poblacion, en cuya iglesia es sorprendente el magnífico camarin dc la Virgen, todo de preciosos jaspes y mármoles de inmenso trabajo, y la sacristia, en donde mas que estos, admiran las puertas y cajoneria de ébano, nacar, concha y plata, todo de un trabajo en estremo prolijo y de buen gusto. La iglesia catedral es muy buena, asi como sus capillas llamadas del *Sagrario* y de los *Reyes*, en donde se hallan enterrados, en dos suntuosos sepulcros don Fernaudo y doña Isabel en el uno, y en el otro don Felipe I, y su esposa doña Juana, llamada la *Loca*. El teatro es de muy buen gusto, y en la plaza á que hace frente está empezado el monumento dedicado á la patriota doña Ana Pineda, y en la del otro lado se halla otro consagrado al sublime actor Isidoro Maiquez, natural de esta ciudad, á espensas de los distinguidos y muy apreciables actores don Julian y don Florencio Romea y doña Matilde Diez, esposa del primero. Tambien debe ser visitado el museo de pinturas, en el que las hay de bastante mérito, asi como bustos, recogido todo despues de la estincion de los conventos. Tiene Granada hermosísimos paseos, entre otros los llamados Salones, rodeados de jardines. En uno de ellos hay dos fuentes muy elevadas, pero de pésimo gusto, y en el otro

se hallan dos muy sencillas. Al estremo de estos salones se encuentra un buen puente de piedra hecho por el general Sebastiani. Estos paseos se hallan al pie del cerro en que está situada la Alhambra, y presentan una risueña perspectiva por sus muchos y variados jardines, producto de la inmensidad de aguas en que abunda toda la ciudad, y de que están abastecidas con asombrosa profusion todas las casas particulares. La industria de sus habitantes consiste en toda especie de artes y oficios, una fabrica de cañamazo y telas de hilo, otra de lona, otra de pólvora y otra de salitre, y muchos tintes de sedas y telares. Su fértil vega, sembrada de una multitud de pequeñas poblaciones y regada por varios rios, produce toda especie de hortalizas y frutas esquisitas, lino, cáñamo, seda, vino, y alazor, y en sus inmediatas sierras se encuentran el lapiz negro mezclado con la pirita comun y con el amianto blanco; piedras litográficas, plomo y otros minerales, y una estraordinaria variedad de preciosos mármoles y jaspes, de donde se han sacado las magníficas piezas que con asombro adornan, entre otros edificios la iglesia metropolitana. Seria muy prolijo enumerar los muchos varones ilustres que ha producido esta ciudad, pero no puede pasarse en silencio que es patria del venerable Fr. Luis de su nombre, honor de la lengua castellana, del célebre jesuita Francisco Suarez, de Alonso Cano, escultor, pintor y arquitecto; y de los igualmente pintores Miguel, José y Vicente Cieza y Pedro Antonio Bocanegra, todos del siglo XVII; del soldado Pedro Moya, discípulo en la pintura de Wandyk; de Lope de Rueda, escritor dramático, cuyo honor le disputa Sevilla; de don Alvaro Cubillo y Aragon, poeta lírico y cómico; de Pedro de Mercado, autor de varios tratados de medicina; y del célebre poeta don Diego Hurtado de Mendoza. Granada comunica con Madrid por Jaen y por medio de diligencias, galeras y mensagerias que hacen el viage en dias determinados. Con Málaga por un coche diligencia y un mal camino de rueda que ahora va á construirse de nuevo; con Almeria y Murcia por medio de galeras, 7 carros y ordinarios. Hay una buena fonda llamada del Comercio en la plaza del Campillo y escelentes casas de hospedaje.

NUM. 96.

DE MADRID A GRANADA.

POR BAILEN Y JAEN: 64 LEGUAS.

Esta carrera es igual á las tres reunidas números 78, 80 y 95, de Madrid á Bailen, de Bailen á Jaen y de Jaen á Granada, páginas 343, 355 y 390. No hay otro camino mejor ni mas corto para Granada desde Madrid.

NUM. 97.

DE GRANADA A MALAGA.

POR SANTA FÈ Y LOJA: 18 $^1/_2$ LEGUAS.

	L.	C.
De Granada á Santa Fé.	2	
Santa Fé á Lachar.	2	
Lachar á la Venta de Carcin.	2	
Venta de Carcin á la Venta Nueva.	»	$^1/_2$
Venta Nueva á la del Salar.	»	$^1/_2$
Venta del Salar á Loja.	1	
Loja á la Venta de los Alazores.	3	
Venta de los Alazores á la de Alfarnate.	1	
Venta de Alfarnate á la de los Hornajos.	»	$^1/_2$
Venta de los Hornajos á Colmenar.	2	
Colmenar á la Venta de la Herradura.	3	
Venta de la Herradura á Málaga.	1	

Saliendo de Granada se vé á la derecha y á distancia de una legua el pueblo de Chauchina y á la de dos se pasa por

Santa Fé, esta poblacion corresponde á la provincia,

capitanía general militar y arzobispado de Granada, y es cabeza del partido judicial de su nombre: se halla situada en una deliciosa vega á la márgen izquierda del rio Genil y tiene 4,200 habitantes, inclusos los seis cortijos de su jurisdiccion; una parroquia, que es tambien colegiata, un convento que fué de frailes, juzgado de primera instancia, ayuntamiento, administracion subalterna de correos, un hospital, varias posadas, una buena plaza y mediano caserío. Esta ciudad fué fundada durante el sitio puesto por los reyes Católicos á la ciudad de Granada, y á consecuencia de un incendio que hubo en el campamento para mansion de los reyes y comodidad del ejército acampado. Entonces se la quiso honrar con el nombre de la reina doña Isabel, pero esta, movida de su piedad, quiso que se llamase *Santa Fé*: es memorable esta poblacion por haberse firmado en ella las capitulaciones de Granada, último baluarte de los moros despues de su dominacion en España, y la primera espedicion de Cristobal Colon para ir á descubrir el nuevo mundo. Un temblor de tierra, acaecido el año de 1807, causó en ella muchas ruinas. Su término produce granos, vino, cáñamo, maiz, legumbres y toda clase de frutas, y á cosa de dos leguas de la ciudad se encuentran las aguas termales llamadas de la *Malá*.

Prosiguiendo el camino se vé á la derecha el pueblo de los Secanos, se pasa un arroyo bastante peligroso, y se halla el lugar de

Lachar, este pueblo perteneciente á la misma provincia, capitanía general, arzobispado y partido judicial de Santa Fé, se halla situado en un alto, y tiene 467 habitantes, ayuntamiento, una parroquia y casa de postas: su término produce trigo, habas, lino, cáñamo y sandías.

Continuando el camino se encuentra la venta de Lachar, se pasan varios arroyos que solo llevan agua en el invierno; despues se halla á la izquierda la casa de un guarda caminero, á la derecha un cortijo, la venta de Cacin, en que hay casa de postas, se pasa el rio de este nombre, se encuentra á la izquierda la Venta Nueva, una fuente con varios caños, algunos ventorrillos á ambos lados, y luego se entra en la ciudad de

Loja, que dista del lugar precedente cuatro leguas:

cientos quintales por hora, y con el cual se trataba de dejar dicho puerto con la profundidad que tenia cuando entraban y anclaban con facilidad y seguridad los navíos de guerra, El fanal giratorio, construido para auxilio de la navegacion del Mediterráneo en la puerta del muelle viejo por el ingeniero de marina don Juan Maria Peri, merece particular mencion por su proporcionada elevacion, y tener la cúpula de bronce y los reverberos de plata. El paseo llamado de la *Alameda*, situado cerca del puerto, entre los mas suntuosos edificios de la ciudad, y adornado con dos fuentes de mucho mérito una á cada estremo, y gran número de estátuas entre el arbolado con sus correspondientes camapés de piedra mármol, es uno de los mas vistosos de España, la industria de los habitantes de esta ciudad consiste en toda especie de artes y oficios, en fábricas de jabon, sombreros, curtidos, albayalde, loza, lana, hornos de fundicion de hierro, clavos, sierras de vapor y de ruedas, cal y ladrillo, tegidos de sedas de todas clases y tintes de bastante mérito. El viagero no debe dispensarse de ver la magnífica fábrica de fundicion del señor Heredia. Atraviesa la ciudad un pequeño arroyo llamado Guadalmedina, que en tiempos lluviosos ha causado daños de mucha trascendencia por sus fuertes inundaciones, lo que se ha remediado bastante desde que se construyeron dos grandes zanjas cubiertas y paralelas á él para recoger las filtraciones y avenidas de las calles. Tambien padeció mucho esta poblacion con motivo de la fiebre amarilla que sufrió en los años de 1803 y 4, en cuyas épocas perecieron cerca de 40,000 personas, habiéndola acometido nuevamente esta epidemia en los de 1813 y 1821, aunque entonces se lograron cortar desde un principio sus terribles estragos; por lo demas disfruta de un clima templado y de aires saludables. A los alrededores de Málaga se encuentran jardines, huertas, paseos, casas de recreo, haciendas y lagares. Entre los edificios de recreo merecen particular mencion el retiro de los condes de Villalcazar, con galería de pinturas, juegos de aguas; paseos y jardines; la casa y jardin de la señora viuda del cónsul de Prusia: la hacienda de Grivegné, la de San Andrés, y la de Ordoñez, la que al recreo reune grande uti-

lidad por su copioso fruto de limon. Al E. de la ciudad hay un monte, que principia en las mismas casas, donde están las ruinas del castillo de Gibralfaro, fuerte que fué de los moros, y que se comunica con la Alcazaba, que es otro fuerte mas bajo. Al O. hay un magnífico puente y acueducto sin concluir y arruinado en parte, cuya idea tenia el doble objeto de facilitar el paso del rio Guadalhorce y de conducir á la ciudad por el acueducto de Churriana, distante una legua de ella, las famosas aguas de la sierra de Mijas. Su término y fértil vega, regada por dicho rio Guadalhorce, produce toda especie de granos, legumbres, frutas, hortalizas, ricas pasas, almendra, algodon, mucha cochinilla, azucar y escelentes vinos, de que se recogen sobre un millon de arrobas anuales, cuya mayor parte se estrae para América y el estrangero, donde es muy apreciado. Esta ciudad es pátria de don José Velazquez de Velasco, escritor de varias obras; de don Marcelino Alarcon, autor de algunos comentarios sobre diferentes cuestiones del derecho; de don Juan de Rojas y Centellas, canónigo penitenciario de Toledo y predicador de mucho mérito; del ilustre y malogrado general don Martin de la Carrera, que pereció en las calles de Murcia peleando con los franceses; del capitan general don Joaquin Black; del teniente general don Francisco Copons y Navia, y del general don José Miranda. Málaga comunica con Granada y Madrid por el camino que acabamos de describir que es bastante malo, pero se vá á hacer uno nuevo que ya se ha sacado á pública subasta, pues es uno de los comprendidos en el empréstito de 200 millones de que ya hemos hablado varias veces; con Ecija y Sevilla por Antequera; con Algeciras por Ronda, y con Córdoba por un camino hoy muy malo, pero que tambien va á construirse de nuevo. Hay para Granada diligencias, y galeras, un coche para Velez-Málaga, galeras para Sevilla y ordinarios para Granada, Córdoba y Ecija. Además hay en el puerto barcos veleros que hacen el comercio con los pueblos de la costa y los puertos de Africa, y vapores para los principales del reino.

NUM. 98.

DE GRANADA Á ALMERIA.

POR GUADIX Y DIEZMA: 21 $^3/_4$ LEGUAS.

	L.	C.
De Granada á el Fargue.	«	$^1/_2$
El Fargue á Huetor de Santillan.	1	
Huetor á la Cruz del Puerto.	1	$^1/_2$
Cruz del Puerto á las Ventas del Molinillo. .	1	$^1/_2$
Ventas del Molinillo á Diezma.	1	$^1/_2$
Diezma á la Venta del Rio.	1	$^1/_2$
Venta del Rio á Purullena.	«	$^1/_2$
Purullena á Guadix.	1	
Guadix á la Venta de los Llanos.	2	
Venta de los Llanos al Ventorrillo del Barranquillo	1	
Ventorrillo del Barranquillo á la Venta del Arroyo	2	
Venta del Arroyo á Ocaña.	2	
Ocaña á Doña Maria.	«	$^1/_4$
Doña Maria á las Alcubillas.	3	
Alcubillas á la Venta de la Rambla.	1	$^1/_2$
Venta de la Rambla á Gador.	2	
Gador á Benahadux.	1	
Benahadux á Almeria.	1	

Este camino es de rueda pero se encuentra en muy mal estado, principalmente desde el ventorrillo del Barranquillo á Almería. En el invierno sobre todo se pone intransitable, pues ademas de las ramblas que con las lluvias se hacen un lodazal, hay tres rios que pasar, el del Molinillo, junto á la venta del mismo nombre, el Fardes que se halla antes de llegar á Purullena y el Andarax ó de Almeria en el pueblo de Gador, todos los tres sin puente ni aun siquiera vado seguro. No son menos peligrosos que los rios, dos puertos que hay que pasar

junto á Diezma, llamados Prados del Rey y Dientes de la Vieja, por las muchas emboscadas que presentan y las vertientes de nieve que ocurren frecuentemente en la temporada de invierno. Además de las ventas de que queda hecho mérito en el itinerario, se encuentran otras varias, entre ellas el parador de Piñuela á media legua de Granada, las tres de los llanos de Guadix, la Dorada ó de Bastian, legua y media antes de Gador y la Húmeda que dista unas dos leguas de dicho punto. Como objetos notables tambien de esta carrera, merecen citarse los cerros y el chaparral de Diezma; los primeros se suben por una cuesta de media legua, antes de Purullena y el Chaparral está como á media legua de la Venta de Molinillos.

En cuanto á poblaciones la de el Fargue, Huetor de Santillan, Diezma y Purullèna que se encuentran antes de Guadix, solo la última es de alguna importancia, pues cuenta 6,000 habitantes inclusos sus cortijos; las demas apenas ninguna llega á mil.

Guadix, ciudad perteneciente á la provincia de Granada y cabeza del partido judicial de su nombre. Es silla episcopal sufragánea de Granada, con 96 pilas bautismales. Está situada á dos leguas largas de la famosa Sierra Nevada. Poblacion, 9,100 habitantes. Tiene una plaza mayor, seis fuentes públicas y un hermoso paseo. Su catedral es de buena arquitectura. Hay tambien una alcazaba ó castillo de moros, el cual fué reparado en la guerra de la independencia. A media legua y en el término de esta ciudad están los famosos baños medicinales de Graena. Lo material del edificio donde están los baños no corresponde á la justa celebridad de las aguas, pues solo aparenta un miserable corral situado en declive, y los baños subterráneos que mas parecen pocilgas, que oficinas para racionales. Los concurrentes á los baños habitan en cuevas que son preferentes á las casas ordinarias del pais, para defenderse de los fuertes calores que se esperimentan. Cuenta Guadix como gran gloria el que hubiesen estado en ella los siete obispos que los apóstoles San Pedro y San Pablo enviaron á España á predicar el evangelio. Los moros la reedificaron, llamándola Guadix, que en lengua árabe significa *rio de la vida*. Desde Guadix á Almería los

pueblos que se encuentran son insignificantes, y el camino solo tiene de particular el ser muy malo como ya hemos dicho mas arriba.

Almeria, (del árabe al *mariiat*, lugar despejado, desde donde se descubre mucho terreno) ciudad, capital de provincia, cabeza de partido y residencia de las autoridades civiles y militares. Tiene de poblacion 21,683 habitantes, una catedral, seis parroquias, un colegio y un castillo, obra de los árabes, sobre un cerro que domina la plaza, llamado alcazaba ó ciudadela, y en donde se conservan aun grandes vestigios de un palacio que en ella tenia el rey. A distancia de dos leguas en la sierra de Alamilla, se hallan unos baños termales prodigiosos. Produce esparto y barrilla que es uno de los frutos mas especiales y productivos de su suelo, y en su esportacion se ocupan muchos hombres, como tambien en la de plomo y alcohol de las minas de la Alpujarra; sus rocas de arena negra y ferruginosa producen un polvo propio para la escritura, que forma un ramo de comercio. Su puerto carece de muelle, pero es cómodo y está habilitado para la importacion y esportacion al estrangero; todavía se ven vestigios de un muelle construido por los árabes, y las atarazanas donde se construian toda clase de barcos. Comunica esta ciudad con Granada por medio de galeras y dos coches que hacen el viage en tres dias y medio sin que haya otra comunicacion mas acelerada. Este camino es tambien de los que se trata hacer de nuevo con el empréstito de 200 millones. En el año 1827, se empezó un nuevo camino de arrecife que debia pasar por todos los puntos próximamente que el de hoy; pero no llegó mas que desde Almería algo mas adelante del pueblo de Gador á una venta llamada de la Calderona, y en tal estado está desde el año 28.

NUM. 99.

DE GRANADA A MOTRIL,

POR PADUL Y BEZNAR : 12 LEGUAS.

	L.	C.
DE GRANADA á ARMILLA.	»	1/2
ARMILLA á ALENDIN.	»	1/2
ALENDIN á PADUL.	2	
PADUL á DURCAL.	1	
DURCAL á TALARÁ.	1	
TALARÁ á BEZNAR.	1	
BEZNAR á TABLATE.	1	
TABLATE á PUENTE Y VENTA DE IZBOL.	1	
PUENTE Y VENTA DE IZBOL á VELEZ DE BENADULLA.	2	
VELEZ DE BENADULLA á MOTRIL.	2	

Este camino es de arrecife y muy bueno, construido nuevamente hasta Beznar; de aquí á Motril es de herradura, pero se sigue trabajando con mucha actividad, de modo que no tardará en hallarse construido. El nuevo camino pasará por los mismos puntos, aunque por los rodeos que tiene que tomar, alargará dos leguas.

De los pueblos señalados en el itinerario, los mas importantes son Padul que tiene 2,700 habitantes, y está situado á la falda E. de Sierra Nevada. En seguida está Ducal que queda á la derecha del camino, y se ven á la izquierda los de Niguelas y Acequias, y á la derecha tambien Talará, todos á distancia de media legua unos de otros. Poco mas adelante está Beznar donde hay un parador regular, y comunmente se hace noche por la circunstancia que hemos espresado de llegar hasta aquí el camino de arrecife. Desde Beznar á Granada vá y viene diariamente una galera. Un cuarto de legua despues se encuentra el pequeño pueblo de Tablate, luego la Venta y Puente de Izbor, el rio Guadalfeo, y por último se llega á

VELEZ DE BENADULLA, villa importante de la provin-

cia y obispado de Granada, partido judicial de Motril; está situado á la orilla izquierda del Guadalfeo un poco mas allá de su confluencia con el Rio Grande, al pie de la sierra de Lujar. La iglesia parroquial no es mas que mediana. Cuenta 3,368 habitantes, y en sus inmediaciones hay minas de oro y plata.

Al salir de este pueblo se sube para pasar la sierra de Lujar, desde cuya cima se ve el Mediterráneo y al pie de la misma en la parte opuesta está

MOTRIL, villa marítima de mediana estension y mal construida, pero notable por sus iglesias y otros edificios tanto como por su industria y su comercio. Es cabeza del partido judicial de su nombre en la provincia y diócesis de Granada. No se puede decir con propiedad que Motril tiene puerto, pero las embarcaciones llegan facilmente, y hacen los cargamentos con mucha comodidad. Los campos son fértiles, y en ellos se crian toda clase de plantas y frutos de los paises templados. Poblacion: 12,000 habitantes.

NUM. 100.

DE GRANADA A ANTEQUERA.

POR SANTA FÈ Y LOJA: 13 LEGUAS.

	L.	C.
DE GRANADA á SANTA FÈ.	2	
SANTA FÈ á LUCHAR.	2	
LUCHAR á LA VENTA DE CACIN.	2	
VENTA DE CACIN á LA VENTA NUEVA.	»	1/2
VENTA NUEVA á LA DEL SALAR.	»	1/2
VENTA DEL SALAR á LOJA.	1	
LOJA á LA VENTA DE RIO FRIO.	»	1/2
VENTA DE RIO FRIO á LA DE ARCHIDONA.	2	1/2
VENTA DE ARCHIDONA á ANTEQUERA.	2	

Esta carrera es igual al núm. 97 de Granada á Málaga hasta Loja; aquí se aparta el camino, y pasando por la

Venta de Rio Frio y de Archidona, se llega despues de andar cinco leguas á Antequera. La comunicacion de esta ciudad con Loja se hace con caballerías, pues el camino es muy espuesto para carruages, principalmente las tres leguas hasta la venta de Archidona; en este punto pueden tomarse para ir á Granada las galeras de esta ciudad á Sevilla que tocan en él, y en Loja la diligencia y carruages que van y vienen de Málaga á Granada.

NUM. 101.

DE GRANADA A MURCIA.

POR GUADIX, BAZA Y LORCA: 47 LEGUAS.

	L.	C.
De Granada á Guadix (1).	9	
Guadix á Fuente Alamo.	1	1/2
Fuente Alamo á la Venta de Gor.	1	1/2
Venta de Gor á la del Baul.	1	
Venta del Baul á Baza.	3	
Baza á la Venta del Peral.	3	
Venta del Peral á Cullar de Baza.	1	
Cullar de Baza á Vertientes.	3	
Vertientes á Chirivel.	1	
Chirivel á Velez Rubio.	3	
Velez Rubio á Puerto de Lumbreras.	5	
Puerto de Lumbreras á Lorca.	3	
Lorca á Totana.	4	
Totana á Lebrilla.	4	
Lebrilla á Lugar de Don Juan.	3	
Lugar de Don Juan á Murcia.	1	

Esta carrera es igual al número 98 de Granada á Almería hasta Guadix. A la salida de esta ciudad se pasa el

(1) Véase el itinerario de la carrera 98, página 402.

rio del mismo nombre y la venta del Alamo, que es bastante mala por cierto, y antes de llegar á la de Gor se encuentra á la izquierda del camino un manantial de agua potable. Entre la venta de Gor y la del Baul se pasa un pequeño rio que está al final de la cuesta llamada de Gor, la cual es preciso subir: tendrá un cuarto de legua y es muy pendiente, tortuosa y difícil. Pasada la Venta del Baul como á distancia de una legua, que se anda por un espeso bosque de chaparros y pinos se encuentra un torreon morisco y algo mas adelante la cuesta que llaman de la Monja, muy pendiente y elevada, la cual es preciso doblar para entrar en

Baza, ciudad de la provincia de Granada, cabeza del partido judicial de su nombre, pertenece al obispado de Guadix, con 11,846 habitantes de poblacion. En su vega se encuentran muchos restos de antiguedades romanas, tales como sepulcros que contienen varios cinerarios de elegantes formas griegas y etruscas, algunos sarcófagos con figuras y bajos relieves, y varios lacrimatorios y de libacion, cuyos preciosos objetos han sido hechos pedazos casi en su mayor parte por las gentes del campo que han creido hallar tesoros en ellos. Las calles y plazas conservan algo del gusto árabe; hay bastantes fuentes públicas y muchas y buenas aguas que riegan su fértil vega. Esta ciudad fué conquistada á los moros por los reyes Católicos desde diciembre de 1489,

Se sale de Baza por una hermosa alameda, al fin de la cual hay que pasar un rio; dos leguas despues está la Venta del Peral. Desde esta venta se va á Cullar de Baza, poblacion de 5,621 habitantes situada á orillas de un rio tal cual caudaloso, que es fuerza atravesar para entrar en ella. Tres leguas mas adelante se pasa por las Vertientes, punto en que cambian las balijas los conductores del correo de Andalucia y Murcia. La legua que desde las Vertientes hay que andar para llegar á Chirivel la llaman *legua del fraile*, sin duda porque es tan larga que podria muy bien pasar por dos. De Chirivel, pueblo insignificante, á Velez Rubio hay tres leguas que las marcan dos elevados peñascos distantes una legua uno de otro, *á los* que llaman los viageros el *Fraile* y la *Monja*; como

á tres cuartos de legua antes de Velez Rubio y á la izquierda del camino se ve Velez Blanco.

VELEZ RUBIO, villa de la provincia y diócesis de Almería, cabeza del partido judicial de su nombre; su poblacion es de 12,119 habitantes. Tiene una vega muy fértil. En ella y en una dilatada estension de 4 leguas, hay hermosas huertas y cortijos que presentan una série no interrumpida de caseríos. En su jurisdiccion se encuentran canteras de piedra blanca llamada sillería y de esquisito jaspe rosado con matiz blanco, del cual hay muestra en el gabinete de historia natural de Madrid. Á corta distancia de la poblacion hay una fuente dicha del Gato, cuyas aguas ferruginosas y acídulas producen maravillosos efectos en las enfermedades linfáticas y debilidad del sistema nervioso. Hállanse tambien en sus cercanías varias cuevas en las que se descubren escelentes estaláctieas.

Poco despues de salir de Velez Rubio hay una pendiente larga, tortuosa y de mal camino llamada cuesta de *Viota*; pasando esta cuesta se entra en una rambla llamada *Nogalte* que tiene una estension de cerca de cuatro leguás y á la mitad hay un manantial de agua potable; sobre la derecha se ve una gran montaña poblada de viñedo, que llaman *Cabeza de la Ojara*. Ningun otro objeto llama ya la atencion hasta Puerto de Lumbreras; pasando este punto á las dos leguas está la *Torrecilla*, con cuyo nombre se designa un torreon morisco muy célebre en el pais, porque se cuenta que hubo alli una terrible batalla entre moros y cristianos, en la que estos quedaron vencedores. Media legua despues, y algun tanto apartada del camino hay una gran montaña llamada *Peña Rubia*; se pasan luego tres puentes de mediana construccion á distancia como de un tiro de bala uno de otro, y se entra por último en la ciudad de

LORCA, es cabeza del partido judicial de su nombre en la provincia de Murcia, diócesis de Cartagena; tiene una iglesia colegiata, dos hospitales, un palacio episcopal, un colegio, un seminario, un castillo, 10 posadas y un cuartel. Su poblacion es de 22,009 habitantes. El piso de la ciudad es desigual, y sus calles generalmente tortuosas; tiene 6 plazas, y sus edificios mas notables son:

la colegiata, en donde se veneran las reliquias especiales de su tutelar San Patricio, la iglesia gótica de la parroquia de Santa María, la moderna de Santiago y las casas consistoriales. Tiene muy buenos paseos. En el término de esta ciudad se crian silvestres las clavellinas de pluma de china y otras flores. Hay diligencia diaria para Murcia, galeras, carros y ordinarios que hacen el mismo viage sin periodo fijo.

A una legua de distancia de Lorca, á la izquierda del camino, y como á tiro de bala se ve una magnífica casa de arquitectura moderna titulada *San Julian de la Higueruela*. Un cuarto de legua mas adelante está el Parador de Castillo; y dos leguas despues atraviesa el camino una rambla llamada del *Evor*. Nada mas particular se encuentra hasta

Totana, villa cabeza del partido judicial de su nombre en la provincia de Murcia; diócesis de Cartagena, con 8,045 habitantes. Las dos terceras partes de la poblacion están situadas en una llanura dividida por una rambla en dos barrios denominados Sevilla y Triana, ambos de igual vecindario. A legua y media principian unas sierras que van á unirse á la famosa de España, de cuya última se toman las aguas que alimentan una magnífica fuente de 18 caños que tiene en la plaza real, conducida por un soberbio acueducto. Su principal comercio consiste en la nieve que se recoge de la sierra de España, y que llevan á Murcia, Cartagena y otros pueblos.

Una legua mas adelante de Totana se pasa una venta poco frecuentada; otra despues, y á corta distancia del camino se ve una poblacion que llaman *Alhama*, y luego andada tambien una legua, se encuentra á la derecha un torreon morisco llamado *Torre Mocha*. En seguida se llega á

Lebrilla, villa situada cerca del rio Segura, en un llano atravesado casi por medio por una honda rambla seca, y sobre la cual hay un puente que sirve de comunicacion á las dos partes en que está dividida la poblacion. Tiene 2,324 habitantes. Produce trigo, cebada, maiz y aceite.

Dos leguas mas allá de Lebrilla se pasa el rio *Sangonera*,

que en tiempo de lluvias no puede vadearse; poco despues á la derecha del camino hay una ermita llamada de *Belen*, y por último el pueblo de *Don Juan*, que nada particular ofrece. Desde este pueblo no hay mas que una legua de hermoso arrecife hasta Murcia. Véase la descripcion de esta ciudad en la carrera 62, tercera linea, página 317.

NUM. 102.

DE MADRID A MÁLAGA,

POR JAEN Y GRANADA: 89 LEGUAS

Esta carrera es igual á las cuatro reunidas números 78, 80, 95 y 97, de Madrid á Bailen, de Bailen á Jaen, de Jaen á Granada y de Granada á Malaga, págs. 343, 355, 390 y 396. Puede irse tambien á Málaga por Córdoba pero es camino mas largo.

NUM. 103.

DE MALAGA A RONDA.

11 LEGUAS.

	L.	C.
DE MALAGA á LA VENTA DE CARTAMA	3	
VENTA DE CARTAMA á LA DEL VICARIO	2	
VENTA DEL VICARIO AL BURGO	3	
EL BURGO á RONDA.	3	

La carrera que vamos á describir es una série no interrumpida de montes, que forman parte de lo que se conoce con el nombre famoso en la historia de los bandidos de *Serrania de Ronda*; los objetos que se encuentran son tantos y tan variados que no estamos seguros de no pade-

cer alguna omision en el relato de los mas importantes.

A la salida de la ciudad se encuentra el Cristo de Samarrilla y el fielato de Málaga; poco despues hay un portazgo desde donde parte el camino de Antequera; se pasan las haciendas de Teatinos y Conil, el sitio llámado el Viso, donde se descubre el pueblo de Churriana, y luego una fuente, la venta de Campanillas, y rio del mismo nombre, el cortijo y fuente de Maquea, la venta de Torres, la de la Concepcion, un olivar, el cortijo del Raton y por último la venta de Cartama, cuyo pueblo dista una media legua.

Saliendo de esta venta se pasa por unas huertas; se dejan á derecha é izquierda del camino los pueblos de Alaurin, Coin, Arola y Rizarra; en seguida se encuentra el rio llamado Grande, el cortijo de Villalon en que suelen hospedarse pasageros, y el arroyo del Saltillo que está al final de una cuesta que hay que subir para llegar á la Venta del Vicario. Bajando la cuesta de que queda hecho mérito se encuentra el sitio llamado de Caberzacas, luego el arroyo y venta de Casarabonuela, el puerto de la Cruz, el ventorrillo de la Churlita, el puerto de Martinez, el cortijo de Atalaya, el arroyo de las Doncellas, los puertos de la Media fanega y del Hornillo, la dehesa denominada de Burgo, y el puente y pueblo del mismo nombre.

Desde el Burgo á Ronda, el camino no es menos montuoso y variado que el que acabamos de trazar: primeramente se encuentra un pozo llamado de la Noveta, dejando á la derecha el cortijo del mismo nombre; luego está el sitio llamado Dientes de la Vieja á la caida del puerto de los Empedrados, que es preciso pasar asi como el del Viento que está despues; luego se halla el arroyo del Toro, la hacienda llamada Molinilla, y mas adelante se pasa por debajo de los arcos del acueducto que sirve para conducir aguas á Ronda. Despues de los arcos se pasa por el molino de Felix y el puerto de los Espinillos, desde cuya cumbre se distingue la ciudad de Ronda, cuya descripcion hemos dado en la carrera núm. 85, pág. 377.

NUM. 104.

DE MALAGA A MOTRIL.

POR ALMUÑECAR: 18 LEGUAS.

	L.	C.
De Malaga al Ventorrillo de la Legua.	1	
Venta de la Legua á la Venta de Tobal. . . .	1	
Venta de Tobal al castillo del Marqués. . .	1	
Castillo del Marqués á Torre del Mar.	1	
Torre del Mar al Castillo de Torrox.	3	
Castillo de Torrox á Nerja.	1	
Nerja á Maró.	»	1/2
Maró á Torre y rio de la Miel.	1	
Torre y rio de la Miel á Torre del Pino. . . .	»	1/2
Torre del Pino á la Venta de Amores.	»	1/2
Venta de Amores á la Cuesta de Cantaneijan.	»	1/2
Cantaneijan al Cortijo de la Herradura. . .	1	
Cortijo de la Herradura á Almuñecar.	1	
Almuñecar á Salobreña.	3	
Salobreña á Guadalfeo (rio).	4	1/4
Guadalfeo á Motril.	3	

Saliendo de Málaga se toma el camino que llaman de la Costa, y pasando por las Ventas de la Legua, la de Toba y el Castillo del Marques, se llega á Torre del mar, pueblo pequeño cerca del cual está muy próximo el camino.

Velez Malaga, ciudad de mas de 14,000 habitantes, cabeza del partido judicial de su nombre en la provincia de Málaga, diócesis de id. Está situada á la falda S. de Sierra Tejada entre el rio Velez y el arroyo Rubiti, cerca del Mediterráneo. Su clima es generalmente muy benigno aunque caloroso en el estío, lo que proporciona la aclimatacion de muchas plantas americanas.

Desde Torre del Mar se vá al castillo bajo de *Torrox*, cuyo pueblo tambien cabeza de partido y con 3,000 habitantes se vé en un cerro cerca del Mediterráneo. Luego se

provincia, diócesis, y partido judicial de Málaga y está situado en una llanura.

Despues de Churriana se encuentra Torremolinos, el Caserio y Arroyo de la Miel, Benalmadena, Fuenjirola, y cuatro leguas mas adelante de este último punto

MARBELLA, ciudad cabeza del partido judicial de su nombre en la provincia y diócesis de Málaga, con 5,850 habitantes. Está situada á orillas del Mediterráneo y cerca de Sierra Blanca. Su fundacion es antigua y su nombre de origen arábigo. Algunos suponen que se llama Marbella por ser su vista al mar muy agradable y espaciosa. En tiempo de la dominacion de los moros tenia Marbella muchos lugares en su jurisdiccion, la mayor parte de los cuales despobló Narvaez alcaide de Gibraltar en tiempo de la guerra llevando á sus moradores cautivos. Produce granos, legumbres y vino, y tiene fábricas de azucar, curtidos, obras de esparto, cristales y pesqueria.

Prosiguiendo la marcha se encuentran las Ventas de Quiñones y de Casorla, y luego

ESTEPONA, es villa cabeza de partido, tambien en la misma provincia y diócesis de Málaga. Tiene 9,251 habitantes y está situada en la costa del Mediterráneo al nordeste de Sierra Bermeja. Conserva en el centro de la poblacion un castillo al parecer de los romanos. En 1318 la entregó el rey Ismael al infante don Pedro, tutor de su sobrino el rey don Alonso XII para que le ayudase contra los enemigos. En las guerras suscitadas posteriormente quedó desierta hasta el año 1456 en que mandó poblarla don Enrique IV de Castilla. Produce granos, legumbres y vino, y tiene fábricas de curtidos, ladrillos y teja, molinos harineros, pesca y tráfico marítimo y de ganados.

Siguiendo el camino se pasa por Torre la Sal, Venta y Castillo de la Sabinilla, Venta y rio de Gundairo antes de entrar en

SAN ROQUE, ciudad cabeza de partido en la provincia y diócesis de Cadiz. Tiene 7,791 habitantes y está situado en un cerro que forma un cono truncado con buena campiña. Debe su origen á la ocupacion de Gibraltar por

por los ingleses en 1704. Tiene buenas aguas especialmente las que se encuentran en Sierra Carbonera. Produce granos, legumbres, vino y aceite y tiene talleres de diferentes oficios.

Desde San Roque á Gibraltar se deja á un octavo de legua á la derecha el puente de Mayorga; á la media legua se pasa por el castillo de Santa Bárbara y á mas distancia el Campamento, dejando á uno y otro lado los ex-castillos de la Sangre y San Felipe y se atraviesa la linea á poco mas de media legua de este para entrar en

GIBRALTAR, como ha dicho un escritor francés, es una ciudad inglesa colocada sobre un enorme peñon desprendido de la montaña inmediata. Por su posicion Gibraltar se reputa intomable: no comunica mas que con España por un ismo muy estrecho y cenagoso, lo cual impide toda especie de obra para atacar la plaza. La poblacion está bien construida pero en general al gusto inglés. Curiosidades: la esplanada del peñon con su magnífico panorama, la calle mayor, larga y recta, adornada con muy elegantes tiendas; el palacio del gobernador con su jardin que sirve de paseo público; el hospital de marina; el puerto muy capaz y lleno siempre de navios de todas naciones; un palacio de mármol construido por un judio; la iglesia de los anglicanos; la capilla católica; las tres sinagogas y la sala de espectáculos. Comercio: considerable en toda clase de producciones y manufacturas. Para dar una idea de las ventajas que la Inglaterra saca de este pedazo de roca, bastará saber que en 1836 se han esportado de Gibraltar para las islas británicas el valor próximamente de 4.800,000 rs. de mercaderias. Poblacion: ingleses, italianos, judios y españoles 15,000 habitantes, sin contar la guarnicion que sube á unos 7,0C0 hombres entre la ciudad y los fuertes.

NUM. 107.

DE MADRID A ALMERIA.

POR JAEN Y GRANADA: 95 LEGUAS.

Esta carrera es igual á las cuatro reunidas números 78, 80, 95 y 98, de Madrid á Bailen, de Bailen á Jaen, de Jaen á Granada y de Granada á Almeria, págs. 343, 355, 390 y 402.

Puede tambien irse á Almeria separándose de la carretera real en la Carolina, y tomando por Ubeda y Guadix; pero aunque se ahorran 15 leguas, desde la Carolina á Guadix es camino de herradura y malo. El viage se hace generalmente por Granada por la circunstancia de haber diligencias para esta ciudad y coches en ella para Almería.

NUM. 108.

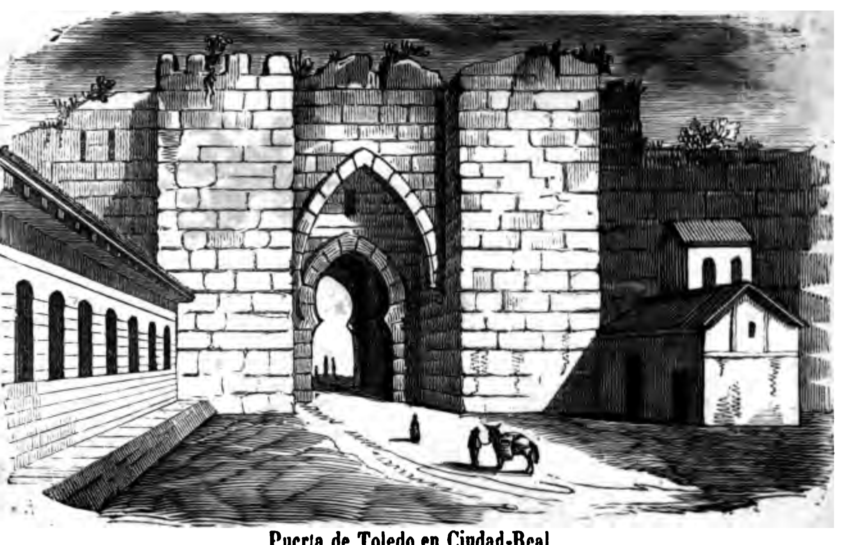
DE MADRID A CIUDAD-REAL.

POR OCAÑA Y MADRIDEJOS: 34 $^1/_2$ LEGUAS.

	L.	C.
De Madrid á Villarta (1)	23	
Villarta á la Venta de Quesada	2	$^1/_2$
Venta de Quesada á Daimiel	4	
Daimiel á Torralba	2	
Torralba á Carrion de Calatrava	1	
Carrion á Ciudad-Real	2	

Esta carrera es igual á la de Madrid á Bailen hasta la Venta de Quesada; aqui se deja el camino real de Andalucia y tomando á la derecha despues de andar cuatro leguas se llega á

(1) Véase el itinerario de la carrera 59 hasta Ocaña y el de la 78 desde Ocaña á Villarta, pág. 300 y 343



Puerta de Toledo en Ciudad-Real.

DAIMIEL, villa cabeza del partido judicial de su nombre en la provincia de Ciudad-Real; diócesis de Toledo. Es de fundacion moderna y solo tiene notable en su término cinco lagos ó estanques de agua que deben ser otros tantos ojos del Guadiana y una laguna bastante larga en la que se cria con abundancia sal de la higuera. Está situada en un terreno llano en el campo de Calatrava, y se la considera como una de las poblaciones mas importantes de la Mancha. Consta de 9,128 habitantes, y hay abundante grangeria de ganado lanar y de cerda; fábricas de paños barraganes, estameñas y lienzos de regular calidad, de teja, ladrillo, alcabuces, cal, aguardientes y jabon, y bastantes molinos harineros y de aceite.

TORRALBA, villa de la misma provincia y diócesis que la anterior, perteneciente al partido de Ciudad-Real. Tiene 3,016 habitantes, y nada ofrece notable.

CARRION DE CALATRAVA, esta villa pertenece á la misma provincia, partido y diócesis que la anterior, y cuenta 2,608 habitantes. Es de fundacion moderna y tiene una laguna que produce algunas enfermedades. Hay telares de lienzos y lanas ordinarias.

CIUDAD-REAL, capital de la provincia y partido de su nombre, perteneciente á la diócesis de Toledo. Es la residencia del gefe político, intendente y demas autoridades y oficinas de provincia. Su poblacion es de 10,758 habitantes. Se cuentan en esta ciudad bastantes casas de mucha capacidad y buenas proporciones; una plaza mayor y diez plazuelas; sus calles son largas y rectas; tiene las aguas de pozo gruesas y desabridas; pero las que se traen de corta distancia son bastante regulares. Es admirable la parroquia de la virgen del Prado, patrona de la ciudad, el hospicio es tambien magnífico. Tiene instituto de segunda enseñanza para el que se está construyendo un buen local que debe estrenarse en el próximo curso. Hay plaza de toros, y existe el proyecto de dos fuentes públicas y un teatro en el que va á trabajarse muy luego. Los productos de su término son granos, patatas, aceite, vinos, zumaque y toda clase de ganados. Esta ciudad ha perdido mucho de su antiguo esplendor; han decaido las ricas manufacturas que tenia, y ha disminuido considerable-

mente su poblacion. Esta ciudad fué fundada en 1264 por el sabio rey don Alfonso X bajo el título de Villa Real, en el sitio que se llamaba Pozuelo-Seco de don Gil, término de la ciudad de Alarcos, demolida por el gefe de los sarracenos Miramdin Aben-Jusef. Jurado rey de España Carlos II, fué nombrada Ciudad-Real cabeza de partido para conocer de millones en el campo de Calatrava. Esta ciudad comunica con Madrid por el camino que acabamos de describir, y por Toledo segun las carreras 109 y 110, que trazamos mas adelante. Con Manzanares, en el camino real de Andalucia, pasando por Miguelturra y Almagro, poblacion importantísima, capital del campo de Calatrava, que consta, de 13,760 habitantes, y está situada en el terreno mas pingüe de la Mancha. Con Albacete por el mismo camino que hemos descrito desde la Venta de Quesada; aqui se cruza el camino real de Andalucia; tomando á la izquierda se encuentran los pueblos de Tormelloso y Villarobledo, viniendo á la Roda á empalmar con el camino de Madrid á Valencia; y finalmente con Almaden y Puerto Lápiche por la carrera que vamos á describir despues de la presente.

Nueva carretera. Se está construyendo una desde Puerto Lápiche á Almaden, pasando por Ciudad-Real, en la cual se trabaja con actividad y constancia; ademas tiene la provincia solicitado del gobierno otra carretera que enlace con la nueva que se está construyendo de Madrid á Valencia por las Cabrillas. Y por último, desde corral de Caracuel por donde pasa la nueva carretera de Almaden se trata de construir un ramal hasta Almodovar que solo dista tres leguas de dicho punto, y es tambien poblacion importante, cabeza de partido con cerca de 4,000 habitantes.

NUM. 109.

DE CIUDAD-REAL A ALMADEN.

14 LEGUAS.

	L.	C.
De Ciudad-Real á Poblete	1	
Poblete á Corral de Caracuel	2	
Corral de Caracuel á Cabezarados	3	
Cabezarados á Abenojar	1	
Abenojar Saceruela	3	
Saceruela á Almaden	4	

Como hemos dicho, esta carrera se está construyendo de nuevo, continuándola desde Ciudad-Real á Puerto Lápiche por Carrion, Torralba, Daimiel y Arenas de San Juan. Hasta ahora se trabaja en el trozo de Corral de Caracuel y en la construccion de un puente sobre el rio Jabalon en el mismo trozo para sustituir al llamado puente Moreno, que es de madera y está en muy mal estado.

Poblete es una aldea de 176 habitantes, y poco mas notables son los demas pueblos comprendidos en el itinerario, escepto Abenojar que tiene 1,170 habitantes. Todos ellos pertenecen á la provincia de Ciudad-Real y diócesis de Toledo.

Almaden, villa famosa por su mina de cinabrio, que es la mas rica de esta especie en Europa y la mas antigua que se conoce en el mundo; sus productos son uno de los recursos con que cuenta el erario, pues se calculan en 24 millones anuales. Parte de la poblacion y la iglesia está edificada sobre la mina, y tiene mas de 8,000 habitantes, inclusos los empleados del gobierno en la estraccion del azogue. Es cabeza de partido judicial de su nombre en la provincia de Ciudad-Real, diócesis de Toledo, y está situada en un cerro largo y estrecho lindando con Estremadura. Hay varias alamedas en las principales salidas de la poblacion, y una glorieta en la confluencia de los ca-

minos de Chillon, Agudo y la carretera de Madrid. Tiene un hospital de mineros y otro de beneficencia y una cárcel que es la mejor de la provincia; varias escuelas de educacion primaria y una cátedra de latinidad, dotadas por los fondos públicos á cargo del ayuntamiento ; y del presupuesto de las minas de azogue se pagan las de matemáticas y teórico-práctico de minería para instruccion de capataces.

NUM. 110.

DE MADRID Á TOLEDO.

POR GETAFE É ILLESCAS: 12 LEGUAS.

	L.	C
De Madrid á Getafe	2	
Getafe á Illescas	4	
Illescas á Yuncos	1	
Yuncos á Cabañas	2	
Cabañas á Olias	1	
Olias á Toledo	2	

Este camino aunque carretero es muy malo, pero va á construirse de nuevo, á cuyo efecto se ha sacado ya á pública subasta, y está celebrado el remate, por manera que deben empezar los trabajos muy pronto.

Se sale de Madrid por la puerta de Toledo, y tomando el camino de frente al puente del mismo nombre, se deja á la derecha el Campo Santo, á la izquierda el camino de Andalucia, y á uno y otro lado varias casas, paradores y tejares; se andan dos leguas, la primera muy larga que llaman legua negra, y pasando varios arroyos y ventorrillos, se llega á

Getafe, lugar de la provincia de Madrid, diócesis de Toledo, cabeza del partido judicial de su nombre. Tiene un colegio de escuelas pias y un hospital. Su iglesia parroquial es magnífica, tanto por su arquitectura como por sus adornos. Está situado en una hermosa llanura muy fértil, pero escasa de leña. Su poblacion es de 2,700 ha-



Puerta del Sol en Toledo.

bitantes. Produce granos, vino y aceite, y cria ganado lanar. Este lugar es patria del célebre Pingarron, general de artillería que se hallo en la batalla de Ceuta, y murió en ella el año 1767 con el honroso título de marqués de la Granja.

Se pasa la venta de Torrejon, y se llega á

Illescas, villa, provincia y arzobispado de Toledo. Poblacion: 1776 habitantes. Está situada en una espaciosa llanura. Disfruta de cielo alegre y de aires salubres. Merece la atencion del viagero el magnífico templo en que los naturales de esta villa veneran la imagen de Nuestra Señora de la Caridad, construido á espensas de la villa: es obra de Dominico Teolocopuli, conocido por el Greco, y lo son tambien los retablos, pinturas y estátuas que le adornan. Celebra feria de ganado mular el 31 de agosto.

Yuncos, villa, provincia y arzobispado de Toledo. Poblacion 419 habitantes. Situada en la Sagra, entre Illescas y Cabañas. Produce trigo, cebada, aceite y algun vino.

En la misma direccion está Cabañas, desde donde se va á

Olias, villa, provincia y arzobispado de Toledo. Poblacion: 1,979 habitantes. Tiene hospital para pobres transeuntes. Su temperatura es sana. Produce granos, aceite, hortaliza, mucho albaricoque y riquísima ciruela que llaman de flor. Industria: telares de cintas, y las mugeres se dedican á hacer medias de lana y de seda.

Toledo, ciudad antiquísima, capital de la provincia y partido de su nombre, sede episcopal primada de las Españas; tiene gefe político, intendente de rentas, juez de primera instancia, administracion principal de correos y loterías, catedral, 20 parroquias, 6 muzárabes; antes de la estincion de los frailes tenia 14 conventos de estos y 23 de monjas; 9 hospitales, una casa de caridad, 3 colegios para varones, uno para señoritas nobles, 9 capillas públicas, un cuartel de infantería, muchas posadas, entre ellas la mejor es la del parador ó fonda del Arzobispo. Existe el proyecto de trasladar á esta ciudad el colegio general militar. Poblacion: 14,950 habitantes. Está si-

tuada sobre una roca elevada, y ceñida en mucha parte del rio Tajo. Está esta ciudad en el centro de España; su clima es desapacible: su territorio es montuoso, y el calor es escesivo en el verano. Las calles son angostas y torcidas, sin plazas ni fuentes dignas de tal poblacion: teniéndose que servir sus habitantes de las aguas de cisternas. El alcázar ó real palacio en cuya construccion y reedificacion se han gastado inmensas sumas, ha quedado arruinado en mucha parte despues de la guerra de la independencia. La cueva que hay en la ciudad, llamada de Hércules, parece ser obra de la naturaleza antes de la fundacion de la ciudad, en las mismas peñas en que esta se edificó; y despues se hicieron algunos trabajos en ella. Es larga y no se le averigua el fin; en la entrada es ancha, despues se va angostando y en ella hay muchos caminos y veredas. Tiene esta ciudad tres puertas principales que son la del Cambron, la de Visagra y la Nueva sobre la margen del rio Tajo: á vista de la ciudad hay dos puentes fuertes de piedra, el uno famoso por ser solo de un arco que llaman de Alcántara. La iglesia metropolitana es una de las mas magníficas del orbe. Es de arquitectura gótica é igualmente sus ornatos, bajos relieves y follages. La fachada principal tiene una porcion de estatuas sobre repisas delicadamente trabajadas unas y otras. Tiene toda la iglesia 404 pies de longitud y 204 de latitud: es de cinco naves sostenidas por 84 columnas góticas, y está pavimentada con losas cuadradas de mármol azul y blanco. La sillería del coro es digna de admiracion por sus escelentes bajos relieves. En la capilla muzárabe hay un escelente lienzo pintado al fresco que representa la conquista de Orán. Las mas de las ventanas de este gran templo tienen hermosas vidrieras pintadas con rara perfeccion. La torre es cuadrada, del género gótico semejante al de toda la iglesia, aunque tambien hay otra mas pequeña destinada para el reloj, y el cimborrio está fundado sobre la capilla muzárabe. La biblioteca es muy recomendable por los escelentes códices que contiene, y pasan de 7,000; en la sacristía se guarda una biblia tambien manuscrita del siglo XII, adornada con viñetas bien conservadas, que se dice la regaló á esta igle-

sia San Luis rey de Francia. Muchos de estos manuscritos fueron ademas regalados por el cardenal Lorenzana, quien los compró en Roma en la almoneda del cardenal Celada. Los mas raros son el Talmud, escrito en hojas de palma, un precioso Coran; el libro de Ester en un rollo bien conservado, y un devocionario qne sirvió á Cárlos V, y está escrito en Francia. Hay tambien varios libros chinos, y una defensa en latin de los jesuitas, estampada en la China en papel de seda. Las obras mas antiguas de esta biblioteca son los misales de San Gregorio, obra en folio escrita en el año de 985 por el monge Florencio, en Valeria (Castilla) y una biblia tambien en folio escrita toda el año de 988 por el obispo de Ecija San Servando. Esta obra fué de la catedral de Sevilla. Tambien es rarísimo y de un mérito sin igual, un libro precioso de coro, con iluminados de Juan y José de Salazar, hijos de Toledo. Está escrito y dibujado en los últimos años del siglo XVI y principios del siguiente. La mayor parte de los libros son italianos. Entre estos se tiene por de gran valor una traduccion única en verso italiano de las comedias de Aristófanes; se ignora desgraciadamente el nombre del traductor, si bien parece ser de gran familia, por la riqueza de sus armas. En esta biblioteca está el ejemplar mas autorizado y correcto de las obras de Plinio, el naturalista. En la catedral hay una capilla titulada de Santiago, erigida por el condestable don Alvaro de Luna, favorito de Juan II de Castilla, en los tiempos prósperos de su valimiento. Despues de haber muerto degollado en la plaza de Valladolid á las ocho de la mañana del dia 2 dejunio de 1453, fué trasladado á Toledo á dicha capilla. Tambien fué enterrado en la iglesia de los jesuitas de esta ciudad el padre Juan de Mariana, célebre historiador. Esta casa fué luego habitada por particulares, y con gran dificultad ha podido descubrirse en 1837 la sepultura del famoso jesuita de Talavera. En esta ciudad se crió á espensas del padre Mariana don Francisco de Quevedo y Villegas. Se han escrito de Toledo varias descripciones con diferentes títulos, en artículos de periódicos y revistas, y algunas en obras sueltas. La última de este género es la titulada *Toledo pintoresca*, que aconse-

jamos al viagero lea si quiere enterarse de pormenores y curiosidades que la falta de espacio y el plan general de nuestra obra nos impide relatar. Toledo comunica con Madrid por el camino que acabamos de trazar; con Ciudad-Real y Aranjuez por las carreras que ponemos á continuacion de esta; con Talavera por la carrera de esta ciudad á la de Toledo, que se halla en la quinta línea; y con varios pueblos principales de la Mancha y de la carretera real de Andalucia. Para Madrid hay diligencia y mensagería diarias; para los demas puntos ordinarios y carros.

NUM. 111.

DE TOLEDO A CIUDAD-REAL.

18 LEGUAS.

	L.	C.
De Toledo á la Venta Blanca.	2	
Venta Blanca á Orgaz.	3	
Orgaz á Yébenes.	1	
Yébenes á Juan de Dios.	2	
Juan de Dios á Zarzuela.	3	
Zarzuela á Fuente del Fresno.	1	
Fuente del Fresno á Malagon.	2	
Malagon á Fernan-Caballero.	1	
Fernan-Caballero á Peralvillo.	1 1/2	
Peralvillo á Ciudad-Real.	1 1/2	

Este camino es carretero y tal cual frecuentado, pues unido al de Madrid á Toledo, que hemos descrito en la carrera anterior, forma la comunicacion de Madrid con Ciudad-Real, con un ahorro de 4 1/2 leguas respecto al que hemos indicado para esta ciudad en la carrera número 107.

Despues de pasar la Venta Blanca, distante dos leguas de Toledo, se llega á la villa de

ORGAZ, perteneciente á la provincia, distrito militar y arzobispado de Toledo; capital de partido del mismo nombre. Está situada á la falda de los montes de Yébenes y Marjaliza, donde empiezan los montes de Toledo á la parte del mediodia. Poblacion: 2,654 almas, 653 vecinos. Tiene dos casas de beneficencia y dos hospitales. Produce vino, trigo, cebada, algarroba y centeno, y cria ganado. Su industria consiste en dos fábricas de curtido, una de salitre, una de aguardiente y varios telares de paños y estameñas. La iglesia parroquial de Santo Tomás apóstol, aunque moderna por haberse concluido en 1769, no desmerece en solidez y belleza de las obras del célebre Herrera. Sucedió en esta obra lo mismo que en la catedral de Valladolid, á saber, que no pudo hacerse mas que una tercera parte del plan trazado; faltándola á esta tambien la capilla mayor, que es pobre en comparacion de lo que promete esteriormente su magnífica fachada, toda de piedra sillería, lo mismo que la torre, que es de muy buen gusto y como de unas cien varas de elevacion. Tambien hay en esta villa un castillo de los condes de Orgaz, obra antigua y sólida de mampostería, conservándose bien en lo esterior, pero muy desmantelado por dentro.

YEBENES, este lugar pertenece á la provincia y arzobispado de Toledo. Su poblacion 3,565 habitantes. Tiene un hospital, y sus calles están empedradas. Está situado en una sierra, con muchos riscos á la parte del S. Abunda mucho de aguas y recogen gran porcion de miel. Los habitantes unos son ganaderos de cabrío, otros carboneros, otros cazadores de oficio, y otros hilanderos de lana para sacar estambres, y tambien fabrican algunos paños ordinarios y bayetas, ocupándose el resto en cortar y preparar maderas para hacer arados.—El comandante general de la provincia, brigadier Flinter, en la pasada guerra civil, atacó en dicha villa á las fuerzas carlistas reunidas el 18 de febrero de 1838, derrotándolas completamente, dejando el campo cubierto de cadáveres y haciendo multitud de prisioneros. Poco tiempo despues de esta accion, aquejado por una aguda y molesta enfermedad se suicidó en la córte.

Continuando la marcha, y á dos leguas distante de la villa anterior, está Juan de Dios, y á tres de este pueblo Zarzuela. En seguida se halla el lugar de

Fuente del Fresno, perteneciente á la provincia y arzobispado de Toledo. Poblacion: 68 habitantes. Está situado sobre un elevado cerro á un cuarto de legua del rio Jarama; báñale el arroyo Viñuelas. Produce cereales y legumbres y pastos para ganado lanar.

Malagon, villa perteneciente á la provincia de Ciudad-Real y arzobispado de Toledo. Poblacion: 3,112 habitantes. Tiene un convento de monjas, hospital, un castillo casi arruinado, un edificio llamado la Jercia, de gran capacidad, y una fuente. Situada entre los rios Bullaque y Guadiana, en terreno llano. Produce vino, aceite, semillas, legumbres, patatas, regular cosecha de granos, miel, cera y frutas, y cria toda clase de ganado.

Fernan-Caballero, villa perteneciente á la provincia de Ciudad-Real y arzobispado de Toledo. Poblacion 559 habitantes. Situada en una llanura cerca del rio Guadiana y á la izquierda de un arroyo llamado el Bañuelo, que nace en los montes de Toledo y entra en el Guadiana. Se hallan en el término varias sierras que producen diferentes árboles y de las cuales nacen algunos arroyos. Produce cereales y legumbres, vino, aceite, azafran, barrilla, buena miel y abundantes pastos.

Peralvillo, aldea perteneciente á la provincia de Ciudad-Real, partido de Almagro, término de la villa de Miguelturra. Esta aldea es propiamente un cortijo ó caserío de labor de varios vecinos de Miguelturra y su término, de la cual dista dos leguas. Está situada al S. del rio Bañuelo, afluente del Guadiana, á tiro y medio de bala, y solo tiene una ermita con la advocacion de Santa Maria la Blanca, y de continuo solo un vecino que habita la posada en donde se recogen los transeuntes.

Desde Peralvillo solo dista legua y media Ciudad-Real, cuya descripcion puede verse en la carrera 107, página 419.

NUM. 112.

DE MADRID A ARANJUEZ.

7 LEGUAS.

Esta carrera es igual al núm. 59 hasta Aranjuez, cuya descripcion puede verse en la tercera línea, pág. 301.

NUM. 113.

DE ARANJUEZ A TOLEDO.

7 LEGUAS.

	L.	C.
De Aranjuez á Castillejo	1	1/2
Castillejo á Villamejor.	1	1/2
Villamejor á Algodor.	1	
Algodor á Valdecaba.	1	
Valdecaba á Toledo.	2	

Esta carrera, unida á la anterior, forma otra de comunicacion entre Madrid y Toledo, por la cual corren diligencias, principalmente en la temporada de semana santa. Ademas hay galeras y carros que van y vuelven de Aranjuez á Toledo.

Saliendo del primer punto se encuentra Castillejo y luego Villamejor, aldea de la provincia de Toledo, cuyo caserío y poblacion se compone de guardas de los frondosos sotos que están á orilla del Tajo. Despues de Villamejor se encuentra el rio y puente de Algodor, luego la venta de Valdecaba, y por último Toledo; cuya descripcion hemos dado en la carrera núm. 110, pág. 423.

que el pueblo por sí no ofrece nada notable, tiene muchas y buenas huertas con abundancia de frutas y flores, lo cual unido á la buena calidad de sus aguas y su regular temperatura constituyen un agradable sitio de recreo. Antes de entrar en el pueblo se encuentra un castillo célebre por haber servido de prision á dos favoritos en épocas distintas: Antonio Perez en el reinado de Felipe II, y Godoy en el siglo presente.

Siguiendo la ruta trazada desde Alcorcon se vá al pueblo de

Móstoles, villa de la provincia de Madrid, situada en una llanura, por cuya parte occidental pasa el Guadarrama á una legua de distancia. Su poblacion es 1,106 habitantes. Tiene una ermita dedicada á Nuestra Señora de los Santos, en donde estuvo la casa de doña Constanza de Rojas, madre de el B. Simon de Rojas. Entre esta villa y Navalcarnero hay una fuente á un lado del camino y el rio de Guadarrama que se pasa por un puente.

Navalcarnero, villa, con 3,826 habitantes, cabeza de partido en la provincia de Madrid, diócesis de Toledo; tiene dos hospitales, dos ermitas, escuela de primeras letras y de humanidades y casa de postas. Sus casas son generalmente muy espaciosas. Su término es muy feráz en particular para viñas que dan uvas de muy buen gusto de las que se traen á Madrid bastante cantidad, y se fabrican ademas en el pueblo de 30 á 40 mil arrobas de vino cada año. En esta villa se revalidó el matrimonio del rey don Felipe IV con su sobrina doña Maria de Austria.

Valmojado, su poblacion es de 224 vecinos. Tiene una iglesia parroquial, dos posadas y casa de postas. Nada hay que llame la atencion.

Santa Crúz del Retamar, tiene 1,642 habitantes y casa de postas. Su caserio es malo, lo mismo que sus aguas escasas y de pozo. Produce granos y algun vino. Industria, carboneo.

Maqueda, su poblacion, 337 habitantes. Tiene dos hospitales, el uno para enfermos de la villa, y el otro para transeuntes, un palacio y casa de postas.

La fundacion de esta villa se supone de los tiempos mas remotos; conserva varias antiguedades romanas.

Santa Olalla, tiene 905 habitantes y unas 270 casas, algunas de regulares proporciones, su cosecha de grano es abundantísima. Cria ganado vacuno y lanar entrefino.

El Bravo, pueblo de poca importancia, y casi reducido á escombros, por haberlo incendiado las partidas carlistas en la última guerra civil.

Sotocochinos ó Cazalegas, situado entre el Arberche y el Tajo, en clima poco saludable, y que por lo tanto vá disminuyéndose su poblacion y arruinándose sus edificios. Produce aceite y granos. Industria: lagares de aceite.

Talavera de la Reina, villa, cabeza del partido de su nombre, en la provincia de Toledo, diócesis de id. Tiene una iglesia colegial, siete parroquias, un santuario estramuros consagrado á la virgen del Prado, sociedad económica, administracion principal de correos y casa de postas. Su poblacion 7,596 habitantes. Está situada en una vega muy amena junto al rio Tajo que la fertiliza, riega grandes y hermosas huertas y alamedas, y sirve para muchos artefactos. La iglesia colegial es gótica y de tres naves, pero sin gracia ni elegancia en sus adornos. Las calles son tortuosas, angostas y mal empedradas. Su policia está muy atrasada. El campo es hermoso y alegre. A la orilla del rio hay un bosque que llaman la Alameda, poblado en primavera de ruiseñores y otras aves que se complacen en la frescura y frondosidad de este sitio, proporcionando á los concurrentes un delicioso recreo. Los montes inmediatos abundan de caza, y aunque el Tajo es pobre de pescados se cogen muy buenas anguilas y barbos. Se halla hoy en la mayor decadencia la fábrica de sederia. Los libros de muestras de lo que se trabajaba dan una idea de la hermosura, igualdad y gusto de las telas, y de la variedad de toda clase de galoneria, pero con todo siempre ha rendido poca utilidad. El ramo de industria que se sostiene mejor es la alfareria; la loza que se fabrica es la que comunmente se usa en Estremadura y las dos Castillas. El sobrenombre de la Reina, que lleva esta villa, lo debe á haberla dado el rey don Alonso XI en arras á su esposa la reina doña Maria. Es patria del famoso historiador el padre Juan de Mariana, y del señor don

Hernan Suarez, ayo del príncipe Cárlos, hijo de Felipe II. En la biblioteca del cabildo de Toledo hay un manuscrito en que se trata de los hombres célebres de Talavera. En esta ciudad estalló la primera sublevacion carlista en la noche del 2 de octubre de 1833, cumplidos tres dias del fallecimiento de Fernando, pero no hallando eco en sus pacíficos vecinos, los sublevados, que fueron algunos voluntarios realistas y pocos paisanos á cuya cabeza se puso el administrador de correos Gonzalez, que á la sazon se hallaba suspenso y procesado, tuvieron que abandonar la ciudad el dia 3 y se dirigieron al lugar de Calera, camino de Estremadura, siendo despues cogidos los gefes por las autoridades del Puente del Arzobispado y fusilados en la misma Talavera,

Antes de llegar á Talavera se pasa el rio Arberche por un puente de madera. Hay diligencia para Madrid ademas de la de Badajoz y la silla-correo que pasan por esta villa. Tambien hay galeras y carros, para Madrid, Cáceres, Badajoz, Toledo y otros puntos.

NUM. 117.

DE TALAVERA A TRUJILLO.

POR OROPESA Y ALMARAZ: 22 LEGUAS.

	L.	C.
De Talavera á Calera	3	
Calera á Oropesa	3	
Oropesa á Calzada de Oropesa	2	
Calzada de Oropesa á Navalmoral	4	
Navalmoral á Almaraz	2	
Almaraz á Lugar Nuevo	1	
Lugar Nuevo á Casas del Puerto	1	
Casas del Puerto á Jaraicejo	2	
Jaraicejo á Carrascal	2	
Carrascal á Trujillo	2	

El primer pueblo que se encuentra saliendo de Talavera por el camino real de Portugal, es

Calera, situado en un cerro con una vega fructífera. Poblacion, 2,910 habitantes. Produce trigo, garbanzos, vino, aceite y miel. Industria: acarreo de tierra para los alfares de Talavera.

Oropesa, villa situada en la frontera de Estremadura entre Talavera y Plasencia, á la orilla septentrional del Tajo, y al pie de un ramal de la montaña de Navamorcuende, baja en la misma direccion que el rio. Poblacion, 1,416 habitantes. Produce abundante cosecha de granos, vino y aceite y cria ganado lanar, vacuno y de cerda.

En la mañana del 5 de agosto de 1838 fué destruida completamente á media legua de esta villa la partida de Felipe y Carrasco, compuesta de 180 caballos, quedando muertos en el campo 125 hombres, haciéndole 25 prisioneros y cogídoles multitud de efectos de guerra.

Calzada de Oropesa, tiene 1,416 habitantes, y un palacio de gran capacidad. Está situada en la frontera de Estremadura en el camino militar que de Madrid pasa á Badajoz.

Navalmoral, la poblacion se compone de unas 274 casas de morada, muchas en mal estado, y varios edificios de alguna capacidad. Tiene 2,998 habitantes que son reputados por los mas diestros é inteligentes en la corta de los pinares. Hay casa de postas.

Almaraz, tiene 461 habitantes y casa de postas. Está una legua del rio Tajo, sobre el cual se halla el magnífico y sólido puente de su nombre, construido de piedra sillar por órden de Cárlos V y cortado en 1808 con motivo de la invasion de las tropas francesas. Tiene 352 pies de largo y 14 de ancho.

Continuando la marcha y á una legua de distancia está el Lugar Nuevo, donde se pasa el Tajo por una barca, y á igual distancia de este pueblo se hallan Casas del puerto de Miravete.

Jaraicejo: pertenece al obispado de Plasencia. Tiene 71 habitantes y casa de postas. Hay en este pueblo buenas aguas, y su clima es benigno.

Despues de este pueblo se halla el rio Monte, sobre el que hay un puente.

Siguiendo la ruta se pasa por Carrascal, que dista del pueblo anterior dos leguas.

TRUJILLO, ciudad de la provincia de Cáceres, cabeza del partido de su nombre y pertenece al obispado de Plasencia. Tiene administracion de rentas, otra principal de correos, casa de postas dentro de la ciudad y otra en el Carrascal á dos leguas de distancia; vicario foráneo nombrado por el diocesano y seis parroquias. Su poblacion es de 4,723 habitantes. Está situada en lo alto de un cerro que la rodea por espacio de una legua y le dá un aspecto muy vistoso por la parte del S. Tiene casas de buena arquitectura con magníficos frontispicios, portadas y balcones, donde se deja conocer el buen gusto y riqueza de su construccion. Las calles estrechas y mal empedradas, no guardan proporcion con la elevacion y órden de sus edificios, y su plaza mayor de figura cuadrilonga, sin embargo de que carece de adornos, es muy espaciosa y tiene muy buena vista. Apesar de que carece esta ciudad de obras de ornato pueden citarse, como perfectas en su clase y mas notables, el primitivo retablo ó altar mayor de la parroquia de Santiago, obra gótica de piedra berroqueña, cuyos relieves y demas adornos han merecido la atencion de los viageros antiguos y modernos; la arquitectura de la escalera principal de la casa de los condes del Puerto, y una ventana sin uso que mira al poniente, en la que descubre el genio atrevido del director; en la iglesia de Santa Maria se conserva una torre de bella arquitectura, cuya construccion se dice, fué dirigida por Julio César, y de aqui tomó el nombre la poblacion. Las fuentes ó mas bien pozos de que se surte la poblacion están fuera, y algunas á distancia de un cuarto de legua. Las cinco sestas partes de su terreno sirven de pastos, lo que ofrece grandes ventajas á sus habitantes para dedicarse al tráfico del ganado de cerda, lanar y vacuno. Este ramo cuenta 30,750 ovejas que dan 7,000 arrobas de lana, 3,000 cabras, 2,000 reses vacunas, 6,200 cerdos, 375 yeguas de vientre, 16 caballos padres y 361 potros hasta de tres años. La fundacion de esta ciudad aunque se atribuye á Julio César,

puede creerse con razon que fué construida por alguno de sus delegados que en honor de su señor le puso el nombre de Turis Julia, que vulgarizado despues quedó en Trujillo. Comunica con Madrid por la diligencia de Badajoz y silla-correo, y con Cáceres y otros pueblos de Estremadura por medio de ordinarios, galeras, y carros.

NUM. 118.

DE TALAVERA A PLASENCIA.

POR ALMARAZ Y MALPARTIDA: 22 LEGUAS.

	L.	C.
De Talavera á Almaraz (1).	14	
Almaraz á Toril.	2	
Toril á la Venta de Bazayona.	2	
Venta de Bazayona á Malpartida.	3	
Malpartida á Plasencia.	1	

Esta carrera es igual al núm. 116 hasta Almaraz; aqui se aparta el camino á la derecha y despues de andar dos leguas se halla á

Toril, villa situada entre el Tajo y el Tietar, á 3 leguas de distancia de la confluencia de este con aquel y en clima estremado, pues en invierno es muy frio por reinar los vientos N., y muy caloroso en verano, en cuya estacion gobiernan los de E. Su poblacion es muy escasa. Su término abunda en caza mayor y menor, como tambien en lobos y zorros. Los habitantes de este pueblo se dedican á la labor, grangeria y caza, y sus productos agrícolas consisten en trigo, centeno, garbanzos, aceite, vinos y aguardiente. Hay una dehesa de abundantes pastos para toda clase de ganados.

(1) Véase hasta Almaraz el itinerario de la carrera 116, páginas 431.

Siguiendo la ruta se pasa por la venta de Bazagona, distante dos leguas del pueblo anterior, y á 3 de ella está

Malpartida, situado en una llanura ó mas bien páramo, en una colina escasa de aguas, y su circunferencia se compone de tierras de labor, dehesas de pasto, y encina y monte bajo de sierra. Poblacion: 1,428 habitantes. Antes de llegar al pueblo está la gran dehesa llamada *Fresnedoso*, perteneciente al cabildo de Plasencia. Su iglesia parroquial es magnífica; la empezó á construir Pedro de Esquerra en 1531 y la acabó Juan Alvarez. La fachada principal consta de dos cuerpos corintios, el primero tiene cuatro columnas y el segundo dos, adornadas con las estátuas de San Pedro y San Pablo con jarrones y candelabros.

Plasencia, ciudad, cabeza del partido judicial de su nombre en la provincia de Cáceres, sede episcopal sufragánea del arzobispadode Santiago, está situada en la parte septentrional y mas elevada de la provincia, al N. E. de Coria y al N. O. un cuarto N. de Almaraz en una loma suave, á la márgen derecha del rio Fertes y rodeada de montañas elevadísimas por N. E. y S. Poblacion: 6,787 hatantes. Está cercada de murallas medianamente fuertes y muy antiguas. Hay en ella siete fuentes de agua saludable, y tres puentes sobre el rio, y las orillas están vestidas de bosques y alamedas. Debió de ser muy fuerte el alcázar fortaleza de esta ciudad, junto á la muralla que mira al N., donde hay una entrada que llaman el Postigo. Hácia aquella parte hay un magnífico acueducto, fabricado sobre mas de 80 arcos por donde bajan las aguas de muchas fuentes que nacen en una montaña á distancia de dos y media leguas entre montes y canchales, y se conducen hasta un receptáculo, en donde se junta toda el agua, y desde él se distribuye á los veinte y dos caños que surten á la poblacion. La catedral empezada en tiempo de los reyes Católicos, es de estilo gótico moderno, y aunque está sin concluir si se atiende á su buena construccion, magnificencia y adorno podria ser una de las mejores de España. Produce granos, leña, forrages y en sus huertas se coge todo género de frutas. Industria: fábricas de curtidos, sombreros, telares de lana, lino y

estopa. Comunica con Madrid por Talavera en la carrera que acabamos de describir; con Trujillo y Salamanca por camino de rueda, y con Avila, Ciudad-Rodrigo y Cáceres por caminos de herradura.

NUM. 119.

DE TALAVERA A TOLEDO.

POR SANTA OLALLA Y TORRIJOS: 12 LEGUAS.

	L.	C.
De Talavera á Sotocochinos	2	
Sotocochinos á el Bravo	2	
El Bravo á Santa Olalla	2	
Santa Olalla á Alcubon	1	
Alcubon á Torrijos	1	
Torrijos á Puelves	1	
Puelves á la Venta de Guadarrama	1	
Venta de Guadarrama á la del Hoyo	1	
Venta del Hoyo á Toledo	1	

Saliendo de Talavera se toma el camino real de Madrid, se pasa á los tres cuartos de legua el rio y puente de Alverche, y luego los pueblos de Sotocochinos, el Bravo y Santa Olalla, cuya descripcion hemos dado en la carrera 116, página 433. Aqui se aparta el camino y despues de andar una legua se encuentra el pueblo de Alcubon que pertenece á la provincia de Toledo, y nada ofrece particular. Desde Alcubon se va á Torrijos, villa, cabeza de partido en la provincia y diócesis de Toledo con 1,820 habitantes. Una legua mas adelante de Torrijos está Puelves, y luego la venta de Guadarrama y el rio del mismo nombre que se pasa por un puente. Por último, se halla la Venta del Hoyo, que solo dista una legua de Toledo. Véase la descripcion de esta ciudad en la cuarta línea, carrera núm. 110, página 423.

NUM. 120.

DE MADRID Á TRUJILLO.

POR TALAVERA Y ALMARAZ: 41 LEGUAS.

Esta carrera es igual á los números 116 y 117 reunidos de Madrid á Talavera y de Talavera á Trujillo, páginas 431 y 434.

NUM. 121.

DE TRUJILLO A MÉRIDA

POR EL PUERTO DE SANTA CRUZ: 14 LEGUAS.

	L.	C.
De Trujillo á Puerto de Santa Cruz	3	
Puerto de Santa Cruz á Villamesia	1	
Villamesia á Miajadas	2	
Miajadas á la Venta de la Guia	3	
Venta de la Guia á San Pedro	3	
San Pedro á Mérida	2	

La primer legua que se anda saliendo de Trujillo es muy pedregosa, al final de ella se pasa el rio Salor por un puente pequeño, junto al cual hay un molino harinero. Dos leguas despues están las Casas del Puerto ó Puerto de Santa Cruz, cuyo pueblo dista como 200 varas del camino y está situado en la falda de la Sierra de Santa Cruz: hay 635 habitantes. Solo está de este pueblo una legua Villamesia que cuenta 778 habitantes.

Saliendo de Villamesia se pasa por un puente el rio Burdato.

A la media legua y un tiro de bala del camino se vé el pueblo del Escorial, y otra media mas adelante está

MIAJADAS, villa, situada al pié de unas lomas que la rodean. Sus calles son regulares y las casas de sólida construccion, pero bajas y oscuras. Cerca del pueblo se ve un castillo antiguo bien conservado. Poblacion: 4,252 habitantes. Produce vino, lino, aceite y bastante grano. Cria algun ganado lanar. Industria: telares de lienzo y varios molinos harineros. Siguiendo en marcha por un terreno llano, se ven varias huertas y viñas y se pasa un puente sobre el rio Burdalo, desde el cual se vé á la derecha el pueblo de Arroyo Molinos á corta distancia; luego se pasa por la Venta de la Guia, y caminando por un monte de encinas se halla el rio Fresneda que tiene un pequeño puente, y por último se llega á

SAN PEDRO, situado en el declive de unas lomas que forman una hondonada, de modo que no se le distingue hasta que se está muy cerca: las casas son malas y colocadas sin órden y los productos de poca importancia, pues se reducen á algun grano y cria de ganado. Industria, telares de lana. Desde San Pedro en direccion á Mérida, se vé al P. y como á media legua, el Gran Olivar de Campomanes, y se marcha por un monte de encinas, dejando á la izquierda el pueblo de Valverde y á la derecha el de Trujillanos; luego se halla un pilar de agua dulce, el riachuelo llamado Albarragas, un molino harinero, una ermita cerrada, una gran teneria de todas clases de curtidos, otro molino, varias huertas y el famoso acueducto, por bajo del cual se pasa para entrar en

MERIDA, cabeza del partido judicial de su nombre en la provincia de Badajoz, diócesis de Leon en su priorato de San Marcos: en esta célebre ciudad encuentra el viagero buenas posadas y casa de postas. A un cuarto de legua de la ciudad hay un lavadero de lanas que recibe las aguas del magnífico lago de Proserpina, construido por los romanos y llamado vulgarmente charca de Albuera. Entre los monumentos antiguos que atestiguan la grandeza de Mérida, se ven los restos de un anfiteatro, del circo mágico, de la naumaquia, el hermoso arco de Trajano, y la fortaleza llamada el Convento, que fué residencia de los soberanos, y últimamente el convento de la órden de Santiago, de San Marcos de Leon, en cuya huerta

se conserva un algive singular por su construccion, con gran estanque. El circo está muy destruido por haber quitado porcion de piedra de silleria y los arcos que cubrian las seis ventanas. La naumaquia está casi arruinada. En medio de la ciudad existe un magnífico arco triunfal que llaman de Santiago, pero le falta el adorno de mármol que tenia antiguamente y estaba dedicado á Trajano. En la inmediacion del puente de Albarregas, se hallan unos suntuosos y magníficos pilares llamados *los milagros de Albarregas*, restos de un acueducto que conducia las aguas á la ciudad. El acueducto que en el dia las conduce es tambien obra de los romanos, y se toman á una legua de distancia, en cuyo espacio hay 140 arcas ó lumbreras, la mayor parte con gradas á igual distancia unas de otras; y de ellas se valió el maestro Esquivel para fijar la dimension del antiguo pié español. Las casas de esta ciudad, aunque antiguas, son muy cómodas; y los comestibles son baratos. Comunica con Badajoz, Trujillo y Talavera por el camino real de Madrid; con Cáceres y Jerez de los Caballeros, por las carreras que mas adelante describimos.

NUM. 122.

DE TRUJILLO A CACERES.

8 LEGUAS.

	L.	C.
DE TRUJILLO á la VENTA DE LA MASILLA.	3	
VENTA DE LA MASILLA á CÁCERES.	5	

Saliendo de Trujillo se andan dos leguas por un monte de encinas atravesando á distancia de una legua el rio *Mugusca* por un puente junto al cual hay un molino; luego se halla la casa de labor llamada *Martin Rubio*, un puente por el cual se pasa la ribera de *Gribanzo*, la casa de labor del *Rollar* y la venta de la Masilla. Una legua despues está el rio Tameja que se pasa por otro puente;

dos leguas mas adelante hay que atravesar la ribera Gundiloba que no tiene puente, se deja á la izquierda el pueblo de Sierra de Fuentes y por último se llega á

CACERES, villa capital de la provincia y partido de su nombre, diócesis de Coria. Es residencia del gefe político de la provincia, de la audiencia y demas autoridades de hacienda pública. Tiene un palacio episcopal, un seminario, casa de ayuntamiento de muy buena construccion y capacidad, cárcel de villa, y otra que es la de la audiencia, obra de la mayor solidez, seguridad y comodidad para los presos. Su poblacion: 10,000 habitantes. Sus aires son tan puros que apenas se conocen nieblas; el invierno es corto, las lluvias son moderadas, el clima es el menos caluroso y mas sano de toda la provincia. El terreno de su término es feraz; pero está ocupado con dehesas para pasto de ganado vacuno y lanar. Riéganlo tres rios, el uno de ellos es el que nace en el sitio que llaman el Marco, en cuyas orillas hay una legua de huertas y varios molinos harineros, batanes, tenerías, lavaderos de lanas y de tintes. Produce granos, frutas, legumbres y ganados. Dista 49 leguas de Madrid y 14 de Badajoz. Esta villa fué fundada por Quinto Cecilio Metelo, por los años 74 antes de Jesucristo, nombrándola *Castra Cecilia*, de donde deriva el nombre de Cáceres; algunos la llaman *Castra Cæsaris*, y otros *Casa Ceris*, de cierto templo y estátua de la diosa Ceres que alli hubo. Comunica con Madrid por medio de carros y galeras; pero generalmente los viageros vienen á Trujillo á tomar la diligencia ó la silla-correo de Badajoz.

NUEVA CARRETERA. Existe aprobado por el gobierno el proyecto de llevar el camino real de Badajoz por Cáceres partiendo desde Trujillo á dicha villa, y pasando por Puebla de Ovando, la Rosa y Badajoz en vez de Mérida y Miajadas, por donde vá ahora. En esta nueva carretera se ahorran dos leguas de distancia y se consigue el objeto de poner á Cáceres en comunicacion directa con la capital.

NUM. 123.

DE MADRID A MERIDA.

POR TALAVERA Y TRUJILLO: 55 LEGUAS.

Esta carrera es igual á las tres reunidas números 116, 117 y 121, de Madrid á Talavera, de Talavera á Trujillo y de Trujillo á Mérida, páginas 431, 434 y 440.

NUM. 124.

DE MERIDA A BADAJOZ.

10 LEGUAS.

	L.	C.
De Mérida á Lobon.	4	1/2
Lobon á Talavera la Real.	2	1/2
Talavera la Real á Badajoz.	3	

Se sale de Mérida por un puente que hay sobre el Guadiana, y dejando á la izquierda el pueblo de Calamonte, se sigue el camino pasando sucesivamente por varios molinos harineros y un lavadero de lanas, todo á la orilla del citado rio. A legua y media se encuentran varias viñas, y á las dos leguas queda á la izquierda el pueblo de Arroyo de San Serban; todo el terreno es llano y bañado por el Guadiana. A muy poco trecho se deja á la derecha la casa de Cubillana, convento que fué de los templarios; siguiendo la marcha por entre tierras de labor á la parte P. y derecha del rio, se descubre la ermita de la virgen de Barbaño, que es objeto de gran devocion para los pueblos comarcanos. A tres leguas de Mérida está la casa de postas, y una y media mas adelante se llega á

Lobon, villa, situada en las alturas de la orilla del Guadiana, dominando por su derecha una vega que se estiende de E. á O. desde el Montijo hasta Mérida, que es lo que se descubre desde este punto, como asi mismo varios pue-

blos situados en dicha vega. Poblacion: 1,127 habitantes. Produce granos de todas clases y cria ganado lanar y cabrio. La construccion de la villa es antigua, tiene un castillo medio arruinado, y se ven en ella inscripciones y otras antigüedades romanas.

Saliendo de Lobon, á la legua se encuentra el rio Guadajira que hay que pasar por un puente; otra legua despues, está el rio Antrin, con otro puente tambien de piedra silleria, reedificado el año 1838. Se pasa luego por un monte de encinas, se hallan algunas huertas y olivares y una fuente de agua dulce junto al mismo pueblo de

TALAVERA la REAL, villa, situada en terreno llano junro á la izquierda del Guadiana y á la ribera de la Albuera. Poblacion: 2,552 habitantes. El clima es cálido en estio y templado en invierno, pero mal sano de resultas de los pantanos, esterqueras, colocadas dentro de la poblacion, y las lagunas que llenan la circunferencia del pueblo, y por último, las majadas y pocilgas de los cerdos puestas tambien en su inmediacion, alteran la pureza del aire causando muchas enfermedades de carácter agudo. Produce su término, aceite, vino, trigo, cebada, avena, habas, garbanzos, hortalizas, frutas y miel. Cria ganado vacuno, lanar, caballar y de cerda. Industria : molinos harineros y de aceite.

A la salida de Talavera se pasa un puente de tres ojos sobre la ribera llamada Ardila ; mas adelante hay otro puente pequeño; á la izquierda se vé el cerro que llaman de la Centinela, porque en la guerra de la independencia servia de vijia á los vecinos del pueblo para saber cuando iban á ser visitados por los franceses; se ven varios cortijos y olivares á la derecha é izquierda del mismo, se pasan tres alcantarillas, se ven algunos cerros á la izquierda, de los cuales uno se llama el cerro Gordo, y por último se entra en

BADAJOZ, ciudad, capital de la provincia y partido de su nombre y cabeza del distrito militar de Estremadura, sede episcopal sufragánea del arzobispado de Santiago; es la residencia del capitan general, del gefe político y autoridades de hacienda pública. Su poblacion es de 12,688 habitantes. Tiene una catedral, cuatro parroquias y casa de postas.

NUM. 126.

DE MADRID A CACERES.

POR TALAVERA Y TRUJILLO: 49 LEGUAS.

Esta carrera es igual á las tres reunidas núms. 116, 117 y 122, de Madrid á Talavera, de Talavera á Trujillo y de Trujillo á Cáceres, págs. 431, 434 y 442.

NUM. 127.

DE CACERES A BADAJOZ.

14 LEGUAS.

	L.	C.
De Cáceres á Puebla de Ovando	7	
Puebla de Ovando á Roca	1	
Roca á Badajoz	6	

Este camino es carretero y hay un ordinario con galeras que vá y viene semanalmente. A la legua y media de Cáceres se encuentra el rio Salor, que se pasa por un ponton, dejando á derecha é izquierda del camino varias casas de labor. Una legua mas adelante hay otro rio llamado de Ayuela, sin puente; otras dos leguas despues se hallan los puertos llamados de Sancho Caballo, por donde vá el camino de herradura, y el de Clavin, que sirve para carruages; estos puertos dan entrada á la sierra de San Pedro. Las tres leguas que siguen son de monte, teniendo que atravesar la ribera del Saltillo para entrar en

Puebla de Ovando, que tambien se llama el Zángano. Consta de 371 habitantes y está situada en un pequeño llano. Desde la Puebla hasta la Roca hay una legua

de camino todo de monte, pasando un puerto y una ribera con puente. En la Roca hay algunos telares de lana y molinos harineros. A la legua de esta villa y junto al camino, se vé una casa de labor llamada de Periquitos, con una ribera que es preciso atravesar. Dos leguas despues está la Casa del Comandante sobre la derecha, y otra legua corta antes de Badajoz se encuentra el rio Ebora con un buen puente. A la entrada de Badajoz, por este punto, está el fuerte de San Cristóbal, y en seguida el hermoso puente de Palmas sobre el rio Guadiana. Véase la descripcion de Badajoz en la carrera 124, página 345.

NUM. 128.

DE CACERES A MÉRIDA.

10 LEGUAS.

	L.	C.
De Cáceres á Aldea del Cano.	4	
Aldea del Cano á Casas de don Antonio. . .	1	
Casas de don Antonio á Aljucen.	4	
Aljucen á Carrascalejo.	»	1/2
Carrascalejo á Mérida.	»	1/2

Esta carrera forma parte de la comunicacion entre Cáceres y Sevilla; viniendo á Mérida se sigue por el camino que hemos trazado en la carrera núm. 124, á tomar la carretera real de Badajoz á Sevilla por junto á Zafra; asi es que los medios de trasporte que existen en la carrera que describimos, son los carros y arrieros que con frecuencia marchan á Sevilla conduciendo lanas.

Saliendo de Cáceres se pasa el rio Salor por un puente de piedra, se dejan á derecha é izquierda varias casas de campo y palacios de títulos, y despues de andar cuatro leguas se llega á

ALDEA DE CANO, poblacion de 1,007 habitantes, situada en terreno quebrado y espuesta al N.

Se sigue el camino por un monte de encinas y á una legua de distancia está

CASAS DE DON ANTONIO, villa, situada á la márgen del rio Aqueia, sobre el cual tiene un puente de piedra.

A una legua de las Casas se atraviesa la sierra de San Pedro, y á la misma distancia se encuentra la huerta llamada de las Herrerias. Cerca ya de Aljucen, está la ribera de este nombre que es preciso pasar, y como no tiene puente, en tiempo de lluvias se suele poner intransitable. Las cuatro leguas entre las Casas y Aljucen, son de monte pardo; á la izquierda se deja el pueblo de Alcuescar, y ya cerca de Aljucen se encuentra un sitio muy fragoso llamado el Hoyanco, célebre por los infinitos robos que en él se han hecho.

ALJUCEN, tiene 935 habitantes y nada ofrece notable.

De Aljucen á Carrascalejo hay media legua de monte de encina; antes de llegar á Mérida, á distancia de una legua, se encuentra sobre la izquierda un lavadero de lanas, y á la derecha, poco mas adelante, comienza el acueducto romano habilitado hoy, que conduce las aguas potables á la ciudad. Véase la descripcion de Mérida en la carrera 121, pág. 441.

NUM. 129.

DE MADRID A BADAJOZ.

POR TALAVERA, TRUJILLO Y MÉRIDA: 64 LEGUAS.

Esta carrera es igual á las cuatro reunidas números 116, 117, 121 y 124, de Madrid á Talavera, de Talavera á Trujillo, de Trujillo á Mérida y de Mérida á Badajoz, páginas 431, 434, 440 y 444. No hay otro camino mejor ni mas corto para Badajoz. Existe el proyecto de un camino de hierro, para el cual está concedido el permiso por el gobierno.

NUM. 130.

DE BADAJOZ A ELVAS.

3 LEGUAS.

A la legua y media de Badajoz está la raya divisoria de Portugal, que marca una ribera llamada de Caya, tal cual abundante de aguas y sin puente; se pasa por una barca cuyos barqueros ocupan una barraca al lado opuesto de la indicada ribera, y esta barraca suele servir de albergue alguna vez á los pasageros. Una legua y media mas adelante está Elvas, primer pueblo de Portugal por esta parte.

NUM. 131.

DE BADAJOZ Á OLIVENZA.

4 LEGUAS.

A las tres leguas de Badajoz se encuentra una ribera abundante en aguas con su puente bastante bueno, construido hace muy pocos años. Tres cuartos de legua despues, se deja á la derecha del camino una aldea llamada Ramapullas, que es uno de los barrios de

OLIVENZA, villa y plaza fuerte situada sobre una deliciosa planicie rodeada de huertas y caseríos á 4 leguas S. S. O. de Badajoz, y á 2 de la márgen izquierda del Guadiana. Es cabeza de su partido judicial, con 4,074 habitantes. Tiene casa de ayuntamiento, administracion de rentas, estafeta, pósito, hospital de caridad fundado en 1501 por el rey don Manuel de Portugal, donde ademas de asistir con esmero á los enfermos pobres, se procura la lactancia y manutencion de los espósitos hasta la edad de 7 años: dos iglesias parroquiales de buen gusto y solidez, edificadas la una en 1501 y dedicada á Santa María Magdalena,

y la otra dicha de Santa María del Castillo, en 1584; además otras ermitas, tres buenos cuarteles, dos para infantería y otro para caballería. La circunferencia de la plaza es de 4,225 varas castellanas, y su figura la de un polígono de nueve lados, que empezó á levantarse en el reinado de don Manuel, se continuó durante la guerra de la aclamacion, y vino á concluirse despues de la paz de 1668. La poblacion se surte de agua de tres abundantes fuentes, de la que es digna de notarse la de la Coma, hecha en 1676, y entre los lugares de recreo son de notar un jardin plantado en el hueco del baluarte de la Coma, junto a la fuente y el paseo del Terrero. Produce su territorio, que comprende seis leguas de largo y tres de ancho, granos, legumbres, hortalizas, aceite, vino, pastos, frutas de todos géneros, ganados, pesca y caza. Confina por la parte de Portugal, con Helves y Gurumeña, y por la de España con Badajoz, Valverde de Leganés, Almendral, Barcarrota, Higuera de Vargas, Alconchel y Chaler. Ignórase quien fué el fundador de esta villa, aunque los historiadores la hacen de orígen celta. En 1299 pasó al dominio portugués, en virtud del tratado de Alcañices, y en 1801 volvió á incorporarse á la corona de España.

NUM. 132.

DE BADAJOZ A SEVILLA.

POR FUENTE CANTOS Y SANTA OLALLA: 36 LEGUAS.

	L. C.
De Badajoz á la Albuera.	4 1/4
Albuera á Santa Marta.	3 2/4
Santa Marta á los Santos.	3 1/2
Los Santos á Fuente Cantos.	5 3/4
Fuente Cantos á Monasterio.	3
Monasterio á la Venta del Culebrin.	1
Venta del Culebrin á Santa Olalla.	2 1/2
Santa Olalla á Venta de Navalacebro.	1 1/4
Venta de Navalacebro á el Ronquillo..	2 1/2

El Ronquillo á la Venta del Chaparro.	2
Venta del Chaparro á la de la Pajonosa. . . .	1 1/2
Venta de la Pajonosa á Santi-Ponce.	3
Santi-Ponce á Camas.	» 1/2
Camas á Sevilla.	» 1/2

Saliendo de Badajoz se deja á la izquierda el fuerte de Picureñas, y se pasa el puente de San Gabriel, y la dehesa de la Florida y arroyo llamado Val de Sevilla. Luego se llega á

La Albuera, lugar, situado al S. de Badajoz en el camino que conduce de esta ciudad á Sevilla. Produce trigo, otros granos y pastos. Su poblacion es de 405 habitantes. En 16 de mayo de 1811 se dió aqui una sangrienta batalla que ha hecho famosa la poblacion, entre el ejército anglo-hispano y las tropas francesas, quedando batidas las últimas. Continuando la ruta se pasa la ribera llamada de Albuera, y la de Antrin por un buen puente; se ven varios cortijos á derecha é izquierda del camino, y se halla la ermita de los Mártires antes de llegar á

Santa Marta, villa, situada en una hondonada rodeada de peñascos. Poblacion: 1,516 habitantes. La mayor parte de su término está empleado en dehesas y pastos para ganado merino. Produce trigo, cebada, vino y aceite. Industria; telares de lana, de lienzos, de lino y cáñamo y tintes caseros. Desde Santa Marta hay que pasar la ribera de Guadajira por un buen puente y luego la de Zafra; en seguida se entra en

Los Santos de Maimona, villa, situada en lo mas septentrional de las faldas de Sierra Morena, en el término oriental de una colina. Poblacion: 5,998 habitantes. Produce trigo, centeno, alguna cebada, garbanzos, habas, avena, aceite y bellota, y tiene en su término una mina de cobre. Industria: molinos harineros y telares de lana. Zafra distá de esta poblacion una legua corta al E. y menos de media de la carretera real al N. Siguiendo la ruta á la derecha del camino hay un manantial llamado la Fuentecilla.

Fuente Cantos, villa, situada al pie de una cordillera de sierras en terreno llano y de dilatado horizonte, en el cual dá fin la tierra y piedra caliza que se observa desde

Zafra, sustituyéndole cuarzos y rocas, y empieza en él la Sierra Morena, formada de colinas redondas y peñascos no calizos. Poblacion: 4,741 habitantes. Produce granos, habas, garbanzos, aceite, vino, y abunda en aguas. Industria; tejidos de jerga y algunos molinos harineros. Es pátria de Francisco Zurbarán, pintor de Felipe IV. Continuando la marcha se divisa á la izquierda el pueblo de Montemolin: á la derecha queda el camino para Calero.

MONASTERIO, villa, situada en terreno desigual. Poblacion: 2,587 habitantes. Produce granos, El padre Morales, en sus antigüedades de España, habla de una lápida romana hallada en esta villa. En lo mas alto de la calle del Cura, que atraviesa la carretera, pasa la línea divisoria de aguas, dirigiéndose del tramo de subida al Guadalquivir, y las de la bajada al Guadiana. Despues de pasar la cuesta de Monasterio y varias casas y molinos, está la Venta de Culebrin, que dista una legua de la villa anterior. En seguida se pasa el puente que divide las dos provincias de Huelva y Estremadura.

SANTA OLALLA, villa, situada sobre la carretera, por cuya plaza atraviesa diagonalmente: antiguamente perteneció á la provincia de Sevilla, y hoy á la de Huelva. No están señalados sus límites con las provincias de Sevilla y Badajoz, con quien linda. El terreno montuoso muy á propósito para el arbolado, cria ganado de cerda y abunda en caza mayor y menor. Produce miel y cera, y no mucho grano. Poblacion: 390 vecinos y 1,025 almas. Tiene 10 posadas, todas situadas en la parte nueva del pueblo, en el que hay un castillo antiguo bastante mal tratado y unido á él la iglesia. Siguiendo el camino, y á una legua del pueblo precedente, se halla la venta de Navalacebro.

EL RONQUILLO, situado en la carretera. Tiene 161 vecinos, mal caserío, grandes dehesas de encina, donde se cria bastante ganado de cerda y cabrío; mucha caza mayor, y menor que se vende la mayor parte en Sevilla, y once posadas propias para arriería. Saliendo de esta villa se divisa á la izquierda el pueblo de Algarrobo; á la derecha queda el camino que conduce á él y Sierra de Aracena. En esta caretera hay multitud de cortijos y la Venta del Chaparro que dista dos leguas del Ronquillo, y las de la

Pajanosa distantes una y media de aquella. En seguida se halla la casa portazgo antes de entrar en

SANTI-PONCE, villa situada sobre el solar de la antigua Itálica, derivándose su nombre actual de Santo Pozo, por uno que hay á unas 100 toesas de la poblacion. Su término es muy limitado y produce granos, aceite, vino, legumbres, hortaliza y cria ganado yeguar. Además del rio Guadalquivir lo corta una ribera que pasa entre el pueblo, como á una milla de distancia, y el de la Algaba, corre hácia las cercanías de Sevilla y entra en el citado rio: tiene vados en el verano y primavera, y en invierno es peligroso é invadeable. Desde el sitio que ocupa el monasterio de San Isidoro del Campo, conocido por de Santi-Ponce, se descubre á Sevilla.

CAMAS ó VENTORRILLO, villa situada en una llanura de la ribera del Guadalquivir. Poblacion: 840 habitantes. Produce granos y aceite. Esta villa fué del conde duque de Olivares; tiene dos posadas y atraviesa el camino por la calle real. Desde Camas solo dista media legua Sevilla, cuya descripcion puede verse en la cuarta línea, carrera número 83, pág. 361.

SESTA LINEA.

NUM. 133.

DE MADRID A VALLADOLID,

POR GUADARRAMA Y OLMEDO: 34 LEGUAS (1).

	L.	C.
DE MADRID á la PUERTA DE HIERRO.	»	3/4
PUERTA DE HIERRO á la VENTA DE ARAVACA. . .	»	3/4

(1) Algunas veces la diligencia toma un rodeo, y separándose de la carrera que vamos á trazar, en las Rozas, va por Torrelodones á entrar otra vez en este camino por un atajo, cerca de Guadarrama.

tria: esquileos de merinos con sus correspondientes lavaderos. Desde Villacastin se va á las Ventas Nuevas y luego á

LABAJOS, provincia, partido y obispado de Segovia, de que dista siete leguas y sesmo de San Martin. Poblacion: 900 habitantes; tiene buenas posadas y casa de postas. Está situada junto al rio Almarza, sobre el cual tiene un buen puente, y cuyas orillas están pobladas de olmos, chopos y álamos blancos. Produce cereales, buenos garbanzos y algarrobas. Industria: fábricas de estameñas comunes y mucha arriería. Se pasa por un puente el rio Voltoya; se llega al portazgo y venta de Almarza, y poco mas adelante está

SAN CHIDRIAN, lugar perteneciente á la provincia y obispado de Avila de que dista tres leguas y media. Su poblacion es de 27 habitantes: está situado á la orilla izquierda del rio Voltoya. Produce trigo, cebada, algarroba, centeno, legumbres vino y pastos. Aqui se separa la carretera real de la Coruña.

MARTIN MUÑOZ DE LAS POSADAS, villa perteneciente á la provincia de Segovia, sesmo de Posaderas, obispado de Avila. Poblacion 988 habitantes. Situada en una llanura en la calzada para Valladolid. El clima es poco sano á causa de las muchas norias y pozos de las huertas: produce trigo, cebada, centeno, garbanzos, algarrobas y hortalizas. Celebra feria el 21 de setiembre. Fué fundado este pueblo por los años 1088, por un caballero natural de Burgos, llamado Martin Muñoz.

Continuando la ruta se pasa por Montuenga y la Venta de San Cristóbal, y á tres y cuarto leguas de distancia está la villa de

OLMEDO, provincia de Valladolid y obispado de Avila, es cabeza de partido y de arciprestazgo con vicaría franca: tiene administracion de rentas, 6 parroquias, 5 conventos de monjas y 2 hospitales. Su poblacion es de 2,142 habitantes: sus muros, que la hacian tan fuerte, están hoy arruinados. Es célebre esta villa por las dos sangrientas batallas que se dieron en los disturbios civiles del reinado de don Juan II y de Enrique IV.

Aqui empieza la nueva carretera que se ha construido

hace poco hasta Valladolid, la cual pasa por Puente Mediana, Mojados y Boecillo, pueblos todos insignificantes; á la media legua de Boecillo está el portazgo y puente del mismo nombre, luego Laguna y por último

VALLADOLID, ciudad capital de la provincia y partido de su nombre, cabeza del distrito militar de Castilla la Vieja, sede episcopal sufragánea del arzobispado de Toledo; es la residencia del capitan general, del gefe político, intendente y oficinas de provincia: tiene audiencia territorial, 16 parroquias, inclusos los arrabales, un beaterio, un oratorio de P. P. San Felipe Neri, 9 capillas, 4 hospitales, un hospicio, casa de espósitos, universidad literaria, liceo, academia de bellas artes, sociedad de amigos del pais, otras varias filantrópicas, un buen teatro, un palacio real, un cuartel de caballeria, tres de infanteria, muchas escuelas de primera educacion y un colegio de segunda enseñanza elemental de segunda clase, incorporado á la universidad y dotado de escelentes profesores. Antes de la estincion de regulares hubo 19 conventos de frailes y 20 de monjas. Cuenta esta hermosa ciudad mas de 500 vecinos y de 20 á 24,000 almas: está situada en una dilatada llanura y dilatado valle sobre la margen izquierda del rio Pisuerga; su clima es templado, aunque un tanto riguroso y húmedo en invierno y sujeto á muchas nieblas. Cuatro puertas principales dan ingreso á la poblacion; pero la que mas llama la atencion es la del *Cármen ó Madrid*, que conduce por la carretera real á la córte: consta de tres magníficos arcos de piedra con hermosas verjas de hierro y en el remate la estátua de Cárlos III: al entrar por esta puerta se vé el anchuroso Campo grande; todo él está rodeado de buenos edificios, y en su espacio se ha construido nuevamente un lujoso paseo. El prado de la Magdalena es otro paseo que está intramuros de la poblacion. Tambien hay el llamado del Espolon que por las circunstancias que le adornan, no se puede negar que es un paseo de primer órden. La plaza mayor y sus avenidas presentan un aspecto de córte; pero lo que mas llama la atencion en esta plaza, son sus soportales sostenidos por altas y corpulentas columnas de figura cilíndrica, de una sola pieza, de piedra cardenosa. La acera que llaman de

San Francisco en la misma plaza, sirve de paseo de invierno. Entre los edificios que justamente llaman la atencion del viagero en esta ciudad, debemos mencionar la magnífica portada del ex-convento de dominicos de San Pablo, obra del siglo XV y hecha á espensas del cardenal Torquemada, confesor de los reyes Católicos; no obstante que la fundacion del monasterio fué debida á la reina doña María, esposa de don Sancho el Bravo, el año de 1286. No podria dar una idea de tan magnífica portada cuanto de ella se hablase, y asi nos limitaremos á repetir lo que dice don Antonio Pons en su viage de España: «que preciso era verla para creer que hubo hombres con paciencia de acabar tales empresas,» y es la verdad, porque con solo estar contemplando sus afiligranadas labores, sus caprichosos adornos, se cansa la imaginacion al par que la vista. El interior de este edificio sirve en el dia de asilo á los condenados al presidio peninsular. Contiguo á San Pablo se halla San Gregorio, cuya fachada en nada desmerece de la del convento referido. La catedral, obra medio arruinada sin estar concluida, fué trazada y comenzada por Juan de Herrera, y continuada por el fatal Churriguera. Su fachada principal está formada de dos cuerpos de órden dórico con cuatro columnas pareadas: las estátuas de San Pedro y San Pablo se ven en los intercolumnios. El hueco de la puerta es de 24 pies de ancho y doble de alto, y encima de ella se ostenta en un nicho el misterio de la Asuncion de Nuestra Señora, titular de la iglesia, esculpida en piedra blanca. En el segundo cuerpo están sobre una balaustrada y pedestales las estátuas de los cuatro doctores. Solo tenia una torre de 270 pies de elevacion, á la derecha de la fachada principal, la que desgraciadamente se hundió en 31 de mayo de 1841 á las cinco de la tarde. Toda la obra en conjunto es digna del gusto que distinguia al autor de la octava maravilla del mundo. Lo que mas llama la atencion en su interior es la magnífica sillería de coro que perteneció á San Pablo, para donde fué hecha por el referido Herrera; es muy semejante á la que el mismo hizo para el Escorial, y aseguran costó de 25 á 30,000 ducados, siendo costeadas

por el cardenal duque de Lerma, empleándose para su construccion el boj, ébano, cedro, nogal, etc. Otra de las alhajas de inestimable valor, es la custodia de plata que se saca en la procesion del Corpus, trabajada por Juan de Arfe Villafañe, en el año de 1590. Su primoroso trabajo hermana notablemente con la arquitectura del templo; tiene dos varas de alta, pesa doscientos ochenta y dos marcos de plata, ciento cuarenta y una libras comunes y siete ochavas. En una capilla que hay en la nave del Evangelio, se conserva el sepulcro del conde don Pedro Ansurez, señor de Valladolid. San Benito es una de las mas colosales obras de esta ciudad; su vasta estension y sus fuertes paredes son lo mas á propósito para el destino que en el dia tiene, contando con él ahora Valladolid una fortaleza considerable, con sus grandes fosos, bien defendidas murallas y puentes levadizos. Entre las notabilidades de esta poblacion, pueden contarse los colegios adonde acuden los escoceses é irlandeses á aprender la religion cristiana, para seguir la carrera del sacerdocio; el convento donde se educan los misioneros para Filipinas, y últimamente el banderin de América, donde se alistan los que voluntariamente quieren ir á ella. A escepcion del colegio mayor de Santa Cruz, poco podremos decir de nuevo de los demas edificios, aunque no dejan de ser dignos de la curiosidad del viagero, como el real palacio, construido por mandado de Felipe III, etc., etc. El suntuoso colegio de Santa Cruz, fundado hácia el año de 1492 por el cardenal don Pedro Gonzalez de Mendoza, es en el dia el edificio destinado para museo y biblioteca, conteniendo esta 14,000 volúmenes, y entre sus curiosidades una copia del libro Becerro de Behetrias, con letras de adorno, sacada por el pendolista don Torcuato Torio de la Riva, año de 1780, y un mediano monetario. El museo encierra un riquísimo tesoro en pinturas y esculturas, hechas por los mas célebres artistas. Sobresalen entre todos los cuadros los admirables de Fuensaldaña, pintados por Pablo Rubens. Enumeradas ya las antiguas grandezas de esta ciudad que el tiempo ha respetado, recorramos ahora las obras de su naciente civilizacion. El canal que ha costado la

Villalpando á Cerecinos de los Barrios.. . . .	1
Cerecinos á la Venta de San Estevan del Molar.	1
San Estevan del Molar á Puente de Castro Gonzalo.	1
Puente de Castro Gonzalo á Benavente. . . .	1

La primer poblacion que se encuentra saliendo de Valladolid es

Simancas, villa, perteneciente á la provincia y obispado de Valladolid, cabeza del partido de su nombre. Poblacion : 300 vecinos. Situada á la derecha del Pisuerga. En esta villa se halla el célebre archivo general de los papeles de los reinos de Castilla en un edificio sólido, perfectamente saneado y ventilado, muy capaz y con admirable distribucion de salas y luces. Todos los armarios son de fábrica. Este rico depósito de las escrituras de la monarquía, sufrió el mas espantoso trastorno en la guerra de la independencia.

Despues de Simancas se pasa por las Ventas Nueva y de Villamarciel antes de entrar en

Tordesillas, villa, perteneciente á la provincia y obispado de Valladolid. Su poblacion es de 700 vecinos. Está situada sobre una elevacion considerable, en asiento llano y al N. del rio Duero. Tiene varias fábricas de lana y curtidos, y mucho comercio. Esta villa ha sido teatro de sucesos memorables. En ella se agitaron las diferencias entre el rey don Juan II y su hijo el príncipe don Enrique en 1449 , sobre la posesion de la ciudad de Toledo, de que se habia apoderado Pedro Sarmiento durante las desavenencias del rey y del príncipe.

A una legua de distancia de la villa precedente, se halla la Venta de Bercero y en seguida el pueblo de

Vega de Valdetronco, situado á la orilla del rio Hormiga en el valle de Torrelobaton. Pertenece á la provincia y octavo distrito militar de Valladolid , obispado de Palencia, partido de la Mota del Marqués. Su poblacion es de 500 almas. Hay relevo de postas y correos y tres malas posadas.

Mota del Marques , villa, situada en una ladera que mira al S. cercada por N. y S. de los pequeños rios el

Bajoz y la Damela; pertenece á la provincia y distrito militar de Valladolid; es cabeza del partido de su nombre. Poblacion: 200 almas. Industria; fábrica de curtidos de pieles y zapaterías: el resto del vecindario se dedica á la labranza que produce pingues rentas por la feracidad del terreno, limitándose el producto á trigo y cebada. Al salir de la villa se ve un magnífico palacio de mas de 300 años, propio de la duquesa de Alva; 400 pasos mas adelante está la ermita de Nuestra Señora de Castellanos, resto de la única posesion que tuvieron los caballeros teutónicos en España. A poco mas de una legua de la poblacion, en San Cebrian, hay un manantial de aguas aperativas, recetadas con muy saludables efectos para las obstrucciones. Legua y media mas adelante de la Mota, está la Venta de Almaraz, y otra media despues

VILLAR DE FRADES, villa de 600 almas, perteneciente á la provincia y distrito militar, obispado de Zamora y partido de la Mota del Marqués. Hay parada de diligencia y estafeta. A media legua de la poblacion hay un magnífico puente construido á espensas de la direccion de correos en los años 1834 y 35, sobre Riosequillo.

VILLALPANDO, villa, perteneciente á la provincia de Zamora y obispado de Leon. Poblacion: 2,732 habitantes. Situada en una gran llanura, en terreno escaso de agua potable. Produce cereales y vino, criándose ademas bastante ganado de cerda y vacuno en sus dilatados y frondosos prados.

CERECINOS DE LOS BARRIOS, pertenece á la misma provincia y obispado. Situado en terreno llano, de escaso vecindario, y produce cereales y vino. A una legua de este pueblo y en la misma direccion, está la Venta de San Esteban del Molar, y otra despues el puente de Castro Gonzalo, sobre el Rio grande; se pasa un portazgo y se encuentran dos paradores antes de

BENAVENTE, villa, perteneciente á la provincia de Valladolid, y cabeza del partido de su nombre. Tiene de poblaci on 2,783 habitantes, administracion de correos, con casa de postas, y administracion subalterna de loterias. Su clima es benigno, y el terreno fértil y bien cultivado.

NUM. 135.

DE VALLADOLID A LEON,

MEDINA DE RIOSECO Y MAYORGA: $23\,^{3}/_{4}$ LEGUAS.

	L.	C.
De Valladolid á Zaratan.	»	$^{3}/_{4}$
Zaratan á Villambla. . . , ...	1	$^{1}/_{4}$
Villambla á la Mudarra.	2	$^{1}/_{2}$
La Mudarra á Medina de Rioseco.	2	$^{1}/_{2}$
Medina de Rioseco á Berrueces.	1	$^{1}/_{2}$
Berrueces á Ceinos.	2	
Ceinos á Becilla.	1	$^{1}/_{2}$
Becilla á Mayorga.	1	$^{1}/_{2}$
Mayorga á Izagre.	1	
Izagre á Albires	»	$^{1}/_{2}$
Albires á la Venta de Valverde.	1	$^{1}/_{4}$
Venta de Valverde á Matallana.	1	$^{1}/_{4}$
Matallana á Santas Martas	1	$^{1}/_{2}$
Santas Martas á Mansilla de las Mulas	1	$^{1}/_{2}$
Mansilla de las Mulas á Villamoros	1	
Villamoros á Villarente.	»	$^{1}/_{2}$
Villarente á Alcahueja	1	
Alcahueja al Puente de Castro	»	$^{3}/_{4}$
Puente de Castro á Leon.	»	$^{1}/_{4}$

El primer pueblo que se encuentra saliendo de Valladolid es Zaratan, que está situado á un lado de la carretera, y al otro hay un convento que fué de frailes, en seguida se llega á la Mudarra y luego á

Medina de Rioseco: tiene un hospital de San Juan de Dios, otro de peregrinos, varias ermitas dentro de la poblacion, cuartel de caballería y un castillo, ambos en mal estado, sociedad económica. Sus casas son regulares, pero sus calles están mal empedradas. Entre sus edificios merece atencion la iglesia de Santa María que es de arquitectura gótica, con tres naves y de hermosa construccion. La



Catedral de Leon.

vega regada con las aguas del rio que en tiempo de seca no lleva agua, y por cuyo motivo se le ha dado el nombre de Rio Seco; es de mucho cultivo y fértil en trigo y otros granos. Celebra mercado todos los jueves, y feria los dias 19 de abril y 18 de setiembre.

Desde aquí hay que pasar por Berrueces, Ceinos y Becilla antes de llegar á

MAYORGA, pertenece al obispado de Leon en tierra de Campos, está situada en la cima de un cerro á orilla del rio Cea, en posicion pintoresca y en clima sano, pero frio. Esta villa es el depósito de los productos de Asturias y de los vinos de Medina y Rueda; su posicion le hace el pueblo mas á propósito para el comercio interior de Castilla.

De Mayorga se pasa por Isagre, Albires, Ventas de Valverde, Matallana, Santas Martas y Mansilla, que cuenta 700 habitantes; está situado en terreno llano á la orilla del rio Esla, y conserva unas antiguas murallas; y desde este punto se vá á Millamoros, Villarente Alcahueja y Puente de Castro antes de entrar en

LEON, ciudad, capital de la provincia y partido de su nombre, y como tal reside en ella el gefe político y el intendente con sus respectivas oficinas. Tiene dos sillas episcopales; la diocesana con 1,000 pilas bautismales, y la del priorato de San Marcos, de la órden militar de Santiago, que tiene 162 pilas bautismales. La iglesia catedral es reputada fundadamente por la principal de España, por su delicadeza y suntuosa fábrica. Pero lo que es sin duda ninguna sorprendente es el atrevimiento del artífice en haber ideado trazar una fábrica de 125 pies de altura, 303 de longitud y 128 de latitud sobre uno y medio de espesor en sus mismos fundamentos. Sin embargo, la esperiencia de mas de 500 años, no solo justifica esta idea, sino que confirma la realidad de este milagro del arte. Su fábrica no es del todo gótica ni tudesca, puede muy bien llamarse de estilo oriental, porque es un conjunto de pilares, arcos, estribos, arbotantes y ventanajes, y como estos últimos son tantos, y sus vidrios de diversos colores, hacen un efecto admirable mirados por la parte interior del templo. La plaza mayor es hermosa, for-

mando un cuadro perfecto con rigorosa uniformidad en los lienzos de sus casas, descollando entre estos uniformes edificios, el hermoso consistorio ó casa principal de su ayuntamiento, adornado de sus respectivas torres y chapiteles. Tiene ademas otras cinco plazas, que aunque imperfectas, son de mucha comodidad para el tráfico de sus mercados. El teatro de esta ciudad, aunque capaz y decente en lo interior con buen foro y decoraciones, no tiene figura elíptica, cual convendria, y en lo esterior es despreciable, estando ademas confundido con los edificios contiguos. La ciudad es abierta, y la muralla que antiguamente la circundaba, ya no existe en la mayor parte, porque la necesidad de estender la poblacion obligó sin duda á edificar fuera, y apoyar en ella en varias partes las casas. Ordoño I pobló á Leon y otros lugares de Castilla con los soldados veteranos de su ejército, á quienes daba heredamientos. En las córtes celebradas el año de 1020 se decretó la restauracion de esta célebre ciudad, y para conseguirlo, se la hizo asilo de cuantos prófugos le buscasen en ella. En las córtes de 1135, se decretó por punto general la poblacion de todas las ciudades y villas arruinadas por las guerras, y que se plantasen árboles segun la calidad de las tierras. En 1349 celebró sus últimas córtes en Leon el rey don Alonso el Onceno. Hay diligencia desde Valladolid que corre hasta Oviedo, enlazada con las de la córte, y ademas galeras que andan el mismo camino, y ordinarios llamados *maragatos* que vienen hasta Madrid con recuas, y hacen el viage á los puertos de Asturias y puntos importantes de la provincia.

NUM. 136.

DE VALLADOLID A BURGOS.

POR DUEÑAS Y TORQUEMADA: 22 LEGUAS.

	L.	C.
De Valladolid á Cabezon	2	
Cabezon á la Venta de Vista Alegre	»	1/2

Venta de Vista Alegre á la de Trigueros	1 1/2
Venta de Trigueros á Dueñas	1 3/4
Dueñas á la Venta de San Isidro	» 1/2
Venta de San Isidro á la de Baños	» 3/4
Venta de Baños á Magaz	1
Magaz á Torquemada	2
Torquemada á Quintana la Puente	2
Quintana la Puente á la Venta del Moral	1
Venta del Moral á la de Revilla	» 3/4
Venta de Revilla á Villodrigo	» 1/4
Villodrigo á la Venta del Pozo	1
Venta del Pozo á la de Villazopeque	1
Venta de Villazopeque á Villanueva	1
Villanueva á Celada del Camino	1
Celada del Camino á Estepar	» 1/2
Estepar á Buniel	1 1/2
Buniel á Quintanilleja	» 1/2
Quintanilleja á San Mamés	» 1/2
San Mamés á Burgos	1

A distancia de un cuarto de legua de Valladolid se halla el edificio que fué convento de carmelitas; mas adelante, á la izquierda el camino Santovenia, luego una ermita llamada el Cristo de las Batallas, y por último

Cabezon, que tiene 684 habitantes y está situado en la ladera de un cerro á orilla del rio Pisuerga, sobre el cual tiene un puente de ocho ojos que fué reedificado en 1586. En dicho puente hay un portazgo, y á poca distancia se pasa otro puentecito sobre el canal de Castilla. En seguida se encuentran las ventas de Vista Alegre y de Trigueros, y se llega luego á

Dueñas, villa, situada en la falda de un cerro, dominada por un castillo ruinoso, desde el cual se descubre una inmensa llanura, y la vega en que confluyen los rios Pisuerga y Carrion con los de Arlanza y Arlanzon. Poblacion: 4,296 habitantes. Produce abundancia de granos, vino, legumbres y frutas. Industria; fábrica de curtidos. Es patria de la infanta doña Isabel, hija de los reyes Católicos y esposa del rey don Alonso de Portugal. Se cree que Dueñas fué fundada por los celtas, y en tiempo de los ro-

manos se llamó Eldana. Quedó desierta en la invasion de los sarracenos, y la reedificó el rey de Leon don Alonso III por los años 904.

A la derecha de Dueñas está el puente colgante llamado de la Union, que se concluyó el año pasado de 1845; y á la bajada del pueblo hay otro puente sobre el canal, á cuya inmediacion existe una fábrica de harinas. Poco mas adelante, en el mismo camino, está la venta y puente de San Isidro, sobre el rio Carrion, y frente á la venta á la derecha, el convento del mismo nombre que fué de monges benitos; á la izquierda se aparta el camino para Palencia y Santander.

Siguiendo la carretera que describimos, se pasa por la Venta de Baños, cuyo pueblo y el de Tasiego se vé á la derecha, y á la izquierda Palencia; despues se encuentra una ermita y luego

MAGAZ, villa de 345 habitantes, situada en la confluende los rios Carrion y Arlanzon, con una laguna ó charca al E. de aguas estancadas que perjudica á la salud.

TORQUEMADA, villa situada á orillas del rio Pisuerga, con 2,357 habitantes. En esta villa murió doña Catalina, hija de Felipe I el Hermoso y de doña Juana la Loca. A la salida de Torquemada se halla un magnífico puente con 25 arcos sobre el rio Pisuerga, y dos leguas mas adelante está

QUINTANA LA PUENTE, pueblo insignificante de 148 almas, á la salida del cual hay otro puente que tiene el mismo nombre. Tres cuartos de legua despues se halla un convento de monjas del Moral y poco mas allá la venta del mismo nombre; á la derecha hay un puente sobre el rio Arlanza, y en sus inmediaciones el pueblo llamado Palenzuela.

Desde la venta del Moral se encuentran la Venta de Revilla, Villodrigo, la Venta del Pozo y la de Villazope que antes de entrar en

VILLANUEVA DE LAS CARRETAS, pueblo situado en la vega que riega el Arlazon y de corto vecindario. Media legua á la derecha de Villanueva está la villa de Pampliega, y á la izquierda el pueblo de Villaldemiro.

CELADA DEL CAMINO, villa de 459 habitantes, situada en

una fertil llanura desde donde se vá á Estepar y Buniel, que tiene 278 habitantes; se pasa luego por Quintanilleja y San Mamés, y á la media legua larga de este último punto se encuentra la fábrica de papel continuo, luego el hospital del rey, el convento de monjas llamado de las Huelgas, y por último Burgos, cuya descripcion hemos dado en la carrera número 1.°, página 141.

NUM. 137.

DE VALLADOLID A SANTANDER.

POR REINOSA Y PALENCIA: 40 LEGUAS.

	L.	C.
De Valladolid á Cabezon	2	
Cabezon á la Venta de Trigueros	2	
La Venta de Trigueros á Dueñas	2	
Dueñas á Calabazanos	1	
Calabazanos á Palencia	1	
Palencia á Fuentes de Valdepero	1	
Fuentes de Valdepero á Monzon de Campos	1	
Monzon de Campos á Amusco	1	
Amusco á Piña de Campos	1	
Piña de Campos á Fromista	1	
Fromista á Marsilla	1	
Marsilla á Santillana	1	
Santillana á San Cristobal	»	1/2
San Cristobal á Osorno	»	1/2
Osorno á Hijosa	1	
Hijosa á Ventosa	1	
Ventosa á Herrera de Pisuerga	»	1/2
Herrera de Pisuerga á Alar del Rey	1	
Alar del Rey á Becerrilejo	1	
Becerrilejo á Aguilar de Campo	1	
Aguilar de Campo á Quintanilla de Valoria	1	
Quintanilla de Valoria á Canduela y Paramo	»	1/2

Canduela y Paramo á Pozazal	1 1/2
Pozazal á Fombellida	» 1/2
Fombellida á Sopeña	» 1/2
Sopeña á Cervatos	» 1/2
Cervatos á Matamorosa	» 1/2
Matamorosa á Reinosa	» 1/2
Reinosa á Cañeda	» 1/2
Cañeda á Lantueno	» 1/4
Lantueno á Santueno	» 1/4
Santueno al ventorrillo de Pesquera y Vellalaz	» 1/4
Ventorrillo de Pesquera y Villalaz á Barcena Pie de la Concha	1
Barcena Pie de la Concha á Santa Olalla y Potolin	» 1/4
Santa Olalla y Potolin á Molledo	» 1/4
Molledo á Santa Cruz de Iguña	» 1/4
Santa Cruz de Iguña á Laserna	» 1/4
Laserna á Arenas	» 1/4
Arenas á las Fraguas	» 1/4
Las Fraguas á la venta de Media Hoz	» 3/4
Venta de Media Hoz á Somaoz	» 1/2
Somaoz á Corrales de Vuelna	» 1/2
Corrales de Vuelna á San Mateo de Barros	» 1/4
San Mateo de Barros á las Caldas	» 1/2
Las Caldas á Rio Corvo	» 1/2
Rio Corvo á Cartes	» 1/2
Cartes á Santiago	» 1/2
Santiago á Campuzano y Torrelavega	» 1/2
Campuzano y Torrelavega á Berreda	» 1/2
Berreda á Requejada	» 1/2
Requejada á Rio Moroso	» 1/2
Rio Moroso á Ventas de Pedrosa	» 1/4
Ventas de Pedrosa á Uruña y Arce	» 1/2
Uruña y Arze á San Mateo	» 1/2
San Mateo á Ventas de Vezana	» 1/2
Ventas de Vezana á Peña-Castillo	» 1/2
Peña-Castillo á Santander	» 1/2

Esta carrera es igual á la anterior hasta Dueñas. Media legua despues está el puente y venta de San Isidro,

donde tomando á la izquierda despues de andar otra media legua se llega á

CALABAZANOS, aldea de 150 habitantes que nada ofrece particular, y cuyos productos principales como todos los de los pueblos de este pais, son granos en abundancia y algun vino. Desde Calabazanos solo dista una legua

PALENCIA, ciudad, capital de la provincia y partido de su nombre y como tal residencia del gefe político, intendente y demas autoridades y oficinas de provincia: sede episcopal sufragánea de la de Burgos, con 380 pilas bautismales. Tiene un seminario conciliar, sociedad económica, un palacio llamado de don Sancho, otro episcopal bellamente situado cerca del rio, y un cuartel provisional. Su poblacion es de 10,813 habitantes. Está situada á orillas del rio Carrion, sobre el cual tiene un gran puente de piedra y otro llamado los *Puentecillos*; en una espaciosa llanura, con clima frio y saludable por la pureza de sus aires. Está cercada la ciudad de una buena muralla antigua. Sus calles son anchas, claras y generalmente rectas. Las casas en general son solo de dos pisos. Hay cuatro fuentes públicas y hermosos paseos, árboles en todo el rededor de la ciudad. La catedral es de arquitectura gótica, y una de las mayores y mas hermosas de España. Detrás del coro se conserva la cueva donde habitó San Antolin, cuyo cuerpo se custodia con particular veneracion. El hospital, que tambien tiene la advocacion de este santo, está ricamente dotado, y hay otro con el título de San Lázaro, fundado por el Cid, en la propia casa donde habitó este gran capitan. La isla en que están las huertas, se llamó en otro tiempo *Floresta de don Diego Oserio*, sitio celebrado por un torneo y fiestas que se hicieron á Carlos V. En la puerta que dirige á Valladolid, se halló en los cimientos de la parte de muralla inmediata á la puerta del Mercado, una lápida del sepulcro de los hijos de Pompeyo, y se ha colocado á la derecha de esta puerta en la muralla nueva. Produce su término muchos granos. Su principal industria son las fábricas de lana de la Puebla. En ellas se tejen mantas y cobertores de lana que llevan á vender por toda España. Celebra feria el dia 2 de setiembre. Es célebre esta ciu-

dad por los numerosos concilios que en ella se han cel brado, y por las córtes que se convocaron en 1312 pa acordar el nombramiento de regente, durante la minoı de don Alonso el Onceno, lo cual no tuvo efecto por l discordias civiles que encendieron á la muerte de D Fernando IV (el *Emplazado*) los orgullosos magnates q ambicionaban la tutela del rey niño y la regencia del r no. Es tambien glorioso timbre de ella el valor de s matronas, cuando teniéndola estrechamente sitiada l ejércitos ingleses en la guerra del rey don Pedro, los de rotaron completamente, por cuya hazaña les conced don Juan I que usasen banda de oro sobre los tocad como caballeros. Cruzan por esta ciudad las diligenci de Burgos á Valladolid y de Madrid á Santander y Bilba por cuya circunstancia tiene comunicacion frecuente co todos estos puntos y con otros de la provincia por med de carros y ordinarios.

Desde Palencia se vá á Fuentes de Valdepero, Alen zon de Campos, Amusco, Piña de Campos, Fromista, Ma cilla y San Cristobal, poblaciones todas insignificantes de poco vecindario, escepto Amusco que cuenta cerca d 2,000 almas. En seguida de San Cristobal está Osorno Hinojosa un poco separado este último del camino rea y luego Ventosa de 350 habitantes, situado al pié del Ca nal de Castilla, en un punto bastante agradable por número de arbolado que hay á la margen de él, y por continuo tránsito de barcas que llegan hasta Alar d Rey, que está legua y media mas adelante, y es la cab zera de dicho canal. Antes de Alar del Rey se encuent á Herrera de Pisuerga y una buena fábrica de harina media legua mas allá de Ventosa, en un sitio llamado Batan hay otra fábrica de harinas en la sétima esclusa don de hubo antes una fábrica de curtidos.

Ninguno de los pueblos de Becerrilejo, Aguilar Campo, Quintanilla de Valoria, Canduela y Páramo, Po zal, Fombellida, Sopeña, Cervatos y Matamorosa que encuentran mas adelante de Alar del Rey, merecen men cion especial.

Reinosa, cabeza del partido de su nombre, en la pro vincia de Palencia, situada en una espaciosa llanura r

deada de montañas mas ó menos elevadas y distantes que forman parte de la ramificacion de la gran cordillera Ibérica. Riegan su término las aguas del Ebro que nace á media legua O. las de Iger y las fuentes de Pililla que dan su origen á otro rio. Tiene 1,450 habitantes, escuela de latinidad y de primeras letras, yadministracion de rentas. Su riqueza consiste en el gran comercio que hace de trigo, harina, vinos y aguardientes para Santander y Castilla. Produce trigo, cebada con escasez, mucha leña y abundante caza. Tambien cria mucho ganado lanar, caballar y vacuno.

A media legua de Reinosa hay una ferreria en el pueblo de Horna, sobre el Ebro, yotra en Bustazur á dos leguas de la misma. En frente de este pueblo y á la orilla derecha del rio estaba el convento de dominicos llamado de Montes Claros, situado en una encumbrada breña de la cual se descubre una perspectiva deliciosa.

Las montañas de Reinosa son las que vulgarmente se llaman montañas de Burgos; desde esta ciudad hasta Reinosa se va subiendo siempre por espacio de 12 leguas, y otro tanto hay que bajar para llegar á Santander. De esto se infiere que el terreno de Reinosa es el mas elevado de España y tambien el mas frio, pues en sus cimas se mantiene la nieve perpetuamente, y en los inviernos rigurosos el camino se pone intransitable.

Prosiguiendo la marcha se encuentran sucesivamente los pueblos de Cañeda, Lantuerno, Santuerno, Ventorrillo de la Pesquera y Villalaz, Barcena Pie de la Concha, Santa Olalla y Potolin. Molledo, Santa Cruz de Iguña, Laserna, Arenas, Las Fraguas, Venta de Media Hoz, Somaoz, Corrales de Vuelna, San Matéo de Barros y las Caldas, donde hay unos baños minerales muy acreditados y bastante concurridos, con una escelente hospederia donde se dá buena y económica asistencia.

Desde las Caldas á Santander se hallan todavia los pueblos de Rio Corvo; Cartes, Santiago, Campuzano y Torre la Vega, que se dice fundado por Garcilaso de la Vega, Berreda, Requejada, Rio-Moroso, Ventas de Pedrosa, Uruña y Arce, San Matéo, Ventas de Vezana y Peña Cástillo. Media legua mas adelante está Santander cuya des-

cripcion puede verse en la primera línea carrera número 3, pág. 159.

NUM. 138.

DE MADRID Á MEDINA DEL CAMPO.

POR GUADARRAMA Y AREVALO: 30 LEGUAS.

	L.	C.
De Madrid á San Chidrian (1)	18	
San Chidrian á Adanero	2	
Adanero á Orvita	2 ½	
Orvita á Arévalo	1 ½	
Arévalo á Ataquines	3	
Ataquines á San Vicente	1	
San Vicente á Medina del Campo	2	

Esta carrera es igual al número 133 hasta San Chidrian; aqui se aparta el camino á la izquierda y despues de andar dos leguas se encuentra

Adanero, villa que tiene 857 habitantes y casa de postas. Produce trigo, cebada y demas granos, vino, pastos y ganado lanar.

Orvita, lugar situado en terreno llano, alegre y saludable, pero un poco húmedo por tener dos lagunas al N y una al O. La baña el rio Adaja. Produce cereales, vino y pastos: tiene pinares.

Arévalo, tiene 3,245 habitantes, ocho parroquias, dos hospitales, uno para los vecinos y otro para forasteros y una casa de postas. La villa de Madrid tiene en este punto un gran pósito donde recoge grandes acopios para su abasto,

Ataquines, villa situada en una llanura regada por los rios Adaja y Zarpadiel. Poblacion, 1,218 habitantes. Tiene casa de postas: produce, trigo, centeno, cebada,

(1) Véase el itinerario de la carrera 133 página 133.

rino y ganado lanar. Su industria consiste en arrieria y carboneo.

San Vicente, siguiendo el mismo camino y á una legua de distancia se pasa por San Vicente, y á las dos leguas está

Medina del Campo, villa, cabeza de partido en la provincia de Valladolid, diócesis de id.; su poblacion es de 3,000 habitantes. Tiene dos hospitales, ocho posadas y casa de postas. Se cruzan en esta villa los caminos de Galicia á Madrid y de las provincias Vascongadas á Estremadura. El hospital general es uno de los mejores edificios de su clase por sus bellezas artísticas. El edificio de las carnicerias es obra de gran comodidad y tal vez el mejor que se conoce en España. Hay cerca de esta villa algunas lagunas de agua salada que dan sal comun, la cual se concentra y cristaliza espontáneamente en los meses de verano, y entonces se hace la recoleccion.

NUM. 139.

DE MEDINA DEL CAMPO A VALLADOLID.

8 LEGUAS.

	L.	C.
De Medina del Campo á Rodilana.	1	
Rodilana á Valdestillas.	3	
Valdestillas á Puenteduero.	2	
Puente Duero á Valladolid.	2	

A una legua distante de Medina del Campo se pasa por Rodilana, dejando á derecha é izquierda del camino los pueblos de Ventosa de la Cuesta y Serrada. Antes de entrar en Valdestillas: y como á distancia de un cuarto de hora se pasa un puente mediano sobre los rios Aldaja y Cega, y ya junto al pueblo hay una ermita. Dos leguas mas adelante de Valdestillas está el Puente Duero, cuyo nombre toma sin duda del rio que pasa por sus inmedia-

Santiago, tres hospitales, un hospicio, dos cuarteles, un de infanteria capaz de alojar 4,000 hombres, y otro de caballeria suficiente para 400 caballos; un castillo destruido, un buen almacen de pólvora fuera de la ciudad, u palacio episcopal, una buena casa de ayuntamiento y bue caserio. Cuéntanse en todo el obispado 250 pilas bautismales; su poblacion es de 9,898 habitantes. Inmediato la puerta que llaman de la Feria está el palacio de la reina doña Urraca donde se refugió Vellido Dolfos despue de dar la muerte al rey don Sancho el II. Junto al palaci episcopal, cerca de la puerta llamada del Obispo, se conservan los restos del que habitó el Cid Rui Diaz, y hoy l nombran todavia la casa del Cid.

NUM. 141.

DE MEDINA DEL CAMPO A BENAVENTE

POR TORDESILLAS Y VILLARPANDO : 17 LEGUAS.

	L.	C.
De Medina del Campo á Rueda.	2	
Rueda á Tordesillas.	2	
Tordesillas á Benavente (1).	13	

Esta carrera es igual al núm. 134 desde Tordesilla en adelante; hasta este punto se pasa por Rueda, poblacion de 2,600 habitantes que tiene una suntuosa parroquia, una calle espaciosa y buenas casas habitadas po familias pudientes. Desde Tordesillas á Benavente se hall la descripcion en la página 464 y siguientes.

(1) Véase el itinerario de la carrera 134, página 463.

NUM. 142.

DE BENAVENTE A LUGO.

POR ASTORGA Y VILLAFRANCA DEL BIERZO: 39 LEGUAS.

	L.	C.
De Benavente á San Roman del Valle	1 1/2	
San Roman del Valle á Pozuelo del Páramo	1 1/2	
Pozuelo del Páramo á Cebrones del Rio	2	
Cebrones del Rio á la Bañeza	1	
La Bañeza á Toral	2	
Toral á Astorga	2 1/2	
Astorga á Prado del Rey	1	
Prado del Rey á Rodigatos	1	
Rodigatos á Manzanal del Puerto	1	
Manzanal del Puerto á La Torre	2	
La Torre á Bembibre	1	
Bembibre á Congosto	1 1/2	
Congosto á Cubillos	1	
Cubillos á Cacabelos	2 1/2	
Cacabelos á Villafranca del Bierzo	1	
Villafranca del Bierzo á Ambas Mestas	2 1/2	
Ambas Mestas á Ruitelan	1 1/2	
Ruitelan á Castro	1 1/2	
Castro á Piedrafita	1	
Piedrafita á Castelo de Noceda	1	
Castelo de Noceda á Doncos	1	
Doncos á Santa Isabel	2 1/2	
Santa Isabel á Sobrado	2 1/2	
Sobrado á Lugo	3	

La primer poblacion que se encuentra saliendo de Benavente y á distancia de legua y media es

POZUELO DEL PÁRAMO, pertenece á la provincia de Valladolid y partido de Benavente. Poblacion, 289 habitan-

tes. Tiene casa de postas. Produce trigo, centeno, cebada, frutas y algunos pastos.

Cebrones del Rio, villa perteneciente á la provincia de Leon y obispado de Astorga. Poblacion: 525 habitantes. Situada en la márgen izquierda del rio Orvigo, sobre el cual hay un puente de siete arcos. Produce cereales y legumbres, lino y vino. Industria: telares de lienzo.

La Bañeza, su poblacion es de 2,263 habitantes; tiene un hospital y casa de postas. Hay en este pueblo algunas antiguedades romanas. En la misma direccion se halla un puente de tablas, Palacios de Valduerna, la Venta del Monte y el rio Guta que se pasa por un puente antes de entrar en

Astorga, es cabeza de obispado. Poblacion: 3,000 habitantes. Está situada en un alto al pie de los pueblos de Manzanal y Fuencebador, por la parte que baja de Galicia y Castilla en medio de dos vegas. Tiene una iglesia catedral de gusto gótico: en ella sobresale una hermosa sacristía y altar mayor. Tiene dos hospitales y casa de postas. En la plaza mayor se ven las casas consistoriales de elegante arquitectura. En la historia de la guerra de la independencia ocupa Astorga un lugar distinguido, por la heróica defensa que hizo al abrigo de sus débiles muros.

Prado Rey, lugar, provincia de Leon y obispado de Astorga. Poblacion: 184 habitantes. Situado entre dos cerros que forman un valle. Produce cereales, patatas y pastos. Cria ganado lanar y vacuno. Despues de pasar por Rodigatos se llega al lugar de

Manzanal del Puerto, provincia de Leon y obispado de Astorga. Poblacion: 80 habitantes. Situado en lo mas alto de las montañas que dividen el territorio de Astorga del Bierzo. Produce centeno, pastos y urces de que se hace carbon.

Torre, lugar perteneciente á la provincia de Leon, jurisdicion de la obispalia de Astorga; tiene 100 habitantes.

Bembibre, villa perteneciente á la provincia de Leon, partido de Ponferrada. Poblacion: 586 habitantes. Situada en la confluencia de los rios Noceda y Baeza, que la hacen muy amena y deliciosa al paso que riegan sus prados, en donde se cria ganado caballar, vacuno y lanar. El rio

Baeza, que la baña por el Sur, es abundante en truchas y anguilas.

Congosto, villa perteneciente á la provincia de Leon. Poblacion: 387 habitantes. Situada en una planicie elevada, confinando con el rio Sil. Produce lino, legumbres de toda especie y abundancia de yerbas.

Cubillos, villa situada en la márgen derecha del rio Sil, en frente del santuario de nuestra señora de la Peña. Poblacion: 456 habitantes. Produce vino, centeno, castañas y patatas.

Cacabelos, villa situada en una llanura fértil y despejada. Poblacion: 804 habitantes. Su término está poblado de viñas, tierras de labor, prados, huertas y castaños. Industria: molinos harineros. Celebra dos ferias mensuales y otras tres estraordinarias. En sus inmediaciones se dió un combate entre el ejército aliado español-inglés y las tropas francesas en 1809.

Villafranca del Bierzo, tiene 2,800 habitantes, una colegiata con abad mitrado. El clima es benigno y el terreno de buena calidad; en él se encuentra el ámbar amarillo. Está situada en el mismo Bierzo, y á la izquierda de los rios Burria y Valcarce. Tiene comandancia militar. Es capital de partido y produce vino, hortalizas y lino. Industria, telares de lienzo. Hay junto á la villa una fuente mineral ferruginosa.

Ambas Mestas, lugar situado junto al rio Valcarce. Tiene de poblacion 97 habitantes.

Ruitelan y San Prom, lugar situado en terreno montuoso. Tiene 84 habitantes y casa de postas. Produce poco centeno, patatas y heno, y cria mucho ganado. Siguen Castro, Piedra Fita, Castels de Noceda, Santa Isabel y Sobrado, para llegar á

Lugo, ciudad, capital de la provincia y obispado de su nombre; la poblacion es de 7,209 habitantes. En esta ciudad reside el gefe político y las autoridades de la hacienda pública. Tiene catedral, dos parroquias y dos anejos; un seminario conciliar, cuartel de inválidos y casa de postas. Está situado en terreno llano y apacible, en la márgen izquierda del Miño. Las calles son bastante regulares, limpias y empedradas, con dos plazas grandes, de las

cuales la mayor tiene unos soportales bien enlosados que sirven de paseo; diez plazuelas y tres fuentes públicas de buena y abundante agua. En la orilla izquierda del Miño, hay unos baños minerales calientes que conservan vestigios de suntuosos edificios antiguos, notándose particularmente un grueso paredon de argamasa destinado sin duda á reprimir las invasiones del Miño. La calidad de sus aguas es tal, que á lo lejos se percibe el olor del azufre, de cuyo mineral corren teñidas: úsanse con buen efecto en las enfermedades cutáneas y reumáticas. Contiguo á estos baños hay una fuente de aguas nitrosas y antimoniales. El suelo ó campiña de Lugo es muy fertil en centeno, patatas, castañas, naviza, lino, algun trigo y buenas frutas, caza, aves, y hay tambien hermosos prados en que se apacienta y cria mucho ganado vacuno, caballar, mular, cabrío y algo de lanar. El Miño la abastece de esquisitos sábalos, salmones, lampreas y otros sabrosos pescados. Comunica con Madrid, Valladolid y la Coruña, por medio de la silla-correo que pasa diariamente, y en los demás puntos de Castilla, Galicia y Asturias, por los ordinarios ó maragatos.

Nueva Carretera, la nueva carretera que se vá á construir de Madrid á la Coruña, y cuya subasta debe celebrarse muy pronto pasará por esta ciudad; además se vá á construir una carretera de Lugo á Monforte que está ya rematada en 22 trozos, y van á empezar al punto los trabajos.

NUM. 143.

DE BENAVENTE A ORENSE.

POR LA PUEBLA DE SANABRIA: 38 ½ LEGUAS.

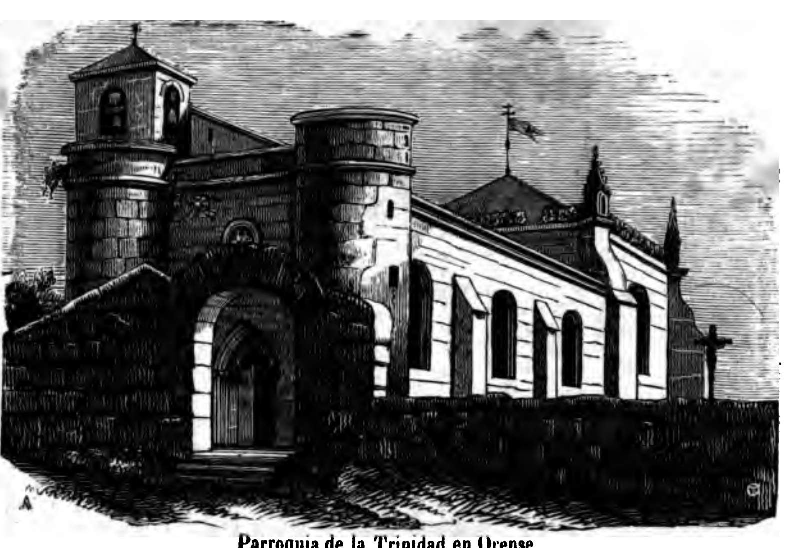
	L.	C.
De Benabente á Santa Cristina.	1	
Santa Cristina á Quiruelas.	1	
Quiruelas á Sitrama.	1	

Sitrama á Santa Marta	1
Santa Marta á Camarzana	1
Camarzana á Junquera	1 1/4
Junquera á Mombuey	3
Mombuey á Cerdanilla	1
Cerdanilla á Asturianos	1
Asturianos á Palacios	» 1/2
Palacios á Remesar	» 1/4
Remesar á Otero	» 1/4
Otero á Puebla de Sanabria	1
Puebla de Sanabria á Requejo	1 3/4
Requejo á Padoruelo	» 1/2
Padoruelo á Lubian	» 1/2
Lubian á Canda	1
Canda á Villavieja	» 3/4
Villavieja á Cañizo	1 1/2
Cañizo á Gudiña	1
Gudiña á la Venta de San Lorenzo	2
Venta de San Lorenzo á Navallo	1
Navallo á la Barreira	» 1/2
Barreira á la Venta de Ferreiras	» 1/4
Venta de Ferreiras á San Cristobal	» 1/2
San Cristobal á Trepa	» 1/4
Trepa á Verin	2 1/4
Verin á Pazos	» 1/4
Pazos á Infesta	1 1/4
Infesta á Villa del Rey	1 3/4
Villa del Rey á Trasmiras	» 1/4
Trasmiras á Abavides	» 1/2
Abavides á Guinzo de Limia	1 1/4
Guinzo de Limia á Sandiár	1 1/4
Sandiár á Piñeira de Arcos	» 1/2
Piñeira de Arcos á Nanin	1 1/2
Nanin á Allariz	» 1/2
Allariz á Taboadela	1 1/4
Taboadela á Calvos ó Veredo	» 1/2
Calvos ó Veredo á Sijalbo	1
Sijalbo á Orense	» 1/2

Lo mas notable de esta travesía es el hermoso valle

de Allariz, que se prolonga cinco leguas hasta Rivadavia; el de Limia, llanura de 9 leguas cuadradas en la grande laguna de Antela, donde tiene origen el rio Limia y el feracísimo valle del Verin, que se estiende hasta la villa de Chaves en Portugal. Es tambien notable la villa y fortaleza de Monterrey que situada en una eminencia junto á Verin domina todo el valle, y el célebre santuario de Nuestra Señora de las Ermitas en Villavieja. En cuanto á rios, son muchos los que se pasan mas ó menos caudalosos; el Orbigo en Santa Cristina, el Rio Negro entre Mombuey y Junquera, el de Villavieja un poco despues de este pueblo, el Ferreira antes de la venta de San Lorenzo, el monte antes de Navallo, el Tamega á la salida de Verin, el Bubal junto la Infesta, el Limia ó laguna Antela, que se atraviesa por un puente de 400 pies, el Guinzo antes de esta villa y junto á Villa del-Rey, y el Arnoya á la salida de Allariz. Los pueblos, si se esceptúa Puebla de Sanabria, Verin, Allariz y algun otro que cuenta de 500 habitantes arriba, los demás son insignificantes, mayormente desde Lubian en adelaute, que principia la provincia de Orense donde, como en todas las demás de Galicia y Asturias, la poblacion se halla muy repartida y mas que pueblos son aldeas, parroquias y aun grupos de cuatro ó seis casas de labor y á veces menos, que tienen un nombre, pero que nada en particular puede decirse de ellos, pues en realidad nada notable ofrecen por sí que señalar al viagero, si bien el pais es muy digno de visitarse todo. Despues de haber andado mas de treinta y ocho leguas cruzando los pueblos, ventas y demás objetos que quedan indicados, se llega á

Orense, ciudad, capital de la provincia y partido de su nombre; es residencia de las autoridades civiles y militares de la provincia. Tiene catedral con su obispo sufragáneo de Santiago, dos parroquias servidas por cuatro curas, seminario conciliar incorporado á la universidad de Santiago para sus alumnos internos y esternos, con todas las cátedras que prescribe el último plan de estudios. Hay administracion principal de correos y casa de postas. Su poblacion es de 5 á 6,000 almas, sin incluir la guarnicion militar ni transeuntes avecindados. Está



Parroquia de la Trinidad en Orense.

situada á la izquierda del Miño, en un pequeño cerro que se eleva de una hoya circundada de mayores cumbres. Al pié del pueblo por la parte del O. están las famosas Burgas con tres caños copiosos de agua que en todo tiempo sale hirviendo, y es de suma utilidad y economía para los usos domésticos. En las inmediaciones hay otras muchas aguas termales de varios grados, esperimentadas por su virtud medicinal en bebida y baño para muchas enfermedades. La catedral es de estilo gótico de bastante regularidad en lo interior. El cimborrio ó media naranja del crucero es obra bien acabada. La sillería del coro en que hay 70 sillas es de bastante mérito. Los otros edificios de la ciudad, nada ofrecen digno de consideracion. Las calles son generalmente sucias y mal empedradas, aunque se van haciendo cañerías para recoger las aguas inmundas. El puente mayor que hay sobre el Miño de 1,319 pies de largo y 18 de ancho con 7 arcos y un castillo á la entrada por la parte de la ciudad; es celebrado por su arco principal que tiene 156 pies de claro ó abertura de pilar á pilar, y 135 de elevacion desde la clave al fondo. El terreno es feracísimo de vino que por elaborarse con poco arte y por carecer de bodegas acomodadas, apenas se conserva un año entero. Aunque esta ciudad está situada en una suave pendiente las calles por la mayor parte son llanas, bien cortadas para pasar de unas á otras, todas con hermosas aceras, bien empedradas, y con conductos subterráneos en el centro para la limpieza de aquellas y de las casas, las cuales se van reformando considerablemente desde hace algun tiempo, y se construyen muchas nuevas de buena arquitectura y agradable aspecto. La plaza mayor es muy regular, con soportales bien enlosados y algunas casas de nueva planta. A un cuarto de legua de la ciudad, hay dos baños termales en los diferentes puntos conocidos por los de las Caldas y Mende: son escelentes para enfermedades cutáneas y nerviosas; y una fuente llamada del Obispo de especial virtud para obstrucciones. Produce vino de buena calidad, sobre todo el tostado. En la Limia y otros puntos se recoge el centeno, trigo y maiz suficiente para el surtido de la provincia. Abunda tambien en todas clases de frutas. Las conducciones des-

de aquí para Castilla, se hacen por medio de maragatos. Su direccion es por el valle de Valdeonas, pasando el puerto de Fuen-Cebador, inmediato á Astorga. Comunica además con Santiago, Pontevedra, Vigo y Tuy.

NUM. 144.

DE MADRID A LUGO.

POR VALLADOLID Y BENAVENTE: 91 1/4 LEGUAS.

Esta carrera es igual á las tres reunidas numeros 133 134 y 142 de Madrid á Valladolid, de Valladolid á Benavente y de Benavente á Lugo, pags. 455, 463 y 481. Tambien puede irse hasta Benavente por Medina del Campo segun el itinerario de las carreras 138 y 142, en cuyo caso se ahorran cinco leguas de camino; pero la circunstancia de haber diligencias diarias de Madrid á Valladolid, hace que en lo general prefiera todo viagero pasar por este punto. Sin embargo el camino real de Galicia, que por cierto está en malísimo estado, y vá á construirse de nuevo, es por Medina y por donde tambien se conduce la correspondencia.

NUM. 145.

DE LUGO A LA CORUÑA.

POR BETANZOS: 14 1/2 LEGUAS.

	L.	C.
De Lugo á Otero del Rey	2	
Otero del Rey á San Juan de Valdomar	1	
San Juan de Valdomar á Bamonde	1	
Bamonde á Guiteriz	2	
Guiteriz á Montesalgueiro	2 1/2	
Monte Salgueiro á Betanzos	2 1/2	



Castillo de San Anton en la Coruña.

BETANZOS á CAMPAMENTO.	. . . .	1 1/2
CAMPAMENTO á LA CORUÑA.	. . . .	2

Saliendo de Lugo, se pasa por los pueblos de Otero del Rey de 175 habitantes, y San Juan de Valdomar que no tiene mas que 90. Despues se encuentran las aldeas de Bamonde, Guiteriz y Montesalgueiro, y á dos y media leguas de este último punto está

BETANZOS, tiene una buena casa consistorial, un archivo magnífico, hospital, cuartel para las milicias, caja de correos, casa de postas y administracion subalterna de loterías. Su clima es muy templado en invierno, y en verano suele sentirse demasiado el calor. Se dice que es la ciudad mas antigua de Galicia, pero no conserva monumento ni vestigio digno de atencion.

A legua y media de Betanzos está Campamento y en la misma direccion á dos leguas de distancia la ciudad de la

CORUÑA, capital de provincia y cabeza de partido de su nombre y del quinto distrito militar; pertenece al arzobispado de Santiago, su poblacion, segun la última estadística formada por la diputacion provincial, asciende á 15,415 almas. En esta ciudad residen el capitan general, la audiencia, el gefe político y todas las autoridades de la administracion de la hacienda pública. Tiene un palacio para el capitan general y la audiencia, parque de artilleria, dos hospitales, dos cuarteles, aduana, escuela de dibujo, matemáticas y náutica. Se divide la poblacion en ciudad y pescadería, situada aquella en la parte mas alta, y esta en la mas baja. Los edificios principales de la ciudad alta son la casa de la audiencia, la iglesia de los dominicos, y la colegial que es de órden gótico. En la pescadería ó ciudad baja son los edificios mas notables, la aduana y todo el puente que sigue desde ella hasta la iglesia de San Jorge. Se halla en esta parte el teatro, y la fábrica de mantelería adamascada de que se surtia la casa real. Las calles aunque no son muy rectas, tienen buen piso, y son muy cómodas. Se vé sobre una altura la antigua torre llamada de Hércules, destinada desde su fundacion para fanal ó linterna. Este monumento comprueba la antiguedad de la navegacion en Galicia. Sus

productos agrícolas se reducen á algun trigo, maiz y mucha hortaliza. Está muy abastecido su mercado de escelentes carnes y pescados esquisitos. Su industria principal es la de la lencería y pesca cuantiosa de sardina. Es famosa su fábrica de cigarros en que se emplean diariamente mas de 2,000 mugeres. En esta ciudad hay 52 posadas, tres fondas, una parada de diligencias, una idem de mensagerías y dos hosterías. En el término de la provincia hay los baños minerales de Arteijo y Carballo; distan los primeros dos leguas de la capital, y los segundos cuatro. Comunica con Madrid por medio de la silla-correo que puede llevar tres viageros, y sale de ambos puntos tres veces por semana, ademas hay una diligencia á Santiago, que hace diariamente el viage, escepto los domingos. Tambien hay galeras y un faeton que hacen el viage á Madrid, empleando en él catorce dias, y muchos ordinarios con recuas para Castilla, Galicia y Asturias. Las mejores fondas son el café del Correo y la del Comercio. Hay un hermoso vapor de hierro que hace diariamente dos viages redondos al Ferrol, y gasta hora y media en cada travesía. Tambien hay otro vapor llamado el primer Coruñés, que hace el viage á Cádiz y San Sebastian, con escala en Vigo, Gijon, Santander y otros puntos. De este puerto sale la correspondencia para la Habana en los meses desde agosto á diciembre.

NUEVA CARRETERA. La de esta ciudad á la córte es una de las designadas para construirse inmediatamente en virtud del empréstito de 200 millones que ha hecho el gobierno para caminos.

NUM. 146.

DE LUGO A MONDOÑEDO.

8 1/2 LEGUAS.

	L.	C.
De Lugo á Quintela	3 1/2	
Quintela á Reigosa	2	
Reigosa á Mondoñedo	3	

Desde Lugo solo hay que pasar las aldeas de Quintela y Reigosa que nada particular ofrecen hasta

MONDOÑEDO, tiene silla episcopal con 139 feligresías ó sean lugares. Su poblacion es de 6,074 habitantes. La ciudad tiene una forma irregular, su construccion es antigua, y está situada á la falda de tres montañas. Los edificios mas notables son: la catedral que tiene tres naves, y llaman la atencion la escultura del altar mayor y la del coro. La capilla del Santuario de Nuestra Señora de los Remedios es de magnífica arquitectura, y son tambien notables las casas de ayuntamiento por su distinguida obra. Hay en los arrabales abundancia de molinos harineros, y en los contornos de la ciudad se fabrica mucho lienzo que tiene bastante salida para Castilla.

NUM. 147.

DE MADRID Á ORENSE.

POR VALLADOLID Y BENAVENTE: 90 3/4 LEGUAS.

Esta carrera es igual á las tres reunidas números 133, 134 y 143 de Madrid á Valladolid, de Valladolid á Benavente y de Benavente á Orense, páginas 455, 463 y 484. Tambien puede irse hasta Benavente por Medina del Campo segun los itinerarios de las carreras 138 y 142 en cuyo caso se ahorran cinco leguas y cuarto; pero el camino por Valladolid tiene la ventaja de ser mejor y haber diligencia diaria de Madrid á esta ciudad.

NUM. 148.

DE ORENSE Á SANTIAGO.

17 1/4 LEGUAS.

	L.	C.
DE ORENSE á QUINTELA.	1	
QUINTELA á MANDRAS		

Mandras á Cea.	1
Cea á Piñor.	» 1/2
Piñor á Castro Dozon	2
Castro Dozon á la Gesta	1 1/2
La Gesta á Lage.	1 1/2
Lage á Prado	» 1/4
Prado á Fojo	2
Fojo á Castrovite.	1 1/2
Castrovite á Puente Ulla.	1 1/4
Puente Ulla á Susana.	2
Susana á Santiago.	1

Esta carrera debe abrirse de nuevo, pero hasta ahora solo hay una legua construida hasta Quintela. Lo mas notable de esta travesia es el tránsito del monte despoblado de Castro Dozon una legua del hermoso y feraz valle del Ulla que se estiende á tres y media leguas hasta el Padron, y la vista del empinado y célebre Pico-Sagros, por cuya falda pasa el camino entre el Ulla y la Susana. Los rios de alguna consideracion que se encuentran son el Miño, á la salida de Orense, el Deza ó Cira, media legua antes de Fojo y el Ulla que se atraviesa por un elegante puente. En cuanto á las poblaciones ninguna de ellas merece mencion especial.

Santiago, ciudad cabeza de partido en la provincia de la Coruña y antigua capital de Galicia, sede episcopal primada de las Españas. Tiene administracion principal de rentas, casa de postas y tres cuarteles, catedral, dos colegiatas y quince parroquias, universidad con una magnífica biblioteca y gabinete de física. La desigualdad del terreno de la poblacion hace que sus calles y edificios presenten un gran desnivel. De aquí resulta que está tan hundido el magnífico templo de San Francisco, que apenas repararian en él los forasteros curiosos, á pesar de su escelente fábrica, cuya longitud es de 225 pies, la latitud de 96, y de una elevacion desmesurada. Antes residian en Santiago el capitan general y la audiencia que hoy se han trasladado á la Coruña. El principal paseo de la ciudad es el gran Campo de Santa Susana. Abunda en muchas y copiosas fuentes de escelente agua, y está tan bien pro-

vista que nada se puede apetecer para la comodidad y el regalo de la vida. Su comercio reune grandes capitales y hay propietarios muy ricos. Entre los muchos y buenos edificios de esta ciudad ocupa un lugar preferente su catedral que tiene 108 varas de largo y casi lo mismo de ancho, con seis naves que forman una cruz; sirven de entrada siete puertas, tres principales y cuatro menores. Adornan el templo 23 capillas: la mayor está en el testero de la cruz; no tiene retablo ni otra imágen que la del apóstol Santiago sentado en una silla ricamente adornada. En lugar de retablo se levanta sobre cuatro columnas encima del altar mayor y de la imágen del santo una grande pirámide que toca hasta la clave de la bóveda, primorosamente labrada y adornada de varias imágenes, cuyo conjunto representa un retablo suntuoso. El tabernáculo es rico y de gusto: tardó 20 años en construirse, el frontispicio está tachonado de planchas de plata. La capilla es de piedra jaspe y mármol. En la guerra de la independencia desaparecieron las mas de las ricas alhajas de la catedral. Su claustro se cree que es el mayor de todas las iglesias de España. Las torres son muy altas y de la construccion mas bella que se conoce,

Esta catedral encierra muchas y preciosas reliquias. El que las enseña se llama *lenguagero*. Entre otras deben citarse la cabeza del apóstol Santiago, leche de la virgen en un vasito, tan blanca, dicen, y pura como si fuese recien sacada: una de las espinas de la corona de Cristo, que el viernes santo, dicen, se torna en color de sangre; un pedacito de la vestidura de la virgen, huesos de varios santos, siete cabezas de las once mil vírgenes y un brazo de San Cristóbal grande y voluminoso. En el altar del apostol dijo misa en caldeo un obispo el año de 1549, y sus ceremonias se parecian á las del rito mozárabe. La razon porque todos los romeros ó peregrinos toman por insignia las conchas, y por qué las tiene tambien Santiago es la siguiente, segun la tradicion. Cuéntase que viniendo un devoto caballero en seguimiento del glorioso cuerpo del santo apóstol Santiago, cuando sus discípulos lo traian á Galicia, dicho caballero no hallando pasage en un brazo de mar que está hácia la villa de Camiña, se

entró por el agua á caballo, y pasó á Galicia, y cuando salió del agua se vió todo el cuerpo y su caballo sembrado de estas conchas, y desde entonces se dieron por escudo y armas al apóstol.—Dicen que los Pimenteles que tienen conchas en sus armas, vienen de aquel caballero. Cuenta 28,970 habitantes, y comunica con Madrid por el camino que acabamos de describir, y por el de la Coruña para donde hay diligencia diaria. Ademas hay maragatos que hacen el viage á Valladolid, Madrid y otros puntos. Los mejores paradores son el de Martin Moreno en las casas reales, y el de la vizcaina en la Rua nueva.

NUM. 149.

DE ORENSE A PONTEVEDRA.

15 LEGUAS.

	L.	C.
De Orense á Quintela.	1	
Quintela á Maside.	2 ½	
Maside á Carballino.	1	
Carballino á Pereira.	1 ½	
Pereira á Sontelo de Montes.	2 ½	
Sontelo de Montes á Cerdedo.	1 ½	
Cerdedo á San Jorge de Sacos.	2	
San Jorge de Sacos á Pontevedra.	3	

Se está construyendo un ramal de carretera por esta línea desde Pontevedra á Maside, á empalmar con la de Orense á Vigo en la inmediacion de Burbantes. Hay esplanadas ya las cuatro primeras leguas desde Pontevedra, construidas muchas de las obras de fábrica y continúan los trabajos con bastante actividad.

En cuanto al camino que describimos lo mas despoblado y penoso de él es la travesia del monte Peraño y el Suldo entre Pereira y Sontelo, en cuyo tránsito de 2 ½ leguas se encuentran los pueblos de Antas y Portela de

Lama. Se atraviesan en esta carrera los siguientes rios: el Miño junto á Orense, el Barbantiño una legua antes de Maside, el Arcuteiro despues de Carballino, el Lerez en Cerdedo y el Bora entre Tenorio y Pontevedra.

PONTEVEDRA, villa, capital de la provincia y partido de su nombre en Galicia, obispado de Santiago; está rodeada de una muralla muy antigua y de considerable grueso, con cuatro puertas principales ademas de otras menores. Tiene dos plazas grandes y otras menores. Las calles son limpias, bien empedradas y en proporcion anchas y rectas. Hay un decente paseo público, dos campos alamedas, desde los cuales se descubre á lo lejos el valle, la ria y su alegre horizonte. No faltan algunas posadas cómodas, y regulares casas de cafe. Los alrededores de la poblacion están cubiertos de quintas, caserios, huertas, paseos y risueños y animados verjeles. A pesar de todo esta villa ha decaido mucho, y su poblacion que antes era de 7,000 habitantes, se halla hoy reducida á 4,200.

La comunicacion con Madrid y puntos principales de Castilla y Galicia la tiene por medio de maragatos.

NUM. 150.

DE ORENSE A VIGO.

17 LEGUAS.

	L.	C.
DE ORENSE á QUINTELA.	1	
QUINTELA á BARBANTES.	1	3/4
BARBANTES á MIRA.	1	1/2
MIRA á RIVADAVIA.	1	1/2
RIVADAVIA á MELON.	1	3/4
MELON á CAÑIZA.	1	1/4
CAÑIZA á FRANQUEIRA.	1	1/4
FRANQUEIRA á PUENTEAREAS.	2	1/2
PUENTEAREAS á PORRIÑO.	2	
PORRIÑO á VIGO.	2	1/4

Las ocho primeras leguas de este camino saliendo de Orense, pertenecen á la carretera que se está construyendo de Madrid á Vigo; cinco de las ocho están concluidas y las tres restantes esplanadas y en disposicion de terminarse este año, pues se hallan terminadas las obras de fábrica. Tambien hay hechos tres cuartos de legua de carretera entre Puenteareas y Porriño, y dos leguas desde esta villa á Vigo.

Los rios de mas consideracion que se encuentran y atraviesan por sus puentes son; el Miño, junto á Orense, el Barbantiño en la inmediacion de Barbantes, el Avia á la entrada de Rivadavia y el Tea á la salida de Puenteréas. Entre los pueblos marcados en el itinerario son los mas importantes Rivadavia que cuenta 2,113 habitantes, y Porriño que tiene 915.

Vigo, ciudad situada entre los 42° 14′ 50″ lat. N. y los 5° 3′ 37″ long. O. en la parte N. de la provincia, sobre una colina muy ventilada abrigada por dos castillos que están en su cima, en la misma costa del mar á la mano derecha, segun se entra en la ria de Redondela, á 2¹/₄ leguas de las islas de Bayona, que están en su embocadura. Tiene al N. el mar, al S. los castillos, al O. el convento de San Francisco y al E. una calzada con algunas casas. Su puerto es bastante cómodo, muy frecuentado de buques nacionales y estrangeros: sin embargo todavia pudieran hacerse en él muchas mejoras de que es susceptible. Su poblacion es de 5,688 habitantes. Su término es montañoso: produce granos, maiz, bastante vino y avichuelas: abundante en pastos donde se crian ganados en bastante número, de bueyes, cerdos etc. La principal industria es la pesca. Tiene ademas una fábrica de sombreros y varios telares de lencerias Su comercio es en un todo semejante al de la Coruña. Esta ciudad fué una de las primeras de Galicia en sacudir el yugo francés, como lo ejecutó en marzo de 1809 bajo la direccion del benemérito general don Pablo Morillo, sitiando los paisanos á 1,500 franceses, y obligándolos á rendirse.

NUM. 151.

DE ORENSE A TUY.

16 3/4 LEGUAS.

	L.	C.
De Orense á Porriño	14	1/2
Porriño á Tuy.	2	1/4

Esta carrera es igual á la anterior hasta Porriño; aqui se aparta el camino y tres cuartos de legua antes de Tuy se halla el rio Louro que se pasa por un puente de piedra; desde aqui á la ciudad es una nueva carretera que ha de continuarse hasta Porriño á empalmar con la de Vigo.

Tuy, antigua ciudad del reino de Galicia, situada al S. de él y al O. de España, fronteriza al reino de Portugal, en el quinto distrito militar, capital, eclesiástica del obispado y civil de los partidos judiciales y de rentas; plaza de segundo órden con gobernador de la clase de brigadier. Su poblacion es de 942 vecinos y 3,700 almas. Hay en ella una catedral antigua, cuya torre figura un castillo, cinco iglesias, un convento de monjas y dos estinguidos de frailes: un hospital de caridad, un hospicio, un espacioso cementerio y un seminario comenzado, deliciosos paseos por su fértil campiña y por la orilla del caudaloso Miño, escuelas de primeras letras, de latinidad y filosofía. La historia hace el grato recuerdo de haber sido Tuy corte de reyes y de llevar por esto una corona en sus armas. Fué punto estratégico en las guerras de Portugal é Inglaterra y aun en la de la independencia. Produce abundante vino, maiz, trigo, centeno y legumbres. El caudaloso Miño la surte de salmones, sábalos, truchas y lampreas, múgiles y otras clases de pescados.

A una corta legua de distancia hay sobre el mismo Miño un baño termal sulfuroso de admirables efectos para reumas y otras enfermedades.

NUM. 152.

DE ORENSE A LUGO.

14 3/4 LEGUAS.

	L.	C.
DE ORENSE á CUDEIRO.	»	3/4
CUDEIRO á MALLADOIRO.	»	3/4
MALLADOIRO á LAMAS DE AGUADA.	2	1/4
LAMAS DE AGUADA á LOUREIRO.	»	1/2
LOUREIRO á VIGO.	2	
VIGO á TABOADA.	1	1/2
TABOADA á MEIJOIFRIO.	2	
MEIJOIFRIO á NARON.	1	
NARON á GUNTIN.	1	
GUNTIN á LUGO.	3	

A media milla de Orense se pasa el rio Miño por un puente de cinco ojos, de los cuales el principal tiene 141 pies de abertura y 90 de alto. En sus inmediaciones se vé la ermita de los Remedios muy concurrida el dia 8 de setiembre y en el mismo puente hay un portazgo.

A una legua de Loureiro por la parte E., está Chantada en donde se celebra muy buena feria el 5 de cada mes. Loureiro es parroquia de mucha nombradia en el pais, porque en ella se encierra el cuerpo de San Pegerto ó Santo Nuevo.

Entre Loureiro y la aldea y parroquia de Vigo que le sigue, está el valle de Viana muy poblado, y á la parte O. descuella el monte Faro con la célebre ermita de la Virgen del mismo nombre.

Un cuarto de legua antes de Lugo vuelve á pasarse el Miño por otro puente que tambien es muy bueno.

Hay otro camino desde Orense para Lugo que pasa por Lamas de Aguada, Chantada y Portomarin, por el cual va la correspondencia; pero no es mejor ni mas corto que el que dejamos descrito.

NUM. 153.

DE MADRID A LA CORUÑA.

POR BENAVENTE Y LUGO: 103 3/4 LEGUAS.

Esta carrera es igual á las cuatro reunidas números 133, 134, 142 y 145 de Madrid á Valladolid, de Valladolid á Benavente, de Benavente á Lugo y de Lugo á la Coruña págs. 455, 463, 481 y 488. Puede irse hasta Benavente por Medina del Campo, segun el itinerario de las carreras 138 y 141, en cuyo caso se ahorran cinco leguas; pero el camino hasta Valladolid es mejor. Se vá á construir una nueva carretera de Madrid á la Coruña con un ramal á Vigo, en el que se está ya trabajando.

NUM. 154.

DE LA CORUÑA AL FERROL.

9 1/2 LEGUAS.

Esta travesía se hace mejor y mas pronto por mar; á querer ir por tierra se toma el camino real de Madrid hasta Betanzos, segun el itinerario de la carrera número 145 á la inversa. Desde Betanzos dista tres y media leguas el

FERROL, es capital de uno de los tres departamentos de marina del reino. Su poblacion es de 13,384 habitantes. Contiene el mejor arsenal de España con astillero y buenos diques, y es tambien uno de los puertos mas seguros de Europa. La campiña de sus inmediaciones es hermosa y despejada, y está cultivada con esmero. La poblacion se divide en tres grupos de edificios que se distinguen entre sí por la disposicion de sus calles y plazas. Esta ciudad está defendida por un recinto fortificado, se compone de un muro aspillerado con varios baluartes y bate-

rías que pueden montar hasta 209 piezas de artillería. La iglesia parroquial es un edificio aislado con una fachada que es de mucho gusto. El todo de este templo produce un efecto muy agradable. No es posible ocuparnos de la descripcion del astillero que ocupa próximamente un espacio de 115,000 varas cuadradas; tiene un pozo de agua dulce muy abundante en todas las estaciones, que es suficiente para las necesidades de los numerosos operarios y para todos sus talleres. Este establecimiento tiene la ventaja de que no puede ser bombardeado desde el mar.

NUM. 155.

DE MADRID A SANTIAGO.

POR BENAVENTE Y ORENSE: 104 LEGUAS.

Esta carrera es igual á las cuatro reunidas números 133, 134, 143 y 148 de Madrid á Valladolid, de Valladolid á Benavente, de Benavente á Orense y de Orense á Santiago, págs. 455, 463, 484 y 491. Hasta Benavente se puede ir por Medina del Campo, segun el itinerario de las carreras 138 y 141, en cuyo caso se ahorran 5 ¼ leguas, pero el camino hasta Vallodolid es mejor y hay diligencia diaria.

NUM. 156.

DE SANTIAGO A LA CORUÑA.

9 ½ LEGUAS.

	L.	C.
De Santiago á Sionlla.	1	
Sionlla á Siqueiro.	1	
Siqueiro á Santa Cruz de Montaos.	1	
Santa Cruz de Montaos á Ordenes.	1 ¾	

ORDENES á LEIRA	1 3/4
LEIRA á HERBES	1 1/2
HERBES á CARRAL	1 1/2
CARRAL á PALABEA	2
PALABEA á LA CORUÑA	1

Saliendo de Santiago, el primer pueblo que se encuentra es Sionlla, por cuyo centro pasa el camino. Tiene un puente de un solo arco sobre el rio del mismo nombre De Sionlla se va á

SIQUEIRO, pueblo pequeño tambien, por donde pasa el camino, con un puente hermoso de tres arcos sobre el rio Tambre. Hay dos ventas ó paradores regulares y la famosa fábrica de curtidos llamada de Ituarte. Celebra dos ferias mensuales, una el primer martes del mes, y otra el dia 16. En este punto, asi como en los demas lugares del camino hasta la Coruña, se encuentran pequeños jacos de alquiler que por una insignificante retribucion conducen al viagero dos, tres ó mas leguas.

SANTA CRUZ DE MONTAOS, es una aldeita que no merecia mencionarse, si los ordinarios, galeras, diligencias, etc., no lo marcasen en sus itinerarios.

ORDENES, pueblecito de poca importancia: es sin embargo, juzgado de primera instancia de entrada. Entre Santa Cruz y Ordenes hay un puente llamado de Gindibon, sobre el rio del mismo nombre y que no tiene sino un arco, y á la entrada de Ordenes hay otro puentecito tambien de un arco.

LEIRA, lugarcito colocado á los dos lados del camino; es notable porque se cree generalmente que es el punto en donde se divide por mitad la distancia de Santiago á la Coruña y porque allí está establecido el parador de la diligencia, en donde ademas hay un meson bastante bueno.

HERBES, lugar de escasa importancia; pero que llama la atencion por iguales motivos que Santa Cruz de Montaos, y porque ademas, está situado en el hermosísimo valle de Barcia. Es sitio eminentemente pintoresco, y en donde parece que la naturaleza quiso regalar encantadoras vistas. Hay una posada regular. Entre Leira

y Herves hay un puente llamado de Abelleira y compuesto de un arco grande.

CARRAL, pueblecito bastante grande y capital de ayuntamiento. Tiene un buen meson.

PALABEA, lugar de pequeña importancia, sino tuviese un portazgo. a la derecha, yendo de Santiago entra el camino de Betanzos. Entre Carral y Palabea hay un puente de tres arcos sobre el rio Sigrás. Los medios de comunicacion entre Santiago y la Coruña son: una diligencia de ida y otra de vuelta todos los dias menos miércoles y domingos, y un carro mato que hace un viage de ida y otro de vuelta cada semana: sale de Santiago los sábados y de la Coruña los martes. Véase la descripcion de esta última ciudad en la carrera 145, pág. 489.

NUM. 157.

DE MADRID A PONTEVEDRA.

POR BENAVENTE Y ORENSE: 105 3/4 LEGUAS.

Esta carrera es igual á las cuatro reunidas números 133, 134, 143 y 149 de Madrid á Valladolid, de Valladolid á Benavente, de Benavente á Orense y de Orense á Pontevedra, págs. 455, 463, 484 y 491. Tambien puede irse hasta Benavente por Medina del Campo, segun el itinerario de las carreras 138 y 141, en cuyo caso se ahorran cinco leguas y cuarto de camino.

NUM. 158.

DE PONTEVEDRA A SANTIAGO.

8 3/4 LEGUAS.

	L. C.
DE PONTEVEDRA á CALDAS.	3 1/4
CALDAS á PADRON.	2 1/2

PADRON á NUESTRA SEÑORA DE LA ESCLAVITUD. .	» 3/4
NUESTRA SEÑORA DE LA ESCLAVITUD á SANTIAGO.	2 1/4

En esta carrera no hay mas medios de comunicacion que caballos de alquiler y cuatro ó cinco carros cubiertos tambien de alquiler que no hacen el viage en dias fijos sino cuando se les proporciona carga ó pasageros.

CALDAS DE REYES: es villa bastante grande situada en el camino real. Celebra mercado todos los lunes que suele ser muy concurrido, y tiene dos casas públicas de baños minerales, donde concurre bastante gente en la temporada que es desde 1.° de julio á 30 de setiembre. Tiene buenas posadas. Antes de llegar á Padron, se encuentra el famoso puente Cesures de construccion romana, y que antiguamente debió sin duda llevar el nombre de Pons-Cesáurea, por ser fabricado en tiempo de César. Hasta este puente suben embarcaciones menores, y descargan los géneros que se aduanan en Carril, sirviendo además para trasportes prontos y económicos á Villagarcía, Carril, Cambados y otros puntos de la costa. La travesía es corta y segura.

PADRON, villa muy importante en otro tiempo por sus telares de lienzo; en tiempo de la guerra civil floreció por el comercio de granos, pero hoy va decayendo. Se celebra por pascua de Resurreccion una gran feria que atrae á muchos castellanos y aun valencianos. Ademas hay mercado todos los domingos.

NUESTRA SEÑORA DE LA ESCLAVITUD, es un precioso y célebre santuario á donde concurren por ofrecimientos muchísimos habitantes de Galicia. La fiesta principal es el dia 8 de setiembre, y el número de concurrentes asi de Santiago como de Padron, Caldas y otros lugares es inmenso. Al lado del santuario hay un meson que pasa por el mejor de todos los que se encuentran en las carreras de Galicia: ofrece comodidad, abundancia, aseo, buen servicio y baratura. Véase la descripcion de Santiago en la carrera núm. 148, págs. 492.

NUM. 159.

DE MADRID Á LEON.

37 $^3/_4$ LEGUAS.

Esta carrera es igual á las dos reunidas números 135 y 135 de Madrid á Valladolid y de Valladolid á Leon, páginas 455 y 466. No hay otro camino mejor ni mas corto desde Madrid á Leon.

NUM. 160.

DE LEON A OVIEDO.

POR PAJARES Y MIERES: 21 $^1/_2$ LEGUAS.

De Leon á la Venta de la Tuerta	2 $^1/_2$
Venta de la Tuerta á la Robla.	2
La Robla á Puente de Alba	« $^1/_2$
Puente de Alba á Huelgas	« $^1/_2$
Huelgas á la Pola de Gordon	« $^1/_2$
Pola de Gordon á Vega de idem.	« $^1/_2$
Vega de Gordon á Lavid.	« $/_2$
Lavid á Villasemplid	1
Villasemplid á Villamacin	« $^1/_2$
Villamacin á Villanueva.	« $^1/_2$
Villanueva á Busdongo	1
Busdongo á Pajares	1 $^1/_2$
Pajares á Puente los Fierros.	2
Puente los Fierros á la Flecha	« $^3/_4$
La Flecha á Campomanes.	« $^1/_4$
Campomanes á la Vega del Ciego	« $^1/_2$
Vega del Ciego á Pola de Lena	« $^1/_2$
Pola de Lena á Ujo.	1
Ujo al Puente de Santullana.	1
Puente de Santullana á Mieres	« $^1/_2$

Mieres á Olloniego	1
Olloniego á Oviedo	2 ½

Desde que se sale de Leon hasta llegar al puerto de Pajares se pasa sucesivamente por la Venta de la Tuerta; la Robla, Puente de Alba, donde hay una posada muy regular, Huelgas, Pola de Gordon, donde tambien hay un parador; Vega, Lavid, Villasemplid, Villamacía, Villanueva y Busdongo, aldeas todas de poquísima importancia, cuya descripcion ocuparia demasiado sin gran utilidad del viagero. Cerca del alto del puerto ó sitio llamado la Perrusa, que es el punto divisorio entre el reino de Leon y la provincia de Asturias, se halla la Abadía de Albas, fundacion antiquísima para albergue de peregrinos, que cesó en su instituto desde que se abrió la carretera, y hoy está habitada por un abad y tres ó cuatro canónigos.

Desde la Perrusa hasta Oviedo hay diez leguas, tres cuartos y 714 pies. El camino es una sólida carretera que costeó el principado; aunque no está muy bien dirigida, y tiene pendientes bastante rápidas, es sin embargo alegre y entretenida por la vista contínua de verdes y frondosos montes y amenos valles y por las numerosas poblaciones que la rodean. Empezada la bajada del puerto y pasados los pilares que sirven de guia en tiempo de nieve, se halla la casa de Tibi-gracia para ausilio de transeuntes, y despues está el pueblo de Pajares, primero de la provincia de Asturias en la falda del puerto que le dá nombre. Tiene 56 vecinos, una casa portazgo de buena construccion y tres posadas. En seguida, y á corta distancia unos de otros se hallan Flor de Acebo que tiene 12 vecinos; la Romia con 10; la Muela con 6; Vegallina que tiene 16; Puente Fierros que cuenta 13, y en el cual termina el puerto; Redondo con 6 y la Frecha con 12, donde hay una buena posada con cuadras y cochera. Desde aquí se va á

Campomanes, villa de 100 vecinos, distante 14 leguas de Leon y 3 ½ de la Perrusa: situada á la orilla izquierda del rio Lena que nace en el puerto. Tiene una posada regular, y un meson. Hay en dicha villa un antiguo pa-

meras letras y de dibujo, cátedras de latinidad, matemáticas, náutica y de lenguas francesa é inglesa y una escogida biblioteca. El edificio es magnífico y dá pena que no esté concluido. Tiene administracion de rentas y de correo y una fábrica de cigarros con 1,400 operarias: un hermoso muelle y anchurosa dársena. Las calles de esta villa son en lo general anchas, rectas y limpias; su caserío construido modernamente es precioso: entre él merecen notarse el palacio del marqués de San Esteban, el que ocupa la fábrica de tabacos y otras casas de hermosa construccion. La campiña es risueña y esparcidas por ella se ven algunas casas de campo. Desde esta villa hay un camino carretero de 36 pies de ancho y cinco leguas de largo llamado el Carbonero por haber sido abierto para dar salida al carbon mineral del Langreo hasta donde llega, y el que hay en los concejos que recorre. Esta obra magnífica fué contratada con el principado por el marqués de las Marismas que falleció hace cuatro años cuando se proponia realizar esta y otras muchísimas mejoras en aquel pais á cuyo fin habia hecho un viage espresamente desde Francia. Las comunicaciones principales de esta villa son por mar; pero hay tambien un coche que hace diariamente el viage á Oviedo.

NUM. 164.

DE OVIEDO A AVILES.

5 LEGUAS.

	L.	C.
De Oviedo á Lugones		1/2
Lugones á Posada	1	1/2
Posada á la Miranda		1/2
La Miranda á Solis	1	1/2
Solis á la Consolacion		1/2
Consolacion á Avilès		1/2

Se sale de Oviedo por el mismo camino que hemos tra-

zado en la carrera anterior para Gijon, el cual se separa á los tres cuartos de legua en Lugones, y empieza una carretera construida de nuevo, á la que todavía faltan algunas obras para terminar completamente. En la confluencia ó punto donde empalman ambos caminos, un poco mas allá de Lugones, se construye un puente cerca del antiguo llamado de Cayés. Legua y cuarto despues se encuentra el pueblo de Posada, capital del concejo de Llanora, en cuyo pueblo hay un parador escasamente surtido; á la salida se construye otro nuevo puente, y luego dejando á la derecha las minas de carbon de Santo Firme, se empieza á subir un monte que termina en la Miranda. Desde este punto se encuentra otro puente que están construyendo, se deja á un lado el palacio de Solis que perteneció á los marqueses de San Esteban, se pasa por un martinete que hoy se halla cerrado, y se halla luego la ermita de Nuestra Señora de la Consolacion. Algo mas allá de la ermita se construye otro puente muy sólido, y se vé luego una magnífica fábrica de fundicion de cobre, que nada tiene que envidiar á las celebradas de Bilbao y Balmaseda; se deja á la izquierda el pueblo de Villalegre por donde iba el antiguo camino, y en un alto el santuario de Nuestra Señora de la Luz, y siguiendo siempre el camino nuevo que vá formando una curva á la derecha del antiguo, para salvar una cuesta bastante áspera se llega á

AVILÉS, villa capital de partido, situada sobre la ria del mismo nombre en la costa de Cantabria; ocupa una pintoresca situacion rodeada de vallecitos regados por varios arroyos de agua que en todas direcciones cruzan su fértil suelo: la ria tiene un fondeadero para buques llamado de San Juan. Poblacion, 6,523 habitantes segun el último censo. No tiene edificios notables, pero son de alguna consideracion las casas de ayuntamiento y la cárcel arqueada de canteria, la casa del marqués de Ferrera, fachada y torre de almenas de canteria lisa con buena posesion, jardines y fuente de agua abundante situada en la plaza, la casa del marqués de Santiago y cuatro iglesias parroquiales. Tiene varios establecimientos literarios, entre ellos uno de náutica y matemáticas. Produce su término trigo, escanda, centeno, maiz, avichuelas, patatas,

castañas, cebada, lino y legumbres, fruta de buen gusto y sidra de manzana. Industria: cria ganado vacuno, caballar y de cerda. La fábrica martinete de cobre de Villalegre de que hemos hablado mas arriba, surte de calderas y otros utensilios de este metal á toda la provincia, Galicia y parte de Castilla y montañas de Santander. Hay además una fábrica de tegidos y varias de loza negra y blanca ordinaria; y las mugeres se ocupan mucho de los hilados y tegidos de lienzos ordinarios de lino. Esta villa es patria de Pedro Menendez de Avilés, conquistador de la Florida. Tiene en su término minas de carbon de piedra de bastante consideracion.

NUM. 165.

DE OVIEDO A LUGO.

POR TINEO: 28 LEGUAS.

	L.	C.
De Oviedo á Gallego	1	1/2
Gallego á Escamplero	»	1/2
Escamplero á Premoño	»	1/2
Premoño á Puerma	»	1/2
Puerma á Peñaflor	»	1/2
Peñaflor á Grado	»	1/2
Grado á San Juan de Villapañada	»	1/2
San Juan de Villapañada á las Dongas	1	
Las Dongas á Comellana	»	1/2
Comellana á Villazon	»	1/2
Villazon á Salas	»	1/2
Salas á Venta de la Espina	1	
Venta de la Espina á Espina	»	1/2
Espina á Pedregal	»	1/2
Pedregal á Tineo	1	
Tineo á Morteras	2	
Morteras á Montefurado	2	
Montefurado á Buspol	1	

BUSPOL á GRANDAS DE SALIME.	1
GRANDAS DE SALIME á PEÑAFORTE.	1
PEÑAFORTE á FUENSAGRADA.	3
FUENSAGRADA á CASTROVERDE.	4
CASTROVERDE á LUGO.	4

Esta carrera es la que sirve de comunicacion entre Asturias y Galicia. A la salida de Oviedo se deja á la espalda el hospicio provincial, cuyas tapias llegan al acueducto que desde el monte de Narasno conduce las aguas á la ciudad. A la legua y media se atraviesa el rio Nora por un puente, y junto á él está la aldea llamada Gallegos; luego se pasa por las aldeas de Escamplero, Premoño, Baldamo y Puerma, y en seguida se llega á Peñaflor, que tiene un puente sobre el Nalon. De Peñaflor solo dista media legua Grado, que se anda por una hermosa vega. En Grado se atraviesa el rio del mismo nombre por un puente, y media legua despues está la parroquia de Villapañada, que tiene mucha estension y pertenece á la encomienda del mismo nombre. En seguida se pasa el alto del fresno; en su cumbre hay un santuario dedicado á la Vírgen del Fresno, y en el mismo sitio se celebran dos ferias, una el 8 y otra el 29 de setiembre de cada año. Sigue luego la aldea de Dongas, y se atraviesa el rio de Narcea por un puente de moderna construccion, pero inutilizado de resultas de una avenida el año de 1843. El pueblo de Comellana, que se encuentra despues, es muy hermoso y tiene un edificio que fué convento de Benedictinos; junto á Comellana está Casa-Zorrina, aldea insignificante, y luego la villa de Salas, que tiene sólidos y antiguos edificios, entre los cuales son mas notables las casas de los condes de Toreno, Montijo y Peñalva, y la hermosa colegiata en que se admira el suntuoso panteon de su fundador don Fernando Valdés.

Prosiguiendo la marcha se halla la venta y aldea de la Espina, las parroquias de Bondenaga y la Pereda, el pueblo de Pedregal y la villa de Tineo, que tiene un edificio que fué convento de franciscos. A la entrada de la villa hay un hermoso plantío de pinos, que ofrece grandes esperanzas á sus propietarios.

Desde Tineo se encuentran todavía multitud de aldeas, parroquias y lugarcillos hasta Lugo, entre ellos son los mas poblados Morteras, Montefurado, Buspol, Grandas de Salime, Penaforte, Fuensagrada y Castroverde. Véase la descripcion de Lugo en la carrera 142, pág. 483.

NUM. 166.

DE MADRID Á PALENCIA.

POR VALLADOLID: 42 LEGUAS.

Esta carrera es igual al número 133 hasta Valladolid, y al 137 hasta Palencia. Véanse ambas carreras en las págs. 455 y 471. No hay otro camino mejor ni mas corto para Palencia.

NUM. 167.

DE PALENCIA Á LEON.

17 LEGUAS.

De Palencia á Grijota	1
Grijota á Becerril	1 1/2
Becerril á Paredes	1
Paredes á Villalumbroso	1 1/2
Villalumbroso á Cisneros	1
Cisneros á Villada	1
Villada á Grajal	1
Grajal á San Pedro de las Dueñas	» 1/2
San Pedro de las Dueñas á Bercianos	1 1/2
Bercianos á el Burgo	1
El Burgo á Raliegos	2
Raliegos á Mansilla	1
Mansilla al Puente de Villaronte	1
Puente á Horcaobeja	1
Horcaobeja á Leon	

Esta travesia se hace generalmente para tomar el camino de Asturias y nada particular ofrece ni el terreno, que es como el de toda Castilla la Vieja, ni los pueblos, cuya descripcion omitimos porque siendo de escasa importancia alargariamos mas la obra, de lo que á nuestro objeto cumple.

NUM. 168.

DE MADRID Á SALAMANCA.

POR GUADARRAMA Y PEÑARANDA: 31 LEGUAS.

De Madrid á la Venta de Almarza (1)	15
Venta de Almarza á Blasco Sancho	1
Blasco Sancho á Villanueva de Gomez	1
Villanueva de Gomez á San Pascual	1
San Pascual á Fontiveros	3
Fontiveros á Muñoz Sancho	1
Muñoz Sancho á Cantaracillo	1 1/2
Cantaracillo á Peñaranda	» 1/2
Peñaranda á Villar de Gañimazo	1 1/2
Villar de Gañimazo á Cordovilla	1 1/2
Cordovilla á Huerta	1
Huerta á Aldealuenga	1
Aldealuenga á Salamanca	2

Esta carrera es igual al número 133 hasta la Venta de Almarza; aqui se aparta el camino á la izquierda y una legua mas adelante se encuentra Blasco Sancho, pueblo de 395 habitantes que nada particular ofrece; y mucho menos aun Villanueva de Gomez. Media legua mas adelante de este pueblo, está el rio de su nombre que hay que vadear; pero cuando tiene mucha creciente es preciso ir por Arévalo rodeando cuatro leguas.

(1) Véase el itinerario de la carrera 133 hasta la venta de Almarza, pág. 455. Tambien se vá á Salamanca por Avila segun el itinerario de las carreras 179 y 180 que ponemos mas adelante.

San Pascual solo cuenta 162 habitantes y siguiendo la marcha se deja á la derecha el pueblo de Cabezuela, y junto al camino Fontiveros villa de 1,250 almas, situada en una llanura que riega el rio Zapadiel. Desde Fontiveros todavia hay que pasar por Muñoz Sancho y Cantaracillo antes de entrar en

Peñaranda de Bracamonte, tiene de poblacion 4,045 habitantes. Las aguas de pozo son abundantes; y se surte del agua potable que viene por un acueducto largo y costoso desde una altura que está á tiro de bala de la poblacion. Sus calles la mayor parte largas, espaciosas, rectas y bien empedradas y con salida al campo, son vistósas y ventiladas, como tambien sus dos plazas la Real y la de la Corraleda. La iglesia parroquial es del mejor tiempo de la arquitectura, de sublime plano y de piedra de silleria. Hay en este pueblo 17 posadas para caballerias, y cuatro ó seis mas con cómodo hospedage para los viageros. La industria agrícola no ha sido atendida en esta villa, cuyos habitantes se dedican con preferencia á la fabril y mercantil; por eso los medios de cultivo son costosos é imperfectos, incapaces de hacer que una tierra tan rica produzca todo lo que puede.

Prosiguiendo el camino se encuentran Villar de Gallimazo, Cordobilla, Huerta, lugar que baña el Tormes, por cuya orilla sigue la carretera, Aldealuenga y dos leguas mas adelante de este último punto.

Salamanca, es residencia del gefe político y del intendente de rentas de la provincia con sus respectivas dependencias. Tiene silla episcopal cuya diócesis comprende 400 pilas bautismales. Su poblacion es de 13,686 habitantes. Está situada sobre la márgen derecha del Tormes en tres pequeñas colinas. Las calles en lo general no son buenas, pero adornan la ciudad muchos y hermosos edificios, aunque algunos están arruinados, y otros se están reedificando, por lo cual no sin razon la llamaron Roma la Chica.

La plaza mayor es cuadrada y tiene tres cuerpos sobre un pórtico de 88 arcos con pavimento bien enlosado. Los portales están ocupados por el comercio. Es digna de verse cuando hay funcion de toros, pues entre tendidos y bal-

cones se colocan de 16 á 20 mil personas, siendo el producto de los primeros de 80 á 90 mil reales. La iglesia catedral, obra admirable de Juan Gil de Hontañon, en el primer tercio del siglo XVI, es magnífica, suntuosa y elegante por el estilo semi-gótico. Sorprende al menos conocedor la elevacion de sus pilares, la soltura de sus bóvedas, torres y capiteles y la delicada profusion y prolija construccion de sus inmensos ornatos todos de piedra, en estátuas, altos y bajos relieves en portadas y corredores, con magestuosas proporciones en sus naves y en todas las partes de la obra, interior y esteriormente. Se dice que la campana grande pesa 400 quintales. Entre los muchos sínodos que se han celebrado en esta ciudad se cuenta el que convocó don Rodrigo, arzobispo de Santiago, para la averiguacion de la causa de los templarios, quienes tenian casa en dicha ciudad en el sitio que ocupa el convento de Santa Isabel en la calle de Zamora, y fueron hallados inmunes y libres de los crímenes que se les habian imputado. Es digna de verse la gran casa de los jesuitas que sirve hoy de seminario clerical y colegio de mision irlandesa. Este edificio es sorprendente por su magnitud y magnificencia. En los demas edificios que adornan esta ciudad no dejan de notarse algunas bellezas. El coliseo, propiedad del hospital civil, es de construccion hermosa, tiene dos estancias de palcos con antepechos de hierro dorado, que hacen muy buena visualidad, y puede contener cómodamente 1,500 personas. Es muy justa la celebridad que ha tenido siempre la universidad de Salamanca. La historia de este sabio instituto está en cierto modo identificada con la literatura europea y singularmente con la de la peninsula. Grandes son los títulos que ensalzan á esta universidad como cuerpo científico y esclarecido entre todos los del reino, sellado con la proteccion de los monarcas y pontífices en los negocios graves en que se ha interesado el lustre de la religion, el de la corona, y el de las venerables instituciones de nuestros padres El clima de esta ciudad aunque frio y algo desigual, es saludable. El partido es fértil en granos y legumbres, y fecundo en ganado vacuno, lanar, cabrio y de cerda.

Hay en esta ciudad diligencia para Madrid y tres ga-

leras, una acelerada, que hacen el viage para el mismo punto. Tambien hay un coche y dos galeras que van á Ciudad-Rodrigo y varios coches que se hallan dispuestos á ir á cualquier punto del reino segun el ajuste que se haga con sus dueños. Durante la temporada de baños sale un coche diariamente para los de Ledesma. De la posada de los Toros sale semanalmente una galera para Valladolid sin dia fijo y un carro mato en iguales términos para Zamora.

NUEVA CARRETERA. Se está construyendo una carretera de Madrid á Salamanca por Avila, cuyos trabajos se hallan muy adelantados.

NUM. 169.

DE SALAMANCA A VALLADOLID.

POR MEDINA DEL CAMPO: 19 1/2 LEGUAS.

	L.	C.
De Salamanca á Moriscos	1	
Moriscos á Pituerga	2	
Pituerga á Pedroso	1	
Pedroso á Nueva Carolina	2	
Nueva Carolina á Fresno	2	
Fresno á el Carpio	»	1/2
Carpio á el Campillo	1	1/2
El Campillo á Medina del Campo	1	1/2
Medina del Campo á Valladolid (1)	8	

Este camino es muy concurrido, por la circunstancia de ser Valladolid cabeza de distrito militar, y residir en dicha ciudad la audiencia del territorio; por lo demas ninguno de los pueblos que se atraviesan, merece mencion especial, ni por su vecindario, ni por ninguna otra circunstancia, ni se aceptúa Medina del Campo, pero

(1) Véase el itinerario de la carrera 139 página 477.

tanto esta poblacion, como las que le siguen hasta Valladolid, están ya descritas en la carrera 139, pág. 477 y siguientes. Hay en esta carrera una galera que hace el viage todas las semanas, y buena proporcion de coches. Véase la descripcion de Valladolid en la carrera, número 133, pág. 459.

NUM. 170.

DE SALAMANCA Á CIUDAD-RODRIGO.

16 LEGUAS.

	L.	C.
De Salamanca á los Tejares	«	1/2
Tejares á Calzadilla	1	1/2
Calzadilla á la Rad	1	
La Rad á Calzada de Don Diego	1	
Calzada de Don Diego á la Bobeda de Castro	3	
La Bobeda de Castro á Tejadillo	1	
Tejadillo á Bobadilla	2	
Bobadilla á Martin del Rio	1	
Martin del Rio á Santi-Spiritus	2	
Santi-Spiritus á Val de Carpinteros	1	
Val de Carpinteros á Ciudad-Rodrigo	2	

Saliendo de Salamanca, se encuentra á la media legua el pueblo de Tejares, y otra media despues el ventorrillo llamado de Pescante, donde principia la Calzada que va á Fregenda de Duero; un cuarto de legua mas adelante hay un hermoso parador llamado de Golpejera. Siguen los pueblos de Calzadilla, la Rad y Calzada de Don Diego, todos ellos insignificantes, y dos leguas mas allá del último hay un puente que se edificó en 1842, llamado de Robliza, porque en dicho pueblo nace el arroyo que pasa por debajo. A un lado del camino se ve la aldea de Bóveda de Castro, y contiguo á la carretera un meson que tiene el mismo nombre. El pueblo de Tejadillo es tambien poco notable, y entre este y Boadilla se ha-

llan dos puentes que se llaman de Castillejo, por haber cerca de ellos en un cerro una casa de labor que se titula Castillejo de Huebra, sin duda del arroyo de igual nombre, que pasa contiguo.

A mitad de camino de Bobadilla á Martin del Rio se vé en una llanura, y á distancia de un cuarto de legua, la Fuente de San Esteban, por donde pasa la calzada que va á Ledesma desde Ciudad-Rodrigo. Pasando Martin del Rio, se encuentran otros tres puentes que toman en nombre del pueblo; sobre otros tantos brazos ó ramales del riachuelo Huebra, y otros dos se hallan á la salida de Sancti-Spiritu.

Ciudad-Rodrigo, situada al margen del rio Agueda, sobre un peñasco que baña á 11° 58′ de longitud 40° 36′ de latitud. Pertenece á la provincia de Salamanca; octavo distrito militar, obispado de su nombre, sufragáneo de Santiago, y su metropolitano en Salamanca; es cabeza de partido judicial y plaza de armas, cuya capitanía general reside en Valladolid; tiene administracion de rentas, dependiente de la intendencia de Salamanca. Poblacion: 4,000 habitantes. Produce trigo, centeno, garbanzos, cebada, lino, hortalizas, viñedos y bellota. Industria; tegidos de lino y lana, y trasporte de granos á Portugal. El rio y charcas de sus inmediaciones producen sabrosa pesca de barbos, anguilas, tencas, truchas asalmonadas y ranas. Abunda en caza mayor y menor. Tiene una catedral de estilo gótico, una antigua y dilatada cañería que surte de agua abundante al vecindario, varios paseos, un teatro, hospital, casa de espósitos y seminario conciliar. El nombre de Ciudad-Rodrigo proviene de haberla reedificado el conde don Rodrigo, pues el primero que tuvo fué Mirobriga por el tiempo de los fenicios y cartagineses, cuyo orígen indicaba la figura del Berraco que se conservaba en el puente, aludiendo á Miron, famoso estatuario de la antiguedad. En la guerra de la independencia sufrió heróicamente el bombardeo de las tropas francesas, el cual duró desde el 25 de abril hasta el 10 de julio de 1810, sin mas guarnicion que 4,000 hombres, y causando á los franceses una pérdida de 13 á 17,000 hombres. Esta plaza es fronteriza á Por-

tugal, y solo dista de ella 6 leguas la de Almeida en el vecino reino. Á las cinco leguas de Ciudad-Rodrigo, un poco mas allá de aldea del Obispo, está la ribera de Val de la Mula, que es el límite de las dos naciones. Hay para la comunicacion de Salamanca una galera y un carro mato que hacen un viage semanal, y tambien hay buena proporcion de coches.

NUM. 171.

DE SALAMANCA Á LOS BAÑOS DE LEDESMA.

5 1/2 LEGUAS.

	L.	C.
De Salamanca á Tejares	«	1/2
Tejares á Carrascas de Barrega	1	
Carrascas á Parada de Arriba	«	1/2
Parada de Arriba á los Baños	3	1/2

Esta carrera no tiene mas de notable que el ser muy concurrida en el verano, con motivo de los baños termales, que están abiertos desde el 1.º de junio á 30 de setiembre. Las aguas tienen una temperatura de 40 grados, y producen muy saludables efectos para gran número de dolencias. Desde los baños dista Ledesma dos leguas, hallándose en medio del camino el pueblo de Contiensa; pero desde Salamanca á Ledesma hay otro camino directo, sin tocar en los Baños, que pasa por Villamayor, Porita, Valverdon, Alminara, Juzgado y Olmillos; por cuyo camino no hay mas que 6 leguas de distancia. En la temporada de baños hay un coche que va diariamente de Salamanca á las aguas y aun de Madrid salen faetones en la misma direccion; pero el resto del año la comunicacion con Ledesma es por medio de ordinarios que hacen el viage con caballerías, y coches que se hallan con frecuencia.

NUM. 172.

DE SALAMANCA A ZAMORA.

12 LEGUAS.

	L.	C.
De Salamanca á Aldeaseca.	1	
Aldeaseca á Calzada de Valdumiel.	2	
Calzada de Valdumiel á Huelmos.	1	
Huelmos á Izcula.	2	
Izcula á Cubo.	1	
Cubo á Peleas de Arriba.	1	
Peleas de Arriba á Corrales.	1	
Corrales á Morales.	2	
Morales á Zamora.	1	

En esta carrera hay una galera que hace el viage semanalmente, y proporcion de coches. Los pueblos de ella son todos poco notables si se esceptúa Corrales, por el cual pasa el camino mas frecuentado de los arrieros andaluces y estremeños que transitan á Galicia, siguiendo la famosa ruta militar de los romanos, llamada *Camino de la Plata*, que conducia desde Mérida á Leon por Plasencia, Montemayor, Salamanca, el Cubo, Zamora, Piedrahita, etc.

NUM. 173.

DE SALAMANCA A FREGENDA.

POR VITIGUDINO Y LUMBRALES: 17 $^1/_2$ LEGUAS.

	L.	C.
De Salamanca á Tejares.	»	$^1/_2$
Tejares á Doñinos.	»	$^1/_2$
Doñinos á Porteros.	2	

Porteros á Golpejas.	1
Golpejas á Villarmayor.	1
Villarmayor á Zafron.	1
Zafron á Villaseco de los Gramitos.	1
Villaseco á Villar de Pero Alonso.	1 1/2
Villar de Pero á Peralejos de Abajo.	2 1/2
Peralejos de Abajo á Vitigudino.	1
Vitigudino á Cerralbo.	1 1/2
Cerralbo á Lumbrales.	2
Lumbrales á Fregeneda.	2

Là comunicacion de esta carrera es con carros de la tierra, y desde Vitigudino hay dos ordinarios que hacen viages semanalmente con caballerias. Los pueblos mas notables son, Vitigudino, que tiene 928 habitantes y pertenece á la provincia y diócesis de Salamanca, Lumbrales, que es cabeza de partido judicial en la misma provincia, y consta de 2,492 almas y la Fregeneda que está en la misma raya de Portugal, de cuyo reino la separa el rio Duero. Tiene 904 habitantes, y aduana fronteriza de cuarta clase.

Entre Cerralbo y Lumbrales, se pasa un puente sobre el rio Huebra y Yeltes ya reunidos, y otro despues sobre otro rio cuyo nombre no recordamos.

NUM. 174.

DE SALAMANCA A PLASENCIA.

22 LEGUAS.

	L. C.
De Salamanca á Miranda de Azan.	1 1/2
Miranda de Azan á Aldeanuevita.	» 1/2
Aldeanuevita á Venta de Maltercio.	1
Venta de Maltercio á Monterrubio.	1
Monterrubio á Pedrosillo.	1
Pedrosillo á Fuente Santa.	1
Fuente Santa á Fuente Roble.	2

Fuente Roble á Valdelacasa.	1
Valdelacasa á Valverde.	1
Valverde á Calzada de Baños.	2
Calzada de Baños á Baños.	2
Baños á Aldea Nueva del Camino.	2
Aldea Nueva á Villar.	3
Villar á Plasencia.	3

La comunicacion de este camino es generalmente por arrieros; puede irse tambien por Bejar que es la carrera de postas, pero ademas de ser mas largo es muy poco frecuentado, desde Bejar en adelante. Hasta este punto, hay una galera que tiene el viage desde Salamanca todas las semanas; tambien hay ordinarios con caballerias. Lo mas notable que hay en la carrera que acabamos de trazar, es el puente de la Magdalena, que está á una legua de Calzada de Baños, sobre el riachuelo llamado Cuerpo de Hombre, y el puerto de Baños que se sube inmediatamente despues. Véase la descripcion de Plasencia en la quinta línea, carrera número 118, página 438.

NUM. 175.

DE MADRID A ZAMORA.

POR MEDINA DEL CAMPO: 44 LEGUAS.

Esta carrera es igual á las dos reunidas números 138 y 140 de Madrid á Medina del Campo y de Medina del Campo á Zamora, páginas 476 y 478.

NUM. 176.

DE ZAMORA A BENAVENTE.

10 1/4 LEGUAS.

	L.	C.
De Zamora á Cubillos.	1	1/4
Cubillos á Piedrahita.	2	

Piedrahita á Riesgo del Campo.	2
Riesgo del Campo á la Granja.	1
La Granja á Santovernia.	1
Santovernia á Villaveza del Agua.	» 3/4
Villaveza del Agua á Barcial del Barco. . . .	» 1/4
Barcial del Barco á Castropepe.	1
Castropepe á Benavente.	1

Desde Barcial del Barco pasando el rio Esla por la barca, puede irse á Villanueva de Azoague, que dista tres cuartos de legua, y de aquí á Benavente que está un cuarto, en cuyo caso se ahorra una legua de camino. A la izquierda de Cubillos se deja á Valcabado y á la derecha de Piedrahita Moreruela. Entre Riesgo y la Granja quedan á la izquierda San Cebrian de Castrotorafe y Fontanillas, y á la derecha Pajares y Manganeses. Saliendo de la Granja para Santovernia se atraviesa un monte, y un poco mas adelante de Castropepe se pasa el rio Esla por el puente de Castro Gonzalo. Véase la descripcion de Benavente en la carrera núm. 134 pág. 465.

NUM. 177.

DE ZAMORA A VALLADOLID.

POR TORÓ Y TORDESILLAS: 16 1/2 LEGUAS.

	L.	C.
De Zamora á Fresno.	3	
Fresno á Toro.	2	
Toro á Morales de Toro.	1	
Morales de Toro á Villaster.	2	1/2
Villaster á Tordesillas.	3	
Tordesillas á Simancas.	3	
Simancas á Valladolid.	2	

Esta carrera es casi enteramente igual á un trozo de cada una de las dos número 139 y 140 de Medina del Campo á Valladolid y Medina del Campo á Zamora tomadas ambas á la inversa. Véanse ambas carreras en las páginas 477 y 478.

NUM. 178.

DE ZAMORA A BRAGANZA. (PORTUGAL.)

14 LEGUAS.

	L.	C.
DE ZAMORA á la HINIESTA.	1	
LA HINIESTA á ANDAVIAS.	1	
ANDAVIAS á la BARCA DE MANZANAL.	1	
BARCA DE MANZANAL á MANZANAL	»	1/2
MANZANAL á CARBAJALES.	»	3/4
CARBAJALES á MUGO.	»	1/2
MUGO á LOZACINO.	»	3/4
LOZACINO á VIDE.	»	1/2
VIDE á SAMIR DE LOS CAÑOS.	1	1/2
SAMIR DE LOS CAÑOS á CEADEA.	1	1/2
CEADEA á ALCAÑICES.	»	3/4
ALCAÑICES á SEJAS DE ALISTE.	2	
SEJAS DE ALISTE á SAN MARTIN DEL PEDROSO. .	2	
SAN MARTIN DEL PEDROSO á BRAGANZA.	2	

Entre Andavias y Manzanal se pasa el rio Esla por una barca; á la izquierda de la barca y como á 500 varas queda el pueblo de Palacios. Desde Lozacino á Vide hay que pasar el rio Aliste por un vado. Antes de Braganza, plaza del vecino reino de Portugal, hay que atravesar tambien el rio Manzanas que sirve de límite álos dos reinos.

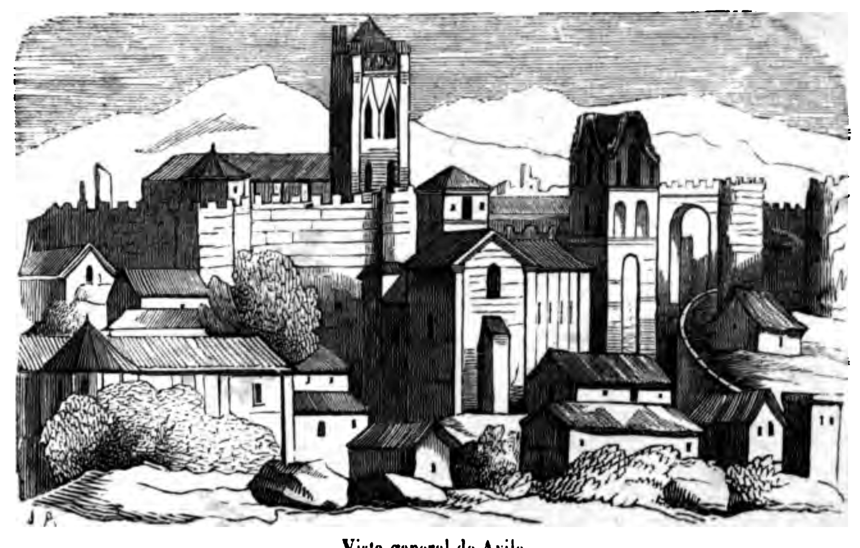
NUM. 179.

DE MADRID A AVILA.

POR GUADARRAMA 16 1/2 LEGUAS.

	L.	C.
DE MADRID á la FONDA DE SAN RAFAEL (1).	9	
FONDA DE SAN RAFAEL á ESPINAR.	1	1/2

(1) Véase el itinerario de la carrera 133 pág. 455



Vista general de Avila.

Espinar á la Venta del Campo.	2 ½
Venta del Campo á Urraca.	» ½
Urraca á Bernuy.	1
Bernuy á Avila.	3

Esta carrera es igual al número 133 hasta la Fonda de San Rafael; mas adelante, parte un trozo de camino de nueva construccion que pasando por Espinar, Venta del Campo, Urraca y Bernuy llega á

Avila, capital de la provincia de su nombre, tiene silla episcopal, intendencia, y administracion principal de correos; su poblacion es de 4,976 habitantes. Contiene un palacio episcopal de buena construccion, con seminario un hospital y una iglesia catedral, célebre por haber refugiado y hecho fuerte en ella el obispo don Sancho contra los bandos que intentaron apoderarse del rey menor don Alonso el Onceno, de quien se constituyó leal defensor y guardador hasta la oportuna resolucion de las córtes.—Está cercada de murallas muy bien conservadas, y que se tenian por las mas magníficas de su tiempo. Sus calles están muy bien empedradas y limpias aunque mal alineadas; y las casas entre las cuales las hay muy buenas, presentan un aspecto triste á causa de la piedra negruzca con que están construidas. En sus arrabales hay una bella arboleda, y tiene paseos y buenas fuentes. Su industria se halla hoy en la mayor decadencia, conservándose en la real fábrica escelentes máquinas de hilar, cardar y tundir con el movimiento del agua. En esta ciudad está sepultado el célebre don Alonso de Madrigal obispo de la misma, conocido con el nombre de Abulense, y con el del Tostado.—El P. Fr. Luis Ariz, monge Benito, escribió la historia de las grandezas de la ciudad Avila: la segunda parte de esta obra contiene una narracion hecha por el obispo don Pelayo, que es indudablemente la mas antigua novela española.—Comunica con Madrid por el camino que acabamos de describir, por el cual corre la diligencia de Salamanca que pernocta en esta ciudad.

NUM. 180.

DE AVILA A SALAMANCA.

16 LEGUAS.

De Avila á Martinherrero	1
Martinherrero á Martin	1
Martin á Villaflor	1
Villaflor á Santo Tomé	1
Santo Tomé á Castilblanco	1
Castilblanco á Villacomer	1
Villacomer á Narros del Castillo	1
Narros del Castillo á Salbadios	1
Salbadios á Peñaranda	1
Peñaranda á Salamanca (1)	7

Esta carretera se está abriendo de nuevo y cuando esté concluida formará con la anterior el camino de Madrid á Salamanca: este pasará entonces desde Peñaranda por Ventosa del Rio Almar, Encinas de Abajo, Calbaraca de Abajo y Santa Marta. Ignoramos en la provincia de Avila la direccion que llevará. Véase la descripcion de Salamanca en la carrera núm. 168 pág. 518

NUM. 181.

DE MADRID A SEGOVIA.

POR EL REAL SITIO DE SAN ILDEFONSO.

De Madrid á las Rozas (2)	2 1/2
Las Rozas á Venta de las Matas	1
Venta de las Matas á Torrelodones	1
Torrelodones á Venta de la Trinidad	1

(1) Vease de Peñaranda á Salamanca el itinerario de la carrera 168, página. 517.

(2) Vease el itinerario de la carrera 133, pág. 455.

VENTA DE LA TRINIDAD á LA DE NAVACERRADA. . 2
VENTA DE NAVACERRADA á SAN ILDEFONSO. 4
SAN ILDEFONSO á SEGOVIA. 2

Esta carrera es igual al núm. 133 hasta las Rozas; aquí se toma el camino de la derecha y pasando por el parador nuevo de San José, llamado tambien Venta de las Matas, se vá á Torrelodones, poblacion de poca importancia, situada á la derecha del camino. En frente en una altura y á corta distancia, hay un castillo ruinoso á manera de torre, de donde sin duda toma nombre el pueblo.

Pasado Torrelodones, se encuentra á la media legua el puente de Peregrinos en una hondonada sobre un barranco, y luego hay una Venta que queda á la derecha; poco mas adelante está la Venta ó Fonda de la Trinidad.

Aunque este camino no es el de Castilla, y se abrió únicamente para dar comunicacion al real sitio de San Ildefonso con Madrid, suelen las diligencias de Valladolid, ir por él hasta la Venta de la Trinidad, y tomando á la izquierda, un poco mas arriba, por un atajo, salir á encontrar el referido camino, que se abandona en las Rozas, antes de Guadarrama.

En cuanto á la carrera que describimos, desde la Venta de la Trinidad se sigue á la derecha y despues de andar dos leguas gozando la vista de un delicioso paisage en que á uno y otro lado se ven diferentes pueblecitos, y á su izquierda el Escorial, se llega á la Venta y portazgo de Navacerrada, cuyo pueblo queda á la derecha situado en un valle como unas 300 varas de la carretera. Contiguo á la venta está el camino que conduce al Escorial. En Navacerrada principia la subida del puerto del mismo nombre; á la media legua se encuentra una venta, y en la cumbre está el pilar que divide ambas Castillas. La vista que se ofrece al viagero en el alto del puerto es de lo mas encantador; infinidad de pueblos situados en las pequeñas llanuras que forman las vertientes de las montañas, arroyuelos de cristalinas y esquisitas aguas que cruzan en todas direcciones, el inmenso pinar, propiedad del real patrimonio; todo contribuye á formar una perspectiva de que solo viéndolo puede formarse una idea. Al concluir la ba-

jada se encuentra una venta que llaman la Cantina, donde hay una hermosa fuente. Mas adelante está el pueblo de Balsain á la izquierda á 600 pies de distancia, y tambien se vé el edificio llamado *Sierra del Agua*, donde existe una máquina para serrar maderas; finalmente, á la media legua se encuentra á la derecha el real sitio de

San Ildefonso, en que los reyes acostumbran pasar la estacion del estío. Fué fundado por el señor don Felipe V en la falda occidental de los montes Carpetanos, cordillera del puerto de Guadarrama, á dos leguas de la ciudad de Segovia. Su poblacion es de 3,856 habitantes. Los jardines de este real sitio son justamente celebrados por nacionales y estrangeros. Antes de dar una ligera idea de estos jardines, diremos algo de la colegiata de este sitio, de su palacio y sus fábricas. La figura de este templo es la de una cruz latina, estando en la parte inferior el coro con dos órdenes de sillas. A los costados hay dos tribunas para las personas reales, cubiertas de cristales. Todo el templo está estucado con molduras doradas, y pintadas las bóvedas y media naranja por los célebres artistas, Bayeu y Maella. El altar mayor fué traido de Nápoles, de la escuela de Solimena. Todo el retablo es de preciosos jaspes con cuatro columnas de mármol sanguíneo, traido de las canteras de Cabra. La mesa del altar y frontal son de pórfido muy bonito, y el sagrario es todo de lapiz lázuli. Contiguo á la colegiata está el real palacio, que tiene su principal fachada mirando á los jardines, y en su centro se conserva el patio ó claustro mismo que servia á los religiosos gerónimos en su hospedería, situada al rededor de la fuente de agua dulce y esquisita que hoy se llama Fuente de Palacio. Los adornos y tapicería del palacio son del mejor gusto, y de bastante mérito algunos de los cuadros que se conservan en la galería baja. Entre sus fábricas merece particular mencion la de los hornos de cristal en que se fabrican cristales labrados y planos, vasería y arañas, con sus oficios de grabado, pintado y dorado, habiéndose construido en esta fábrica los mayores, y acaso los mas bellos espejos de Europa. Los jardines están divididos en altos y bajos; en los primeros se advierten tres clases de

calles de árboles, todas tirada á cordel; en los bajos se hallan amurallados los cuadros de frutas y flores, y las estufas. Las fuentes artificiales que hay en estos jardines son 26. Las estátuas de mármol son de mucho mérito. Se necesitaría escribir muchas páginas para dar una idea imperfecta de estos jardines. Las fuentes tienen todos juegos de aguas y por su abundancia y mérito esceden con mucho á las de Versalles que sirvieron de modelo. En la temporada de verano se corren las fuentes los primeros domingos de mes, y concurre mucha gente de Segovia, Madrid y pueblos inmediatos á gozar de este espectáculo. Ademas de las fuentes hay una hermosa cascada nueva que á todos admira, si bien en el dia se halla bastante deteriorada. Esta se reduce á una enorme cantidad de agua que desciende por gradas y estancias niveladas en tal disposicion que las aguas forman en su descenso un delicioso velo, el mas singular y hermoso cuando las hiere el sol. La fuente de la Fama arroja el agua hasta la altura de mas de 150 pies de elevacion. Se encuentra en las inmediaciones de este real sitio y en toda la serranía, granito con feldespato cristalizado, chorlo negro, pórfido cáneo, y con abundancia la pizarra silícea y la piedra lidia.

Aconsejamos al viagero que visite el real sitio de San Ildefonso, que no deje de hacer alguna incursion en sus inmediaciones, y si á eso se resuelve, no olvide el jardin de Robledo propiedad del patrimonio: el palacio de Riofrio de estraordinario mérito por su magnífica arquitectura aunque desmantelado y sin adornos, y la Quinta de Quitapesares á la derecha del camino de Segovia, fundacion de la reina madre doña María Cristina.

Es célebre tambien la Granja por los sucesos políticos que en ella han ocurrido en los últimos años, siendo de los mas notables la enfermedad del difunto rey don Fernando VII, y la revolucion que en agosto de 1836 ocasionó el restablecimiento de la constitucion de 1812.

Saliendo de San Ildefonso para Segovia, se deja á la izquierda el camino que conduce al puerto de Guadarrama y el que dirige al jardin de Robledo; á una legua de distancia está la Quinta de Quintapesares, y despues se llega á

Segovia, capital de la provincia y partido de su nombre y como tal residencia del gefe político de la provincia y del intendente, con las administraciones y contadurías de todas las rentas. Tiene silla episcopal con 438 pilas bautismales, catedral, ocho parroquias con dos anejas; casa de moneda de cobre, cuartel, un alcázar ó castillo que ha servido siempre para colegio de caballeros cadetes de artillería; hay tambien un seminario conciliar, sociedad económica y un hospicio. Su poblacion es de 9,367 habitantes.

Ciñe la ciudad un muro bastante deteriorado por su antiguedad y falta de reparos, y tiene siete puertas y dos portillos. Las calles son estrechas, tortuosas y algunas bastante desiguales. La plaza es muy capaz, pero irregular, y sus avenidas no están bien enfiladas. Hay dos paseos muy buenos, uno de invierno y otro de verano, que aunque bastante frondoso, es muy incómodo por la cuesta que hay que subir al regreso.

La catedral es muy capaz, ámplia y bella en su órden gótico. La nave mayor tiene 42 pies de ancho y 120 de alto hasta la clave. Su hermosa torre de piedra con media naranja escamada tiene 324 pies de elevacion; dentro de la linterna está la campana del reloj que pesa 110 arrobas. El altar mayor y el del trascoro son de mármoles de varios colores de Tarifa y Tolosa.

El acueducto, cuya época de construccion se ignora, es una de las obras mas maravillosas de la antiguedad. Nadie hay que no se admire y asombre al contemplar aquellos pilares tan elevados y tan robustos, aquellos arcos tan magestuosos y tan sencillos, aquellas piedras tan grandes y tan estrechamente unidas, aquel color cárdeno y sombrío que está anunciando su ancianidad, su estension y la abundancia de agua que conduce á la ciudad desde tiempo inmemorial. Su materia es de piedra berroqueña, picada en sillares cuadrilongos. Tiene su principio en las fuentes que dan nacimiento al pequeño arroyo llamado Rio-frio, pero los trabajos de la arquitectura solo comienzan desde el caseron, que es un torreon muy fuerte y muy antiguo, situado al principio del camino que sale de la ciudad para el real sitio de san Ildefonso.

Para que el agua tuviera un movimiento mas acelera-



Puerta de San Andrés en Segovia.

do, dieron sus artífices á toda la obra un declive de un pie por cada 100 de longitud; de manera que desde el punto llamado de la Caseta hasta el último arco del puente hay 29 pies de declinacion, y asi es que corre el agua con mucha rapidez. Los lechos de las piedras entre sí tienen tan exacta union que parece incomprensible cómo pudieron unirse y ajustarse unas á otras tan estrechamente, no teniendo trabazon de hierro, argamasa, ni cal ó arena que formen mezcla; es cierto que ninguna obra de semejante antiguedad se ha conservado tan bien, llenando él objeto á que fué destinada.

El clima de esta ciudad es destemplado y frio. Su término produce trigo, cebada, centeno, vino, buenas frutas, muchos pastos y ganados.

En la última guerra civil estuvo por dos veces en poder de los carlistas que la abandonaron definitivamente el 16 de agosto de 1837.

Comunica esta ciudad con Madrid por el camino que acabamos de describir, y en el invierno, que suele cubrirse de nieves el puerto de Navacerrada, se vá por el de Guadarrama rodeando dos leguas. Hay diligencia para la corte, y en la temporada de verano como concurre mucha gente al real sitio de San Ildefonso, suelen correr coches de dos ó tres empresas. En todos tiempos hay mensagerías y ordinarios.

NUM. 182.

DE SEGOVIA A VALLADOLID.

19 LEGUAS.

De Segovia á Garcillan	2 1/2
Garcillan á Santa Maria de Nieva	2 1/2
Santa Maria de Nieva á Coca	3
Coca á Villeguillo	1

Villeguillo á Olmedo. 2
Olmedo á Valladolid (1). 8

Esta carrera nada ofrece notable sobre que llamar la atencion del viagero. Despues de atravesar las pueblos de Garcillan, Santa Maria de Nieva, Coca y Villegiullo se llega á Olmedo cuya descripcion hemos dado asi como la de Valladolid en la carrera núm. 133 págs. 458 y 59.

SITIOS REALES.

DE MADRID AL ESCORIAL Y SAN LORENZO.

De Madrid á Galapagar (1). 6
Galapagar al Escorial. 2

Esta carrera es igual al núm. 133 hasta Galapagar; aquí se aparta el camino y tomando el de la izquierda despues de andar dos leguas se encuentra el Escorial de Abajo, villa de unos 300 habitantes cuya jurisdicion comprende el Real Sitio de

San Lorenzo, fué fundado por Felipe II bajo los planes y direccion de los célebres arquitectos, Juan Bautista de Toledo y Juan de Herrera, ambos españoles.

El motivo de haber emprendido Felipe II la magnífica fábrica del Escorial, parece que fué el encargo que le dejó su padre el emperador Cárlos V de que se erigiese un sepulcro para sus huesos y los de su muger la emperatriz doña Isabel; y la eleccion de patrono en el bienaventurado San Lorenzo es muy natural que fuese para dar gracias á Dios, por la victoria de San Quintin, conseguida en el dia de este santo. La planta de este edificio representa la figura de unas parrillas, cuyo mango hace parte consi-

(1) Véase desde Olmedo á Valladolid el itinerario de la carrera núm. 133, pág. 455.
(1) Véase el itinerario de la carrera núm. 133, pág. 455

derable del terreno que ocupan las habitaciones del rey, la de la real familia y servidumbre. Todo el edificio forma un paralelógramo rectángulo: su elevacion es proporcionada y grande: su materia, piedra berroqueña ó de granito; y la forma por la mayor parte de órden dórico.

Es imposible hacer una descripcion artístioa de este maravilloso monumento, del cual se han estraido ya las pinturas y alhajas que lo enriquecian. Nos limitamos á indicar en este sitio las principales cosas que el viagero debe examinar por sí mismo, á saber, la fachada principal donde está la entrada para todos: tiene 744 pies de largo, por 62 de alto hasta la cornisa que dá vuelta á todo el edificio: el lienzo que mira al mediodia que tiene de torre á torre 580 pies: el bajo coro, el cual viene á ser un remedo del templo; y cuya admirable bóveda en que carga todo el peso del coro, está sostenida por cuatro postes á los 30 pies de altura; pues siendo de piedra y tan larga la fuga y distancia de los pilares se vé tan llana como el mismo suelo y aun con alguna concavidad; los once arcos grandes que hay en el templo y detras del altar mayor, en que están colocadas las cruces que pusieron para la consagracion, labradas en diaspro sanguíneo, sobre mármol blanco: el cimborrio, cuya altura es desde el suelo del templo hasta el remate de la cruz de 330 pies: el retablo de la capilla mayor es una valiente y suntuosa obra; toda su materia es de jaspes finísimos, metal y bronce dorado á fuego, y su forma los cuatro órdenes de arquitectura; el precioso tabernáculo, cuya materia son jaspes finísimos, bronce dorado á molido ó fuego, y cuya forma es circular y de órden corintio: el facistol que está colocado entre las primeras sillas del coro bajo, que á pesar de ser tan grandes, no impide el que desde las sillas vean el altar mayor; el panteon cuya preciosa escalera es de granitomarmol blanco: las pinturas de los cláustros que la mayor parte son al fresco y las restantes al óleo: la escalera principal es una de las cosas mas magníficas que se ven en este edificio. Si es grande todo lo que se mira desde el suelo hasta lo alto del edificio, no lo es menos ni de menos ni de mejor artificio lo que está oculto debajo de él, como son cantinas, algibes, conductos, cañerías, y los

NUM. 94.

DE MADRID A JAEN.

POR MANZANARES Y BAILEN: 55 LEGUAS.

Esta carrera es igual á los reunidas númer
de Madrid à Bailen y de Bailen á Jaen, págs.
No hay otro camino mejor ni mas corto para Ja
Madrid.

NUM. 95.

DE JAEN A GRANADA.

POR EL CAMPILLO DE ARENAS: $15^1/_2$ LEGUAS

De Jaen al Ventorrillo de la Guardia . . . . . .
Ventorrillo de la Guardia á la Venta del Chaval. . . . .
Venta del Chaval á la de las Palomas. . . . .
Venta de las Palomas á la del Romeral . . . .
Venta del Romeral á Campillo de Arenas . . .
Campillo de Arenas á la Venta de Barajas . . .
Venta de Barajas al Cortijo de Andar. . . . .
Cortijo de Andar á la Venta del Zegri. . . . .
Venta del Zegri á la de las Navas. . . . . . .
Venta de las Navas á la de Mitagalan . . . .
Venta de Mitagalan al Cortijo de Arenales . .
Cortijo de Arenales al Puente de Cubillas. . .
Puente Cubillas á Granada. . . . .

Saliendo de Jaen en direccion á Granada se pas
un hermoso puente de piedra sobre un riachuelo q
cruza luego tres veces; despues se encuentran v
ventorrillos, las ventas del Chaval, en que hay p
de diligencias generales y peninsulares, y de las Pal

…das, con alguno ó algunos
…s, y en medio la España s
…pañada de las cuatro virtu
…r de S. M. tiene el techo p
…y representa la España d
…bios escritores y artistas n
…lería en diferentes actitud
…rmosa pieza de comer es
…con rara perfeccion. Hay
…onde algunas veces suelen
…la diversion de las person
…vitadas á este espectáculo.
…casita de campo llamada d
…on de mucho mérito.—El re
…leguas de circunferencia sie
…en venir á él desde Madrid
…lacion de este real sitio es c
…en su mayor parte de la fam

A ARANJUEZ.

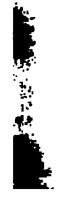
…LEGUAS.

…mino y de este real sitio s
…o 30, página 300 y siguientes.

…ELA Ó BAÑOS DE SACEDON.

…½ LEGUAS

…E ARDOZ. (1).	3 ½
…S.	2 ½
…LO.	½
…CAZ.	2
…E GUADALAJARA.	1
… á ARANZUEQUE.	2



…a carrera núm. 30, pág. 455

cimientos tan profundos por lo desigual del terreno, y el enorme peso de la mole que sustentan.

Hay diligencia diaria para Madrid, y en la temporada de verano dos, y á veces mas coches que hacen este viage al dia.

DE MADRID Á LA GRANJA Ó SAN ILDEFONSO.

11 ½ LEGUAS.

La descripcion del camino y de este real sitio se halla en la carrera numero 181 de Madrid á Segovia página 532.

DE MADRID AL PARDO.

2 LEGUAS.

Esta carrera es igual al número 133 hasta el puente de San Fernando, aqui se sigue el camino recto dejando á la izquierda el del punto indicado, y un magnífico bosque de terreno desigual y de agradable aspecto se llega despues de una legua de camino á

El Pardo, es uno de los sitios reales en que hay un palacio de recreo mandado construir de órden del emperador Cárlos V y aumentado despues por el señor don Cárlos III, que solia pasar allí de jornada desde el dia siguiente de la pascua de reyes hasta la dominica de pasion. Posteriormente ha recibido este palacio muchas mejoras interiores y esteriores. Tiene un gran patio principal en el que hay dos escaleras, de las cuales la de la izquierda cuyo techo está pintado por don Juan Galvez, conduce á la habitacion de SS. MM., y la otra á la de los señores infantes. Las piezas de la habitacion de S. M. están vestidas de riquísimos tapices. Los techos están perfectamente pintados. En la pieza de ugieres hay una rica araña de cristal que figura un templo con preciosas columnas. La sala de embajadores tiene el techo de bóveda pintado por don Juan Galvez, representa las provincias de España, bajo las figuras de

unas gallardas jóvenes sentadas, con alguno ó algunos de sus principales producciones, y en medio la España sentada en trono de oro, acompañada de las cuatro virtudes cardinales. La pieza de vestir de S. M. tiene el techo pintado por don Juan Rivera, y representa la España distribuyendo laureles á los sábios escritores y artistas mas célebres que están en una galería en diferentes actitudes. La araña que está en la hermosa pieza de comer es un navío de cristal, ejecutado con rara perfeccion. Hay un pequeño y gracioso teatro donde algunas veces suelen representarse comedias para la diversion de las personas reales y demás que son invitadas á este espectáculo.—Fuera del palacio está la casita de campo llamada del Príncipe, cuyos adornos son de mucho mérito.—El real bosque del Pardo tiene 15 leguas de circunferencia siendo la puerta principal para venir á él desde Madrid la puerta de Hierro. La poblacion de este real sitio es de 725 habitantes, compuesta en su mayor parte de la familia de los empleados.

DE MADRID A ARANJUEZ.

7 LEGUAS.

La descripcion del camino y de este real sitio se halla en la carrera número 59, página 300 y siguientes.

DE MADRID A LA ISABELA Ó BAÑOS DE SACEDON.

19 1/2 LEGUAS

De Madrid á Torrejon de Ardoz. (1)	3 1/2
Torrejon á los Hueros	2 1/2
Los Hueros á Anchuelo	» 1/2
Anchuelo á San Torcaz	2
San Torcaz á Pozo de Guadalajara	1
Pozo de Guadalajara á Aranzueque	2

(1) Vease el itinerario de la carrera núm. 30, pág. 455

Aranzueque á Armunia.	1
Armunia á Tendilla.	1
Tendilla al Convento de la Salceda.	1
La Salceda á Alhondiga.	2
Alhondiga á Auñon.	1
Auñon á Sacedon.	1
Sacedon á la Isabela.	1 ½

El camino que acabamos de describir es el directo de los baños, y el que se abrió en 1817 de órden del señor don Fernando VII, pero es muy malo tanto por el terreno quebrado como por los pueblos miserables por donde pasa. Todos los años se recorre ligeramente sin que esto sirva mas que para hacer transitables algunos pasos que de otro modo no lo serian. Esta circunstancia hace que muchos prefieran ir por Guadalajara, conforme al itinerario de las carreras núms. 30 y 34 que hemos trazado en la segunda linea, páginas 235 y 251, en cuyas carreras se hallan comprendidos casi todos los pueblos que forman la presente, asi como una breve noticia del sitio real de la Isabela y sus baños. A los que la quieran mas amplia les recomendamos la obrita que ha publicado este mismo año don Basilio Sebastian Castellanos, con el título de *La Isabela, Manual del Bañista*. Algunos prefieren ir á la Isabela tambien por Tarancon aprovechando la diligencia de este punto y siguiendo luego á Saelices y Paredes, de donde hay siete leguas de travesia hasta los baños, que es preciso andar en caballerias. Desde Madrid hay diligencia directa para la Isabela en la temporada de verano.

DE MADRID A VISTA-ALEGRE.

Casa del Campo y Moncloa.

En el artículo de Madrid bajo el epígrafe de *inmediaciones*, hemos hecho mérito de estos tres sitios ó casas de recreo. *Vista-Alegre* no dista mas que media legua y la *Casa del Campo* y la Moncloa están á las mismas puertas de la capital.

Fin de la obra.

INDICE

POR ORDEN DE MATERIAS.

INDICE

POR ORDEN ALFABETICO.

A.

B.

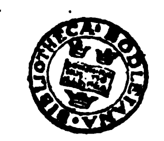
C.

D.

E.

Y.

Z.


BIBLIOTHECA BODLEIANA

